

重要取組シート

建設局 道路部 道路計画課

取組項目		都市計画道路の整備
現状・課題		<p>【現状】 本市における都市計画道路の整備状況は、計画決定延長約 271.0kmうち、令和2年3月に大和川線の全区間（堺市域約 7.2km）を供用開始し、整備済延長約 203.1km、整備率は約 75.0%（令和元年度末現在）となり、現在事業中路線は約 9.9kmである。</p> <p>【課題】 ○未整備の区間（ミッシングリンク）が残っているため、整備済みの路線に期待される通行・空間機能が十分に発揮されず、ミッシングリンクの早期整備が必要 ○都市計画道路事業は、土地の境界確定や用地取得など時間を要する事業であり、限りある財源の中で、効果的かつ効率的に事業を進めることが必要</p>
取組みの内容		<p>事業終盤路線について重点的に事業を進め、早期完成をめざす。また、新規路線については、都市計画道路整備プログラムに基づき、事業着手に向け取り組む。</p> <p>【供用開始路線】 大阪河内長野線（南余部・北野田地区）、諏訪森神野線（神野町地内）</p> <p>【事業終盤路線】 新家日置荘線</p> <p>【事業中路線】 南花田鳳西町線（金岡・白鷺地区）、大阪河内長野線（八下地区）、出島百舌鳥線・草尾南野田線、大阪和泉泉南線、常磐浜寺線 大阪河内長野線（北野田地区）、錦浜寺南町線など</p> <p>【新規着手予定路線】 諏訪森神野線（浜寺地区）</p>
スケジュール	前期 （～7月）	<input type="checkbox"/> 事業中路線の道路築造工事・用地買収の推進（4月～） <input type="checkbox"/> 諏訪森神野線 JR立体交差工事継続実施 <input type="checkbox"/> 諏訪森神野線（浜寺地区）の関係機関協議の推進（4月～）
	中期 （～11月）	<input type="checkbox"/> 道路築造工事の発注 （諏訪森神野線（神野町地内）・新家日置荘線） <input type="checkbox"/> 大阪河内長野線（南余部・北野田地区）の道路供用開始（～11月）
	後期 （～3月）	<input type="checkbox"/> 諏訪森神野線（神野町地内）の事業完了（～3月）
	次年度以降	<input type="checkbox"/> 新家日置荘線の早期供用 <input type="checkbox"/> 諏訪森神野線（浜寺地区）の事業認可取得

重要取組シート

建設局 道路部 連続立体推進課

取組項目		連続立体交差事業の推進（南海本線・南海高野線）	
		南海本線	南海高野線
現状・課題	【現状】	<ul style="list-style-type: none"> 事業期間：平成18年度～令和9年度 全体事業費：約423億円 (うち市費約175億円) 用地取得状況：R2.3月末現在で約99% (区域内残り2件、区域外残り2件) H26に仮線工事着手 	<ul style="list-style-type: none"> H21新規着工準備採択 H30事業説明会、環境アセス着手 全体事業費：約565億円 (うち市費約234億円) 都市計画決定に必要となる国交省など関係機関との協議完了
	【課題】	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道工事の円滑な推進、事業費の平準化 沿道住民、地元関係者との調整、対応 阪堺線移設に伴う地元関係者との調整 諏訪ノ森駅駅舎の試験活用に向けた調整 	<ul style="list-style-type: none"> 令和3年度の事業着手に向けて、都市計画決定及び事業認可取得の手続きを確実かつ速やかに進める必要がある。 遺産影響評価手法の検討・確立
取組みの内容		<ul style="list-style-type: none"> 仮線工事を進めながら、一部区間では高架工事に着手する。 鉄道事業者と連携し、地域住民への周知、説明を丁寧に行う。 阪堺線移設に関する調整 地元活用に資する諏訪ノ森駅旧駅舎の計画調整 	<ul style="list-style-type: none"> 厳密なスケジュール管理のもと、都市計画法に基づく手続きを確実かつ速やかに進める。 感染症対策に十分配慮した説明会を開催し、丁寧に市民に周知する。 環境影響評価において遺産への影響の程度を確認する。
スケジュール	前期 (～7月)	<input type="checkbox"/> 用地取得（～3月） <input type="checkbox"/> 鉄道工事に伴う関係機関協議、地元周知（南海電鉄施工；～3月） <input type="checkbox"/> 鉄道仮線工事（南海電鉄施工；～3月） <input type="checkbox"/> 阪堺線移設に関する地元協議（～9月）	<input type="checkbox"/> 遺産影響評価の妥当性について、百舌鳥・古市古墳群世界遺産学術委員会での審議・確認（5月） <input type="checkbox"/> 環境影響評価準備書の公表（7月）
	中期 (～11月)	<input type="checkbox"/> 鉄道高架工事（南海電鉄施工；～3月） <input type="checkbox"/> 東側仮側道工事（占用物件工事；～3月） <input type="checkbox"/> 船津水路移設工事（下水道部施工；～3月） <input type="checkbox"/> 諏訪ノ森駅駅舎試験活用（9月）	<input type="checkbox"/> 環境影響評価準備書の説明会（8月） <input type="checkbox"/> 環境影響評価準備書の公聴会（10月） <input type="checkbox"/> 都市計画素案の説明会（11月）
	後期 (～3月)	<input type="checkbox"/> 東側仮側道工事（～3月）	<input type="checkbox"/> 都市計画素案の公聴会（12月） <input type="checkbox"/> 環境影響評価書の作成（3月）
	次年度以降	<input type="checkbox"/> 鉄道工事（仮線、高架工事） <input type="checkbox"/> 船津水路移設工事、仮側道工事（東側） <input type="checkbox"/> 用地取得、鉄道事業者との用地交換処理	<input type="checkbox"/> 都市計画決定、事業認可取得 <input type="checkbox"/> 環境影響評価書の公告 <input type="checkbox"/> 堺東駅前広場（西側、東側）及び関連道路整備方針の作成