道路の整備に関する事業計画

■　背景

近年の道路を取り巻く社会情勢に鑑み、平成 30 年 3 月 30 日、道路法等の一部を改正する法律が成立しました。その中で、道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律（道路財特法）による国費率のかさ上げ措置について、今後も引き続き計画的に道路の整備・機能強化に取り組んでいく観点から、平成 30 年度以降 10 年間継続されることとなりました。

また、平成 30 年 6 月 15 日に閣議決定された「経済財政運営と改革の基本方針 2018」において、社会資本整備については、「財政制約の下、予算の重点化に加え、公的資産や民間資金の有効活用など新たな投資財源を確保しつつ、中長期的な見通しの下、安定的・持続的な公共投資を推進しつつ戦略的・計画的な取組を進める。」と記載されており、戦略的・計画的な取組が求められているところです。

■　趣旨・目的

本事業計画は、社会資本総合整備計画の目的である「交通の安全の確保とその円滑化、経済基盤の強化、生活環境の保全、都市環境の改善及び国土の保全と開発並びに住生活の安定の確保及び向上」を着実に推進するため、道路事業等を示すものです。

■　道路整備の基本方針

本市の都市経営の基本戦略である堺市基本計画 2025 では、めざすべき堺の都市像「未来を創るイノベーティブ都市」のもと、イノベーティブに重点戦略の施策を推進するうえで必要となる 4 つの基本姿勢「持続可能性 ～Sustainable～」「多様性 ～Diversity～」「ともに創造 ～Co-creative～」「Society5.0 ～Smart～」を掲げており、計画を着実に推進するため、今後 5 年間で重点的に取り組む 5 つの分野を重点戦略として設定しています。

このことから、堺市基本計画 2025 が掲げる次の 5 つの重点戦略を道路整備の基本方針とし、めざすべき堺の都市像の実現に向けて事業に取り組みます。

堺市基本計画２０２５　＜5つの重点戦略＞

1.堺の特色ある歴史文化 ～ Legacy～	堺の類稀な歴史文化資源に磨きをかけ、後世にその価値を引き継ぎ、歴史や文化芸術、国際交流を通じて、都市のブランド力の向上を図り、新たな誘客や交流を生み出す。
2.人生100年時代の 健康・福祉 ～ Well-being ～	すべての人がいくつになっても、心身ともに健康で、輝きながら暮らし続け、充実した生活を送ることができるよう、健康・福祉の充実を図る。
3.将来に希望が持てる 子育て・教育 ～ Children's future～	子どもの「今」が大切にされ、将来に希望を持って健やかに育ち、未来にはばたけるよう、子どもを安心して生み育て、より良い教育を受けられる環境をつくる。
4.人や企業を惹きつける 都市魅力 ～ Attractive ～	人や企業を惹きつける魅力を創出し、イノベーションを次々と生み出すことで、持続的で発展的な地域の活性化につなげる。
5.強くしなやかな都市基盤 ～ Resilient ～	安全・安心な市民生活や社会経済活動の基盤として、犯罪のない、防災・減災力の高い強靭な都市や世界に発信できる環境先進都市を実現する。

本事業計画は、本市上位計画の基本政策に基づいた関連計画により実施されている道路事業等を反映するものです。

- 【補】連続立体交差事業（南海本線・南海高野線）
- 【交】安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）
- 【交】通学路等における交通安全対策（防災・安全）
- 【補】道路メンテナンス事業
- 【補】無電柱化推進計画事業
- 【補】踏切道改良計画事業
- 【交】市民の命と暮らしを守る橋梁の防災・減災対策（防災・安全）（重点計画）
- 【交】市民の命と暮らしを守る橋梁の防災・減災対策（防災・安全）

※国の社会資本整備総合交付金（上記【交】）及び個別補助事業制度（上記【補】）を活用して実施する事業を主に対象とする

■　計画期間

10 年間（2018 年度～2027 年度）

※毎年見直すことを基本とし、上位計画や関連計画などの策定・改訂など、必要に応じて見直しを行います。

■　基本方針に資する事業

・高速道路事業（別紙事業リスト・位置図参照）

・国直轄事業（別紙事業リスト・位置図参照）

・堺市事業（別紙事業リスト・位置図参照）

堺市　建設局　道路部　道路計画課

電話：072-228-7423　　ファックス：072-228-7139

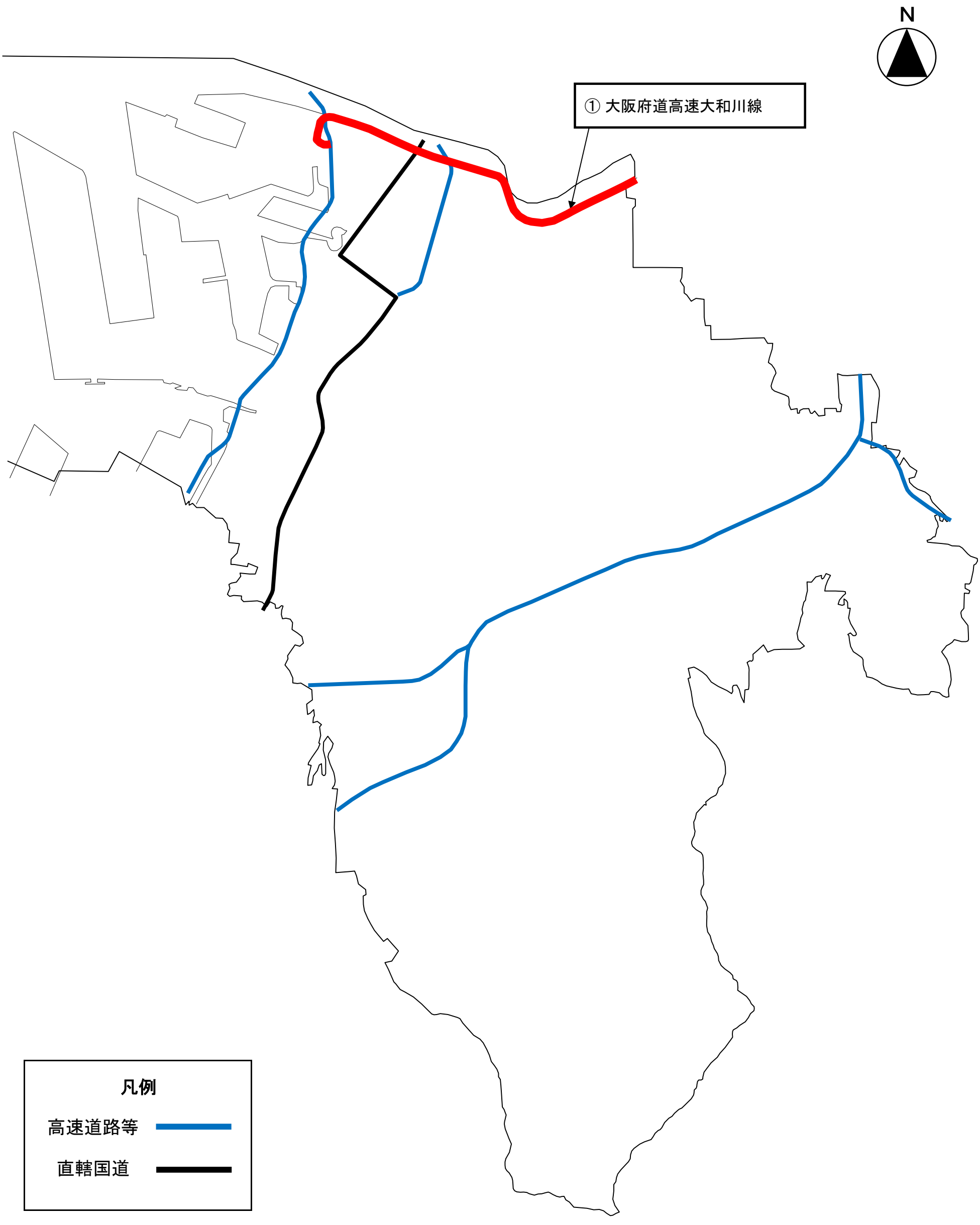
〒590-0078　堺市堺区南瓦町 3 番 1 号　堺市役所高層館 17 階

事業箇所一覧

［高速道路事業］

番号	事業者	事業名	事業内容	延長など	事業実施期間（年度）						備考
					2018	2019	2020	2021	2022	2023～2027	
①	阪神高速道路㈱	大阪府道高速大和川線	高速道路新設	9.1km	■	■	■	■	■		大阪市域・松原市域も含む
②	阪神高速道路㈱	特定更新等工事	大規模更新、修繕工事	－	－						具体的な事業箇所や事業時期については未定
③	西日本高速道路㈱	特定更新等工事	大規模更新、修繕工事	－	－						具体的な事業箇所や事業時期については未定

事業箇所位置図



事業箇所一覧

［国直轄事業］

番号	路線名	事 業 箇 所 名	起 終 点		延 長	備考
			（自）	（至）		
道路更新防災（橋梁耐震対策）						
①	国道 26号	住吉橋架替	大阪府堺市堺区竜神橋町1丁	大阪府堺市堺区大町西3丁	0.1km	
無電柱化推進事業箇所（無電柱化の推進）						
②	国道 26号	安井船尾電線共同溝	大阪府堺市堺区宿院町東	大阪府堺市西区浜寺船尾町	6.5km	

事業箇所位置図

道路更新防災（橋梁耐震対策）

① 国道 26号 住吉橋架替

無電柱化推進事業（無電柱化の推進）

② 国道 26号 安井船尾電線共同溝

凡　例

高速道路等

供用中

事業中

直轄国道

供用中

事業中

補助国道

供用中

社会資本総合整備計画名称	安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）	全体事業費	7,498 百万円
実施年度	2018年度～2022年度		
計画の目標	本市において、安全で快適なまちづくりを推進するため、交通安全・バリアフリー対策などにより暮らしの確かな安全を確保するとともに、増大する維持管理費の平準化を図るため、舗装及び標識等の施設について予防的保全の観点も取り入れた点検・補修を推進することで、暮らしやすさ・快適さを向上させる。		
該当する重点戦略	5.強くしなやかな都市基盤～Resilient～		

