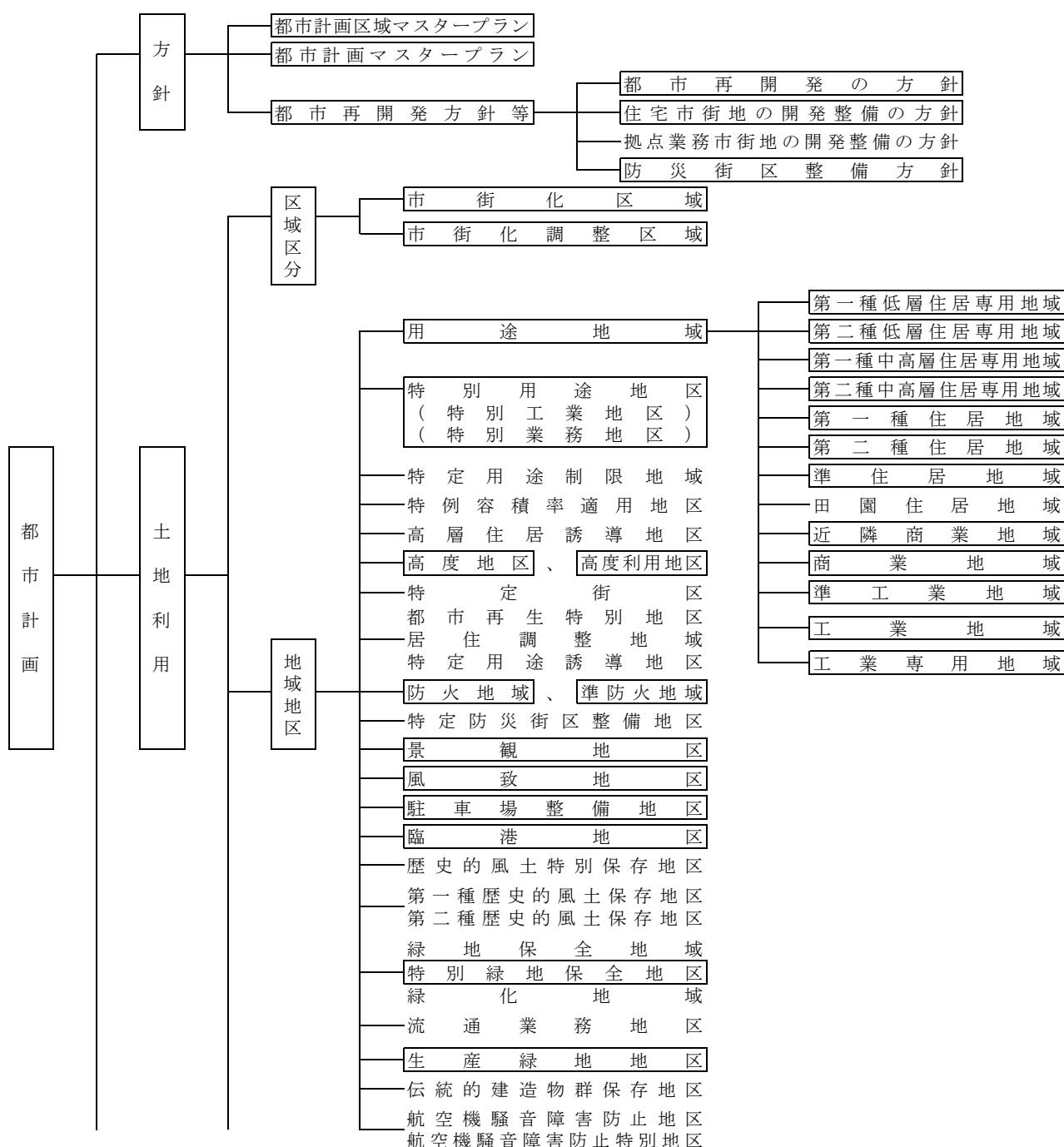


第1節 都市計画

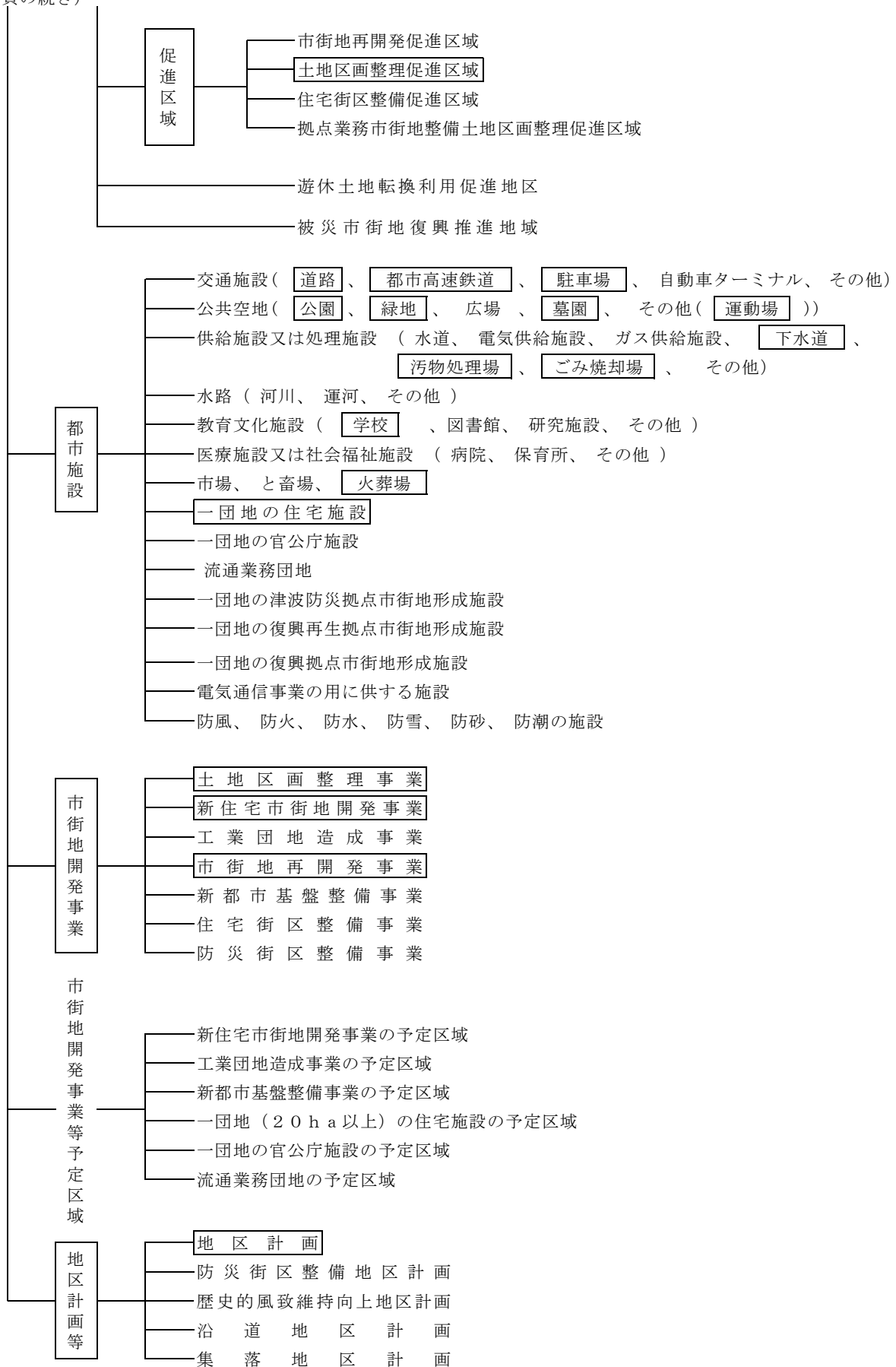
1 都市計画の内容（都市計画部 都市計画課）

都市計画の体系



(次頁へ続く)

(前頁の続き)



内は本市において決定されているものである。

(1) 土地利用

① 市街化区域及び市街化調整区域

市街化区域面積	市街化調整区域面積
約 10,725 ha	約 4,257 ha

② 用途地域

種類	容積率 (%)	建蔽率 (%)	外壁の後退距離の限度 (m)	建築物の高さの限度 (m)	面積 (約ha)		全体に対する率 (%)	
					計	合計		
第一種低層住居専用地域	80	40	1	10	754	1,137	7.1	10.7
	100	50	—	10	384		3.6	
第二種低層住居専用地域	100	50	—	10	17		0.2	
第一種中高層住居専用地域	200	60	—	—	2,479		23.3	
第二種中高層住居専用地域	200	60	—	—	1,133		10.6	
第一種住居地域	200	60	—	—	1,677		15.8	
第二種住居地域	200	60	—	—	195		1.8	
準住居地域	200	60	—	—	3.5		0.0	
近隣商業地域	300	80	—	—	714		6.7	
商業地域	400	80	—	—	161	252	1.5	2.4
	500				2.5		0.0	
	600				83		0.8	
	800				5.1		0.0	
準工業地域	200	60	—	—	817		7.7	
工業地域	200	60	—	—	310		2.9	
工業専用地域	200	60	—	—	1,913		18.0	
合計					10,648		100.0	

