

平成28年8月19日
堺市上下水道局

丹上外道路舗装復旧工事（28-1）の設計図書の訂正について（通知）

丹上外道路舗装復旧工事（28-1）の設計図書（内訳明細書、代価表）について、下記のとおり、一部訂正しますので、お知らせいたします。

現在、堺市入札情報公開システムに掲載されている書類は訂正済みです。再度ダウンロードしていただくか、お持ちの書類を下記のとおり訂正していただきますよう、お願いいたします。

なお、開札予定日時、入札書の提出期間の変更はありません。

ご迷惑をお掛けし、お詫び申し上げます。

記

1. 訂正箇所

- ・代価表P（大饗地区）第7号施P
- ・内訳明細書（丹上・黒山地区）第9号明細
- ・代価表（丹上・黒山地区）第5号代価
- ・代価表P（丹上・黒山地区）第55号施P

2. 訂正内容

- ・代価表P（大饗地区）第7号施P
代表機労材規格欄7行目に「夜間」を追加

【訂正前】

表層(歩道部)

第7号施P

積算単位: m2
標準単価:

機械構成比:2.34% 労務構成比:16.33% 材料構成比:81.33% 市場単価構成比:0.00%

代表機労材規格	構成比	単価	代表機労材規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
アスファルトフィニッシュ損料 [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m 27kW	1.75%		アスファルトフィニッシュ損料 [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m 27kW		
振動ロー賃料(長期割引) 搭乗式コンパント型 3~4t	0.34%		振動ロー賃料(長期割引) 搭乗式コンパント型 3~4t		
< 省略 >					
土木一般世話役 夜間	1.49%		土木一般世話役		
アスファルト混合物 再生密粒度 13	73.69%		アスファルト混合物 再生密粒度 13		

【訂正後】

表層(歩道部)

第 7 号施P

積算単位: m2
標準単価:

機械構成比:2.34% 労務構成比:16.33% 材料構成比:81.33% 市場単価構成比:0.00%

代表機材規格	構成比	単価	代表機材規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
アスファルトフィニッシュ損料 [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m 27kW	1.75%		アスファルトフィニッシュ損料 [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m 27kW		
振動ローザ賃料(長期割引) 搭乗式コシバント型 3~4t	0.34%		振動ローザ賃料(長期割引) 搭乗式コシバント型 3~4t		
< 省略 >					
土木一般世話役 夜間	1.49%		土木一般世話役		
アスファルト混合物 再生密粒度 13 【夜間】	73.69%		アスファルト混合物 再生密粒度 13		

・内訳明細書(丹上・黒山地区)第9号明細

名称・規格欄4行目の「段差すりつけ」を「段差すりつけなし」に訂正

【訂正前】

内訳明細書						第 9 号明細 1 式 当り
名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
切削オーバーレイ					第 2 号代価	
4,000m2以下 即日一層舗設 平均切削深7cm以下 開粒度 13 50mm 車道及び路肩 段差すりつけなし【夜間】	m2	56.400				
< 省略 >						
切削オーバーレイ					第 5 号代価	
4,000m2以下 即日一層舗設 平均切削深 7cm以下 密粒度 20 改質Ⅱ型 50mm 車 道及び路肩 段差すりつけ 【夜間】	m2	183.400				

【訂正後】

内訳明細書						第 9 号明細 1 式 当り
名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
切削オーバーレイ					第 2 号代価	
4,000m2以下 即日一層舗設 平均切削深7cm以下 開粒度 13 50mm 車道及び路肩 段差すりつけなし【夜間】	m2	56.400				
< 省略 >						
切削オーバーレイ					第 5 号代価	
4,000m2以下 即日一層舗設 平均切削深 7cm以下 密粒度 20 改質Ⅱ型 50mm 車 道及び路肩 段差すりつけなし 【夜間】	m2	183.400				

・代価表（丹上・黒山地区）第5号代価

標題部の「段差すりつけ」を「段差すりつけなし」に訂正

【訂正前】

切削ホーレイ 4,000m ² 以下 即日一層舗設 平均切削深 7cm以下 密粒度 20 改質Ⅱ型 50mm 車 道及び路肩 <u>段差すりつけ</u> 【夜間】		代 価 表				第 5 号代価 100 m ² 当り
名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
土木一般世話役	人					
< 省 略 >						