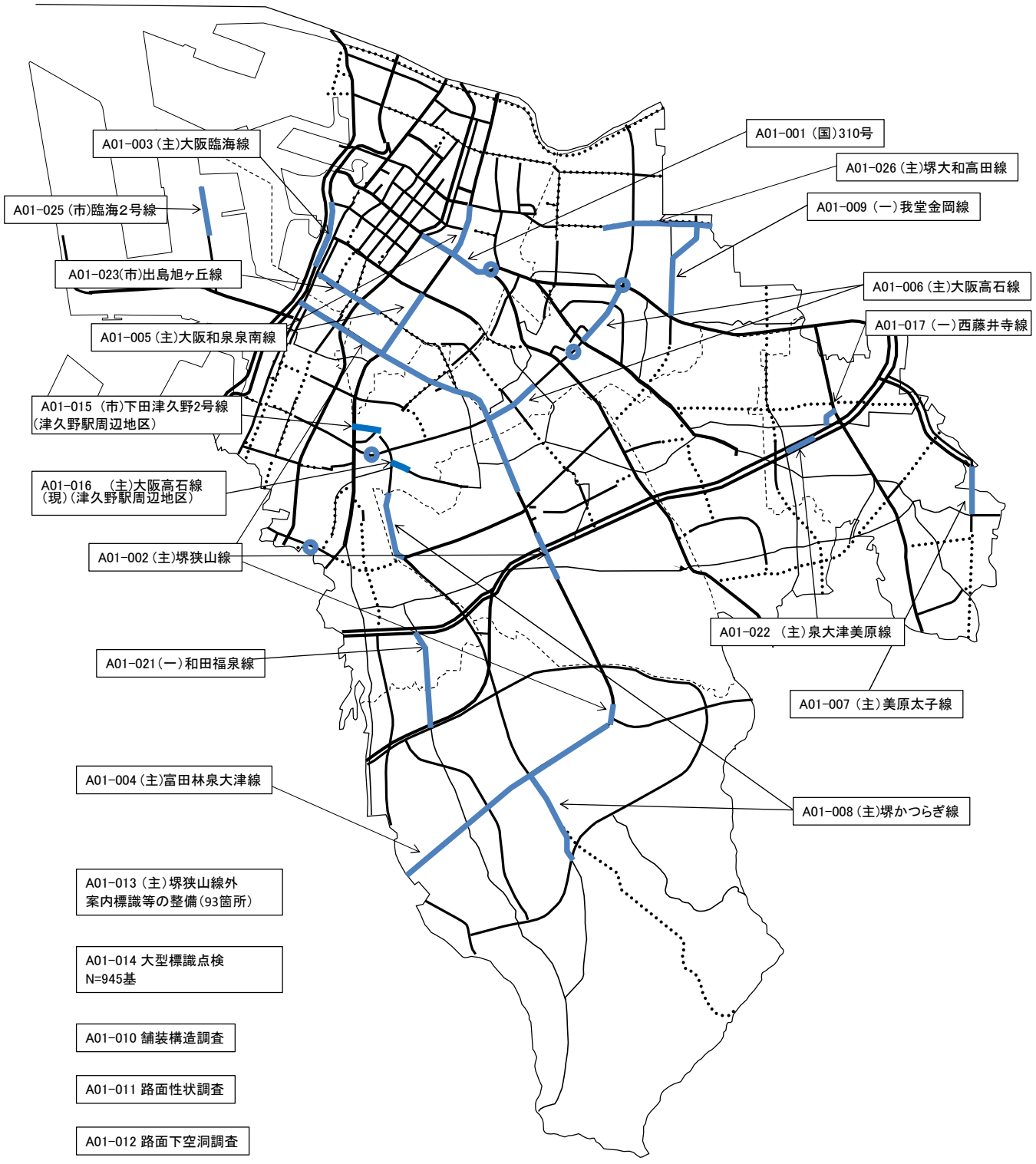
A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） 2018	2019	2020	2021	2022	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	（国）310号	延長 3.00km	堺市				■	■	1,420		策定済
	A01-002	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）堺狭山線	延長 10.8km	堺市		■	■	■	■	845		策定済
	A01-003	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）大阪臨海線	延長 3.99km	堺市			■	■	■	1,200		策定済
	A01-004	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）富田林泉大津線	延長 8.79km	堺市	■	■	■	■	■	1,020		策定済
	A01-005	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）大阪和泉泉南線	延長 4.26km	堺市			■	■	■	280		策定済
	A01-006	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）大阪高石線	延長 5.30km	堺市			■	■	■	550		策定済
	A01-007	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）美原太子線	延長 1.30km	堺市				■	■	100		策定済
	A01-008	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）堺かつらぎ線	延長 4.32km	堺市		■	■	■	■	460		策定済
	A01-009	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（一）我堂金岡線	延長 3.40km	堺市			■	■	■	250		策定済
	A01-010	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	舗装構造調査	延長 40km	堺市		■	■	■	■	80		策定済
	A01-011	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	路面性状調査	延長 320km	堺市		■	■			50		策定済
	A01-012	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	路面下空洞調査	延長 320km	堺市	■	■	■	■	■	165		策定済
	A01-013	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	交安	（主）堺狭山線外	案内標識等の整備 （93箇所）	堺市	■	■	■	■	■	84		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間(年度) 2018	2019	2020	2021	2022	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	大型標識点検	大型標識　N=945基	堺市	■	■	■	■	■	189		策定済
	A01-015	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	(市)下田津久野2号線(津久野駅周辺地区)	歩道整備　(0.5km)	堺市	■	■	■			32		-
	A01-016	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	(主)大阪高石線(現)(津久野駅周辺地区)	歩道整備　(0.2km)	堺市	■	■				15		-
	A01-017	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	(一)西藤井寺線	延長　0.30km	堺市	■					20		策定済
	A01-018	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	土木構造物点検	50箇所	堺市		■	■			40		-
	A01-019	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	(国)310号外	冠水監視カメラ停電対策　5箇所	堺市	■	■	■			10		-
	A01-020	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	修繕	(市)臨海1号線外	道路照明灯LED化　505基	堺市	■	■	■			173		-
	A01-021	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	(一)和田福泉線	延長　1.5km	堺市			■	■		150		-
	A01-022	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	(主)泉大津美原線	延長　0.60km	堺市				■		60		策定済
	A01-023	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	修繕	(市)出島旭ヶ丘線	延長　1.7km	堺市			■	■		90		策定済
	A01-024	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	遮音壁点検	8箇所	堺市				■	■	20		策定中
	A01-025	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	修繕	(市)臨海2号線	延長　1.4Km	堺市				■	■	120		策定済
	A01-026	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	(主)堺大和高田線	延長　2.10Km	堺市					■	75		策定済

社会資本総合整備計画名称	安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）（2018年度～2022年度）



A01-013（主）堺狭山線外
案内標識等の整備（93箇所）

A01-014 大型標識点検
N=945基

A01-010 舗装構造調査

A01-011 路面性状調査

A01-012 路面下空洞調査

A01-018 土工構造物点検

A01-019 （国）310号外（"○"が対象箇所）

A01-020（市）臨海1号線外

A01-024 遮音壁点検（8箇所）

社会資本総合整備計画名称	安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）	全体事業費	3,308 百万円
実施年度	2023年度～2027年度		
計画の目標	本市において、安全で快適な都市形成を推進するため、交通安全・バリアフリー対策などにより暮らしの確かな安全を確保し、増大する維持管理費の平準化を図るため、舗装や標識等の施設について予防的保全の観点も取り入れた点検・補修を推進することで、暮らしやすさ・快適さを向上させる。		
該当する重点戦略	5.強くしなやかな都市基盤～Resilient～		

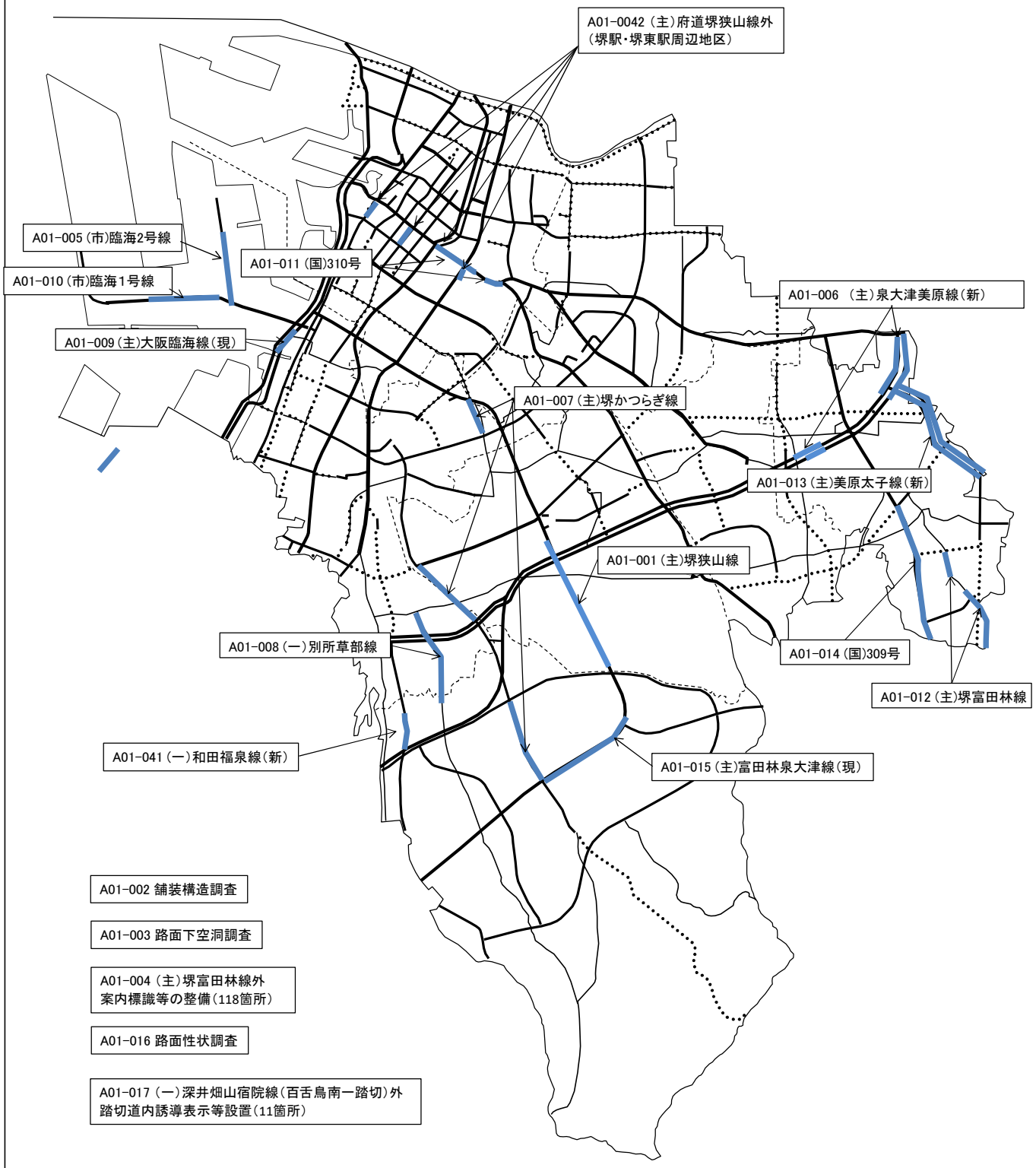
A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） 2023	2024	2025	2026	2027	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）堺狭山線	延長 1.8 km	堺市	■	■	■	■	■	400	－	策定済
	A01-002	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	舗装構造調査	延長 50 km	堺市	■	■	■	■	■	100	－	策定済
	A01-003	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	路面下空洞調査	延長 323 km	堺市	■	■	■	■	■	220	－	策定済
	A01-004	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	（主）堺富田林線外	案内標識等の整備（118箇所）	堺市	■	■	■	■	■	180	－	策定済
	A01-005	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	修繕	（市）臨海2号線	延長 2.4 km	堺市	■	■	■	■	■	400	－	策定済
	A01-006	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）泉大津美原線（新）	延長 2.4 km	堺市	■	■	■	■	■	250	－	策定済
	A01-007	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）堺かつらぎ線	延長 0.6 km	堺市				■	■	80	－	策定済
	A01-008	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（一）別所草部線	延長 1.6 km	堺市				■	■	150	－	策定済
																		－	
	A01-011	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	（国）310号	延長 2.2 km	堺市				■	■	350	－	策定済
	A01-012	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）堺富田林線	延長 1.6 km	堺市		■	■	■	■	160	－	策定済
	A01-014	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	（国）309号	延長 5.1 km	堺市				■	■	350	－	策定済
	A01-015	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）富田林泉大津線（現）	延長 4.0 km	堺市			■	■	■	460	－	策定済
	A01-016	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	修繕	路面性状調査	延長 323 km	堺市			■	■	■	60	－	策定済
	A01-017	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	（一）深井畑山宿院線（百舌鳥南一踏切）外	踏切道内誘導表示等設置（11箇所）	堺市	■	■	■	■	■	32	－	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間(年度) 2023	2024	2025	2026	2027	全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
	A01-041	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	(一)和田福泉線(新)	延長 0.4km	堺市				■	■	50	-	策定済
	A01-042	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	公安	(主)府道堺狭山線外(堺駅・堺東駅周辺地区)	特定道路のバリアフリー化(延長1.0km	堺市			■	■	■	66	-	策定済