③ その他の地域地区

種類	面積(約ha)	種類	面積(約ha)
高度地区	第一種	特別工業地区	第一種
	第二種		第二種
	第三種		第三種
	第四種		第四種
	第五種	特別業務地区	
	第六種	防火地域	
高度利用地区	堺駅西口地区	準防火地域	
	堺市駅前地区(1)	風致地区	
	堺市駅前地区(2)	駐車場整備地区	
	山之口A地区	景観地区	
	堺駅東口地区	臨港地区	
	北野田駅前A地区	特別緑地保全地区	
	北野田駅前B地区	生産緑地地区	

(2) 地区計画等

名 称	面 積	備 考
中百舌鳥駅前地区地区計画	約 9.8ha	昭和62年2月27日決定 平成16年12月28日変更
新金岡地区地区計画	約 4.1ha	平成2年3月5日決定 平成25年5月13日変更
北野田駅前地区地区計画	約 2.9ha	平成7年1月9日決定 平成16年12月28日変更
東浅香山町4丁地区地区計画	約12.9ha	平成7年2月27日決定 平成16年12月28日変更
深井・土師地区地区計画	約16.7ha	平成12年11月7日決定 平成18年2月6日変更
美原町丹上地区地区計画	約 8.7ha	平成13年3月16日決定 平成16年11月29日変更
美原町多治井・黒山地区地区計画	約 1.3ha	平成13年3月16日決定 平成16年11月29日変更
築港八幡地区地区計画	約39.1ha	平成16年2月17日決定 平成16年12月28日変更
竹城台2丁北部地区地区計画	約 9.3ha	平成16年5月14日決定
鳳駅南地区地区計画	約 5.5ha	平成17年8月23日決定 平成23年3月29日変更
茶山台3丁東部地区地区計画	約 9.0ha	平成25年5月13日決定
堺東駅南地区地区計画	約 0.7ha	平成25年5月13日決定
J-GREEN堺地区地区計画	約39.0ha	平成25年8月1日決定
鉄砲町地区地区計画	約10.3ha	平成25年8月19日決定
黒山西地区地区計画	約11.8ha	平成28年3月30日決定 平成30年11月30日変更
松屋大和川通2丁地区地区計画	約0.2ha	平成29年1月20日決定
松屋町1丁地区地区計画	約0.3ha	平成29年1月20日決定
黒山東地区地区計画	約8.2ha	平成30年7月27日決定

2 良好な景観の形成（都市計画部 都市景観室）

(1) 堺市景観計画・堺市景観条例

本市の良好な景観形成を総合的かつ計画的に進めるため、堺市景観計画を策定するとともに、堺市景観条例により、実効性のある景観誘導を図る。

当計画では、「全市レベル」、「地域・地区レベル」、「コミュニティレベル」の3つのレベルで景観形成を推進することとしている。

① 全市レベル「全市における景観形成」

- 景観に関する市民・事業者の意識啓発を図る
- 景観資源の保全・活用や公共事業における先導的な景観形成の推進
- 大規模な建築物を対象とした届出制度の実施

② 地域・地区レベル「重点的に景観形成を図る地域」

ア. 百舌鳥古墳群周辺地域

世界文化遺産登録にふさわしいまちなみの形成に向け、百舌鳥古墳群周辺の地域において景観形成の方針を定め、建築物の高さや色彩などの形態意匠の制限を実施。

イ. 堺環濠都市地域

江戸期に形成された町割や環濠が当時の面影を残している地域。山口家住宅や清学院をはじめとする町家や寺社などの歴史的建造物が多く残る北部地区において、歴史的なまちなみを再生し、魅力向上を図るため、市民協働による取組みを推進。

③ コミュニティレベル「住民主体の景観まちづくり」

自主的に行われている様々なまちづくり活動と連携しながら、住民が主体となった景観まちづくりの仕組みづくりを推進するとともに、景観に関する情報発信や堺市景観賞などを通じて、住民主体の景観形成を先導する担い手づくりに取り組む。

○堺市景観賞

堺市内の優れた景観に資する建築物、工作物、広告物、まちなみ及び良好な景観形成に貢献する活動を行っている人々を堺市長が表彰又は優良なものとして認定することにより、市民及び事業者とともに魅力ある都市空間の形成を推進する。平成6年度より実施しており、令和元年度（第18回）は、以下の部門で表彰を実施（平成15年度より隔年開催）。

