

自転車利用者の視点(自転車レーン整備による質的な効果)																						
利用する路線	道路の通行位置	安全性・快適性 (道路の通行位置別)				自転車レーン を通行すること	歩道を通行 すること	他の自転車 と縦列にな って通行す ること	他の自転車 との接触に 対する不安 やストレス	歩行者との 接触に 対する不安 やストレス	自動車との 接触に 対する不安 やストレス	駐車・停車 車両の数										
		主に車道利 用者	主に歩道利 用者	主に車道利 用者	主に歩道利 用者								増えた	減った								
府道大堀塚線 n=88人	安全	44.4%	43.4%	53.5%	53.4%	増えた	52.5%	減った	49.4%	減った	15.7%	減った	27.6%	減った	48.2%	減った	19.5%	減った	19.7%			
	危険	37.0%	25.0%	不快	28.6%	不快	13.4%	減った	7.5%	増えた	7.4%	増えた	23.7%	増えた	18.8%	増えた	9.4%	増えた	52.4%	増えた	13.5%	
今池三国ヶ丘線 n=34人	安全	66.6%	42.1%	快適	53.3%	快適	42.1%	増えた	63.6%	減った	66.7%	減った	13.4%	減った	29.0%	減った	50.0%	減った	24.3%	減った	6.4%	
	危険	20.0%	危険	31.6%	不快	6.7%	不快	15.8%	減った	3.0%	増えた	6.1%	増えた	23.3%	増えた	9.7%	増えた	3.1%	増えた	45.4%	増えた	13.0%
府道堺大和高田線 n=83人	安全	40.0%	安全	51.8%	快適	48.0%	快適	41.3%	増えた	34.2%	減った	32.4%	減った	16.2%	減った	31.9%	減った	40.9%	減った	16.3%	減った	18.9%
	危険	32.0%	危険	19.0%	不快	12.0%	不快	17.2%	減った	14.4%	増えた	19.0%	増えた	29.4%	増えた	16.7%	増えた	9.8%	増えた	44.6%	増えた	17.6%
堺市駅浅香山線 n=29人	安全	50.0%	安全	41.2%	快適	58.3%	快適	47.1%	増えた	60.0%	減った	72.0%	減った	35.0%	減った	36.0%	減った	56.0%	減った	28.0%	減った	23.0%
	危険	8.3%	危険	29.4%	不快	0.0%	不快	11.8%	減った	8.0%	増えた	4.0%	増えた	35.0%	増えた	20.0%	増えた	12.0%	増えた	44.0%	増えた	3.8%
合計 n=234人	安全	49.5%	安全	45.1%	快適	55.4%	快適	49.2%	増えた	48.6%	減った	48.8%	減った	17.5%	減った	30.3%	減った	47.0%	減った	20.0%	減った	18.0%
	危険	26.4%	危険	23.9%	不快	14.2%	不快	14.1%	減った	9.4%	増えた	10.8%	増えた	26.8%	増えた	16.8%	増えた	8.9%	増えた	47.7%	増えた	13.7%

【調査結果】

- 各路線ともに自転車利用者(車道利用者・歩道利用者とも)の約5割が「安全」・「快適」と評価し、「危険」・「不快」との評価が約2~3割となっている。特に「今池三国ヶ丘線」では、車道利用者の約7割が「安全」と回答し、評価が高くなっている。
- 自転車レーンを通行することが「増えた」、歩道を通行することが「減った」との自転車利用者が全体で約5割となっている。特に、「今池三国ヶ丘線」、「堺市駅浅香山線」では、約6~7割となっている。
- 自転車レーンを通行することにより、「他の自転車や歩行者との接触に対する不安やストレス」が「減った」と感じている自転車利用者が多かった。一方で、「自動車との接触に対する不安やストレス」が「増えた」と感じている自転車利用者も多くなっている。
- 駐車・停車車両の数については、全体として、やや減っている程度の評価で自転車レーン整備による顕著な効果は見られない。「堺市駅浅香山線」では、「減った」との回答が多い。