切削ホーレイ 4,000m ² 以下 即日一層舗設 平均切削深 7cm以下 密粒度 20 改質Ⅱ型 50mm 車 道及び路肩 <u>段差すりつけ</u> 【夜間】		代 価 表				第 5 号代価 100 m ² 当り
名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
タイヤ運搬費(切削ホーレイ工)					第 38 号代価	
8~20t 即日一層舗設 平均切削深7cm以下 排対型(2次) 【夜間】	日					
< 省 略 >						

【訂正後】

切削ホーレイ 4,000m ² 以下 即日一層舗設 平均切削深 7cm以下 密粒度 20 改質Ⅱ型 50mm 車 道及び路肩 <u>段差すりつけなし</u> 【夜間】		代 価 表				第 5 号代価 100 m ² 当り
名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
土木一般世話役	人					
< 省 略 >						

切削ホーレイ 4,000m ² 以下 即日一層舗設 平均切削深 7cm以下 密粒度 20 改質Ⅱ型 50mm 車 道及び路肩 <u>段差すりつけなし</u> 【夜間】		代 価 表				第 5 号代価 100 m ² 当り
名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
タイヤ運搬費(切削ホーレイ工)					第 38 号代価	
8~20t 即日一層舗設 平均切削深7cm以下 排対型(2次) 【夜間】	日					
< 省 略 >						

・代価表 P (丹上・黒山地区) 第 5 5 号施 P

代表機材規格欄 7 行目の「夜間」を削除

【訂正前】

表層(歩道部)

第 55 号施 P

積算単位: m2
標準単価:

機械構成比:2.34% 労務構成比:16.33% 材料構成比:81.33% 市場単価構成比:0.00%

代表機材規格	構成比	単価	代表機材規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
アスファルトフィニッシュ損料 [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m 27kW	1.75%		アスファルトフィニッシュ損料 [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m 27kW		
振動ロー賃料(長期割引) 搭乗式コンパント型 3~4t	0.34%		振動ロー賃料(長期割引) 搭乗式コンパント型 3~4t		
< 省略 >					
土木一般世話役	1.49%		土木一般世話役		
アスファルト混合物 再生密粒度 13 <u>【夜間】</u>	73.69%		アスファルト混合物 再生密粒度 13		

【訂正後】

表層(歩道部)

第 55 号施 P

積算単位: m2
標準単価:

機械構成比:2.34% 労務構成比:16.33% 材料構成比:81.33% 市場単価構成比:0.00%

代表機材規格	構成比	単価	代表機材規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
アスファルトフィニッシュ損料 [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m 27kW	1.75%		アスファルトフィニッシュ損料 [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m 27kW		
振動ロー賃料(長期割引) 搭乗式コンパント型 3~4t	0.34%		振動ロー賃料(長期割引) 搭乗式コンパント型 3~4t		
< 省略 >					
土木一般世話役	1.49%		土木一般世話役		
アスファルト混合物 再生密粒度 13	73.69%		アスファルト混合物 再生密粒度 13		

代 価 表

表層(歩道部)

第 7 号施P

積算単位: m2

標準単価:

機械構成比:2.34% 労務構成比:16.33% 材料構成比:81.33% 市場単価構成比:0.00%

代表機材規格	構成比	単価	代表機材規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
アスファルトフィニッシュ損料 [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m 27kW	1.75%		アスファルトフィニッシュ損料 [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m 27kW		
振動ロー賃料(長期割引) 搭乗式コンバインド型 3~4t	0.34%		振動ロー賃料(長期割引) 搭乗式コンバインド型 3~4t		
普通作業員 夜間	6.14%		普通作業員		
特殊作業員 夜間	4.21%		特殊作業員		
運転手(特殊) 夜間	2.74%		運転手(特殊)		
土木一般世話役 夜間	1.49%		土木一般世話役		
アスファルト混合物 再生密粒度 13【夜間】	73.69%		アスファルト混合物 再生密粒度 13		
アスファルト乳剤 PK3. プライムコート用	7.32%		アスファルト乳剤 PK3. プライムコート用		
軽油 ハトロール給油	0.29%		軽油 ハトロール給油		
積算単価					
<p>[積算条件] 45mm以上55mm未満, 1.4m以上, 再生密粒度 13【夜間】, プライムコート PK-3</p>					

