## 策定時からの時点修正の履歴について(R7.4時点)

時点更新の 理由	時点更新による 一覧表の表記	対象路線
策定後に 供用したため	「事業中路線」欄 から削除	<ul> <li>・ 大和川線(R2.3供用)</li> <li>・ 諏訪森神野線(R3.8供用)</li> <li>・ 新家日置荘線(R4.9供用)</li> <li>・ 大阪河内長野線(南余部・北野田地区)(R2.9供用)</li> <li>・ 鳳上線(R2.3供用)</li> </ul>
策定後に 事業化したため	「優先整備路線」 欄の表記を削除し、 「事業中路線」欄 に記載	<ul> <li>・ 大阪河内長野線(南工区)を大阪河内長野線(北野田地区)として事業化(R2.3)</li> <li>・ 諏訪森神野線(西伸)を諏訪森神野線(浜寺・浜寺東地区)として事業化(R4.3)</li> <li>・ 常磐浜寺線を事業化(R元.9)</li> <li>・ 南海高野線連続立体交差事業に伴い築港天美線(錦綾地区)を事業化(R4.3)</li> <li>・ 南海本線附属街路西4号線〜西7号線を南海本線附属街路西4号線ほか3路線に名称変更</li> <li>・ 南海高野線連続立体交差事業に伴い高野線附属街路西1号線ほか5路線を事業化(R4.3)</li> <li>・ 南海高野線連続立体交差事業に伴い浅香山駅前線を事業化(R4.3)</li> </ul>