

◆SMI都心ラインにかかる実証実験について

SMIプロジェクトについて

- 都心部における賑わい創出の取組と併せて、便利・快適でバリアフリーな移動環境や居心地の良いウォークアブルな都市空間を形成することで、人と公共交通が中心の魅力的な空間を創出し、都心部の魅力向上・活性化につなげる取組

実験の目的

- SMIプロジェクトでは便利・快適でバリアフリーな公共交通（SMI都心ライン）の導入をめざしており、SMI都心ラインの実現に向け、自動運転技術を活用したバリアフリーな乗降や新たな移動手段、情報発信などについて体験いただく機会を創出し、市民ニーズの把握や実現に向けた課題の把握、検証などを行う。

実施時期

- 令和4年11月11日（金）～11月13日（日） 9:00～17:00



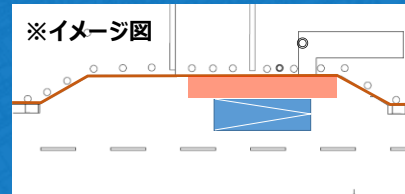
■ 自動運転車両の走行

(市小学校前)

- 自動運転で既存停留所に停車させる実験



- 歩道上に設置したセンサーを活用し、安全性向上の検証



(熊野小学校前)

- 仮設の停留所を設置し、自動運転で隙間・段差なく停車させる実験

堺駅

実証実験区間

堺市役所

堺東駅



- 停留所付近への待合休憩スペースの設置

- 新たな乗りもの（次世代モビリティ）の体験や情報発信の実験



さかい利晶の杜