

重要取組シート

建設局サイクルシティ推進部自転車企画推進課
自転車環境整備課

取組項目		サイクルシティ堺の実現に向けた取組の推進
現状・課題		<p>【現状】</p> <p>①自転車に特化した部組織で、計画の策定や条例を施行するなど自転車を活かした取組を進めている。</p> <p>②阪神高速大和川線事業や高規格堤防整備事業により生み出される敷地を有効活用し、堺市かわまちづくり計画に基づき国と連携して、連続した通行環境の確保や賑わい創出に向けた沿川環境の整備を進めている。</p> <p>【課題】</p> <p>①自転車の歴史・文化の発信が十分でなく、「自転車のまち」としての魅力に欠ける。</p> <p>②広域的な周遊ルート形成における不連続区間の解消 自転車賑わい拠点の施設整備及び管理運営を行う民間等事業者の誘致</p>
取組みの内容		<p>①既存事業の発展的な展開にとどまらず、「自転車」に新たな視点からアプローチし、市施策の課題解決を庁内外の連携により進め、また大和川の拠点整備等を合わせて、「サイクルシティ堺」としてのブランド化向上や都市魅力の向上につなげる。</p> <p>【取組テーマ案】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車文化の創造 ・「高齢者」に特化した自転車利用の促進 ・公用自転車利用の推進 ・新テクノロジーの活用 など <p>※テーマに沿った「プロジェクトチーム」を結成し、検討を行っていく。</p> <p>②不連続区間の解消に向け、河川管理者（国）との協議・調整を進める。 民間等事業者の誘致に向け、自転車賑わい拠点周辺（遠里小野地区）の整備工事を進めるとともに、民間事業者へのヒアリングを引き続き行い、事業者募集条件等を精査する。</p>
スケジュール	前期 (～7月)	<p>① 第1回サイクルシティ推進会議の実施（4月） 取組テーマに沿った若手・中堅職員から構成する「プロジェクトチーム」の結成（5月）</p> <p>② 遠里小野地区の工事着手</p>
	中期 (～11月)	<p>① ブランド化や都市魅力の向上に向けた自転車施策の検討（通年） 中間報告（10月）</p> <p>② 通行環境整備（三宝地区）の工事着手 民間等事業者選定委員会の開催、事業者の公募</p>
	後期 (～3月)	<p>① チームごとに今後の方向性等を検討、実施</p> <p>② 参画事業者の選定及び契約、自転車体験等施設整備に係る詳細設計</p>
	次年度以降	<p>① 次期基本計画策定に向けた検討（現計画期間：平成25年～令和4年）</p> <p>② 通行環境整備及び自転車賑わい拠点施設整備工事</p>
進捗の状況	前期 (～7月)	<p>① サイクルシティ推進会議を開催（4月～定期的に開催） 取組テーマに沿った若手・中堅職員から構成する「プロジェクトチーム」の結成（5月）</p> <p>② 遠里小野地区の工事着手（5月～）</p>
	中期 (～11月)	<p>① ブランド化や都市魅力の向上に向けた自転車施策の検討（7月～） 「自転車×〇〇」を内容とする取組項目の企画・立案を実施（～11月）</p> <p>② 通行環境整備（三宝地区）の工事発注準備</p>

	後期 (~3月)	①「自転車×ICT」サイクリングeスポーツに取り組むため事業者と協定締結(12月) ブランド化や都市魅力の向上へ向け、「自転車×アート」として大和川公園にアート作品の設置や、自転車を活用した新たな取組を実施するため令和4年度予算を確保 ②サウンディング型市場調査実施に係る準備		
2025 堺市基本計画	該当する 施策	1-(6)堺の特色ある歴史文化		
	寄与する KPI	自転車利用環境の満足度 [現状値: 37.1% (参考値・2019年度)]	目標値 (2025年度) 50.0%	
未来都市計画 堺市SDGs	最も貢献する SDGsのゴール	ゴール番号 3	すべての人に健康と福祉を	
	寄与する KPI	—		目標値 (2023年度)