

重要取組シート

建設局 自転車まちづくり部
自転車企画推進課

| 取組項目 | | 自転車を活用したまちづくりの推進 - ① |
|--------|--------------|--|
| 現状・課題 | | <p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> 平成25年度に「堺市自転車利用環境計画」を策定、翌年度に「堺市自転車のまちづくり推進条例」を制定・施行した。令和元年度には、同計画の追補版（重点アクションプラン）を策定し、自転車を安全で楽しく利用しやすいまちづくりを進めている。 <p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> 「自転車のまち・堺」の認知度が低く、自転車施策等をPR する必要がある。 自転車の安全利用の向上は、交通ルールの啓発を長期的な視点をもち継続的に取り組み、自転車文化を醸成する必要がある。 「さかいコミュニティサイクル」の収支改善のため、運営方法等の見直しが必要 堺市シェアサイクルの利用者の増加及び利用率の向上が必要 今後の貸自転車の方向性について検討が必要 ヘルメット着用率、保険加入率が伸び悩んでいる。 |
| 取組みの内容 | | <p>「自転車のまち・堺」の認知度を高めるため、自転車利用環境計画に基づく取り組みを推進する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ つかう(利用促進) <ul style="list-style-type: none"> コミュニティサイクル事業収支改善に向けた継続的な取り組み 民間事業者主導のシェアサイクル実証実験の継続（ポート増設及びエリア展開を含む） 百舌鳥古墳群や旧市街地等の周遊向上に向けて、庁内関連部局や市民団体等連携を行い、堺の魅力を発信する「SAKAI 散走」の実施や周遊性の向上に向けた取り組み ○ まもる(安全利用) <ul style="list-style-type: none"> 新しい手法による交通安全教室の調査研究を行い、効果的な自転車ルール・マナーの教育、啓発を実施 自転車ヘルメットの着用や自転車保険加入促進に向けた継続的な啓発を、警察、民間事業者等官民連携で検討 さかい自転車リーダー養成講座の実施 |
| スケジュール | 前期 (～7月) | <input type="checkbox"/> 市民協働による自転車安全利用啓発の実施（通年） <input type="checkbox"/> 自転車ヘルメット着用啓発や保険加入促進の実施（通年） <input type="checkbox"/> コミュニティサイクルの運用及び利用促進の取組（通年） <input type="checkbox"/> 民間事業者主導のシェアサイクルの実証実験（通年） <input type="checkbox"/> 春の全国交通安全運動の実施（4月6日から15日） <input type="checkbox"/> シェアサイクルポートの増設【堺区・北区】（7月） |
| | 中期 (～11月) | <input type="checkbox"/> シェアサイクルポートのエリア展開【南区】（9月） <input type="checkbox"/> 秋の全国交通安全運動の実施（9月21日から30日） <input type="checkbox"/> さかい自転車リーダー養成講座の開催（10月） <input type="checkbox"/> 自転車マナーアップ強化月間（11月1日から30日） |

| | |
|-------------|--|
| 後期 (～3月) | <input type="checkbox"/> シェアサイクルの実証実験 1年目のデータ検証(3月) <input type="checkbox"/> コミュニティサイクルの利用データ等の検証(～3月) <input type="checkbox"/> 新しい手法を取り入れた幼児、児童、生徒向けの安全利用講習会の実施(～3月) |
| 次年度 以降 | <input type="checkbox"/> さかいコミュニティサイクルの収支改善(継続実施) <input type="checkbox"/> シェアサイクルの実証実験(継続実施) <input type="checkbox"/> コミュニティサイクル、シェアサイクルなど貸自転車の方向性について検討 <input type="checkbox"/> 今後の交通安全教室の在り方や手法等の検討 |

重要取組シート

建設局 自転車まちづくり部
自転車環境整備課 自転車対策事務所

| 取組項目 | | 自転車を活用したまちづくりの推進② |
|--------|--------------|--|
| 現状・課題 | | <p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> 平成 25 年度策定の「堺市自転車利用環境計画」に基づき、自転車通行環境整備、放置自転車対策等、自転車を利用しやすいまちづくりを進めている。 <p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和 4 年に「堺市自転車利用環境計画」の期間終了を迎えることから、社会経済情勢が変化するなか、令和 5 年以降の次期計画策定に向け、計画及び整備内容や自転車ネットワーク路線等の見直しが必要。 買い物客等の短時間放置、休日や夜間の放置自転車対策が課題である。 堺東駅前では堺東商店街の放置自転車がいまだに多く、また東側と南側駅勢圏からの利用者に対する受け皿がない等、既存駐車場の適正配置ができていない。 放置自転車撤去保管業務において、放置自転車 1 台当たりのコストが年々増加する状況の中で、保管返還手数料の改定の検討が必要である。 |
| 取組みの内容 | | <p>自転車利用環境計画に基づく取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ はしる(通行環境) 自転車通行環境の整備 <ul style="list-style-type: none"> 自転車ネットワーク路線のうち、深井畑山宿院線、堺泉北環状線など約 6km の自転車レーンを整備する。 細街路を対象に自転車マナー向上を図るためのピクトグラムによる自転車通行環境整備の検討を行う。 ○ とめる(駐輪環境) 放置自転車対策 <ul style="list-style-type: none"> 堺東駅前南周辺において公共の用地・施設を活用した駐車場整備を推進する。 自転車等駐車場の個別施設計画(素案)を補足する目的で、各施設の長寿命化計画を策定し、今後の維持・管理及び運営手法等の検討材料とする。 地元、警察等との協働による啓発活動や、通常業務での撤去に加え、平日夕方及び休日の抜き打ち的な撤去を継続する。 撤去保管手数料改定に向けた自転車等駐車場利用者へのサービス向上及び堺東商店街内の放置自転車撤去着手の方向性を検討する。 |
| スケジュール | 前期 (～7月) | <input type="checkbox"/> 自転車通行環境整備設計(4月～) <input type="checkbox"/> 自転車通行環境整備工事(6月～) <input type="checkbox"/> 事業費確保に向けた国費要望 <input type="checkbox"/> 自転車等駐車場利用者へのサービス向上のための例規の整備 <input type="checkbox"/> 自転車ネットワーク路線の見直し【通年】 <input type="checkbox"/> 放置自転車防止の啓発活動及び駅前放置自転車の夕方及び休日の抜き打ち的な撤去【通年】 <input type="checkbox"/> 自転車等駐車場の長寿命化計画の策定【通年】 <input type="checkbox"/> 堺東駅前南周辺における公共の用地・施設を活用した駐車場整備の推進【通年】 <input type="checkbox"/> 堺東商店街自転車対策検討PTにおける放置自転車対策の検討【通年】 |
| | 中期 (～11月) | <input type="checkbox"/> 駅前放置自転車クリーンキャンペーン(中百舌鳥)(11月) |
| | 後期 (～3月) | <input type="checkbox"/> 自転車通行環境整備工事 完成(3月) |

| | |
|-----------|--|
| 次年度 以降 | 各種自転車施策を体系的、計画的に継続して実施 <input type="checkbox"/> 自転車ネットワーク路線の見直し <input type="checkbox"/> 堺東駅南周辺における公共の用地・施設を活用した駐車場整備の着手 <input type="checkbox"/> 放置自転車撤去保管手数料の改定 |
|-----------|--|