

令和 7年 9月 16日
堺 市

日置荘草尾線舗装補修工事（概算数量）の設計図書の訂正について（通知）

日置荘草尾線舗装補修工事（概算数量）の設計図書について、以下のとおり、一部訂正しますので、お知らせします。

現在、堺市入札情報公開システムに掲載されている書類は訂正済みですので、再度、ダウンロードしていただくか、お持ちの書類を訂正していただきますようお願いいたします。

なお、開札予定日時、入札書の提出期間の変更はありません。

ご迷惑をお掛けし、お詫び申し上げます。

1. 訂正箇所

- ・設計書 工事内訳 頁 0-0003 殻運搬（人力積込） 規格
第 0-0017 号代価表 頁 0-0035 区画線設置 時間的制約の有無
- ・積算参考資料 殻運搬（人力積込） 規格等、採用単価
- ・数量総括表 P 1 殻運搬（人力積込） 規格

2. 訂正及び補足説明について

訂正後抜粋資料において、項目の訂正及び補足説明を行っている部分について、赤枠で表現していますので、訂正前訂正後の設計書・積算参考資料・数量総括表を比較し、ご確認ください。

問 い 合 わ せ 先	担当課：建設局土木部 北部地域整備事務所 電 話：0 7 2 - 2 5 8 - 6 7 8 2
----------------------------	--

・設計書 殻運搬（人力積込）

【訂正前】

本工事費

頁0-0003

費目・工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
本工事費					
1 舗装					Y01ZZ
2 舗装工	1	式			Y0124
【夜間 時制 著しい】 アスファルト舗装工（歩道部）	1	式			Y0124212
【夜間 時制 著しい】 舗装版破碎（歩道部） カラー密粒度アスファルト	1	式			YOR39201B26 単位数量（ 1 ）
【夜間 時制 著しい】 舗装版破碎（歩道部） アスファルト舗装版 障害等あり	128	m ²			
4 殻運搬（歩道部）	1	m ²			YOR39201AOK 第0-0001号代価表 単位数量（ 1 ）
【夜間 時制 著しい】 殻運搬（人力積込） アスファルト殻（掘削）【時制著しい】 DID区間あり、2tダンプ、8.0km以下、夜間	6	m ³			
4 殻処分（歩道部）	1	m ³			YOR39202AOL 単位数量（ 1 ）
【夜間 時制 著しい】	6	m ³			

堺 市

【訂正後】

本工事費

頁0-0003

費目・工種・施工名称	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
本工事費					
1 舗装					Y01ZZ
2 舗装工	1	式			Y0124
【夜間 時制 著しい】 アスファルト舗装工（歩道部）	1	式			Y0124212
【夜間 時制 著しい】 舗装版破碎（歩道部） カラー密粒度アスファルト	1	式			YOR39201B26 単位数量（ 1 ）
【夜間 時制 著しい】 舗装版破碎（歩道部） アスファルト舗装版 障害等あり	128	m ²			
4 殻運搬（歩道部）	1	m ²			YOR39201AOK 第0-0001号代価表 単位数量（ 1 ）
【夜間 時制 著しい】 殻運搬（人力積込） カー密粒度アスファルト殻（掘削）【時制著しい】 DID区間あり、2tダンプ、14.5km以下、夜間	6	m ³			
4 殻処分（歩道部）	1	m ³			YOR39202AOL 単位数量（ 1 ）
【夜間 時制 著しい】	6	m ³			

堺 市

・設計書 区画線設置

【訂正前】

第0-0017号代価表	区画線設置	溶融式（手動） ゼブラ 45cm	時制 著しい	頁0-0035
-------------	-------	---------------------	--------	---------

