

令和 3年 8月17日
堺 市

中百舌鳥16号線ほか舗装補修工事の設計図書の訂正について（通知）

中百舌鳥16号線ほか舗装補修工事の設計図書等（設計書、特記仕様書及び見積り単価）について、下記の通り、一部訂正しますので、お知らせします。

現在、堺市入札情報公開システムに掲載されている書類は訂正済みですので、再度、ダウンロードしていただくか、お持ちの書類を訂正していただきますようお願いいたします。

なお、開札予定日時、入札書の提出期間の変更はありません。

ご迷惑をお掛けし、お詫び申し上げます。

記

1. 設計書の訂正

・訂正箇所

設計書（工事内訳） 頁0-0003 費目・工種・施工名称

・訂正内容

「処分費 新光開発（株）」を

「処分費 （協）大阪南部リサイクルセンター」に訂正する。

《訂正前》

6	処分費 新光開発（株） カラーアスファルト掘削ガラ処分地 単体積重量 2.35 t/m ³					
		1	m ³			

《訂正後》

6	処分費 （協）大阪南部リサイクルセンター カラーアスファルト掘削ガラ処分地 単体積重量 2.35 t/m ³					
		1	m ³			

・訂正箇所

設計書（代価表） 頁0-0028 （第0-0016号代価表）

・訂正内容

「D 運搬距離 19.5 km以下」を「D 運搬距離 10.5 km以下」に訂正する。

《訂正前》

【入力条件】				
A 発発生作業	=2	舗装版破砕		
B 積込工法区分	=4	機積積込(騒音対策不要 舗装版厚15cm以下)		
C DID区間の有無	=2	DID区間あり		
D 運搬距離	=35	18.5km以下		
E 家雪割増	=1	家雪割増 工種条件と同じ(家雪割増なし)		
F 費用の内訳	=1	全ての費用		

《訂正後》

【入力条件】				
A 発発生作業	=2	舗装版破砕		
B 積込工法区分	=4	機積積込(騒音対策不要 舗装版厚15cm以下)		
C DID区間の有無	=2	DID区間あり		
D 運搬距離	=27	10.5km以下		
E 家雪割増	=1	家雪割増 工種条件と同じ(家雪割増なし)		
F 費用の内訳	=1	全ての費用		

2. 特記仕様書の訂正

・訂正箇所

頁 1 3 (別紙 2) 積算上の条件について 6. 建設副産物の処理 ①特定建設資材廃棄物

・訂正内容

「新光開発(株)」を「(協)大阪南部リサイクルセンター」に、
 「松原市大堀4丁目536番1」を
 「富田林市喜志2594番1の一部外4筆」に、
 「11.6km」を「10.0km」に、
 「受入時間：7:00～17:00 ※第1、第3日曜受入不可」を
 「受入時間：8:00～17:00 最大寸法制限：30×30×30cm以下に限る ※日曜、
 祝日、夜間の受入については応相談」に訂正する。

《訂正前》

カラーAsガラ (掘削)	新光開発(株)	松原市大堀4丁目536番1	11.6km	受入時間：7:00～ 17:00 ※第1、第3日曜受 入不可
-----------------	---------	---------------	--------	---

《訂正後》

カラーAsガラ (掘削)	(協)大阪南部リ サイクルセンター	富田林市喜志 2594番1の一部 外4筆	10.0km	受入時間：8:00～ 17:00 最大寸法制限：30×30 ×30cm以下に限る ※日曜、祝日、夜間の 受入については応相談
-----------------	----------------------	----------------------------	--------	---