社会資本総合整備計画名称	安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）（2023年度～2027年度）



A01-002 舗装構造調査

A01-003 路面下空洞調査

A01-004（主）堺富田林線外
案内標識等の整備（118箇所）

A01-016 路面性状調査

A01-017（一）深井畑山宿院線（百舌鳥南一踏切）外
踏切道内誘導表示等設置（11箇所）

社会資本総合整備計画名称	通学路等における交通安全対策（防災・安全）	全体事業費	4,605　百万円
実施年度	2018年度～2021年度		
計画の目標	本市内の通学路等において、自転車通行環境の整備やバリアフリー対策、踏切構造の改良等を実施することにより、通学路等の安全性を向上させるとともに安全で快適な道路空間を創出する。		
該当する重点戦略	1. 堺の特色ある歴史文化 ～Legacy～ 5. 強くしなやかな都市基盤 ～Resilient～		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） 2018	2019	2020	2021	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																
		備考																
道路事業	A01-001	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	（一）大堀堺線ほか	自転車通行環境整備　3.2km 3箇所	堺市	■				56		－
	A01-002	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	（主）堺大和高田線ほか	自転車通行環境整備　4.0km 4箇所	堺市	■	■	■	■	60		－
	A01-004	道路	一般	堺市	直接	堺市	国道	交安	（国）310号	自転車通行環境整備　1.7km 2箇所	堺市	■				37		－
	A01-006	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	（市）津久野18号線	自転車通行環境整備　0.2km 1箇所	堺市				■	36		－
	A01-007	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	（主）大阪高石線（現）	自転車通行環境整備　1.8km 2箇所	堺市		■	■	■	54		－
	A01-012	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	（一）西鳳東線	踏切構造改良　1箇所	堺市	■				272		－
	A01-013	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	（市）堺市駅浅香山線	自転車通行環境整備　0.8km 1箇所	堺市	■				12		－
	A01-014	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	（市）築港南島線	自転車通行環境整備　1.7km 1箇所	堺市		■			34		－
	A01-015	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	（市）中百舌鳥24号線	自転車通行環境整備　0.4km 1箇所	堺市	■				4		－
	A01-016	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	（主）堺富田林線	自転車通行環境整備　3.6km 1箇所	堺市	■	■	■	■	59		－
	A01-017	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	（主）大阪和泉泉南線	自転車通行環境整備　3.6km 1箇所	堺市		■	■	■	120		－
	A01-018	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	（市）宮山台茶山台線	自転車通行環境整備　0.6km 1箇所	堺市		■	■	■	33		－

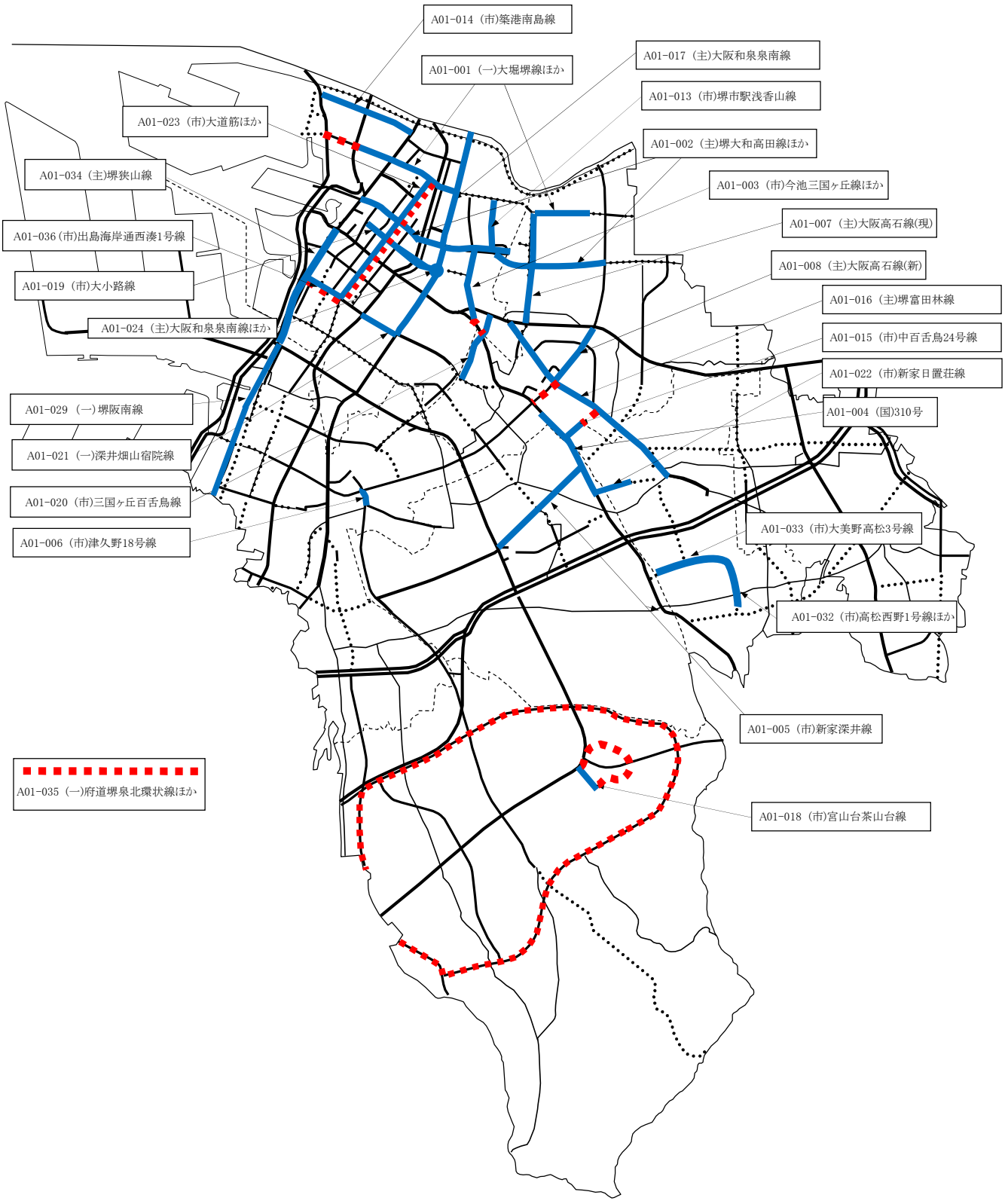
A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間(年度) 2018	2019	2020	2021	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																
		備考																
	A01-019	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	(市)大小路線	自転車通行環境整備 1.1km 1箇所	堺市		■	■		25		-
	A01-020	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	(市)三国ヶ丘百舌鳥線	自転車通行環境整備 1.1km	堺市	■				19		-
	A01-021	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	(一)深井畑山宿院線	自転車通行環境整備 0.7km	堺市		■	■		38		-
	A01-022	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	(市)新家日置荘線	自転車通行環境整備 0.7km	堺市		■	■		13		-
	A01-023	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	(市)大道筋ほか	自転車通行環境整備 2.5km	堺市		■	■	■	250		-
	A01-024	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	(主)大阪和泉泉南線ほか	自転車駐車場整備 2箇所	堺市		■	■		0		-
	A01-025	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	(市)新金岡20号線	交差点改良 2箇所	堺市	■	■			28		-
	A01-026	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	改築	3・4・201-41 諏訪森神野線	道路改築 (1.1km)	堺市	■	■	■	■	1,782		-
		H29まで街路 H30から本計画																
	A01-027	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	改築	3・4・201-68 鳳上線	道路改築 (1.3km)	堺市	■				278		-
		H29まで街路 H30から本計画																
	A01-028	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	改築	3・2・201-9 大阪河内長野線(南余部・北野田地区)	道路改築 (0.5km)	堺市	■				224		-
		H29まで街路 H30から本計画																
	A01-029	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	(一)堺阪南線	自転車通行環境整備 2.9km	堺市		■			48		-
	A01-030	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	新設	3・4・201-54 新家日置荘線	道路新設 (0.4km)	堺市		■	■	■	243		-
		H30まで街路 H31から本計画																
	A01-031	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	(市)平井15号線ほか	歩道整備 2箇所	堺市		■	■		10		-
	A01-032	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	(市)高松西野1号線ほか	自転車通行環境整備 1.5km	堺市		■	■		25		-

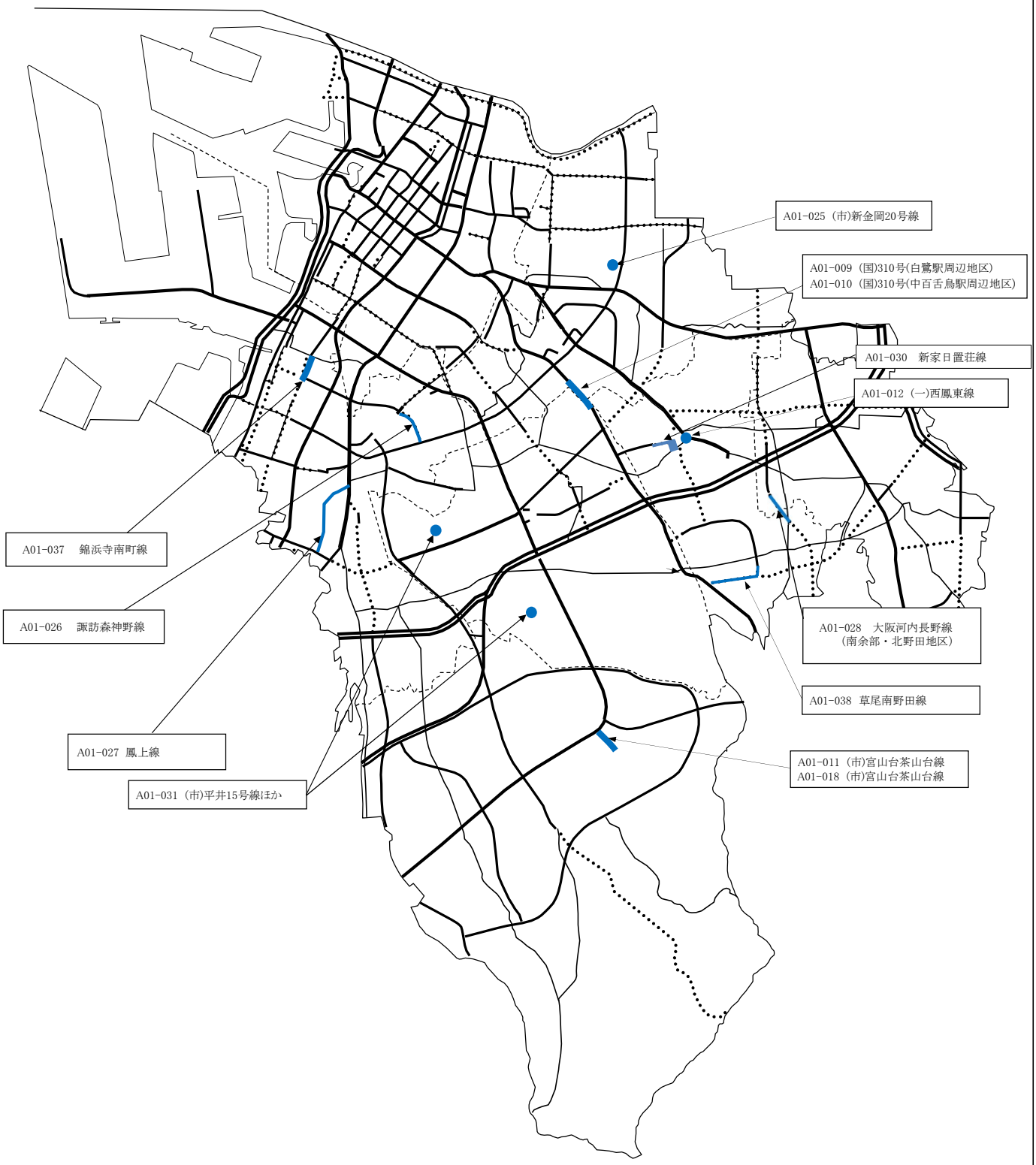
A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間(年度) 2018	2019	2020	2021	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																
		備考																
道路事業	A01-033	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	(市)大美野高松3号線	自転車通行環境整備 0.6km	堺市			■	■	10		-
	A01-034	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	(主)堺狭山線	自転車通行環境整備 2.2km	堺市			■	■	32		-
	A01-035	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	(一)府道堺泉北環状線ほか	自転車通行環境整備 12.6km 8箇所	堺市			■	■	148		-
	A01-036	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	(市)出島海岸通西湊1号線	自転車通行環境整備 0.7km	堺市			■	■	9		-
	A01-037	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	新設	3・3・201-19 錦浜寺南町線	道路新設 (0.4km)	堺市			■	■	611		-
		H31まで街路 R2から本計画																
	A01-038	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	新設	3・3・201-17 草尾南野田線	道路新設 (1.1km)	堺市			■	■	35		-
		H31まで街路 R2から本計画																