建築物等部門	堺市民芸術文化ホール 株式会社 芝田化工設計
小規模建築物部門	大仙公園いこいの広場おもてなしトイレ
景観活動部門	浜寺公園駅舎の保存活動
まちなみ部門	築港浜寺の工場夜景
特別賞	SAKAINOMAcfe&residence熊 大阪府堺警察署御陵通交番 堺旧港の夕暮れ
堺すてきサイン	八百源来弘堂 本店 穂の香 ウラシバペーパー Red Stone Coffee Hair Esthe Salon yak 株式会社関西マツダ 新金岡店 糀屋 雨風

(2) 堺市屋外広告物条例

良好な景観を形成し、公衆に対する危害を防止するため、平成7年12月21日に本市における屋外広告物の設置に関する基準等を定めた堺市屋外広告物条例を制定し、平成8年4月1日から施行。その後の社会環境の変化や世界文化遺産のあるまちとしてふさわしいまちなみの形成に向け、平成27年6月24日に条例を改正し、土地利用状況に応じたわかりやすい基準へ見直すとともに、百舌鳥古墳群周辺地域における制限の強化を図っている（平成28年1月1日から施行）。

条例で定める主な内容は次のとおりである。

- 許可区域及び広告景観特別地区の指定に関する事項
- 禁止区域の指定に関する事項
- 禁止物件の指定に関する事項
- 屋外広告物の設置の許可に関する事項
- 屋外広告業の登録に関する事項

また、堺市路上違反簡易広告物除却活動員制度のもと市民等で構成される活動団体の協力を得

ながら、違反している道路上の簡易広告物の除却活動に努めている。

3 公共交通の活性化（交通部）

(1) 公共交通の現状

本市の公共交通は、鉄軌道6路線（南海本線、阪堺線、南海高野線、泉北高速鉄道線、JR阪和線、大阪メトロ御堂筋線）、鉄道29駅、路面電車15停留場と、これらを補完するバス路線で構成されている。

鉄軌道は大阪市を中心とした放射状鉄道により、市域においては主に南北方向の交通サービスを担っており、バス路線網は、主要鉄道駅と周辺市街地を結ぶ役割をもった路線が中心となっている。

また、鉄道駅やバス停から離れた地域における移動手段を確保することを目的とした「堺市乗合タクシー」を平成28年4月より本格運行しており、鉄軌道及び路線バスも含め、本市における公共交通カバー率は約97%となっている。

(2) 公共交通施策の展開

本市においては、人中心の安全・快適な都市空間の形成に向け、新たな技術を活用した移動環境の充実、既存公共交通の維持・向上を図るとともに、大阪・関西万博やIR誘致などの大きな動きのなかで、広域から都心及び内陸部に人の流れを呼び込むため、大小路線において新たな交通システムを導入し、交通ネットワークの機能強化に向けた取組みを推進する。

1. 公共交通ネットワークの形成

既存公共交通を活用しながら、集約型の都市構造の形成など本市の持続的な発展を支える公共交通ネットワークの形成を図る。

<主な取組>

- 東西交通（新たな交通システム）の導入及び広域ネットワーク形成に係る検討
- 大阪モノレール堺方面延伸に係る検討

2. 地域内公共交通の維持確保

交通困難者が自立した生活を送るための移動手段を確保するため、持続的な地域内公共交通の維持確保を図る。

<主な取組>

- 堺市乗合タクシーの運行
令和元年度利用実績 24,873人（全9ルート）

3. 公共交通の利便性向上

多様な人々が利用しやすい、利用者ニーズに応じた公共交通の利便性向上を図る。

<主な取組>

- バスロケーションシステムの導入支援
- 交通系ICカードの導入支援
- 低床式車両（阪堺電車LRV、ノンステップバスなど）の導入支援

4. 公共交通の利用促進

公共交通の維持・活性化と環境負荷の低減に向けた公共交通の利用促進と機能改善を図る。

<主な取組>

○ おでかけ応援制度

令和元年度利用実績	6,180,587人
南海バス	5,519,179人
近鉄バス	204,679人
阪堺電車	456,729人

4 市街地開発

(1) 土地区画整理（都市整備部 都市整備推進課）

土地区画整理事業は、公共施設の整備改善及び宅地の利用の増進を図るための事業である。本市では、大正15年5月15日に堺市中央、向陽、湊の3地区で、土地区画整理組合が設立して以来、本市の都市的発展における都市基盤の整備手法として、土地区画整理事業を進めてきた。現在、美原都市拠点の一部において、健全かつ良好な市街地の形成を図るために、土地区画整理事業を促進している。