【感想・意見の分類】(全330件) 回答人数 216人

- 主に「車道通行と回答した人」の感想・意見(全37件)
 - 車道通行の規則を守る。(14件)
 - 自転車レーンが走りにくい、または危険との意見(13件)
 - 自転車レーンが走りやすい、また、安全との意見(5件)
 - その他(5件)
- 主に「歩道通行と回答した人」の感想・意見(全59件)
 - 歩道の方が通行しやすい意見(41件)
 - 車道の方が通行しやすい(歩道は、通行しにくい)(6件)
 - その他(12件)
- 自転車レーン全般に関する感想・意見(全234件)
 - 危険がある。または問題がある等意見(車道通行)(105件)
 - 安心して走れない理由として-「幅が狭い、接触の危険」・・・20件、「駐車車両」・・・14件、「交通量、大型車通行」・・・10件など
 - 啓発・教育に関する意見(22件)
 - 自転車等のルール・マナーについての意見(18件)
 - 安全性が高まった、また走りやすいなどの意見(16件)
 - その他(73件)

※主な感想・意見は、次頁のとおり

●主に「車道通行と回答した人」の主な感想・意見

- ▶ 車道通行の規則を守る
 - 車道通行が規則であるから。
 - 車道が狭い箇所など、状況により歩道も通行している。
- ▶ 自転車レーンが走りやすい、また、安全との意見
 - 整備されているので通行する。
 - 歩道を通行していると、角を急に出てくる車両に対応できないため。
 - 歩道は高齢者、こどもに気を遣うため。
- ▶ 自転車レーンが走りにくい、または危険との意見
 - 駐停車車両が多い。
 - 逆走が多いので、注意喚起に標識を増やしてほしい。また、ルールを知らない。
 - 歩道は、段差が多く走りにくい、車がレーンを走るのを利用できない。
 - 車道の狭い箇所は、歩道を通行してしまう。
 - 信号場所（交差点）の自転車レーンが車と接触しやすい状況。

●主に「歩道通行と回答した人」の主な感想・意見

- ▶ 歩道の方が通行しやすい意見
 - 車の走行が気になる。怖い。接触されないか不安がある。
 - 歩道に自転車専用路の表示がある。大和高田線は一車線で狭いため、自転車レーンは怖くて通れない。
 - 今後、車道に自転車が多くなれば、同じ平面に速度の違う動体が並走する。
 - 年齢的（70歳過ぎてから）に車道通行は無理。怖い。
 - 車道は自転車にとって危険。歩道も対向自転車や歩行者との接触があり、段差もあるため走行しにくい、車道よりは安全。
 - 路上駐停車車両が多すぎて危険なため、やむを得ず歩道端を走行してしまいます。
- ▶ 車道の方が通行しやすい（歩道は、通行しにくい）
 - 歩道はでこぼこしていて走りにくい。車道の方がスムーズに走りやすい。
 - 自転車レーンがない道は歩道を走ります。

●自転車レーン全般に関する主な感想・意見

- ▶ 安全性が高まった、また走りやすいなどの意見
 - 青色の自転車専用のレーン（路面標示）があった方が走りやすいし、自動車も少し離れて走ってくれるのでとても快適で安心ですので、もっと増えてくれることを願います。
 - 安全・利便・快適性、とても向上していると実感しています。
 - 路面標示がない道路では、逆走されている方も多く危険なので、さらに増やしてほしいです。
 - 矢印が書かれているので、左側通行の注意喚起になる。
- ▶ 危険がある。または問題がある等意見（車道通行）
 - 完全に自転車専用のレーンでないと、怖くて通れない。
 - 混合交通を正しく受け入れていない車（自動車運転者）が多数を占めているのが現状。
 - 車道通行が怖い。（接触が怖い）
 - 自転車レーンは車が共有するので少し怖い。後ろから当てられるのではないかと少し不安。
 - 路上駐車が長く邪魔なので、歩道を使わざるを得ません。
 - 路駐やバス停にバスが止まっている時等は、歩道が大きく車道に出なくてはいけないので、危険を感じる場合があります。
 - 大きい車がレーンを超えてくることがあるから怖いです。
- ▶ 自転車等のルール・マナー及び啓発・教育に関する意見
 - 自転車の逆走が多い。（自転車は左側通行、右側通行の自転車が大変危ない）
 - 自転車のルールを市民に、学校・その他に徹底されるよう、よろしく願いいたします。
 - 自転車が車両という認識の少ない方が多いと思うので、それは啓発活動が必要だと思います。
 - 自動車の運転マナーが悪く、利用方法、交通ルールの周知・徹底も必要。（自転車が安全に走行することができない）
 - 自動車・自転車両方への基本的マナーの周知に力を入れてほしい。