社会資本総合整備計画名称	通学路等における交通安全対策（防災・安全）（2018年度～2021年度　1／2）



社会資本総合整備計画名称	通学路等における交通安全対策（防災・安全）（2018年度～2021年度　2／2）



社会資本総合整備計画名称	通学路等における交通安全対策（防災・安全）	全体事業費	3,188　百万円
実施年度	2022年度～2027年度		
計画の目標	本市の通学路において、自転車通行環境の整備や歩道整備等を実施することにより、通学路の安全性を向上させるとともに安全で快適な道路空間を創出する。		
該当する重点戦略	1. 堺の特色ある歴史文化 ～Legacy～ 5. 強くしなやかな都市基盤 ～Resilient～		

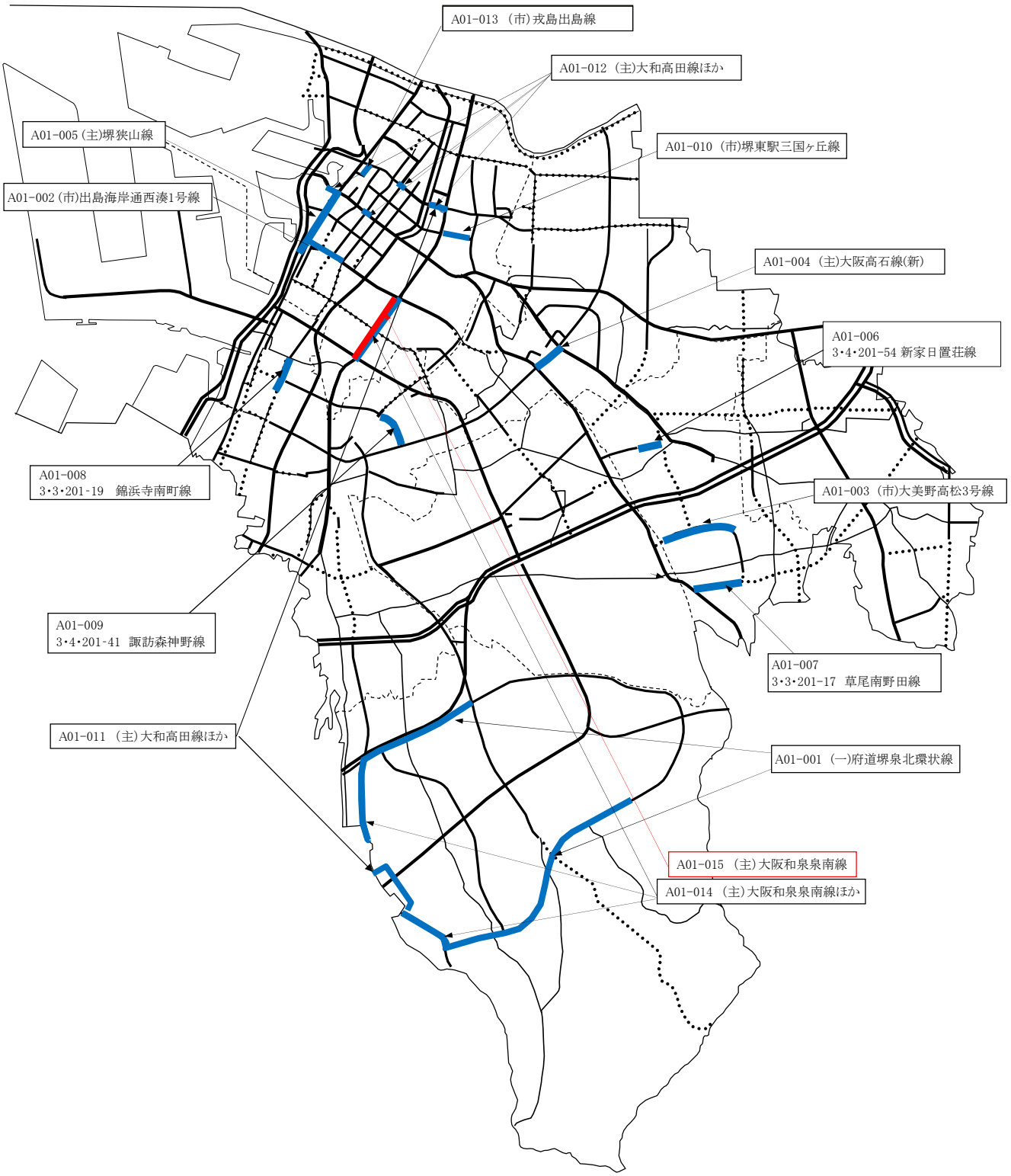
A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） 2022	2023	2024	2025	2026	2027	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	（一）府道堺泉北環状線	自転車通行環境整備 8.0km	堺市	■	■	■	■	■		136		－
	A01-002	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	（市）出島海岸通西湊１号線	自転車通行環境整備 0.7km	堺市		■	■	■	■		35		－
	A01-003	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	（市）大美野高松3号線	自転車通行環境整備 1.1km	堺市				■			17		－
	A01-004	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	（主）大阪高石線（新）	自転車通行環境整備 1.0km	堺市				■			17		－
	A01-005	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	（主）堺狭山線	自転車通行環境整備 1.3km	堺市	■	■					42		－
	A01-006	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	新設	3･4･201-54　新家日置荘線	道路新設 （0.4km）	堺市	■						50		－
	A01-007	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	新設	3･3･201-17　草尾南野田線	道路新設 （1.1km）	堺市	■	■	■	■	■		907		－
	A01-008	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	新設	3･3･201-19　錦浜寺南町線	道路新設 （0.5km）	堺市	■	■	■	■	■		1,890		－
	A01-009	街路	一般	堺市	直接	堺市	S街路	改築	3･4･201-41　諏訪森神野線	道路改築 （1.1km）	堺市	■						34		－
	A01-010	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	（市）堺東駅三国ヶ丘線	自転車通行環境整備 0.5km	堺市		■					2		－
	A01-011	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	（主）大和高田線ほか	自転車通行環境整備詳細設計 1.1km	堺市		■					3		－
	A01-012	街路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	（主）大和高田線ほか	自転車通行環境整備 0.4km	堺市			■				9		－

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間(年度) 2022	2023	2024	2025	2026	2027	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
	A01-013	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	交安	(市)戎島出島線	自転車通行環境整備 0.4km	堺市			■				11		-
	A01-014	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	(主)大阪和泉泉南線ほか	自転車通行環境整備詳細設計 3.5km	堺市			■				5		-
	A01-015	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	交安	(主)大阪和泉泉南線	自転車通行環境整備 1.2km	堺市				■			30		-

社会資本総合整備計画名称	通学路等における交通安全対策（防災・安全）　（2022年度～2027年度）



社会資本総合整備計画名称	市民の命と暮らしを守る橋梁の防災・減災対策（防災・安全）（重点計画）	全体事業費	540 百万円
実施年度	2025年度～2027年度		
計画の目標	市民の命と暮らしを守るため、今後想定される南海トラフ巨大地震などの大規模地震時に備え、救急救命活動や救援物資の輸送、復旧支援活動を支えることを目的に、緊急交通路等における橋梁の耐震化を行い、災害に強い都市基盤の整備を推進する。		
該当する重点戦略	5.強くしなやかな都市基盤～Resilient～		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	2025	2026	2027			全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	修繕	（市）鳳東平岡1号線・平岡大橋	耐震補強（0.03km）	堺市	■	■	■			540	-	策定済

社会資本総合整備計画名称	市民の命と暮らしを守る橋梁の防災・減災対策（防災・安全）（2025年度～2027年度）

社会資本総合整備計画名称	市民の命と暮らしを守る橋梁の防災・減災対策（防災・安全）	全体事業費	2,021 百万円
実施年度	2025年度～2027年度		
計画の目標	市民の命と暮らしを守るため、今後想定される南海トラフ巨大地震などの大規模地震時に備え、救急救命活動や救援物資の輸送、復旧支援活動を支えることを目的に、緊急交通路等における橋梁の耐震化を行い、災害に強い都市基盤の整備を推進する。		
該当する重点戦略	5.強くしなやかな都市基盤～Resilient～		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	2025	2026	2027			全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）大阪中央環状線・向陵西歩道橋	耐震補強（0.03km）	堺市	■					52	－	策定済
	A01-002	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	修繕	（市）石津上線・戎橋（浜寺船尾）	耐震補強（0.04km）	堺市	■	■	■			420	－	策定済
	A01-003	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）大阪和泉泉南線・霞ヶ丘歩道橋	耐震補強（0.05km）	堺市	■					32	－	策定済
	A01-004	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）泉大津美原線（新）・太井歩道橋	耐震補強（0.07km）	堺市	■					48	－	策定済
	A01-005	道路	一般	堺市	直接	堺市	都道府県道	修繕	（主）大阪和泉泉南線・北花田口歩道橋	耐震補強（0.24km）	堺市	■					90	－	策定済
	A01-006	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	修繕	（市）戎島出島線・新栄橋	耐震補強（0.03km）	堺市	■	■	■			527	－	策定済
	A01-007	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	修繕	（市）浜寺石津諏訪森線・太陽橋	耐震補強（0.05km）	堺市	■	■	■			706	－	策定済
	A01-008	道路	一般	堺市	直接	堺市	市町村道	修繕	（市）下田津久野2号線・北山橋	耐震補強（0.04km）	堺市	■	■				146	－	策定済

社会資本総合整備計画名称	市民の命と暮らしを守る橋梁の防災・減災対策（防災・安全）（2025年度～2027年度）

個別補助事業名称	道路メンテナンス事業
計画の目標	・老朽化する橋梁等道路施設について、着実な点検および措置等を適切に実施することにより長寿命化を図り、良好な状態で道路交通ネットワーク機能を維持する。 ・南海トラフ巨大地震等の大規模災害時の救命救急活動や復旧支援活動を支えるため、緊急交通路及び津波避難路等に架かる又は跨ぐ橋梁の耐震化を行い、災害に強いまちづくりを推進する。
該当する重点戦略	5. 強くしなやかな都市基盤 ～Resilient～

