

重要取組シート

建設局 道路部 道路計画課

取組項目		都市計画道路の整備
現状・課題		<p>【現状】 本市における都市計画道路の整備状況は、計画決定延長約 271.0kmうち、平成 30 年 3 月に諏訪森神野線の一部区間（約 0.5 km）を供用開始し、整備済延長約 196.2 km、整備率は約 72.4%（平成 29 年度末現在）となり、現在事業中路線は約 15.6 kmである。</p> <p>【課題】 ○未整備の区間（ミッシングリンク）が残っているため、整備済みの路線に期待される通行・空間機能が十分に発揮されず、ミッシングリンクの早期整備が必要 ○都市計画道路事業は、土地の境界確定や用地取得など時間を要する事業であり、限りある財源の中で、効果的かつ効率的に事業を進めることが必要</p>
取組みの内容		<p>事業終盤路線について重点的に事業を進め、早期完成をめざす。また、新規路線については、都市計画道路整備プログラムに基づき、事業着手に向け取り組む。</p> <p>【事業終盤路線】 大阪河内長野線（南余部・北野田地区）、諏訪森神野線 新家日置荘線</p> <p>【事業中路線】 南花田鳳西町線（金岡・白鷺地区）、大阪河内長野線（八下地区）、出島百舌鳥線・草尾南野田線、大阪和泉泉南線など</p> <p>【新規着手予定路線】 常磐浜寺線、大阪河内長野線（北野田地区）、 諏訪森神野線（西伸）</p>
スケジュール	前期 （～7月）	<input type="checkbox"/> 事業中路線の道路築造工事・用地買収の推進（4月～） <input type="checkbox"/> 諏訪森神野線 JR 立体交差工事継続実施 <input type="checkbox"/> 常磐浜寺線の都市計画変更（7月）
	中期 （～11月）	<input type="checkbox"/> 道路築造工事発注 （大阪河内長野線（南余部・北野田地区）・新家日置荘線）
	後期 （～3月）	<input type="checkbox"/> 常磐浜寺線の事業認可申請（～3月）
	31年度以降	<input type="checkbox"/> 諏訪森神野線・新家日置荘線・大阪河内長野線（南余部・北野田地区）などの早期供用 <input type="checkbox"/> 大阪河内長野線（北野田地区）・諏訪森神野線（西伸）の計画的な事業化
進捗の状況	前期 （～7月）	<input type="checkbox"/> 事業中路線の道路築造工事・用地買収の推進 <input type="checkbox"/> 諏訪森神野線 JR 立体交差工事継続実施 <input type="checkbox"/> 道路築造工事発注 （大阪河内長野線（南余部・北野田地区）・新家日置荘線） <input type="checkbox"/> 常磐浜寺線の都市計画変更（7月）
	中期 （～11月）	<input type="checkbox"/> 平成 31 年度供用開始に向けた関係機関との協議 （諏訪森神野線・新家日置荘線・大阪河内長野線（南余部・北野田地区））
	後期 （～3月）	<input type="checkbox"/> 事業認可取得に向けた関係機関協議の完了（常磐浜寺線） <input type="checkbox"/> 道路築造工事の推進 （新家日置荘線・大阪河内長野線（南余部・北野田地区））