切削オーバーレイ【夜間】 第 9 号明細
1 式 当り

内 訳 明 細 書

名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要
切削オーバーレイ					第 2 号代価
4,000m2以下 即日一層舗設 平均切削深7cm以下 開粒度 13 50mm 車道及び路肩 段差すりつけなし【夜間】	m2	56.400			
切削オーバーレイ					第 3 号代価
4,000m2以下 即日一層舗設 平均切削深7cm以下 再生密粒度 13 50mm 車道及び路肩 段差すりつけなし	m2	1,628.800			
切削オーバーレイ					第 4 号代価
4,000m2以下 即日一層舗設 平均切削深7cm以下 再生密粒度 13 50mm 車道及び路肩 段差すりつけなし【夜間】	m2	1,850.400			
切削オーバーレイ					第 5 号代価
4,000m2以下 即日一層舗設 平均切削深7cm以下 密粒度 20 改質Ⅱ型 50mm 車道及び路肩 段差すりつけなし【夜間】	m2	183.400			
合 計					
単位当り					

切削オーバーレイ		代 価 表				第 5 号代価
4,000m ² 以下 即日一層舗設 平均切削深7cm以下 密粒度 20 改質Ⅱ型 50mm 車道及び路肩 段差すりつけなし【夜間】						100 m ² 当り
名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
土木一般世話役	人					
特殊作業員	人					
普通作業員	人					
アスファルト混合物 密粒度 20 改質Ⅱ型	t	12.570				
アスコン合材割増額 夜間割増	t	12.570				
アスファルト乳剤 PK4. タックコート用	リットル	43.000				
路面切削機運転費(切削オーバーレイ工) ホイール式 2m級 廢材積込装置付 即日一層舗設 平均切削 深7cm以下 排対型(2次)【夜間】	日				第 34 号代価	
路面清掃車運転費(切削オーバーレイ工) ブラシ・四輪式 1.5m ³ 即日一層舗設 平均切削深7cm以下 【夜間】	日				第 35 号代価	
アスファルトフィニッシュ運転費(切削オーバーレイ工) ホイール型2.4~6.0m 即日一層舗設 平均切削深7cm以下 排対型(2次)【夜間】	日				第 36 号代価	
ロータリー運転費(切削オーバーレイ工) マカダム 10~12t 即日一層舗設 平均切削深7cm以下 排 対型(1次)【夜間】	日				第 37 号代価	

切削オーバーレイ 第 5 号代価

4,000m²以下 即日一層舗設 平均切削深7cm以下 密粒度 20
 改質Ⅱ型 50mm 車道及び路肩 段差すりつけなし【夜間】

代 価 表

100 m² 当り

名称・規格	単位	数量	単価	金額	摘要
タイヤロー転費(切削オーバーレイ工)					第 38 号代価
8~20t 即日一層舗設 平均切削深7cm以下 排対型(2次)【夜間】	日				
諸雑費					
	式	1.000			
合 計					
単位当り					

代 価 表

表層(歩道部)

第 55 号施P

積算単位: m2

標準単価:

機械構成比:2.34% 労務構成比:16.33% 材料構成比:81.33% 市場単価構成比:0.00%

代表機材規格	構成比	単価	代表機材規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
アスファルトフィニッシュ損料 [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m 27kW	1.75%		アスファルトフィニッシュ損料 [クローラ型] 舗装幅1.4~3.0m 27kW		
振動ロー賃料(長期割引) 搭乗式コンバインド型 3~4t	0.34%		振動ロー賃料(長期割引) 搭乗式コンバインド型 3~4t		
普通作業員	6.14%		普通作業員		
特殊作業員	4.21%		特殊作業員		
運転手(特殊)	2.74%		運転手(特殊)		
土木一般世話役	1.49%		土木一般世話役		
アスファルト混合物 再生密粒度 13	73.69%		アスファルト混合物 再生密粒度 13		
アスファルト乳剤 PK3. プライムコート用	7.32%		アスファルト乳剤 PK3. プライムコート用		
軽油 ハートル給油	0.29%		軽油 ハートル給油		
積算単価					
[積算条件] 45mm以上55mm未満, 1.4m以上, 再生密粒度 13, プライムコート PK-3					