【修繕】

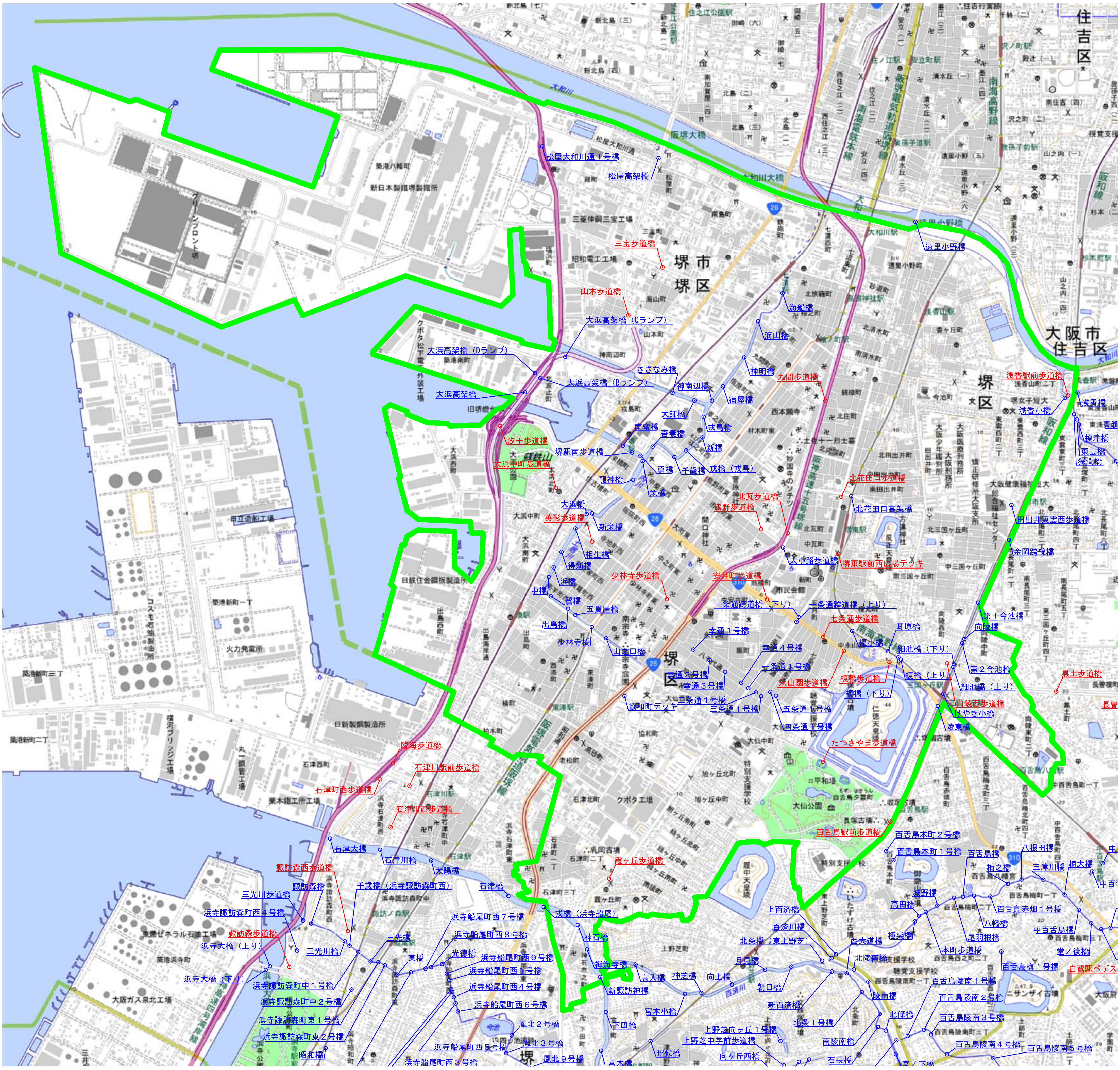
番号	事業種別	施設名	路線名	事業実施期間
1	道路	橋梁	市内全域	2018～
2	道路	トンネル		―
3	道路	大型カルバート		―
4	道路	横断歩道橋		2018～
5	道路	門型標識等		―

【点検】

番号	事業種別	施設名	路線名	事業実施期間
1	道路	橋梁	市内全域	2018～
2	道路	トンネル		
3	道路	大型カルバート		
4	道路	横断歩道橋		
5	道路	門型標識等		