重要取組シート

建設局 道路部 連続立体推進課

取組項目		連続立体交差事業の推進（南海本線・南海高野線）	
		南海本線	南海高野線
現状・課題		【現状】 <ul style="list-style-type: none"> ・諏訪ノ森駅～浜寺公園駅 ・延長:約 2.7Km 踏切除却:7か所 ・H17 都市計画決定、H18 都市計画事業認可、事業期間 H18～H39 ・全体事業費：約 423 億円 ・用地取得状況：H30.4 月末現在で約 94% 【課題】 <ul style="list-style-type: none"> ・用地取得長期化の懸念 ・鉄道工事施工に先行する道路整備、関係機関及び地元との調整 ・阪堺線一時休止に伴う対応検討 ・諏訪ノ森駅（旧駅舎）の市民、民間活力を活かした保存活用方針の検討 	【現状】 <ul style="list-style-type: none"> ・浅香山駅～堺東駅 ・延長:約 3.0Km 踏切除却:10 か所 ・H19,20 国費調査 H21 新規着工準備採択 ・H29 検討委員会から最適な構造形式について提言 ・全体事業費：約 500 億円 【課題】 <ul style="list-style-type: none"> ※採択時（高架構造）での試算額 ・関連公共施設（駅前広場、関連側道等）の整備内容の検討 ・鉄道構造形式の変更に伴う事業費の増 ・都市基盤整備方針の決定
	取組みの内容	<ul style="list-style-type: none"> ・事業用地の早期取得 ・鉄道仮線工事の推進（南海電鉄施工） ・各占有者との調整及び移設工事 ・阪堺線一時休止に伴う対応について、関係機関協議、方針決定 ・諏訪ノ森駅駅舎における曳家の実施設計及び試験活用の地元調整 	<ul style="list-style-type: none"> ・最適な鉄道構造形式を反映した施工方法等の比較検討を実施し、関連公共施設について関連部局等との調整を行う ・事業再評価（B/C 再算出）を実施 ・環境影響評価（アセスメント）手続きを実施 ・都市基盤整備方針作成に伴う関係所管課との調整
スケジュール	前期（～7月）	<input type="checkbox"/> 浜寺公園駅駅舎試験活用開始（4月～） <input type="checkbox"/> 用地取得（～3月） <input type="checkbox"/> 鉄道工事に伴う関係機関協議、地元周知（南海電鉄施工；～3月） <input type="checkbox"/> 鉄道仮線工事（南海電鉄施工；～3月） <input type="checkbox"/> 阪堺線一時休止に伴う方針決定（～3月）	<input type="checkbox"/> 都市基盤整備の方針等検討庁内委員会を開催（計2回）（～7月） <input type="checkbox"/> 公共事業監視委員会にて事業再評価を実施（7月） <input type="checkbox"/> 環境影響評価配慮計画書業務を契約（～7月）
	中期（～11月）		<input type="checkbox"/> 高野線連立地元説明会（10月頃） <input type="checkbox"/> 環境影響評価に関する手続き（配慮計画書）を開始（11月～）
	後期（～3月）	<input type="checkbox"/> 諏訪ノ森駅仮駅舎竣工（3月）	<input type="checkbox"/> 環境影響評価（方法書）審査会を開催（～1月）
	31年度以降	<input type="checkbox"/> 用地取得 <input type="checkbox"/> 道路占用物移設工事、付替側道工事（東側） <input type="checkbox"/> 鉄道工事（仮線、高架工事）	<input type="checkbox"/> 環境影響評価（アセスメント）手続き <input type="checkbox"/> 側道、駅前広場等関連事業予備設計 <input type="checkbox"/> 関係機関協議、都市計画素案の作成

進捗の状況	前期 (～7月)	<input type="checkbox"/> 浜寺公園駅駅舎試験活用開始(4月～) <input type="checkbox"/> 用地取得随時実施(～3月) <input type="checkbox"/> 鉄道工事に伴う関係機関協議、地元周知(南海電鉄施工；～3月) <input type="checkbox"/> 鉄道仮線工事(南海電鉄施工；～3月) <input type="checkbox"/> 阪堺線一時休止に伴う方針決定(～3月)	<input type="checkbox"/> 都市基盤整備の方針等検討庁内委員会を開催(第1回)(7月) <input type="checkbox"/> 公共事業監視委員会にて事業再評価を実施(7月) <input type="checkbox"/> 環境影響評価配慮計画書業務を契約(7月) <input type="checkbox"/> 事業費の増(約65億円)に伴う国への事前協議
	中期 (～11月)	<input type="checkbox"/> 付替側道工事(東側)一部区間竣工(11月)	<input type="checkbox"/> 地元説明会の開催(10月) <input type="checkbox"/> 環境影響評価に関する手続き(配慮計画書)を開始(10月～)
	後期 (～3月)	<input type="checkbox"/> 阪堺線対応に関する地元説明会(3月) <input type="checkbox"/> 諏訪ノ森駅(旧駅舎)試験活用に向けた意見交換会(3月)	<input type="checkbox"/> 環境影響評価に関する手続き(方法書)(2月～) <input type="checkbox"/> 環境影響評価方法書説明会(3月)