

重要取組シート

建設局道路部道路計画課

取組項目		都市計画道路の整備
現状・課題		<p>【現状】</p> <p>本市における都市計画道路の整備状況は、計画決定延長約 271.0kmうち、令和2年9月に大阪河内長野線（南余部・北野田地区）（約 0.5km）を供用開始し、整備済延長約 203.6km、整備率は約 75.2%（令和2年度末現在）となり、現在事業中路線は約 9.4kmである。</p> <p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○未整備区間（ミッシングリンク）が残っているため、整備済みの路線に期待される通行・空間機能が十分に発揮されず、ミッシングリンクの早期整備が必要 ○都市計画道路事業は、土地の境界確定や用地取得など時間を要する事業であり、限りある財源の中で、効果的かつ効率的に事業を進めることが必要
取組の内容		<p>事業終盤路線について重点的に事業を進め、早期完成をめざす。また、新規路線については、都市計画道路整備プログラムに基づき、事業着手に向け取り組む。</p> <p>あわせて、令和3年3月に策定した「堺市無電柱化事業計画」に基づき防災・安全の観点から都市計画道路の無電柱化を推進していく。</p> <p>【供用開始路線】 諏訪森神野線、新家日置荘線</p> <p>【事業中路線】 南花田鳳西町線（金岡・白鷺地区）、大阪河内長野線（八下地区）、出島百舌鳥線、草尾南野田線、大阪和泉泉南線、常磐浜寺線 大阪河内長野線（北野田地区）、錦浜寺南町線など</p> <p>【新規着手予定路線】 諏訪森神野線（浜寺地区）</p>
スケジュール	前期 （～7月）	<input type="checkbox"/> 事業中路線の用地買収の推進（4月～令和4年3月） （南花田鳳西町線（金岡・白鷺地区）、大阪河内長野線（八下地区）など） <input type="checkbox"/> 道路築造工事の継続実施（諏訪森神野線、新家日置荘線） <input type="checkbox"/> 都市計画道路整備プログラムの検証
	中期 （～11月）	<input type="checkbox"/> 道路築造工事発注（新家日置荘線、草尾南野田線、錦浜寺南町線） <input type="checkbox"/> 諏訪森神野線の事業完了（～8月） <input type="checkbox"/> 諏訪森神野線（浜寺地区）の事業認可取得
	後期 （～3月）	<input type="checkbox"/> 新家日置荘線の事業完了（～3月）
	次年度以降	<input type="checkbox"/> 大阪河内長野線（八下地区）、草尾南野田線の事業完了
進捗の状況	前期 （～7月）	<input type="checkbox"/> 事業中路線の用地買収の推進（4月～令和4年3月） （南花田鳳西町線（金岡・白鷺地区）、大阪河内長野線（八下地区）など） <input type="checkbox"/> 道路築造工事の継続実施（諏訪森神野線、新家日置荘線）
	中期 （～11月）	<input type="checkbox"/> 道路築造工事発注（新家日置荘線） <input type="checkbox"/> 諏訪森神野線の事業完了（～8月）
	後期 （～3月）	<input type="checkbox"/> 諏訪森神野線（浜寺・浜寺東地区）の事業認可取得（3月） <input type="checkbox"/> 都市計画道路整備プログラムの検証業務完了（～3月） <input type="checkbox"/> 新家日置荘線の工期延期（R4年6月工事完了予定）

(様式4)

2025 堺市基本計画	該当する 施策	5- (2) 都市インフラや公共施設の最適化・老朽化対策と交通ネットワークの構築	
	寄与する KPI	—	
未来都市計画 堺市SDGs	最も貢献する SDGsのゴール	ゴール番号 11	住み続けられるまちづくりを
	寄与する KPI	—	
			目標値 (2023年度) —
			目標値 (2025年度) —