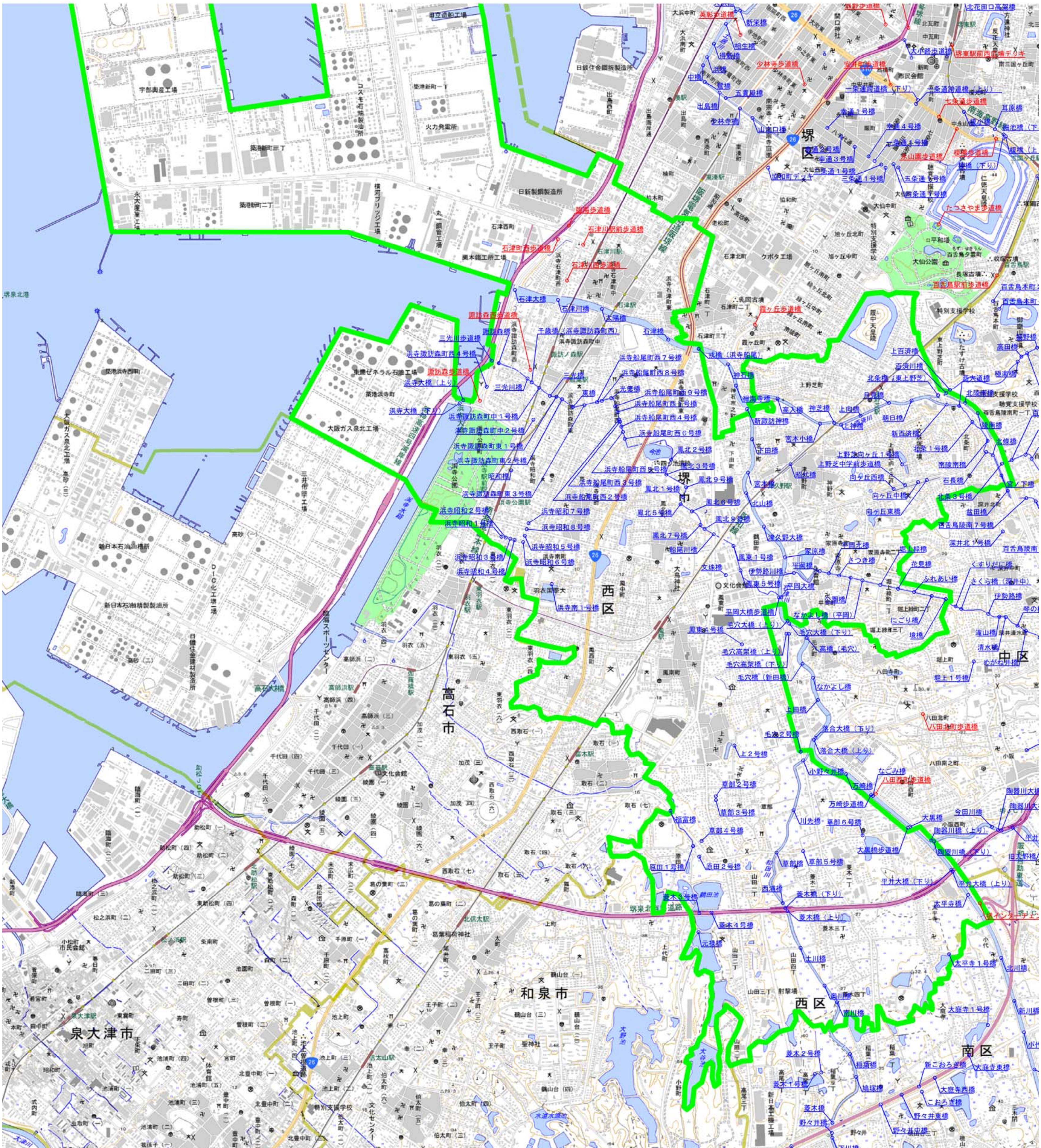
橋梁位置図（堺区）

凡例
緑線：堺区（８８橋）
青字：道路橋・人道橋（６６橋）
赤字：歩道橋（２２橋）

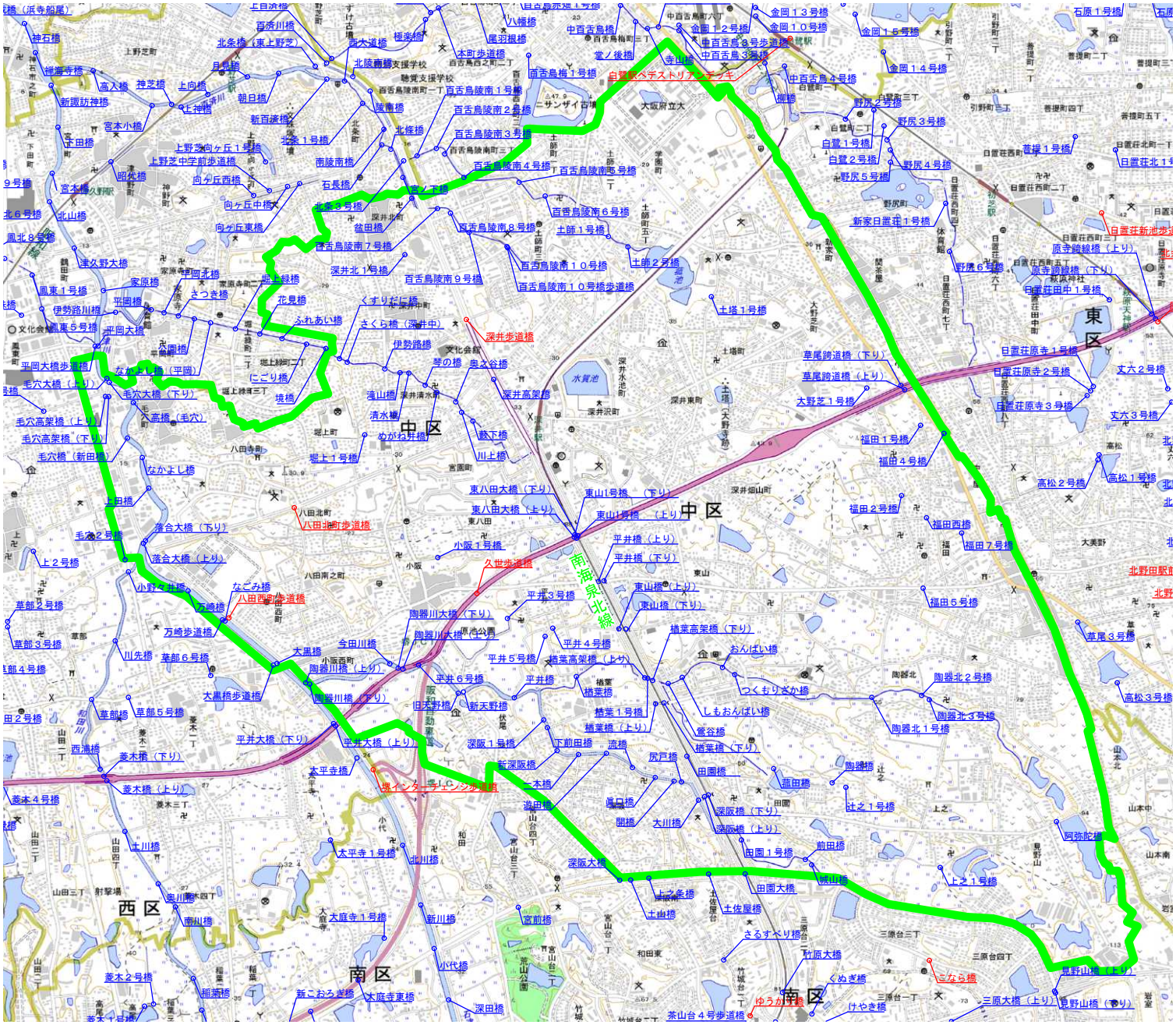


橋梁位置図（西区）

凡例
緑線：西区（１２４橋）
青字：道路橋・人道橋（１１８橋）
赤字：歩道橋（６橋）

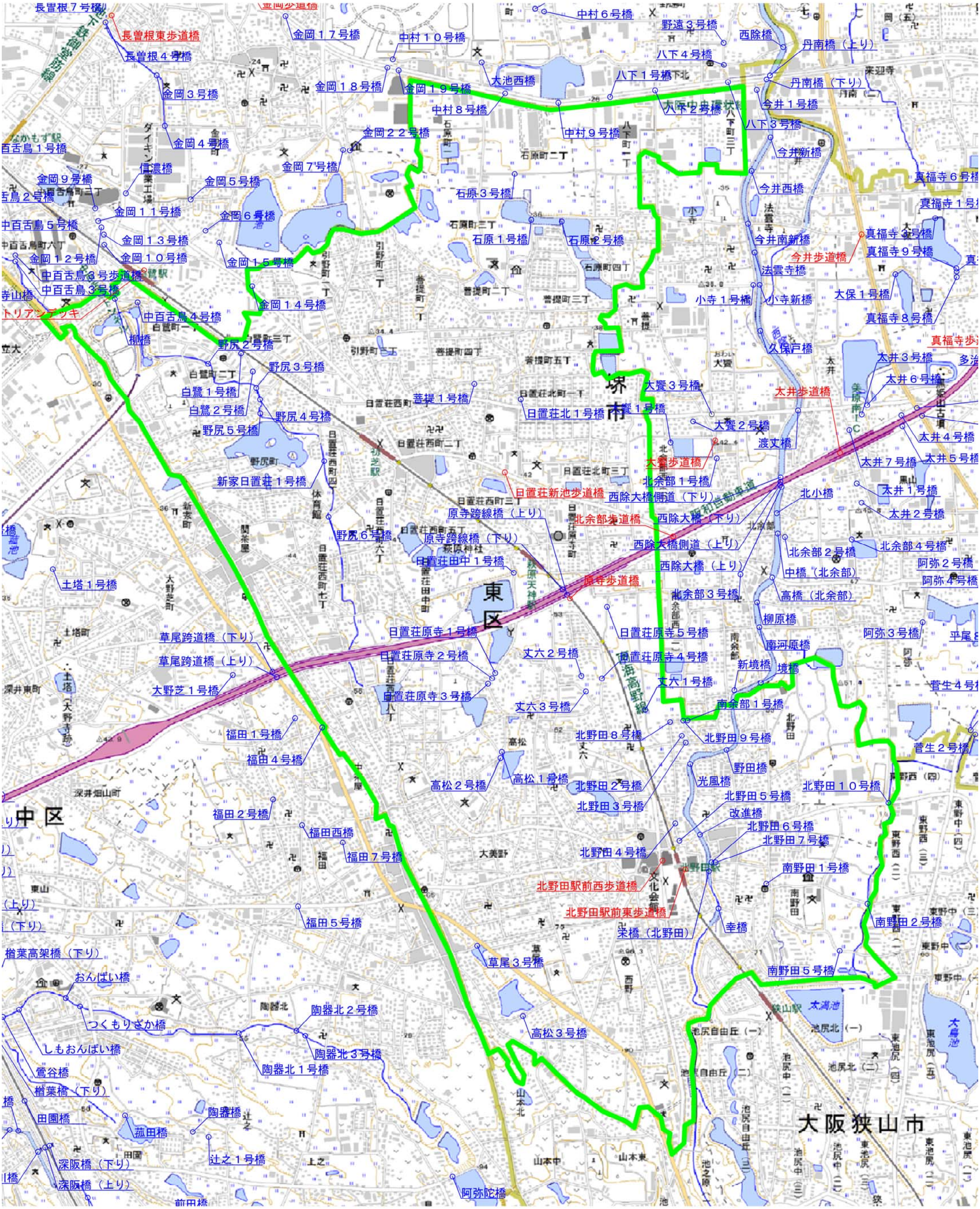


橋梁位置図（中区）
凡例
緑線：中区（１０９橋）
青字：道路橋・人道橋（１０５橋）
赤字：歩道橋（４橋）

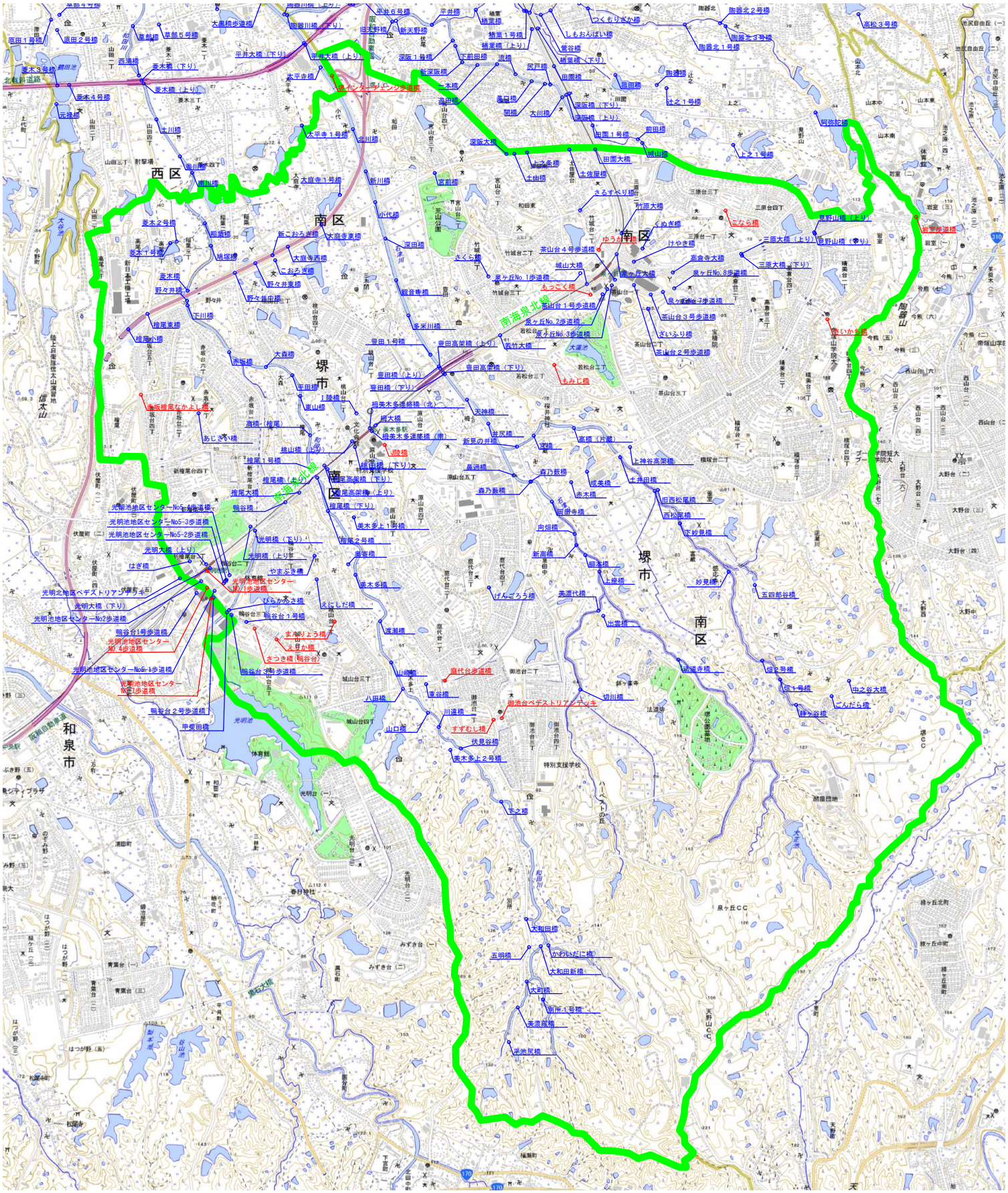


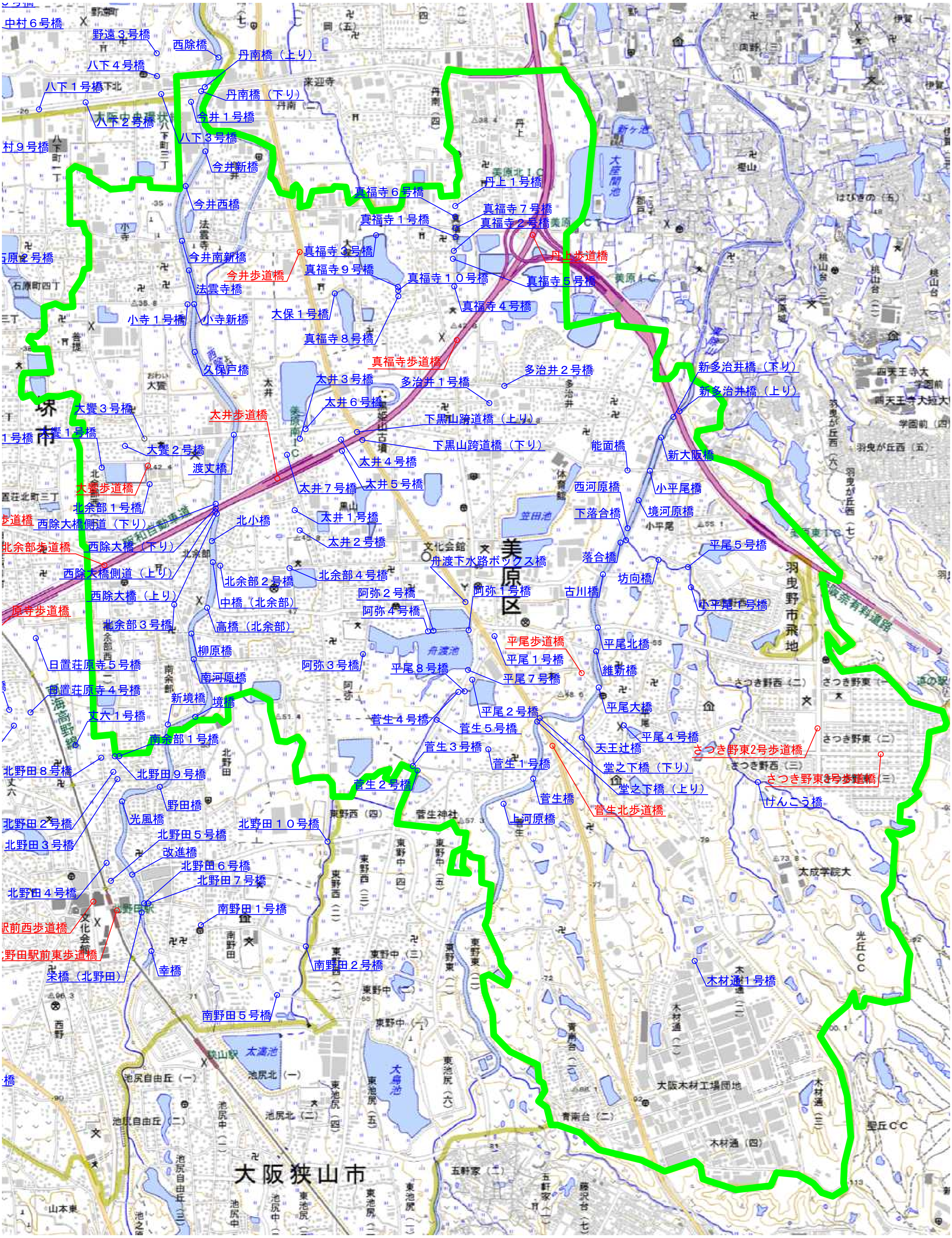
橋梁位置図（東区）

凡例
緑線：東区（５３橋）
青字：道路橋・人道橋（４９橋）
赤字：歩道橋（４橋）



橋梁位置図（南区）
凡例
緑線：南区（１６１橋）
青字：道路橋・人道橋（１４３橋）
赤字：歩道橋（１８橋）

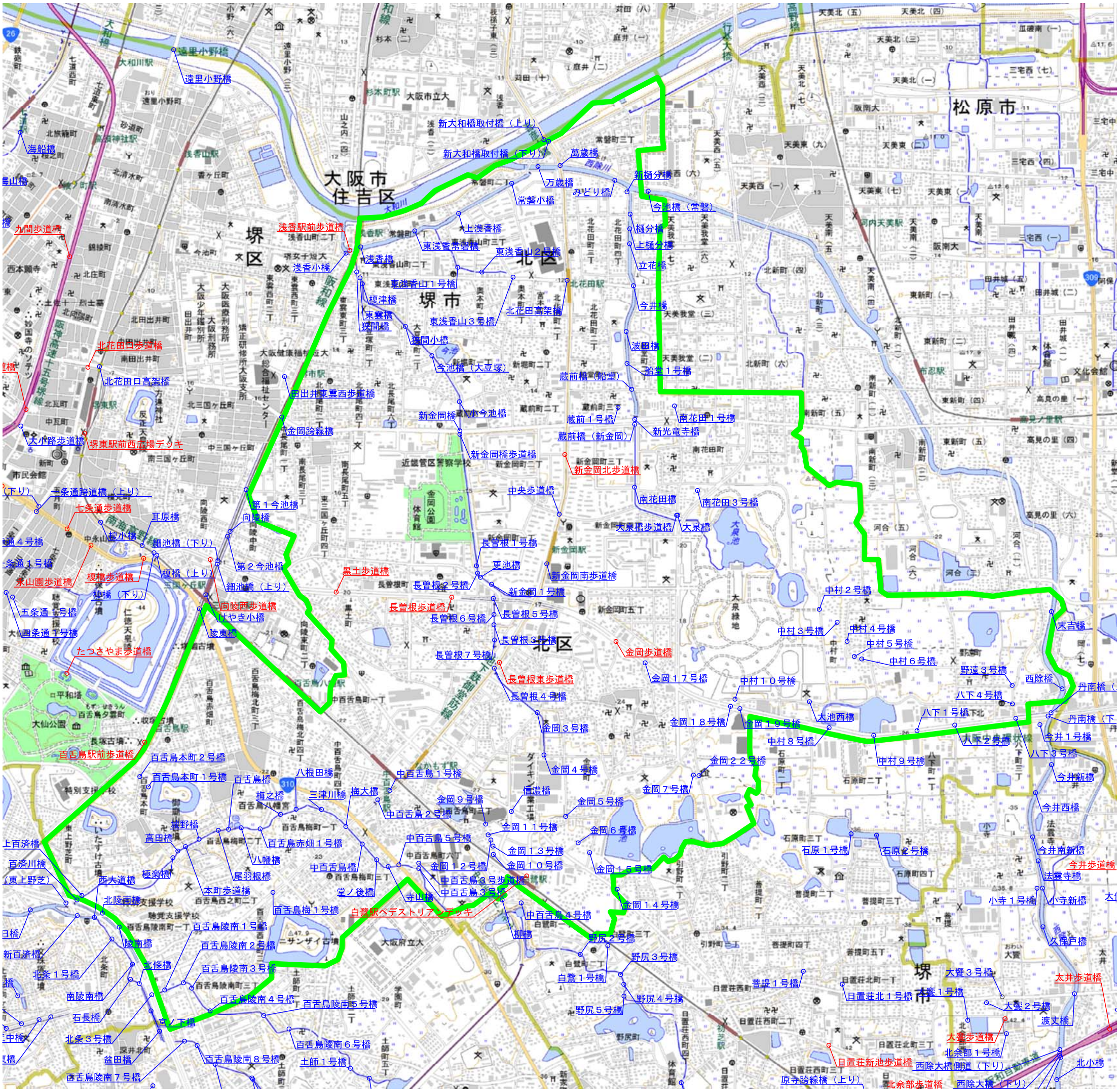




中村６号橋
野遠３号橋
西除橋
丹南橋（上り）
八下４号橋
八下１号橋
丹南橋（下り）
八下２号橋
今井１号橋
八下３号橋
村９号橋
今井新橋
真福寺６号橋
丹上１号橋
今井西橋
真福寺７号橋
真福寺１号橋
真福寺２号橋
石原２号橋
今井南新橋
真福寺３号橋
丹上歩道橋
今井歩道橋
真福寺９号橋
真福寺１０号橋
真福寺５号橋
法雲寺橋
大保１号橋
真福寺４号橋
小寺１号橋
小寺新橋
真福寺８号橋
久保戸橋
真福寺歩道橋
多治井２号橋
太井３号橋
多治井１号橋
新多治井橋（下り）
新多治井橋（上り）
大饗３号橋
太井６号橋
太井歩道橋
下黒山跨道橋（上り）
１号橋
大饗１号橋
下黒山跨道橋（下り）
能面橋
大饗２号橋
新大阪橋
渡文橋
太井４号橋
大饗歩道橋
西河原橋
太井７号橋
太井５号橋
小平尾橋
北余部１号橋
境河原橋
歩道橋
西除大橋側道（下り）
北小橋