名称・規格	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
区画線設置 (溶融式・手動) 豪雪無 ゼブラ45cm 制約受 昼間	1,000.000	m			
トラフィックペイント (溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	1,700.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	75.000	kg			
接着用プライマー 区画線用	75.000	kg			
軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車)		L			
諸雑費		%			
合計	1,000	m			
単位当り	1	m			
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様 (溶融式)	=12	ゼブラ 45cm			
D 塗料規格 (溶融式)	=1	ビーズ含有量15～18% 白			
F 塗布厚	=1	塗布厚 1.5mm			
G プライマー規格	=1	アスファルト舗装用			
H 舗装種別	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 夜間作業の有無	=1	夜間作業 (20時～6時) なし			
K 時間的制約の有無	=2	時間的制約を受ける			
L 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし)			
M 塗料単価 (円/kg)	=	塗料単価 (円/kg)			
O 費用の内訳	=1	全ての費用			

堺 市

【訂正後】

第0-0017号代価表	区画線設置	溶融式（手動） ゼブラ 45cm	時制 著しい	頁0-0035
-------------	-------	---------------------	--------	---------

名称・規格	数量	単位	単価(円)	金額(円)	備考
区画線設置 (溶融式・手動) 豪雪無 ゼブラ45cm 制約著 昼間	1,000.000	m			
トラフィックペイント (溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	1,700.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	75.000	kg			
接着用プライマー 区画線用	75.000	kg			
軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車)		L			
諸雑費		%			
合計	1,000	m			
単位当り	1	m			
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様 (溶融式)	=12	ゼブラ 45cm			
D 塗料規格 (溶融式)	=1	ビーズ含有量15～18% 白			
F 塗布厚	=1	塗布厚 1.5mm			
G プライマー規格	=1	アスファルト舗装用			
H 舗装種別	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 夜間作業の有無	=1	夜間作業 (20時～6時) なし			
K 時間的制約の有無	=3	時間的制約を著しく受ける			
L 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ (豪雪割増なし)			
M 塗料単価 (円/kg)	=	塗料単価 (円/kg)			
O 費用の内訳	=1	全ての費用			

堺 市

【訂正前】

積算参考資料

本積算参考資料は、あくまで発注者が予定価格を算出する際の積算条件を参考までに示した資料であり、何ら契約上の拘束力を生じるものではない。

本設計書の積算で採用した見積単価等

名称	規格等	単位	採用単価 (円)
再生粒度調整砕石	RM-25	m ³	2,860
工事計画図書作成費	平面図、標準断面図、数量計算書	式	186,000
点字シート (黄) (材工共)	密粒度舗装部 時間的制約著しくあり	枚	2,000
殻運搬 (人力積込)	アスファルト殻 (掘削) 【時制著しい】 DID区間あり、2tダンプ、6.0km以下、夜間	m ³	8,430
殻処分	(株) 堺りんかいアスコン カラーアスファルトガラ処分、夜間	m ³	13,000

【訂正後】

積算参考資料

本積算参考資料は、あくまで発注者が予定価格を算出する際の積算条件を参考までに示した資料であり、何ら契約上の拘束力を生じるものではない。

本設計書の積算で採用した見積単価等

名称	規格等	単位	採用単価 (円)
再生粒度調整砕石	RM-25	m ³	2,860
工事計画図書作成費	平面図、標準断面図、数量計算書	式	186,000
点字シート (黄) (材工共)	密粒度舗装部 時間的制約著しくあり	枚	2,000
殻運搬 (人力積込)	カラー密粒度アスファルト殻 (掘削) 【時制著しい】 DID区間あり、2tダンプ、14.5km以下、夜間	m ³	14,924
殻処分	(株) 堺りんかいアスコン カラーアスファルトガラ処分、夜間	m ³	13,000

【訂正前】

数量総括表

- ①レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約事項でないため非表示としている。
- ②レベル6行の「工事区分・工種・種別・細別」欄の表示内容のうち「規格(材質)」に係るものは契約事項とし、その他積算要素(機械・工法名・歩掛条件等)については契約事項としない。
- ③レベル6行の基礎砕石や舗装の厚さ等の表示において、「○○以上●●未満」といった一定の範囲表示があるものについては、設計図面等他の契約書類による規格を契約事項とする。また、その厚さ等の規格については、設計図面等において変更があった場合でも、表示内容の範囲に収まっていれば積算単価は同一となるため金額変更の対象とはならない。
- ④レベル4行以下の、施工能力にある期間と単位にある期間については契約事項としない。(例：年・月・日・時間など)

