

平成30年10月19日

堺 市

三原台高倉台線ほか道路舗装更新ほか工事の設計図書の訂正について（通知）

三原台高倉台線ほか道路舗装更新ほか工事の設計図書等（設計書）について、下記のとおり、一部訂正しますので、お知らせいたします。

現在、堺市入札情報公開システムに掲載されている書類は訂正済みですので、再度、ダウンロードしていただくか、お持ちの書類を訂正していただきますようお願いいたします。

なお、開札予定日時、入札書の提出期間の変更はありません。

ご迷惑をお掛けし、お詫び申し上げます。

記

1. 訂正箇所

- ・設計書 頁 0-0049～頁 0-0051、頁 0-0055～頁 0-0057、頁 0-0061～頁 0-0063

基層（車道・路肩部）の代価表（第 0-0014 号代価表・第 0-0016 号代価表・第 0-0018 号代価表）を訂正する。

2. 訂正内容

《訂正前》

第0-0014号代価表	基層（車道・路肩部） m ² 当り	1.4m以上 平均仕上り厚40mm	施工パッケージ 頁0-0049		
機械構成比 K: 3.40% 労務構成比 R: 8.46% 材料構成比 Z: 88.14% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 1,678.6					
代表機勞材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機勞材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			標準単価		P
【補正式】					
《機械補正》					
《労務補正》					
《材料補正》					
《全体補正》					
【入力条件】					
A 平均幅員	=3	1.4m以上			
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=40	1層当り平均仕上り厚(mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m ³			
D 瀝青材料種類	=2	アラムコート			
E 材料	=20	再生 粗粒度(20)			
F 瀝青材料種類	=2	アラムコート PK-3			
G アスファルト混合物小型車割増	=1	小型車割増なし			
I アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機勞材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 3.40%		労務構成比 R: 8.46%		材料構成比 Z: 88.14%		市場単価構成比 S: 0.00%		標準単価 P: 1,678.6	
代表機勞材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機勞材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考				
アスファルトフィニッシャー [ホイール型] 排ガス2次舗装幅2.4~6.0m	1.84%		アスファルトフィニッシャー [ホイール型] 排ガス2次舗装幅2.4~6.0m		K1				
タイヤローラ [普通型] 排ガス1次運転質量8~20t	0.51%		タイヤローラ [普通型] 排ガス1次運転質量8~20t		K2				
ロードローラ [マカダム] 排ガス1次運転質量10~12t	0.51%		ロードローラ [マカダム] 排ガス1次運転質量10~12t		K3				
その他(機械)	0.54%		その他(機械)		K9				
普通作業員	3.07%		普通作業員		R1				
特殊作業員	1.75%		特殊作業員		R2				
運転手(特殊)	1.71%		運転手(特殊)		R3				
土木一般世話役	0.58%		土木一般世話役		R4				
その他(労務)	1.35%		その他(労務)		R9				
再生アスファルト混合物 粗粒度(2.0)	80.97%		アスファルト混合物 密粒度(2.0)		Z1				
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	6.83%		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		Z2				

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機勞材構成比を表示しています。

堺市

機械構成比 K: 3.40%		労務構成比 R: 8.46%		材料構成比 Z: 88.14%		市場単価構成比 S: 0.00%		標準単価 P: 1,678.6	
代表機勞材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機勞材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考				
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	0.29%		軽油 1,2号 バトロール給油		Z3				
その他(材料)	0.05%		その他(材料)		Z9				

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機勞材構成比を表示しています。

堺市

第0-0016号代価表

基層 (車道・路肩部)
1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)
平均仕上り厚40mm
m² 当り

施工パッケージ
頁0-0055

機械構成比 K:	0.49%	労務構成比 R:	40.40%	材料構成比 Z:	59.11%	市場単価構成比 S:	0.00%	標準単価 P:	2,498.2
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考				
積算単価			標準単価		P'				
【補正式】									
《機械補正》									
《労務補正》									
《材料補正》									
《全体補正》									
【入力条件】									
A 平均幅員	=1	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)							
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=40	1層当り平均仕上り厚(mm)							
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m ³							
D 瀝青材料種類	=2	プライムコート							
E 材料	=20	再生 粗粒度(20)							
F 瀝青材料種類	=2	プライムコート PK-3							
G アスファルト混合物小型車割増	=2	小型車割増あり							
H アスファルト混合物小型車割増額	=	アスファルト混合物小型車割増額							
I アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし							
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)							

