

重要取組シート

建築都市局交通部東西交通担当

取組項目		新たな交通システムの検討
現状・課題		<ul style="list-style-type: none"> ・堺グランドデザイン 2040 では、20 年後の交通の姿として、関空や大阪都心部・国土軸、大阪ベイエリアなどとの広域ネットワークの形成や、都心地域と臨海、美原などの各拠点をつなぐ拠点ネットワークの形成が示されている。 ・人中心の快適で魅力的な都市空間を形成し、都心の価値を高めるため、国内外との結節点である堺駅と市内中枢拠点である堺東駅の区間において、新たな交通システムの導入が必要。また、既存公共交通と新たなモビリティ、シェアサイクルなどの連携により移動環境の充実を図る。 ・さらに、臨海部や美原へのアクセスを整備することにより、都心と内陸部等との人の交流促進による地域の活性化を図ることが必要。
取組の内容		<p><令和元年度></p> <ul style="list-style-type: none"> ・堺グランドデザイン 2040 において、交通・モビリティの将来像を提示 <p><令和2年度></p> <ul style="list-style-type: none"> ・大小路線における新たな交通システム導入に向けた検討着手 ・中量輸送車両による試験走行 等 <p><令和3年度></p> <ul style="list-style-type: none"> ・新たな交通システムの導入に係る基本方針の策定・公表 ・基本方針に対する市民意見の募集 ・新たな交通システムに係る導入計画の策定着手
スケジュール	前期 (～7月)	<input type="checkbox"/> 新たな交通システム導入に係る基本方針（案）の作成 <input type="checkbox"/> 関係者との協議・調整（国、交通管理者、交通事業者等） <input type="checkbox"/> 交通システムに係る技術等に係る調査・研究
	中期 (～11月)	<input type="checkbox"/> 基本方針（案）に対する市民意見の募集 <input type="checkbox"/> 新たな交通システム導入に係る基本方針の策定 <input type="checkbox"/> 新たな交通システムに係る導入計画の策定着手（10月目途）
	後期 (～3月)	<input type="checkbox"/> 新たな交通システムの導入環境に係る検討 <input type="checkbox"/> 新たな交通システムの導入に係る関係機関等との協議・調整 <input type="checkbox"/> 自動車交通抑制の影響及び対策に係る検討 等
	次年度以降	<input type="checkbox"/> 新たな交通システムに係る導入計画の策定（～令和4年度） <input type="checkbox"/> 新たな交通システムの事業化（令和5年度以降）
進捗の状況	前期 (～7月)	<input type="checkbox"/> 新たな交通システムの基本方針である、堺・モビリティ・イノベーション—SMI プロジェクト—（素案）の作成（～7月） <input type="checkbox"/> 関係機関等との協議・調整（通年） <input type="checkbox"/> 交通システムの技術等に係る調査・研究（通年）
	中期 (～11月)	<input type="checkbox"/> 堺・モビリティ・イノベーション—SMI プロジェクト—（素案）の公表（8月） <input type="checkbox"/> 市民意見募集に向けた検討及び資料作成（8月～） <input type="checkbox"/> 関係機関等との協議・調整（通年） <input type="checkbox"/> 交通システムの技術等に係る調査・研究（通年）
	後期 (～3月)	<input type="checkbox"/> 市民意見募集に向けた検討及び資料作成 <input type="checkbox"/> 関係機関等との協議・調整（通年） <input type="checkbox"/> 交通システムの技術等に係る調査・研究（通年）

(様式4)

2025 堺市基本計画	該当する 施策	4- (3) 人が集う魅力的な都心エリアの形成と新たな交通システムの確立	
	寄与する KPI	堺東駅・堺駅の乗降客数（定期利用者を除く） [現状値：43,835人/日（2019年度）]	目標値（2025年度） 45,000人/日（合計）
未来都市計画 堺市SDGs	最も貢献する SDGsのゴール	ゴール番号 11	住み続けられるまちづくりを
	寄与する KPI	—	目標値（2023年度） —