(当初)					
工事区分・工種・種別・細別・規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
本工事費					
1 舗装	式		1		
2 舗装工	式		1		
3 アスファルト舗装工(歩道部)	式		1		
4 舗装版破碎(歩道部) カラー密粒度アスファルト	m ²		128		【概算】
6 舗装版破碎(歩道部) アスファルト舗装版 障害等あり					
4 殻運搬(歩道部)	m ³		6		【概算】
6 殻運搬(人力積込) アスファルト殻(掘削)【時制著しい】 DID区間あり、2tダンプ、8.0km以下、夜間					
4 殻処分(歩道部)	m ³		6		【概算】
6 処分費(株)堺りんかいアスコン カラー密粒度アスファルト処分地 単位体積重量 2.35 t/m ³					
4 不陸整正(歩道部)	m ²		128		【概算】
6 上層路盤(歩道部) 全仕上り厚20mm 1層施工					
4 表層(歩道部) 自然色密粒度アスファルト(13) 脱色アスファルト(ページュ色)	m ²		128		【概算】
6 表層(歩道部) 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚50mm					
3 舗装打換え工(車道部)	式		1		
4 舗装版切断(車道部)	m		31		【概算】
6 舗装版切断(車道部) アスファルト舗装版 15cm以下					
4 舗装版破碎(急速施工)(車道部)	m ²		1,600		【概算】
6 直接掘削積込 舗装版のみの打換えの場合 掘削深さ40cm以下					
4 殻運搬(車道部)	m ³		160		【概算】
6 殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)					

【訂正後】

数量総括表

- ①レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約事項でないため非表示としている。
- ②レベル6行の「工事区分・工種・種別・細別」欄の表示内容のうち「規格(材質)」に係るものは契約事項とし、その他積算要素(機械・工法名・歩掛条件等)については契約事項とならない。
- ③レベル6行の基礎砕石や舗装の厚さ等の表示において、「○○以上●●未満」といった一定の範囲表示があるものについては、設計図面等他の契約書類による規格を契約事項とする。また、その厚さ等の規格については、設計図面等において変更があった場合でも、表示内容の範囲に収まっていれば積算単価は同一となるため金額変更の対象とはならない。
- ④レベル4行以下の、施工能力にある期間と単位にある期間については契約事項とならない。(例：年・月・日・時間など)

				(当初)	
工事区分・工種・種別・細別・規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
本工事費					
1 舗装					
2 舗装工	式		1		
3 アスファルト舗装工(歩道部)	式		1		
4 舗装版破砕(歩道部) カラー密粒度アスファルト	式		1		
6 舗装版破砕(歩道部) アスファルト舗装版 障害等あり	m ²		128		【概算】
4 殻運搬(歩道部)					
6 殻運搬(人力積込) カラー密粒度アスファルト殻(掘削)【時制著しい】 DID区間あり、2tダンプ、14.5km以下、夜間	m ³		6		【概算】
4 殻処分(歩道部)					
6 処分費(株)堺りんかいアスコン カラー密粒度アスファルト処分地 単位体積重量 2.35 t/m ³	m ³		6		【概算】
4 不陸整正(歩道部)					
6 上層路盤(歩道部) 全仕上り厚20mm 1層施工	m ²		128		【概算】
4 表層(歩道部) 自然色密粒度アスファルト(13) 脱色アスファルト(ペーリュ色)	m ²		128		【概算】
6 表層(歩道部) 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚50mm					
3 舗装打換え工(車道部)	式		1		
4 舗装版切断(車道部)					
6 舗装版切断(車道部) アスファルト舗装版 15cm以下	m		31		【概算】
4 舗装版破砕(急速施工)(車道部)					
6 直接掘削積込 舗装版のみの打換えの場合 掘削深さ40cm以下	m ²		1,600		【概算】
4 殻運搬(車道部)					
6 殻運搬 舗装版破砕 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)	m ³		160		【概算】