

重要取組シート

建築都市局 都心未来創造部
SMI プロジェクト推進担当

取組項目		SMI プロジェクトの推進
現状・課題		<p>○都心部の活性化と魅力向上に向け、令和3年8月に、「堺・モビリティ・イノベーション-SMI プロジェクト- (素案)」を公表。</p> <p>○SMI プロジェクトに対し、「取組内容やメリットが分かりにくい」、「関係者との調整不足」等の意見をいただいた。</p> <p>○SMI プロジェクトについては、交通の取組だけでなく、都心活性化の取組などと一緒にとなって、理解を深められるような資料の作成、市民意見の募集が必要。</p> <p>○プロジェクト実現に向け、関係機関との協議・調整しながら段階的な取組が必要。</p>
取組の内容		<p>○公共交通や次世代モビリティ等の交通手段を組み合わせ、便利・快適且つ面的な移動環境の構築や、居心地が良く滞在したくなるウォークブルな都市空間の形成を図る。</p> <p>○次世代都市交通 (ART) の導入、多様なニーズに対応したモビリティの活用など、バリアフリーな移動環境の実現を図る。</p> <p>○都心と美原を結ぶ拠点間ネットワークの構築を図る。</p> <p>○公共交通の利用促進や利用転換、公共交通の電動化など、移動の脱炭素化を図る。</p> <p>○ICT を活用して交通、健康、子育て、観光などの情報やサービスを包括的に提供し、生活利便性や回遊性を高める CaaS (City as a Service) の導入を図る。</p>
スケジュール	前期 (~7月)	<input type="checkbox"/> 関係機関との協議・調整 (通年) <input type="checkbox"/> SMI プロジェクトを含めた (仮称) 堺都心未来創造ビジョン方針 (案) の提示 (5月) <input type="checkbox"/> SMI プロジェクト (素案) の市民意見募集の実施
	中期 (~11月)	<input type="checkbox"/> 都心における交通調査 <input type="checkbox"/> SMI 美原ラインに係る実証実験の実施 <input type="checkbox"/> 大小路筋におけるバリアフリーな乗降環境の整備等に係る実証実験の実施 <input type="checkbox"/> ART 導入計画作成に着手 <input type="checkbox"/> (仮称) 都心未来創造ビジョン (案) の提示 (11月)
	後期 (~3月)	<input type="checkbox"/> 都心における交通調査結果の分析・まとめ <input type="checkbox"/> 実証実験に係る検証 <input type="checkbox"/> ビジョン (案) のパブリックコメント <input type="checkbox"/> (仮称) 都心未来創造ビジョン (案) の策定
	次年度以降	<input type="checkbox"/> ART 導入計画の作成 (~令和5年度) <input type="checkbox"/> 各種実証実験の実施、段階的な取組の推進 (令和5年度~)
進捗の状況	前期 (~7月)	<input type="checkbox"/> 関係機関との協議・調整 (通年) <input type="checkbox"/> SMI プロジェクトを含めた (仮称) 堺都心未来創造ビジョン方針 (案) の提示 (5月) <input type="checkbox"/> SMI プロジェクト (素案) の市民意見募集の実施 (6月~)

	中期 (～11月)	<input type="checkbox"/> 都心における交通調査(10月～) <input type="checkbox"/> SMI 美原ラインに係る実証実験の実施(10月～12月) <input type="checkbox"/> 大小路筋におけるバリアフリーな乗降環境の整備等に係る実証実験(SMI 都心ラインに係る実証実験)の実施(11月) <input type="checkbox"/> ART 導入計画作成に向けた検討・調整(11月) <input type="checkbox"/> 堺都心未来創造ビジョン(案)の検討	
	後期 (～3月)	<input type="checkbox"/> 都心における交通調査結果の分析・まとめ(3月) <input type="checkbox"/> 実証実験に係る検証(3月) <input type="checkbox"/> ART 導入計画作成に向けた検討・調整(～3月) <input type="checkbox"/> 堺都心未来創造ビジョン(案)の作成、パブリックコメントの実施(3月)	
2025 堺市基本計画	該当する 施策	4- (3) 人が集う魅力的な都心エリアの形成と新たな交通システムの確立	
	寄与する KPI	堺東駅・堺駅の乗降客数(定期利用者を除く) [現状値: 43,835人/日(2019年度)]	目標値(2025年度) 45,000人/日(合計)
未来都市計画 堺市SDGs	最も貢献する SDGsのゴール	ゴール番号 11	住み続けられるまちづくりを
	寄与する KPI		目標値(2023年度)