① 施行状況の総括

R2.4.1

種別	箇所数	面積 (ha)	市域面積に 対する割合 (%)	市街化区域面積 に対する割合 (%)	
施行済	個人・共同施行	9	124.32	0.83	1.16
	組合施行	36	1,113.20	7.43	10.38
	行政庁・公共団体及びUR都市機構施行	8	647.08	4.32	6.03
	小計	53	1,884.60	12.58	17.57
現市街化区域内 耕地整理事業	11	335.10	2.24	3.12	
合計	64	2,219.70	14.82	20.70	

(端数処理のため合計数値は必ずしも合致しない)

② 土地区画整理事業の都市計画決定状況

名称	面積 (約ha)	告示年月日
元三宝村土地区画整理事業	135.87	—
戦災復興土地区画整理事業	294.67	昭和29年12月25日
向ヶ丘土地区画整理事業	75.19	昭和31年10月16日
第二阪和国道鳳中町土地区画整理事業	28.14	昭和40年7月29日
第二阪和国道鳳西町土地区画整理事業	33.29	昭和40年7月29日
第二阪和国道浜寺船尾土地区画整理事業	67.70	昭和44年3月7日
長曾根・中百舌鳥土地区画整理事業	119	昭和45年6月12日
陶器土地区画整理事業	10	昭和55年12月12日
深井・東百舌鳥土地区画整理事業	133	昭和55年12月12日

(次頁へ続く)

(前頁の続き)

名称	面積 (約ha)	告示年月日
鳳西特定土地区画整理事業	5.4	平成4年11月30日
浜寺公園駅前土地区画整理事業	0.9	平成17年8月23日
堺市陶器北土地区画整理事業	4.3	平成21年9月28日
大和川左岸(三宝)土地区画整理事業	13.0	平成27年12月21日
黒山西土地区画整理事業	11.4	平成28年3月30日

(2) 市街地再開発事業 (都市整備部 都市整備推進課)

市街地の土地の合理的で健全な高度利用と都市機能の更新をはかるため、建築物等が密集し災害の危険性のある地域において、不燃化した共同建築物に建て替えるとともに、道路や公園等の公共施設を整備する事業である。

① 市街地再開発事業

ア. 事業完了地区

事業名称	施行者	建物名称	都市計画決定日	事業期間 (年度)	地区面積 (ha)
堺東駅前地区 第一種市街地 再開発事業	組合	ジョルノ	昭和45年11月20日	昭和46年～昭和62年	約0.4ha
堺駅西口地区 第一種市街地 再開発事業	組合	ポルトラス堺	昭和63年8月1日	昭和63年～平成6年	約2.2ha
堺市駅前地区 第一種市街地 再開発事業	住宅・ 都市整備公団	ベルマージュ 堺	平成3年2月20日	平成6年～平成11年	約2.8ha
山之口A地区 第一種市街地 再開発事業	個人	ペルル堺ウ イングタワー	平成3年2月20日	平成14年～平成16年	約0.3ha
北野田駅前A地区 第一種市街地 再開発事業	組合	アミナス 北野田	平成7年1月9日	平成8年～平成22年	約1.3ha
北野田駅前B地区 第一種市街地 再開発事業	組合	ベルヒル 北野田	平成9年8月4日	平成14年～平成19年	約1.7ha

イ. 事業中地区

事業名称	施行者	都市計画決定日	事業予定期間 (年度)	地区面積 (ha)
堺東駅南地区第一種市 街地再開発事業	再開発会社	平成25年5月13日	平成27年～令和2年	約0.7ha

(3) 住宅市街地総合整備事業<密集住宅市街地整備型> (都市整備部 都市整備推進課)

新湊地区

新湊地区(53.7ha)は本市の中心市街地に近接し、紀州街道及び小栗街道沿いに古くから市街地が形成されてきた地域であり、道路・公園等の都市基盤が未整備な上、老朽木造住宅等が密集していることから、災害時には延焼大火や建物の倒壊等、危険性が高い。そのため、住環境の改善と防災性の向上を目的として、民間老朽木造賃貸住宅等の建替支援を行うとともに、狭あい道路の拡幅、公園等の整備を進めている。これまでに、建替支援による150戸の民間賃貸住宅等が供給され、主要生活道路の新設及び拡幅や耐震性貯水槽を設置した公園の整備を行っている。

(4) 都市拠点の整備 (都市整備部 都市整備推進課)

