

## 重要取組シート

建築都市局 都心未来創造部

取組項目		都心（堺東、環濠、堺駅・堺旧港）の活性化
現状・課題		<p>都心は、堺東駅や堺駅周辺を中心とするエリアで、多様な都市機能が集積する本市の中心的な拠点である。</p> <p>都心の活性化に向けて、2025年に開催される大阪・関西万博や2031年のなにわ筋線開業、2040年の南海高野線連続立体交差化など、大きな成長が見込まれる機会を捉え、取組を進めることが重要である。</p> <p>これまで「堺市基本計画2025」や「堺グランドデザイン2040」に示している都心の将来像実現にあたり、魅力ある都市空間を創出し、回遊性を向上させるため、都心活性化の取組と、交通をはじめとする各種施策とが一体となった方向性を示すことに加え、その方向性を多様な主体と共有し、取組を進める必要がある。</p>
取組の内容		<p>都心活性化の取組と交通をはじめとする各種施策とが一体となったビジョンを策定し、堺市基本計画2025等に示す多様な人が集う魅力的なエリア形成と、安全・快適に過ごせる居心地の良いウォーカブルな人中心の空間形成に向けた取組を公民連携により進める。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>堺東エリア           <p>公共空間を活用し、滞留空間の創出など、様々な人が集い・憩うウォーカブルな空間形成に向けた社会実験を実施する。また、魅力的なエリア形成に向けて、都市機能の更新による活性化に向けた検討を進める。</p> </li> <li>環濠エリア           <p>市民や事業者等と魅力的なエリア形成に向けた将来像を共有するため、地元まちづくり団体等との連携による公共空間を活用した社会実験等に取り組む。</p> </li> <li>堺駅・堺旧港エリア           <p>海辺を活かした魅力ある交流空間の形成に向け、堺旧港親水護岸後背地への交流機能の導入等に向けた事業検討や、エリアの可能性や価値を発信するための社会実験を行う。</p> </li> <li>SMIプロジェクト           <p>3つのエリアをつなぎ、便利で快適な移動環境を形成するため、次世代都市交通の導入や公共交通のバリアフリー化、次世代モビリティの活用などに取り組む。 (詳細は別シート「堺・モビリティ・イノベーション(SMIプロジェクト)」参照)</p> </li> </ul>
スケジュール	前期 (～7月)	<input type="checkbox"/> (仮称) 都心未来創造ビジョンの方針(案)の提示(5月) <input type="checkbox"/> (仮称) 都心未来創造ビジョン(案)の検討 <input type="checkbox"/> 堺東、環濠、堺駅・堺旧港エリアの取組推進 堺東：ウォーカブルな空間形成、エリア更新に向けた検討(4月～) 環濠：地元団体等との勉強会等(4月～) 堺駅・堺旧港：堺旧港護岸後背地への交流機能導入等に向けた事業検討(4月～)
	中期 (～11月)	<input type="checkbox"/> (仮称) 都心未来創造ビジョン(案)の提示(11月) <input type="checkbox"/> 堺東、環濠、堺駅・堺旧港エリアの取組推進 ウォーカブルな空間形成や海辺の交流空間形成に向けた社会実験の実施
	後期 (～3月)	<input type="checkbox"/> (仮称) 都心未来創造ビジョン(案)のパブリックコメント実施、策定 <input type="checkbox"/> 堺東、環濠、堺駅・堺旧港エリアの取組推進 堺東：社会実験の効果検証を受け、本格実施に向けた検討

進捗の状況		環濠：地元団体等との勉強会等 堺駅・堺旧港エリア：大阪広域バイエリアまちづくりビジョン策定	
	次年度以降	□ (仮称) 都心未来創造ビジョンに基づいた都心を活性化する取組の推進	
	前期 (～7月)	□ (仮称) 堺都心未来創造ビジョン方針(案)の提示(5月) □ 堺都心未来創造ビジョン(案)の検討 □ 堺東、環濠、堺駅・堺旧港エリアの取組推進 堺東：ウォークラブルな空間形成及び都市機能更新に向けた検討(4月～) 環濠：地元団体等と公共空間の利活用を検討する勉強会(7月) 堺駅・堺旧港： 堺旧港親水護岸後背地への交流機能導入等に向けた事業検討(4月～)	
	中期 (～11月)	□ 堺都心未来創造ビジョン(案)の検討 □ 堺東、環濠、堺駅・堺旧港エリアの取組推進 堺東：公共空間を活用した交流空間創出の社会実験(8月・10月) 都市機能更新に向けた市街地整備の検討 環濠：地元団体等と公共空間の利活用を検討する勉強会(8月・10月) 公共空間の使いこなしや居心地よく過ごす体験をする社会実験(11月) 堺駅・堺旧港： 堺旧港親水護岸後背地の活用に係るサウンディング調査を実施(9月～) 堺旧港親水護岸で交流空間を創出する社会実験を実施(11月)	
後期 (～3月)	□ 堺都心未来創造ビジョン(案)の作成、パブリックコメント実施 □ 堺東、環濠、堺駅・堺旧港エリアの取組推進 堺東：堺東エリア市街地整備に向けた基本的な考え方とりまとめ(～3月) 環濠：公共空間利活用について社会実験の結果等を共有、社会実験参加者が参加して発見したことや課題を報告し、次年度以降の取組につなげる勉強会を実施。今後の方向性のとりまとめ(～3月) 堺駅・堺旧港エリア：堺旧港親水護岸後背地の活用に係る事業スキーム・条件等を整理(～3月)		
2025 堺市基本計画	該当する施策	4- (3) 人が集う魅力的な都心エリアの形成と新たな交通システムの確立	
	寄与するKPI	堺東駅・堺駅の乗降客数(定期利用者を除く) [現状値：43,835人/日(2019年度)]	目標値(2025年度) 45,000人
未来都市計画 堺市SDGs	最も貢献するSDGsのゴール	ゴール番号 11	住み続けられるまちづくりを
	寄与するKPI	—	目標値(2023年度) —