3. 見積り単価の訂正

・訂正箇所

頁 1 名称・採用単価

・訂正内容

「処分費 新光開発(株)」を「処分費 (協)大阪南部リサイクルセンター」に、
「9,400」を「3,760」に訂正する。

《訂正前》

名称	規格等	単位	採用単価
処分費 新光開発(株)	カラーアスファルト掘削ガラ処分地 単位体積重量 2.35 t/m3	m3	9,400

《訂正後》

名称	規格等	単位	採用単価
処分費 (協)大阪南部リサイクルセンター	カラーアスファルト掘削ガラ処分地 単位体積重量 2.35 t/m3	m3	3,760

※※本工事費※※

訂正前

頁0-0003

費目・工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
3 道路打換え工 梅北中百舌鳥線 【時制 著しい】	1	式			YOR39201
4 舗装版破碎（急速施工） 【時制 著しい】	587	m ²			YOR39201B26 単位数量（ 1 ）
6 直接掘削積込 舗装版のみの打換えの場合 掘削深さ40cm以下	1	m ²			第0-0014号代価表
4 カラーアスファルト殻運搬処分 【時制 著しい】	29	m ³			YOR39201AOK 単位数量（ 1 ）
6 殻運搬 舗装版破碎 機械積込（騒音対策不要、舗装版厚15cm以下）	1	m ³			第0-0016号代価表
6 処分費 新光開発（株） カラーアスファルト掘削ガラ処分地 単位体積重量 2.35 t/m ³	1	m ³			
4 不陸整正 【時制 著しい】	587	m ²			Y0I24211437 単位数量（ 1 ）
6 不陸整正（路床又は路盤補足材敷均し転圧） 総施工量 1000m ² 以上 舗装版のみの打換えの場合	1	m ²			第0-0017号代価表
4 不陸整正補足材 再生粒度調整碎石 RM-25 【時制 著しい】	10	m ³			Y4999 単位数量（ 1 ）

堺市

第0-0016号代価表

殻運搬

m 3 当り

舗装版破碎

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

時制 著しい

機械構成比 K: 47.71% 労務構成比 R: 37.09% 材料構成比 Z: 15.20% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 4,349.5

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			標準単価		P'
【補正式】					
《機械補正》					
《労務補正》					
《材料補正》					
《全体補正》					
【入力条件】					
A 殻発生作業	=2	舗装版破碎			
B 積込工法区分	=4	機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)			
C DID区間の有無	=2	DID区間あり			
D 運搬距離	=35	19.5km以下			
E 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			
F 費用の内訳	=1	全ての費用			

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

※※本工事費※※

訂正後

頁0-0003

費目・工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
3 道路打換え工 梅北中百舌鳥線 【時制 著しい】	1	式			YOR39201
4 舗装版破碎（急速施工） 【時制 著しい】	587	m ²			YOR39201B26 単位数量（ 1 ）
6 直接掘削積込 舗装版のみの打換えの場合 掘削深さ40cm以下	1	m ²			第0-0014号代価表
4 カラーアスファルト殻運搬処分 【時制 著しい】	29	m ³			YOR39201AOK 単位数量（ 1 ）
6 殻運搬 舗装版破碎 機械積込（騒音対策不要、舗装版厚15cm以下）	1	m ³			第0-0016号代価表
6 処分費（協）大阪南部リサイクルセンター カラーアスファルト掘削ガラ処分地 単位体積重量 2.35 t/m ³	1	m ³			
4 不陸整正 【時制 著しい】	587	m ²			Y0I24211437 単位数量（ 1 ）
6 不陸整正（路床又は路盤補足材敷均し転圧） 総施工量 1000m ² 以上 舗装版のみの打換えの場合	1	m ²			第0-0017号代価表
4 不陸整正補足材 再生粒度調整碎石 RM-25 【時制 著しい】	10	m ³			Y4999 単位数量（ 1 ）

堺市

第0-0016号代価表

殻運搬

m 3 当り

舗装版破碎

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

時制 著しい

施工パッケージ

頁0-0028

機械構成比 K: 47.71% 労務構成比 R: 37.09% 材料構成比 Z: 15.20% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 3,244.9

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			標準単価		P'
【補正式】					
《機械補正》					
《労務補正》					
《材料補正》					
《全体補正》					
【入力条件】					
A 殻発生作業	=2	舗装版破碎			
B 積込工法区分	=4	機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)			
C DID区間の有無	=2	DID区間あり			
D 運搬距離	=22	10.5km以下			
E 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			
F 費用の内訳	=1	全ての費用			