① 中百舌鳥都市拠点の整備

中百舌鳥地区は、地下鉄御堂筋線・南海高野線・泉北高速鉄道の3鉄道と常磐浜寺線など幹線道路の集積により交通結節機能が高く、堺市マスタープランにおいて、「都市拠点」として位置づけられている。

ア. 中百舌鳥駅前地区

都市基盤整備を主とした土地区画整理事業(市施行、約11ha)を昭和57年11月から施行し、平成15年3月に竣工した。都市拠点の核にふさわしい地区整備、個性豊かで魅力ある商業・業務地とゆとりある快適な都市空間の形成をはかるため、昭和62年2月に商業地域への用途地域変更と中百舌鳥駅前地区地区計画を決定している。

地下鉄車庫上部10haのうち4haについて、都市拠点の核となる先導的開発拠点として広域文化施設・市民広場等、公共公益施設の立地を位置づけ、公益財団法人堺市産業振興センター、堺商工会議所会館、市民広場を整備、平成16年4月にさかい新事業創造センターがオープンし、産業支援機能などが集積する複合的な都市拠点としてのまちづくりを進めている。

イ. 長曾根地区

良好な市街地の形成をはかるため、平成2年3月に「堺市長曾根土地区画整理組合」が設立され、土地区画整理事業(組合施行、約58ha)が施行された。平成22年3月に事業完了し、地権者による土地利用、開発が進んでいる。

② 美原都市拠点の整備

当該地区は、堺市マスタープランにおいて、「都市拠点」として位置づけられており、日常生活圏で営む必要な機能に加え、交通結節点としての役割にふさわしい都市機能の集積を進めている。

ア. 美原複合シビック施設整備

堺市・美原町合併新市建設計画に基づき、美原区における中核的な施設として、区役所庁舎、多目的ホール、生涯学習施設からなる複合シビック施設の整備を行い、平成21年11月にオープンした。

安全性の確保や防災拠点としての機能及び住民サービスの提供だけでなく、身近な生活圏での生涯学習や文化活動に接する機会、また市民の交流の場、地域における情報発信の中心となっている。

施設概要

所在地： 美原区黒山167-1
主要用途： 美原区役所、美原文化会館（多目的ホール、生涯学習施設）
建築面積： 3,096㎡
延床面積： 9,446㎡
構造規模： 鉄筋コンクリート造（一部鉄骨造、一部鉄骨鉄筋コンクリート造）
地上6階、地下1階

関連整備

平成22年度	美原中央公民館撤去
平成23年度	市民駐車場等整備、旧区役所庁舎本館撤去
平成24年度	バスターミナル等整備

イ. 黒山地区

都市計画道路松原泉大津線と都市計画道路大阪千早線（国道309号）の結節点に位置し、阪和道美原南ICに近接する土地利用のポテンシャルが高い地域であり、拠点全体を集客力の高いゾーンとして賑わいのある市街地整備を進めている。

黒山西地区では、平成28年3月に土地区画整理事業の都市計画決定を行い、平成29年1月に組合が設立、平成30年7月に仮換地が指定された。令和2年度の換地処分を予定している。

