

重要取組シート

建築都市局 交通部 交通政策課

| 取組項目 | | 総合的な公共交通体系の形成 |
|--------|--------------|---|
| 現状・課題 | | <ul style="list-style-type: none"> 大阪・関西万博やIR誘致などの大きな動きの中で、東西交通の脆弱性を解消し、本市の経済発展の中核である都心の価値を高めるとともに、都心部又は内陸部に人の流れを呼び込み、内陸部に有する需要を広域的に拡大していく必要がある。 国内外との結節点（堺駅）と市内中枢拠点（堺東）をつなぎ、一体性のある都心を構築することで、都市機能の相乗効果による都心エリア全体の活性化をめざすため、堺駅・堺東駅間における新たな交通システムの導入について検討していく。 都心地域と各エリアをつなぐ拠点ネットワーク、大阪北部までつなぐ広域ネットワークの構築や、人中心の快適で魅力的な都市空間の形成をめざす。 |
| 取組みの内容 | | <p><平成26～令和元年度></p> <ul style="list-style-type: none"> 大小路線における交通社会実験の実施に向けて、交通管理者等と協議・調整 <p><平成28～令和元年度></p> <ul style="list-style-type: none"> 安全で快適な歩行者空間の形成やバス待ち環境の改善に向け、歩道拡幅等の取組みを実施 <p>内容：駅前広場内の歩道でのベンチの再配置、バス乗降位置の変更、タクシー待機場の利用制限の試験運用、歩道拡幅整備の設計 等</p> <p><令和2年度></p> <ul style="list-style-type: none"> 大小路線における新たな交通システム導入に向けた検討 堺東駅前の歩道拡幅に向けた調整 等 |
| スケジュール | 前期 (～7月) | <input type="checkbox"/> 大小路線における新たな交通システム導入に向けた取組 <ul style="list-style-type: none"> 関係者との協議・調整（国、交通管理者、交通事業者等） 交通システムの新技術にかかる調査・研究に着手 |
| | 中期 (～11月) | <input type="checkbox"/> 大小路線における新たな交通システム導入に向けた取組 <ul style="list-style-type: none"> 大小路線における自動車交通抑制時の影響にかかる調査に着手 |
| | 後期 (～3月) | <input type="checkbox"/> 大小路線における新たな交通システム導入に向けた取組 <ul style="list-style-type: none"> 交通システムの新技術にかかる調査・研究のとりまとめ 自動車交通抑制時の影響度（対象・範囲）等の分析 <input type="checkbox"/> 堺東駅前の歩道拡幅に向けた取組 <ul style="list-style-type: none"> 整備にあたっての協議・調整（交通管理者、交通事業者等） |
| | 次年度以降 | <input type="checkbox"/> 大小路線における新たな交通システム導入に向け、交通管理者・交通事業者と協議・調整を行うとともに、自動車抑制策の検討や社会実験の実施、合意形成に向けた取組を進める。 |