太井１号橋
下落合橋
北余部歩道橋
西除大橋（下り）
太井２号橋
平尾５号橋
西除大橋側道（上り）
北余部２号橋
北余部４号橋
舟渡下水路ボックス橋
落合橋
坊向橋
西除大橋（上り）
阿弥２号橋
阿弥１号橋
古川橋
原寺歩道橋
中橋（北余部）
小平尾１号橋
北余部３号橋
高橋（北余部）
阿弥４号橋
平尾歩道橋
平尾北橋
柳原橋
日置荘原寺５号橋
阿弥３号橋
平尾８号橋
平尾１号橋
維新橋
南河原橋
平尾７号橋
日置荘原寺４号橋
新境橋
境橋
平尾２号橋
平尾大橋
文六１号橋
菅生４号橋
菅生５号橋
平尾４号橋
南余部１号橋
菅生３号橋
天王辻橋
さつき野東２号歩道橋
北野田８号橋
北野田９号橋
菅生１号橋
堂之下橋（下り）
さつき野東３号歩道橋
菅生２号橋
堂之下橋（上り）
けんこう橋
野田橋
菅生橋
菅生北歩道橋
光風橋
上河原橋
北野田２号橋
北野田１０号橋
北野田３号橋
北野田５号橋
改進橋
北野田６号橋
北野田７号橋
北野田４号橋
南野田１号橋
駅前西歩道橋
北野田駅前東歩道橋
南野田２号橋
幸橋
木材通１号橋
栄橋（北野田）
南野田５号橋
橋
美原区
堺市
羽曳野市飛地
大阪狭山市
阪和自動車道
南阪奈有料道路
美原北ＩＣ
美原ＪＣＴ
美原ＩＣ
美原南ＩＣ
美原東ＩＣ
大阪中央環状線
大座間池
笠田池
舟渡池
太満池
大鳥池
新ケ池
文化会館
菅生神社
大阪木材工場団地
大成学院大
四天王寺大
光丘ＣＣ
聖丘ＣＣ
狭山駅
北野田駅

橋梁位置図（北区）

凡例
緑線：北区（１１８橋）
青字：道路橋・人道橋（１１３橋）
赤字：歩道橋（５橋）

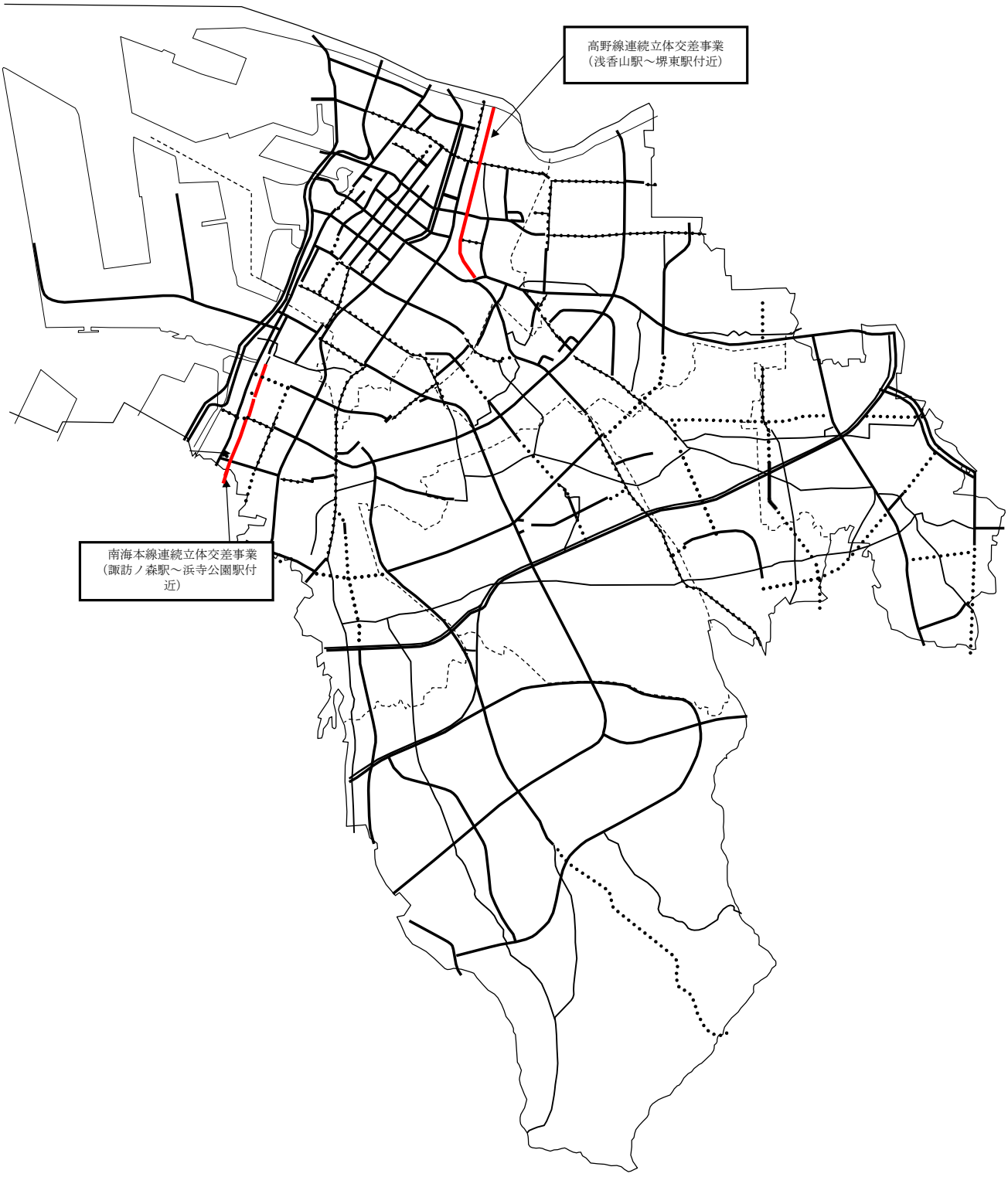


個別補助事業名称	連続立体交差事業	全体事業費	98,867　百万円（予定）
計画の目標	連続立体交差事業を推進することにより、都市交通の円滑化を図り、安全・安心で快適なまちづくりを進めるとともに、関連する駅前広場や駅前線を含めた駅周辺の景観形成等を行うことにより、魅力あるまちづくりを進める。		
該当する重点戦略	5. 強くしなやかな都市基盤 ～Resilient～		