黒山東地区では、大型商業施設の立地を目的とし、都市計画提案に基づき平成30年7月に地区計画を都市計画決定した。事業者は、事業着手に向けた準備を進めている。

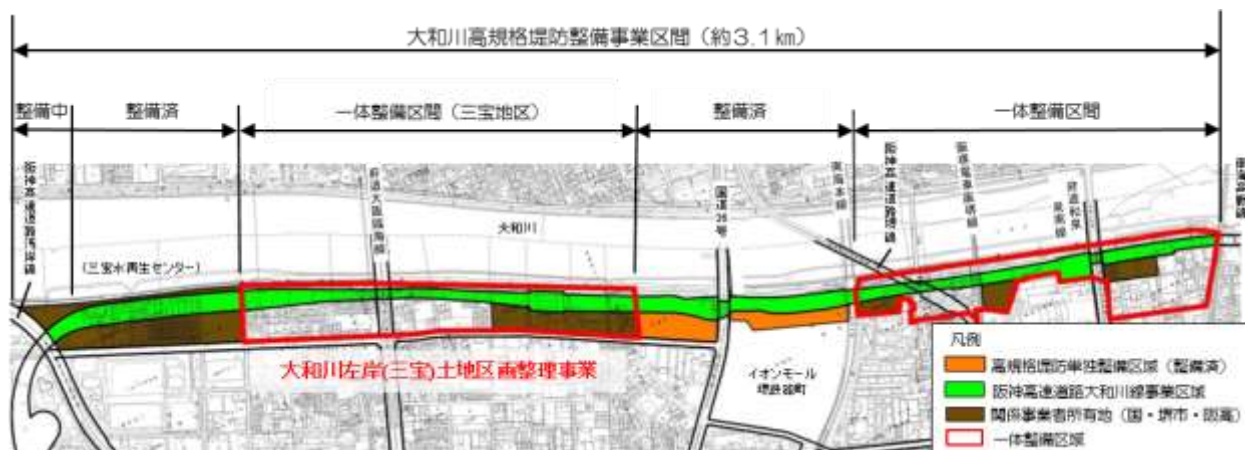
(5) 大和川高規格堤防整備事業及び土地区画整理事業等との一体整備

（都市整備部 高規格堤防推進室）

高規格堤防整備事業は、大都市の河川の堤防破壊による甚大な被害の軽減を目的とした国の直轄河川事業である。

大和川高規格堤防整備事業は、堺市域の阪神高速道路4号湾岸線から南海高野線までの延長約3.1km区間において、阪神高速道路大和川線の整備と併せて行い、住宅等が建ち並ぶ区域については、土地区画整理事業を活用した一体的な整備を行うものである。

このうち三宝地区については、平成29年6月19日に施行者である独立行政法人都市再生機構が土地区画整理事業の事業計画認可を取得し事業中であり、錦西・錦綾地区については概ね10年後に着手し、市街地の安全・安心なまちづくりを推進するものである。



5 堺鳳駅南地域の市街地の整備（都市整備部 都市整備推進課）

(1) 堺鳳駅南地域市街地整備 概要

J R 鳳駅周辺は、平成14年には都市再生緊急整備地域「堺鳳駅南地域(約70ha)」に指定され、「大規模工場跡地の土地利用転換による都市機能の集積とあわせて、周辺市街地の整備を図り、防災性に配慮した生活・交流拠点を形成する」ことを整備の目標としている。

当地域の南部に位置する大規模工場跡地には、地域全体の防災機能の強化と魅力ある市街地の形成に資する防災公園を整備し、また地域活性化のインパクトとなる拠点地区整備（拠点ゾーン）として、民間事業者による生活利便性の向上に資する複合商業施設や、良質な都市型住宅の供給を行った。

さらに、地域の抱える課題解決に取り組む事業を一体的に行うため、都市再生整備計画「堺鳳駅南地区」に基づき、J R 鳳駅駅舎のバリアフリー化や自転車等駐車場の再整備等の事業も行った。

また、安全で快適な歩行空間の確保や都市災害防止の観点から、J R 鳳駅及び周辺の幹線道路を結ぶ都市計画道路「鳳上線」を整備し、沿道では道路から電柱をなくす電線共同溝の整備を行った。さらに、J R 鳳駅東側では公共交通の連結性を高めるため、西区役所に設置されているバスターミナル機能を駅前に移転させ、バス等の進入が可能な駅前広場の整備を行った。鳳上線の事業用地取得に関しては、都市計画道路にかかる用地を直接買収する用地買収方式に併せて、土地区画整理手法を活用しながら道路用地を確保する沿道整備街路事業を行った。

(2) 鳳上線事業 概要

- | | |
|-------|---|
| ①事業区間 | 堺市西区鳳東町5丁～西区上（道路延長1.26km） |
| ②整備内容 | 道路拡幅整備：延長1.26km・幅員18m
電線共同溝整備：延長2.36km 駅前交通広場：面積4400㎡ |
| ③認可期間 | 平成18年度～令和元年度 |
| ④関連事業 | 鳳地区沿道整備街路事業（完了済） |

6 都心地域の活性化に向けた取組み（都市再生部 都心まちづくり課）

(1) 都心地域の現状

本市の都心地域は、行政・商業・業務等の様々な機能が集積しており、市域全体の発展をけん引する役割を果たしていく地域である。

都心地域の活性化を図るべく、めざすべき将来像や、これを実現していくためのハード・ソフト両面の取組みを取りまとめ、市民・事業者・行政等の様々な主体が連携しながらまちづくりを進める指針となる「堺 都心のまちづくりプラン」を平成24年7月に策定した。

さらに堺東駅周辺から堺駅周辺に至る地域を中心市街地として、行政、市民及び事業者が相互に連携を図りつつ主体的にまちづくりを進め、地域の活性化を図るため、「堺市中心市街地活性化基本計画」を策定し、平成27年3月に内閣総理大臣の認定を受け、都心地域の活性化に向けた取組みを進めている。