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

堺 市

施工パッケージ
頁0-0056

機械構成比 K:	0.49%	労務構成比 R:	40.40%	材料構成比 Z:	59.11%	市場単価構成比 S:	0.00%	標準単価 P:	2,498.2
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考				
振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t	0.28%		振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t		K1				
振動コンパクト [前進型] 機械質量40~60kg	0.14%		振動コンパクト [前進型] 機械質量40~60kg		K2				
その他(機械)	0.07%		その他(機械)		K9				
特殊作業員	18.17%		特殊作業員		R1				
普通作業員	12.68%		普通作業員		R2				
土木一般世話役	3.68%		土木一般世話役		R3				
その他(労務)	5.87%		その他(労務)		R9				
再生アスファルト混合物 粗粒度(20)	54.40%		アスファルト混合物 密粒度(20)		Z1				
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	4.58%		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		Z2				
ガソリン レギュラー スタンド渡し	0.09%		ガソリン レギュラー スタンド		Z3				
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	0.02%		軽油 1.2号 バトロール給油		Z4				

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

堺 市

機械構成比 K: 0.49%						労務構成比 R: 40.40%						材料構成比 Z: 59.11%						市場単価構成比 S: 0.00%						標準単価 P: 2,498.2	
代表機勞材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機勞材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考																				
振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t	0.28%		振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t		K1																				
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40~60kg	0.14%		振動コンパクタ[前進型] 機械質量40~60kg		K2																				
その他(機械)	0.07%		その他(機械)		K9																				
特殊作業員	18.17%		特殊作業員		R1																				
普通作業員	12.68%		普通作業員		R2																				
土木一般世話役	3.68%		土木一般世話役		R3																				
その他(労務)	5.87%		その他(労務)		R9																				
再生アスファルト混合物 粗粒度(20)	54.40%		アスファルト混合物 密粒度(20)		Z1																				
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	4.58%		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		Z2																				
ガソリン レギュラー スタンド渡し	0.09%		ガソリン レギュラー スタンド		Z3																				
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	0.02%		軽油 1.2号 バトロール給油		Z4																				

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機勞材構成比を表示しています。

堺市

機械構成比 K: 0.49%						労務構成比 R: 40.40%						材料構成比 Z: 59.11%						市場単価構成比 S: 0.00%						標準単価 P: 2,498.2	
代表機勞材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機勞材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考																				
その他(材料)	0.02%		その他(材料)		Z9																				

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機勞材構成比を表示しています。

堺市

《訂正後》

第0-0014号代価表	基層（車道・路肩部） m ² 当り		1.4m以上 平均仕上り厚40mm	施工パッケージ 頁0-0049	
機械構成比 K: 3.77% 労務構成比 R: 9.35% 材料構成比 Z: 86.88% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 1,521.4					
代表機 労 材 規 格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
積算単価			標準単価		P'
【補正式】					
《機械補正》					
《労務補正》					
《材料補正》					
《全体補正》					
【入力条件】					
A 平均幅員	=3	1.4m以上			
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=40	1層当り平均仕上り厚(mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m ³			
D 運賃材料種類	=2	プライムコート			
E 材料	=20	再生 粗粒度(20)			
F 運賃材料種類	=2	プライムコート PK-3			
G 77以外混合物小型車割増	=1	小型車割増なし			
I 77以外混合物夜間割増	=1	夜間割増なし			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