重要取組シート

建設局 道路部 連続立体推進課

取組項目		連続立体交差事業の推進（南海本線・南海高野線）	
		南海本線	南海高野線
現状・課題		<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> 事業期間：平成18年度～令和9年度 全体事業費：約423億円 (うち市費175億円) 用地取得状況：R3.3月末現在で約99%（事業区域内は残1件） <p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> 効率的な鉄道工事の推進、事業費の平準化 長期にわたる事業にともなう沿道住民、地元関係者との調整、対応 事業継続の妥当性を検証する事業再評価の実施 阪堺線移設に伴う跡地活用検討、調整 	<p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> H19、20国費調査 H21着工準備採択 H30事業説明会、環境影響評価着手 R2都市計画素案説明会、公聴会 全体事業費：約565億円 (うち市費約234億円を予定) <p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> 都市計画決定に必要となる国交省、交通管理者など関係機関との協議完了 令和3年度内の都市計画決定、及び事業認可取得に向けて必要となる諸手続き、及び地元周知 共同事業者となる南海電気鉄道との役割分担、及び費用負担協議
	取組の内容	<ul style="list-style-type: none"> 仮線工事、及び一部区間の高架工事を推進する。 鉄道事業者と連携し、地域住民への周知・説明を丁寧に行う。 事業の費用対効果等を算出し、公共事業監視委員会に諮る。 阪堺線跡地活用に関する関係者との意見交換を継続する。 	<ul style="list-style-type: none"> 都市計画法に基づく手続きを進め、令和3年度内に都市計画決定し、事業認可取得に向けた手続きを進める。 手続きに先立って地域毎に説明会を開催し、地域住民に丁寧に周知する。 事業が経済的で効率的に進む役割分担、及び費用負担の協議を進める。
スケジュール	前期 (～7月)	<input type="checkbox"/> 鉄道工事に伴う関係機関協議、地元周知（南海電鉄施工；～3月） <input type="checkbox"/> 鉄道仮線工事（南海電鉄施工；～3月） <input type="checkbox"/> 鉄道高架工事（南海電鉄施工；～3月）	<input type="checkbox"/> 都市計画案に対する意見書への対応（4月） <input type="checkbox"/> 都市計画審議会へ都市計画案の付議（7月）
	中期 (～11月)	<input type="checkbox"/> 東側仮側道工事（占用物件工事；～3月） <input type="checkbox"/> 船津水路移設工事（下水道部施工；～3月）	<input type="checkbox"/> 国同意協議（8月） <input type="checkbox"/> 都市計画の変更・告示（9月） <input type="checkbox"/> 環境影響評価書の公告（9月）
	後期 (～3月)	<input type="checkbox"/> 東側仮側道工事（～3月）	<input type="checkbox"/> 事業認可説明会の開催（3月） <input type="checkbox"/> 事業認可取得に向けた各種協議（3月）
	次年度以降	<input type="checkbox"/> 鉄道工事（仮線、高架、阪堺線移設） <input type="checkbox"/> 仮側道工事（東側） <input type="checkbox"/> 鉄道事業者との用地交換処理	<input type="checkbox"/> 事業用地取得 <input type="checkbox"/> 鉄道事業者との基本協定締結 <input type="checkbox"/> 工事着手

進捗の状況	前期 (～7月)	<input type="checkbox"/> 鉄道工事に伴う関係機関協議、地元周知 (南海電鉄施工；随時実施) <input type="checkbox"/> 鉄道仮線工事（南海電鉄施工；4月～） <input type="checkbox"/> 鉄道高架工事（南海電鉄施工；4月～） <input type="checkbox"/> 東側仮側道工事（占用物件工事）（6月～） <input type="checkbox"/> 船津水路移設工事（下水道部施工；4月～）	<input type="checkbox"/> 都市計画案に対する意見書への対応 (4月) <input type="checkbox"/> 都市計画審議会へ都市計画案の付議 (7月) <input type="checkbox"/> 国同意協議 (7月)
	中期 (～11月)	—	<input type="checkbox"/> 都市計画の変更・告示（8月） <input type="checkbox"/> 環境影響評価書の公告（8月）
	後期 (～3月)	<input type="checkbox"/> 東側仮側道工事（～3月）	<input type="checkbox"/> 事業認可説明会の開催案内（2月） <input type="checkbox"/> 事業認可取得（3月）
2025 堺市基本計画	該当する 施策	5- (2) 都市インフラや公共施設の最適化・老朽化対策と交通ネットワークの構築	
	寄与する KPI	—	目標値（2025年度） —
未来都市計画 堺市SDGs	最も貢献する SDGsのゴール	ゴール番号 11	住み続けられるまちづくりを
	寄与する KPI	—	目標値（2023年度） —