(2) 都心地域における主な事業等

① Minaさかい（市民交流広場）の整備・活用

Minaさかい（市民交流広場）は、堺の玄関口にふさわしいまちの顔づくりに向け、にぎわいや憩いの空間となるよう整備をしたものである。平成27年5月に堺地方合同庁舎前市民交流広場をオープンし、平成29年9月に市役所前市民交流広場をリニューアルオープンし、市民等により積極的な活用がなされている。

② 堺東駅南地区市街地再開発事業（ジョルノビル建替え）

堺東駅前において、商業施設、住宅、駐車場を主要用途とする建築物と、公共施設として道路（歩行者空間等）及びペDESTリアンデッキを整備する堺東駅南地区市街地再開発事業を令和2年度末竣工に向けて進めている。

7 臨海部の魅力づくり（都市再生部 臨海整備課）

本市の臨海部は、かつて日本でも屈指の海浜リゾート地として多くの観光客が訪れたが、高度成長期以降は砂浜や自然海岸が消滅し、海と触れ合う憩いや癒しの場が失われている。そこで平成24年7月に臨海部の将来あるべき姿を示す「堺臨海部再生・創造ビジョン」を策定した。この中で重点対象地域（堺旧港、堺浜、堺第7-3区、浜寺水路）ごとにコンセプトを設定し、人と生き物に優しい魅力あふれる海辺の実現に向けた施策を展開している。

(1) 堺旧港

「歴史文化」と「賑わい」に着目し、「都心での海辺文化・賑わいの再興」を活性化コンセプトとし、都心地域で市民・来訪者が気軽に海と触れ合え、港や歴史文化の香りが味わえる賑わい空間の形成を目指している。

具体的には、海に見える快適な水辺空間の創出のために、平成18年度には、大阪府による堺旧港親水性階段式護岸の南側の整備が完了した。平成25年度に旧堺燈台の対岸にある工場の壁面を活用して壁画を設置、平成26年度には堺駅から堺旧港へのアクセスルートを整備した。令和元年7月には、堺旧港の親水性階段式護岸の北側の整備が一定区間完了し、利用可能区域が拡大した。

また、護岸背後地の市有地では市民の憩いと交流の場やまちの賑わいを創出するため、民間活力を活かし、大浜北町市有地活用事業に取り組んでいる。

(2) 堺浜

「環境」と「親水」に着目し、「環境創造のシンボル・魅力あるウォーターフロントの形成」を活性化コンセプトとし、海辺のレクリエーション拠点、親水空間等の形成を目指している。堺浜では、平成12年に「海とのふれあい広場」を開設、平成17年2月には堺2区の愛称を「堺浜」とした。平成24年10月には、海とのふれあい広場に海釣りテラスを開設した。平成25年4月から、海とのふれあい広場、その東側に隣接する堺泉北港堺2区先端緑地を一体的に管理している。これらの広場や緑地は、基幹的広域防災拠点として、大規模災害の発生時に京阪神都市圏の広域的な災害復旧の拠点になるとともに平常時には市民の憩いの広場として利用されている。

また、ものづくり企業の集積拠点である堺浜テクノパークや、最先端の技術・プロセスの一大集積地である21世紀型コンビナートのグリーンフロント堺、日本最大級の施設規模を有するJ-GREEN堺がある。

さらに、海沿いには、ジョギングやサイクリングが楽しめる道路を整備し、道路沿いには、展望施設も併設しており、瀬戸内海に沈む夕陽や潮の香りなど、より海を身近に感じられるようになった。

現在、大阪府が整備を進める干潟とともに、人工海浜等による生物生息の場の創出、親水レクリエーション空間における集客イベント開催などの取組を進めている。

(3) 堺第7-3区

「生物」、「環境」および「市民活動の場」に着目し、「いのち・環境を大切にすることを育む空間の市民還元」を活性化コンセプトとしている。臨海部の大規模な自然再生のシンボル形成、低炭素社会形成の推進に貢献していく。市民・NPOによる「共生の森づくり」や堺太陽光発電所による再生可能エネルギーの創出など、多様なスポーツや環境学習、自然観察等体験の機会を創出することで、市民への学びと活動の場の提供に向け、検討を進めている。

(4) 浜寺水路

「親水」と「交流」に着目し、「公園と一体となった親水・市民活動の拠点」を活性化コンセプトとして、水路を活用した海洋性レクリエーション活動の展開、公園利用者が気軽に安全に海や生き物と触れ合える場の、維持及び確保に向けた検討を進める。