堺 市

				施工パッケージ 頁0-0050	
機械構成比 K: 3.77% 労務構成比 R: 9.35% 材料構成比 Z: 86.88% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 1,521.4					
代表機 労 材 規 格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代表機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャー [ホイール型] 排ガス2次舗装幅2.4~6.0m	2.03%		アスファルトフィニッシャー [ホイール型] 排ガス2次舗装幅2.4~6.0m		K1
タイヤローラ [普通型] 排ガス1次運転質量8~20t	0.57%		タイヤローラ [普通型] 排ガス1次運転質量8~20t		K2
ロードローラ [マカダム] 排ガス1次運転質量10~12t	0.57%		ロードローラ [マカダム] 排ガス1次運転質量10~12t		K3
その他(機械)	0.60%		その他(機械)		K9
普通作業員	3.39%		普通作業員		R1
特殊作業員	1.93%		特殊作業員		R2
運転手(特殊)	1.89%		運転手(特殊)		R3
土木一般世話役	0.65%		土木一般世話役		R4
その他(労務)	1.49%		その他(労務)		R9
再生アスファルト混合物 粗粒度(20)	78.97%		再生アスファルト混合物 粗粒度(20)		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.53%		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		Z2

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

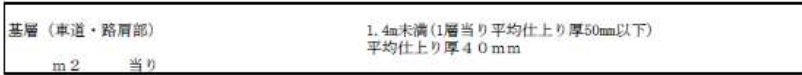
堺 市



機械構成比 K: 3.77% 労務構成比 R: 9.35% 材料構成比 Z: 86.88% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 1,521.4					
代表機 労 材 規 格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車)	0.32%		軽油 1. 2号 バトロール給油		Z3
その他(材料)	0.06%		その他(材料)		Z9

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

堺 市



機械構成比 K: 0.52% 労務構成比 R: 43.10% 材料構成比 Z: 56.38% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,341.1					
代表機 労 材 規 格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
積算単価			標準単価		P'
【補正式】					
《機械補正》					
《労務補正》					
《材料補正》					
《全体補正》					
【入力条件】					
A 平均幅員	=1	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)			
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=40	1層当り平均仕上り厚(mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m ³			
D 舗青材料種類	=2	プライコート			
E 材料	=20	再生 粗粒度 (20)			
F 舗青材料種類	=2	プライコート PK-3			
G アスファルト混合物小型車割増	=2	小型車割増あり			
H アスファルト混合物小型車割増額	=	アスファルト混合物小型車割増額			
I アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

堺 市

機械構成比 K: 0.52% 労務構成比 R: 43.10% 材料構成比 Z: 56.38% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,341.1					
代表機 勞 材 規 格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代 表 機 勞 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
振動ローラ (舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6 t	0.30%		振動ローラ (舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6 t		K1
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 40~60 kg	0.15%		振動コンパクタ [前進型] 機械質量 40~60 kg		K2
その他(機械)	0.07%		その他(機械)		K9
特殊作業員	19.39%		特殊作業員		R1
普通作業員	13.53%		普通作業員		R2
土木一般世話役	3.92%		土木一般世話役		R3
その他(労務)	6.26%		その他(労務)		R9
再生アスファルト混合物 粗粒度 (20)	51.34%		再生アスファルト混合物 粗粒度 (20)		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	4.89%		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		Z2
ガソリン レギュラー スタンド渡し	0.10%		ガソリン レギュラー スタンド		Z3
軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車)	0.03%		軽油 1.2号 バトルール給油		Z4

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機勞材構成比を表示しています。

堺 市

機械構成比 K: 0.52% 労務構成比 R: 43.10% 材料構成比 Z: 56.38% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,341.1					
代表機 勞 材 規 格 (積算地区)	構成比	単価 (積算地区)	代 表 機 勞 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
その他(材料)	0.02%		その他(材料)		Z9

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機勞材構成比を表示しています。

堺 市

第0-0018号代価表

基層（車道・路肩部）
1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)
平均仕上り厚50mm
m² 当り