	事業種別	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	事業実施期間（年度）	全体事業費※1（百万円）
	街路	南海本線連続立体交差事業（諏訪ノ森駅～浜寺公園駅付近）	連続立体　（2.7km）	着工準備採択：2003年度 事業施工期間：2006年度～2027年度	42,361
	街路	高野線連続立体交差事業（浅香山駅～堺東駅付近）	連続立体　（3.2km）	着工準備採択：2009年度 事業施工期間：2022年度～2037年度	56,506

※1全体事業費　：　着工準備を含む、事業実施期間の全体事業費について記載

個別補助事業名称	連続立体交差事業

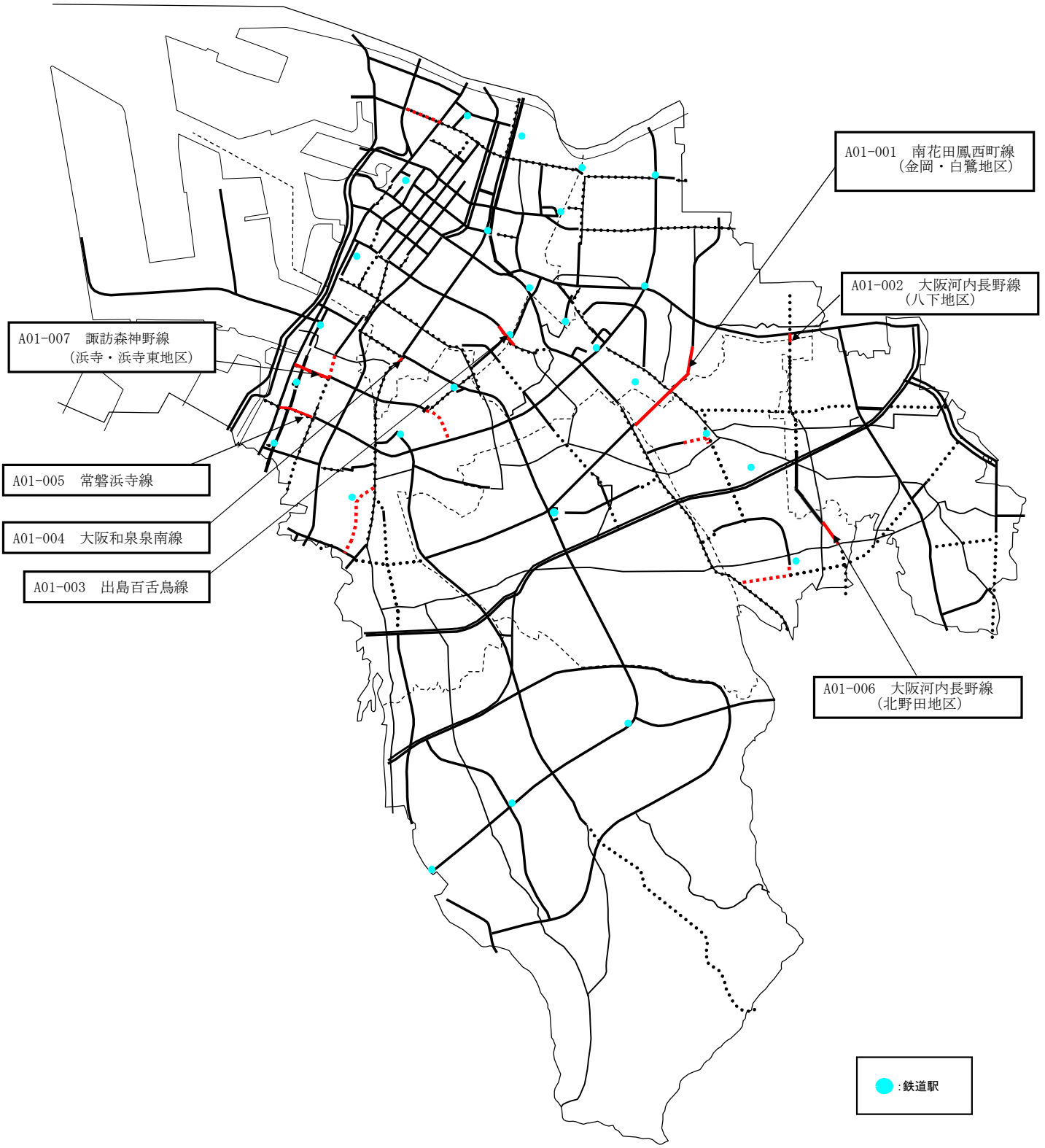


個別補助事業名称	無電柱化推進計画事業	全体事業費	29,200　百万円
計画の目標	頻発化・激甚化する風水害や大規模地震に備えた防災・減災対策の必要性が高まっている。また、百舌鳥古墳群周辺地域や堺環濠都市地域などにおいては、景観を含めた歴史的風致の維持向上が必要となっている。 こうした中で、無電柱化法第8条に基づき、『堺市無電柱化推進計画』を策定し、更なる無電柱化を推進することで、都市防災の向上、安全で快適な歩行空間の確保、良好な都市景観の確保を目指す。		
該当する重点戦略	1. 堺の特色ある歴史文化 ～Legacy～ 5. 強くしなやかな都市基盤 ～Resilient～		

	番号	事業種別	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	事業実施予定期間（年度）			全体事業費（百万円）
					2018～2019	2020	2021～2027	
	A01-001	街路	3・3・201-21 南花田鳳西町線（金岡・白鷺地区）	道路改築　(1.85km)	□	■	■	17,400
	A01-002	街路	3・2・201-9 大阪河内長野線（八下地区）	道路改築　(0.23km)	□	■	■	1,450
	A01-003	街路	3・4・201-47 出島百舌鳥線	道路改築　(0.45km)	□	□	■	2,130
	A01-004	街路	3・3・201-22 大阪和泉泉南線	道路改築　(0.13km)	□	□	■	1,210
	A01-005	街路	3・3・201-16 常磐浜寺線	道路改築　(0.52km)	□	□	■	2,170
	A01-006	街路	3・2・201-9 大阪河内長野線（北野田地区）	道路改築　(0.6km)	□	□	■	2,550
	A01-007	街路	3・4・201－41 諏訪森神野線（浜寺・浜寺東地区）	道路改築　(0.59km)	□	□	■	2,290

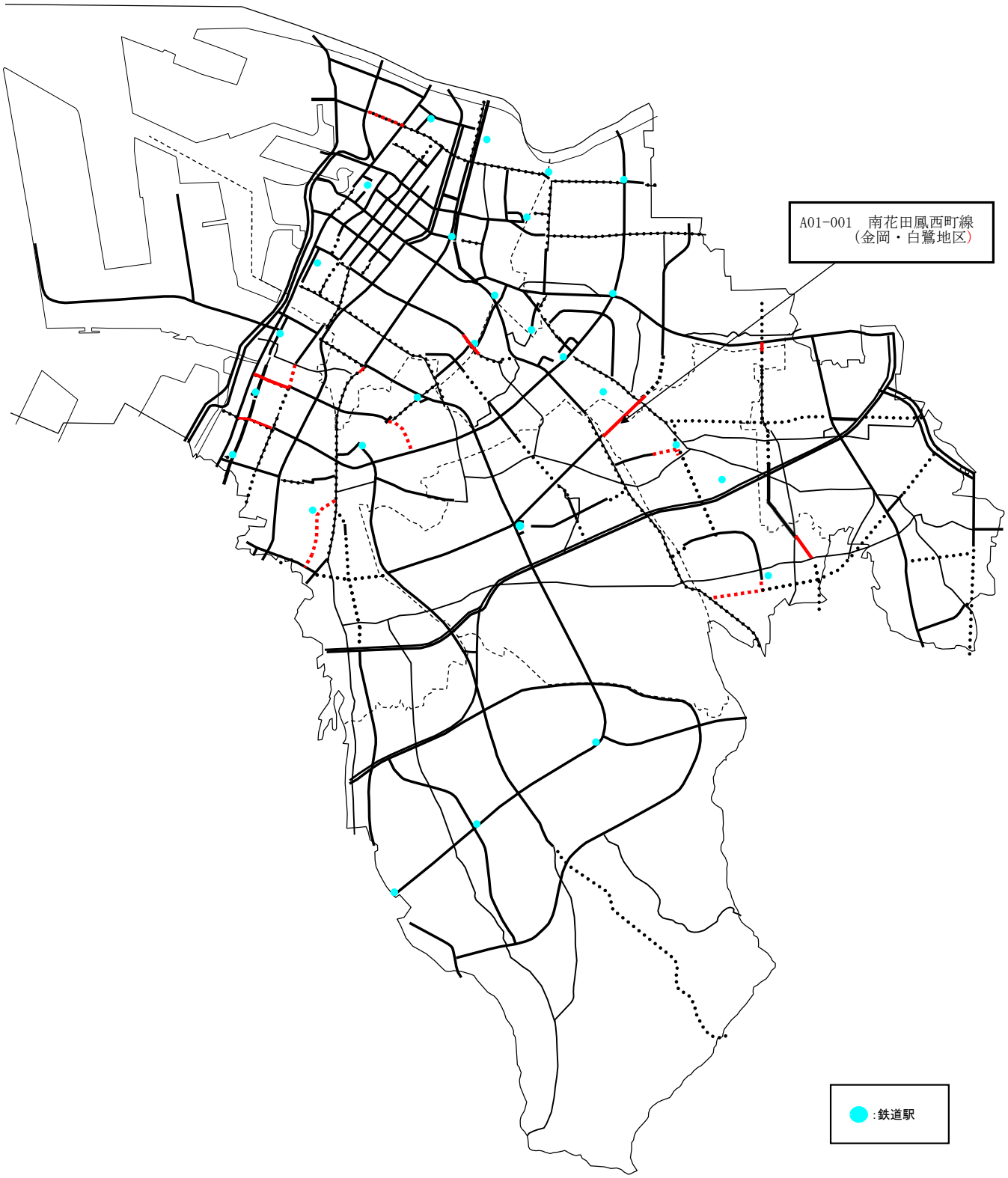
※事業実施期間　：　事業を実施する年度に「■」、「□」を記入している。2021～2027年度の「■」は、必ずしも6年間事業を実施するということではない。
※全体事業費　：　無電柱化事業移行以前を含む全体事業費について記載

個別補助事業名称	無電柱化推進計画事業



個別補助事業名称	踏切道改良計画事業	全体事業費	8,728　百万円
計画の目標	初芝1号切道は、(府)西鳳東線と南海電気鉄道高野線が交差する踏切道であり、線路で分断された街を結ぶ主要な生活関連経路である。当該踏切は踏切自動車交通遮断量が50,000（台・時/日)付近を推移し、車両の円滑な通行に支障をきたしている状況である。踏切道密接関連道路（都市計画道路　南花田鳳西町線）の整備により南海高野線を立体交差し、交通量の転換を図る。		
該当する重点戦略	5. 強くしなやかな都市基盤 ～Resilient～		

	番号	事業種別	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	事業実施予定期間（年度）		全体事業費（百万円）
					2018～2022	2023～2027	
	A01-001	街路	3・3・201-21 南花田鳳西町線（金岡・白鷺地区）	道路の新設（踏切道密接関連道路）(1.1km)	□	■	8,728

※事業実施期間　：　事業を実施する年度に「■」、「□」を記入している。2021～2027年度の「■」は、必ずしも5年間事業を実施するということではない。

個別補助事業名称	踏切道改良計画事業