

南区 区域まちづくり事業 効果検証シート

| 事業名称 | | 実施主体 | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| 地域の安心・安全向上事業 | | 南区役所企画総務課 | | | |
| 事業目的 | 事業内容 | 活動指標 | H28 | H29 | H30 |
| 南区内各校区単位で、電動アシスト付自転車による見まわり活動を実施し、犯罪の防止及び防犯強化を推進する。 | 各校区単位で電動アシスト付き自転車による見まわりの実施。青色回転灯装備車では見まわりが困難な農道、緑道等を中心に子どもの登下校の時間帯に実施。(電動アシスト付き自転車:区役所からの貸与品) | 各校区(地区)での犯罪の抑止効果 | 巡回中、放置自転車や危険事象発見とともに、登下校中の子ども達への声かけにより、地域の安全安心へと繋がった | 巡回中、放置自転車や危険事象発見とともに、登下校中の子ども達への声かけにより、地域の安全安心へと繋がった | 巡回中、放置自転車や危険事象発見とともに、登下校中の子ども達への声かけにより、地域の安全安心へと繋がった |
| | | 取り組んだ校区(地区)数 | 20校区(地区) | 19校区(地区) | 19校区(地区) |
| ①妥当性 | ②協働の視点 | ③インパクト | ④効率性 | | |
| <input type="radio"/> 青色防犯パトロール車では困難である農地、緑道、狭隘な道であっても電動アシスト付き自転車であれば見まわりを行うことが可能。また、見まわりを行うことで、区民一人一人の防犯意識の向上につながる。 | <input type="radio"/> 電動アシスト付き自転車での見まわりは、校区で自主的に実施していただいている。区役所は保険への加入や自転車の整備・点検などバックアップを行う。校区の協力を得て実施しており、地域との協働のうえに成り立っている活動である。 | <input type="radio"/> 見まわり活動を周知する共通のステッカーを自転車の前かごに備え付け使用しているので、それぞれの校区の域を越えて見まわり活動の周知徹底を行うことができる。区内の防犯意識の強化につながると考える。 | <input type="radio"/> 農地、緑道、狭隘な道等であっても見まわりを行うことができるので、地域の実情に合わせた防犯活動が可能である。小学校と協働で実施している校区もあるので、登下校時の見まわり活動を効率的に行っている。 | | |
| ⑤自立発展性 | 総合評価 | | | | |
| <input type="radio"/> 電動アシスト付き自転車での見まわりは校区に自主的に実施していただいている。平成23年度から実施しており、ノウハウも蓄積されていることから、今後自転車を譲渡し地域で担っていただくことも可能である。 | <input type="radio"/> 各校区ごとに自主的に活動をしていただき、南区内の防犯強化を推進することができた。また、登下校中の子ども達に対して、心のこもった声かけを行っていただいている。見守り活動を通じて地域コミュニティの強化も図られている。 | | | | |
| 今後の方向性(課題、改善提案等) | | | | | |
| 拡充 継続 見直し 廃止 | 各校区より活動報告書を区役所に提出していただくことで活動の実情を把握している。問題点などにおいては関係機関と調整し、迅速に対応していきたい。ただし、校区における担い手不足や、貸与している電動自転車の経年劣化等の問題が出てきており、今後事業内容や実施方法について検討する必要がある。 | | | | |