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

①特定建設資材廃棄物

特定建設資材 廃棄物の種類	再資源化施設 の名称	所在地	運搬距離	受入条件
A s ガラ (掘削)	木下工業 (株) 堺アスコン工場	堺市東区石原町 1 丁 147 番、148 番 及び 149 番	4.7 k m	受入時間：21:00～ 5:00 (平日)
カラー A s ガラ (掘削)	新光開発 (株)	松原市大堀 4 丁 目 536 番 1	11.6 k m	受入時間：7:00～ 17:00 ※第 1、第 3 日曜受 入不可

②特定建設資材廃棄物以外の建設廃棄物 (建設汚泥以外)

品 目	再資源化施設 の名称	所在地	運搬距離	受入条件
再生クラッシュラン	新光開発 (株)	松原市大堀 4 丁 目 536 番 1	11.6 k m	受入時間：20:00～ 5:00 ※第 1、第 3 日曜受 入不可

7. 再生砕石 (RM-25) の積算上の条件について

本工事における再生砕石 (RM-25) の積算上の条件は次表のとおりとする。

品 目	運搬車両	運搬距離	荷渡し場所
再生砕石 (RM-25)	4t ダンプ	10.0 k m	工場渡し

上記については積算上の条件明示であり、条件 (運搬車両、運搬距離及び荷渡し場所) を指定するものではない。なお、受注者が提示した条件が積算条件と異なる場合においても設計変更の対象としない。

①特定建設資材廃棄物

特定建設資材 廃棄物の種類	再資源化施設 の名称	所在地	運搬距離	受入条件
A s ガラ (掘削)	木下工業 (株) 堺アスコン工場	堺市東区石原町1 丁147番、148番 及び149番	4.7 km	受入時間：21:00～ 5:00 (平日)
カラーA s ガラ (掘削)	(協) 大阪南部リ サイクルセンター	富田林市喜志 2594番1の一部 外4筆	10.0 km	受入時間：8:00～ 17:00 最大寸法制限：30×30 ×30 cm以下に限る ※日曜、祝日、夜間の 受入については応相談

②特定建設資材廃棄物以外の建設廃棄物 (建設汚泥以外)

品 目	再資源化施設 の名称	所在地	運搬距離	受入条件
再生クラッシュラン	新光開発 (株)	松原市大堀4丁 目536番1	11.6 km	受入時間：20:00～ 5:00 ※第1、第3日曜受 入不可

7. 再生砕石 (RM-25) の積算上の条件について

本工事における再生砕石 (RM-25) の積算上の条件は次表のとおりとする。

品 目	運搬車両	運搬距離	荷渡し場所
再生砕石 (RM-25)	4t ダンプ	10.0 km	工場渡し

上記については積算上の条件明示であり、条件 (運搬車両、運搬距離及び荷渡し場所) を指定するものではない。なお、受注者が提示した条件が積算条件と異なる場合においても設計変更の対象としない。

【積算参考資料】

本積算参考資料は、あくまで発注者が予定価格を算出する際の積算条件を参考までに示した資料であり、何ら契約上の拘束力を生じるものではない。

本工事の積算で採用した見積単価

名称	規格等	単位	採用単価
処分費 新光開発 (株)	カラーアスファルト掘削ガラ処分地 単位体積重量 2.35 t/m ³	m ³	9,400
カラー舗装密粒度アスコン (13)	脱色アスファルト・密粒13mm 改質Ⅱ型相当	t	75,000
カラー舗装密粒度アスコン割増額	小型車(4t)割増	t	3,000
再生粒度調整碎石	RM-25	m ³	530

【積算参考資料】

本積算参考資料は、あくまで発注者が予定価格を算出する際の積算条件を参考までに示した資料であり、何ら契約上の拘束力を生じるものではない。

本工事の積算で採用した見積単価

名称	規格等	単位	採用単価
処分費 (協) 大阪南部リサイクルセンター	カラーアスファルト掘削ガラ処分地 単位体積重量 2.35 t/m ³	m ³	3,760
カラー舗装密粒度アスコン (13)	脱色アスファルト・密粒13mm 改質Ⅱ型相当	t	75,000
カラー舗装密粒度アスコン割増額	小型車(4t)割増	t	3,000
再生粒度調整碎石	RM-25	m ³	530