

件 名	阪堺線の活性化策に関する提案募集の結果について																																																															
経 過 ・ 現 状 政 策 課 題	【経過・現状】 ○平成 22 年 2 月 19 日：阪堺線再生策検討専門家WG（第 1 回） （第 2 回：3 月 17 日、第 3 回：4 月 28 日） 2 月 26 日：堺市総合交通体系検討庁内委員会（第 1 回） （第 2 回：3 月 25 日、第 3 回：4 月 15 日） ○平成 22 年 4 月 1 日～4 月 21 日 ・阪堺線の活性化策に関する提案募集を実施 ・提案募集内容（活性化策の内容、実施主体、活性化策による効果など） ○平成 22 年 4 月 28 日 ・専門家WGにおいて、提案者 4 人から提案内容のヒアリング 【政策課題】 ○阪堺線の活性化策の立案に向け、市民参加、市民意見の聴取や反映の方法																																																															
対 応 方 針 今 後 の 取 組 （ 案 ）	【提案募集の結果】 <table><tr><th rowspan="3"></th><th rowspan="3">総 合 計</th><th colspan="11">提案者居住地内訳</th></tr><tr><th colspan="7">堺市内</th><th colspan="4">その他</th></tr><tr><th>堺区</th><th>中区</th><th>東区</th><th>西区</th><th>南区</th><th>北区</th><th>美原区</th><th>大阪市内</th><th>大阪市以外</th><th>不明</th><th></th></tr><tr><td>提案者数</td><td>113</td><td>26</td><td>4</td><td>4</td><td>13</td><td>9</td><td>9</td><td>1</td><td>66</td><td>22</td><td>22</td><td>3</td><td>47</td></tr><tr><td>提案件数</td><td>116</td><td>27</td><td>5</td><td>4</td><td>13</td><td>9</td><td>9</td><td>1</td><td>68</td><td>23</td><td>22</td><td>3</td><td>48</td></tr></table> ○主な提案内容（1 人からの複数提案含む） ・各種イベントに関する提案（47 件） ・バスとの乗継利便の向上など利便性向上に関する提案（47 件） ・周辺の観光・商業との連携や沿線活性化に関する提案（45 件） ・運賃値下げを含む運賃制度改定に関する提案（40 件） ・その他、新型車両の導入・旧型車両の復活、所要時間の短縮 など 【今後の取組】 ○平成 22 年 6 月末：阪堺線活性化プログラム（案）を策定 ○平成 22 年 7～8 月：パブリックコメント、ワークショップを実施 ○平成 22 年 9 月末：阪堺線活性化プログラムを策定		総 合 計	提案者居住地内訳											堺市内							その他				堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	大阪市内	大阪市以外	不明		提案者数	113	26	4	4	13	9	9	1	66	22	22	3	47	提案件数	116	27	5	4	13	9	9	1	68	23	22	3	48
	総 合 計			提案者居住地内訳																																																												
				堺市内							その他																																																					
		堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	大阪市内	大阪市以外	不明																																																					
提案者数	113	26	4	4	13	9	9	1	66	22	22	3	47																																																			
提案件数	116	27	5	4	13	9	9	1	68	23	22	3	48																																																			
効 果 の 想 定	○阪堺線のあり方に対する市民等のニーズ把握 ○市民や利用者の立場から見た活性化策の検証																																																															
関 係 局 と の 政 策 連 携	阪堺線活性化や公共交通を活かしたまちづくりに関係する部局 （市民人権局、健康福祉局、環境局、産業振興局、建設局 など）																																																															