

堺市シェアサイクル事業に係る公募型プロポーザルに関する質疑回答

	質問	回答
1	<p>シェアサイクル事業の仕様書の10番目の項目に「優先的にJR阪和線鳳駅周辺、南海高野線北野田駅周辺、泉北高速鉄道榎・美木多駅周辺や光明池駅周辺で新規エリアを展開すること」とありますが、この4駅の周辺に堺市の公有地にシェアサイクル候補地はありますか。</p>	<p>当該エリアにおける公有地のシェアサイクル候補地は以下のとおりです。</p> <p>JR阪和線鳳駅周辺の公有地・・・5カ所程度</p> <p>南海高野線北野田駅周辺の公有地・・・2カ所程度</p> <p>泉北高速鉄道榎・美木多駅周辺の公有地・・・10カ所程度</p> <p>泉北高速鉄道光明池駅周辺の公有地・・・8カ所程度</p>
2	<p>コミュニティサイクルで使用していた土地をシェアサイクルステーションとして使用することはできますか。</p>	<p>コミュニティサイクルポート跡地の使用については以下のとおりです。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 使用不可 <ul style="list-style-type: none"> <li>・堺東駅南口サイクルポート</li> </ul> </li> <li>■ 土地管理者と協議のうえ使用可能予定 (ただし、設置場所や台数は別途協議するものとする) <ul style="list-style-type: none"> <li>・堺東駅前サイクルポート</li> <li>・堺駅前サイクルポート</li> <li>・堺市駅前サイクルポート</li> <li>・百舌鳥駅前サイクルポート</li> <li>・中百舌鳥駅前サイクルポート</li> <li>・利晶の杜内サイクルポート</li> </ul> </li> </ul> <p>※サイクルポート名称はコミュニティサイクル運営時のもの</p>