

自動車・バイクの視点(自転車レーン整備による質的な効果)																
利用する路線	安全性・快適性				自転車に対する注意		車道通行の自転車利用者の数		駐車・停車車両の数		車線が狭くなったことによる走行のしにくさ		自転車との接触に対する不安やストレス		走行速度	
	安全	快適	危険	不快	減った	増えた	減った	増えた	減った	増えた	減った	増えた	減った	増えた	速くなった	遅くなった
府道大堀堺線	53.4%	43.8%	27.6%	31.6%	3.4%	65.5%	5.1%	54.2%	45.8%	8.5%	3.4%	62.7%	11.9%	62.7%	1.7%	30.5%
今池三国ヶ丘線	71.4%	63.4%	7.2%	4.8%	4.8%	47.6%	2.4%	40.5%	34.2%	0.0%	2.4%	54.8%	9.5%	52.4%	2.4%	34.2%
府道堺大和高田線	49.5%	32.4%	28.6%	33.4%	9.4%	57.6%	13.4%	34.6%	24.8%	7.7%	5.6%	67.3%	12.3%	71.7%	5.6%	45.8%
堺市駅浅香山線	15.8%	5.6%	52.6%	50.0%	0.0%	79.0%	15.8%	63.2%	36.9%	15.8%	5.6%	83.3%	10.6%	84.2%	5.3%	52.6%
合計	51.8%	39.0%	26.3%	28.9%	6.2%	59.6%	9.4%	43.3%	33.1%	7.2%	4.4%	65.1%	11.5%	66.8%	3.9%	40.3%

【調査結果】

- 全体としては、自動車・バイク利用者の約4～5割が「安全」・「快適」と評価し、約3割が「危険」・「不快」と評価している。特に、「今池三国ヶ丘線」では、約6～7割のドライバーが「安全」・「快適」と回答し、評価が高い。「堺市駅浅香山線」のみ「危険」「不快」と感じているドライバーが多い。
- 自転車レーンの整備により、約6割が「自転車に対する注意」が「増えた」と回答している。
- 自転車レーンを通行する自転車が「増えた」と感じているドライバーが多かった。特に「堺市駅浅香山線」では、約6割となっている。
- 駐車・停車車両の数については、全体として、「減った」と感じている人が多い。特に「府道大堀堺線」、「今池三国ヶ丘線」、「堺市駅浅香山線」では「減った」と感じているドライバーが多い。
- 自転車レーンの整備により、「車線が狭くなったことによる走行のしにくさ」、「自転車との接触に対する不安やストレス」が「増えた」感じているドライバーが多くなっている。

※感想・意見は、次頁のとおり

【感想・意見の分類】（全294件） 回答人数144人

- ▶自転車等のルール・マナーについての意見（97件）
理由として－
 - 「ルール・マナー等が守られていないので危険」・・・69件
 - 「逆走が多い。（逆走禁止の徹底）」・・・32件
 - 「並走」・・・7件
 - 「左側通行が守られていない。（左端の通行）」・・・5件など
- ▶危険がある、または問題がある等の意見（85件）
理由として－
 - 「車道幅（特に1車線道路）が狭く、接触の危険、渋滞等」・・・39件
うち府道堺大和高田線での意見・・・19件
 - 「自転車の走行が危険」・・・13件
 - 「自動車の通行量・大型車通行が多い」・・・3件など
- ▶整備手法、改善策についての意見（45件）
手法例として－
 - 「歩道部に自転車レーンを作る方がよい」・・・8件など
- ▶啓発・教育に関する意見（25件）
- ▶安全が高まった、また走りやすいなどの意見（8件）
- ▶その他意見（34件）

【主な感想・意見】

- ▶安全が高まった、また走りやすいなどの意見
 - 車道を通る自転車に目を向けるようになった。夜間などは気を付けるようになった。
 - 学生とか団体の並列自転車運転が減ると思う。
 - 対向車がいる時に危険を感じる時があるが、自転車の方を守るには必要だと思う。
- ▶危険がある、または問題がある等の意見
 - 通行空間（一車線しかない狭い道路など）を共有しているレーンは危険。（接触の危険や渋滞、速度の違いがある等）
 - 狭い道路に自転車レーンを作っていると、怖くて（接触など）走れない。または、走りづらい。
 - 車道より歩道の方が、自転車も自動車も安全性はUPする。（従来の歩道通行がよい）
 - 車が自転車レーンに駐停車していると、自転車が通行できない。かえって危険。
- ▶自転車等のルール・マナーについての意見
 - 交通ルールを知らない自転車走行や法令違反が多い。
 - 指導と取り締まりの強化が必要。
- ▶啓発・教育に関する意見
 - 歩道を走る自転車があまり減っていない。歩行者の安全確保（バス待ちの歩道など）のため、自転車レーンの通行をもっとアピールするべき。
 - 「自転車も車両、左側通行、歩道は走らない」というルールが徹底できるように。（周知の必要）
- ▶整備手法、改善策についての意見
 - 車道の幅が狭いので、車道と歩道の幅を変えた方がよいのでは。
- ▶その他意見
 - 自転車レーンを走らずに、歩道を走る自転車が多い。