施工パッケージ
頁0-0061

機械構成比 K: 0.52%		労務構成比 R: 43.10%		材料構成比 Z: 56.38%		市場単価構成比 S: 0.00%		標準単価 P: 2,341.1	
代表機勞材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機勞材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考				
積算単価			標準単価		P'				
【補正式】									
《機械補正》									
《労務補正》									
《材料補正》									
《全体補正》									
【入力条件】									
A 平均幅員	=1	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)							
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=50	1層当り平均仕上り厚(mm)							
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m ³							
D 選膏材料種類	=2	プライムコート							
E 材料	=20	再生 粗粒度(20)							
F 選膏材料種類	=2	プライムコート PK-3							
G アスファルト混合物小型車割増	=2	小型車割増あり							
H アスファルト混合物小型車割増額	=	アスファルト混合物小型車割増額							
I アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし							
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)							

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機勞材構成比を表示しています。

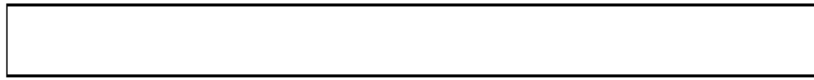
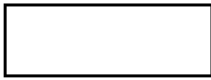
堺市

施工パッケージ
頁0-0062

機械構成比 K: 0.52%		労務構成比 R: 43.10%		材料構成比 Z: 56.38%		市場単価構成比 S: 0.00%		標準単価 P: 2,341.1	
代表機勞材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機勞材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考				
振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t	0.30%		振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t		K1				
振動コンパクト [前進型] 機械質量40~60kg	0.15%		振動コンパクト [前進型] 機械質量40~60kg		K2				
その他(機械)	0.07%		その他(機械)		K9				
特殊作業員	19.39%		特殊作業員		R1				
普通作業員	13.53%		普通作業員		R2				
土木一般世話役	3.92%		土木一般世話役		R3				
その他(労務)	6.26%		その他(労務)		R9				
再生アスファルト混合物 粗粒度(20)	51.34%		再生アスファルト混合物 粗粒度(20)		Z1				
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	4.89%		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		Z2				
ガソリン レギュラー スタンド渡し	0.10%		ガソリン レギュラー スタンド		Z3				
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	0.03%		軽油 1.2号 バトロール給油		Z4				

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機勞材構成比を表示しています。

堺市



機械構成比 K: 0.52% 労務構成比 R: 43.10% 材料構成比 Z: 56.38% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,341.1					
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)	0.02%		その他(材料)		29

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

第0-0014号代価表

基層（車道・路肩部）
m² 当り

1.4m以上
平均仕上り厚40mm

施工パッケージ
頁0-0049

機械構成比 K: 3.77% 労務構成比 R: 9.35% 材料構成比 Z: 86.88% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 1,521.4

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			標準単価		P'
【補正式】					
《機械補正》					
《労務補正》					
《材料補正》					
《全体補正》					
【入力条件】					
A 平均幅員	=3	1.4m以上			
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=40	1層当り平均仕上り厚(mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m ³			
D 瀝青材料種類	=2	プライムコート			
E 材料	=20	再生粗粒度(20)			
F 瀝青材料種類	=2	プライムコート PK-3			
G アスファルト混合物小型車割増	=1	小型車割増なし			
I アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 3.77% 労務構成比 R: 9.35% 材料構成比 Z: 86.88% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 1,521.4

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 排ガス2次舗装幅2.4~6.0m	2.03%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 排ガス2次舗装幅2.4~6.0m		K1
タイヤローラ [普通型] 排ガス1次運転質量8~20t	0.57%		タイヤローラ [普通型] 排ガス1次運転質量8~20t		K2
ロードローラ [マカダム] 排ガス1次運転質量10~12t	0.57%		ロードローラ [マカダム] 排ガス1次運転質量10~12t		K3
その他(機械)	0.60%		その他(機械)		K9
普通作業員	3.39%		普通作業員		R1
特殊作業員	1.93%		特殊作業員		R2
運転手(特殊)	1.89%		運転手(特殊)		R3
土木一般世話役	0.65%		土木一般世話役		R4
その他(労務)	1.49%		その他(労務)		R9
再生アスファルト混合物 粗粒度(20)	78.97%		再生アスファルト混合物 粗粒度(20)		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.53%		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		Z2

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 3.77% 労務構成比 R: 9.35% 材料構成比 Z: 86.88% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 1,521.4

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	0.32%		軽油 1.2号パトロール給油		Z3
その他(材料)	0.06%		その他(材料)		Z9

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

第0-0016号代価表

基層（車道・路肩部）
m² 当り

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)
平均仕上り厚40mm

施工パッケージ
頁0-0055

機械構成比 K: 0.52% 労務構成比 R: 43.10% 材料構成比 Z: 56.38% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,341.1

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			標準単価		P'
【補正式】					
《機械補正》					
《労務補正》					
《材料補正》					
《全体補正》					
【入力条件】					
A 平均幅員	=1	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)			
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=40	1層当り平均仕上り厚(mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m ³			
D 瀝青材料種類	=2	プライムコート			
E 材料	=20	再生粗粒度(20)			
F 瀝青材料種類	=2	プライムコート PK-3			
G アスファルト混合物小型車割増	=2	小型車割増あり			
H アスファルト混合物小型車割増額	=	アスファルト混合物小型車割増額			
I アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 0.52% 労務構成比 R: 43.10% 材料構成比 Z: 56.38% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,341.1

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t	0.30%		振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t		K1
振動コンパクタ [前進型] 機械質量40~60kg	0.15%		振動コンパクタ [前進型] 機械質量40~60kg		K2
その他(機械)	0.07%		その他(機械)		K9
特殊作業員	19.39%		特殊作業員		R1
普通作業員	13.53%		普通作業員		R2
土木一般世話役	3.92%		土木一般世話役		R3
その他(労務)	6.26%		その他(労務)		R9
再生アスファルト混合物 粗粒度(20)	51.34%		再生アスファルト混合物 粗粒度(20)		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	4.89%		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		Z2
ガソリン レギュラー スタンド渡し	0.10%		ガソリン レギュラー スタンド		Z3
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	0.03%		軽油 1.2号 パトロール給油		Z4

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 0.52% 労務構成比 R: 43.10% 材料構成比 Z: 56.38% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,341.1

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)	0.02%		その他(材料)		Z9

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

第0-0018号代価表

基層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)
平均仕上り厚50mm

施工パッケージ

m² 当り

頁0-0061

機械構成比 K: 0.52% 労務構成比 R: 43.10% 材料構成比 Z: 56.38% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,341.1

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			標準単価		P'
【補正式】					
《機械補正》					
《労務補正》					
《材料補正》					
《全体補正》					
【入力条件】					
A 平均幅員	=1	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)			
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=50	1層当り平均仕上り厚(mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m ³			
D 瀝青材料種類	=2	プライムコート			
E 材料	=20	再生粗粒度(20)			
F 瀝青材料種類	=2	プライムコート PK-3			
G アスファルト混合物小型車割増	=2	小型車割増あり			
H アスファルト混合物小型車割増額	=	アスファルト混合物小型車割増額			
I アスファルト混合物夜間割増	=1	夜間割増なし			
J 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)			

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K: 0.52% 労務構成比 R: 43.10% 材料構成比 Z: 56.38% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,341.1

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t	0.30%		振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t		K1
振動コンパクタ [前進型] 機械質量40~60kg	0.15%		振動コンパクタ [前進型] 機械質量40~60kg		K2
その他(機械)	0.07%		その他(機械)		K9
特殊作業員	19.39%		特殊作業員		R1
普通作業員	13.53%		普通作業員		R2
土木一般世話役	3.92%		土木一般世話役		R3
その他(労務)	6.26%		その他(労務)		R9
再生アスファルト混合物 粗粒度(20)	51.34%		再生アスファルト混合物 粗粒度(20)		Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	4.89%		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		Z2
ガソリン レギュラー スタンド渡し	0.10%		ガソリン レギュラー スタンド		Z3
軽油 小型ローリー渡し(4kL積載車)	0.03%		軽油 1.2号 パトロール給油		Z4

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。



機械構成比 K: 0.52% 労務構成比 R: 43.10% 材料構成比 Z: 56.38% 市場単価構成比 S: 0.00% 標準単価 P: 2,341.1

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)	0.02%		その他(材料)		Z9

*構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機材構成比を表示しています。