

自転車通行環境整備に関するアンケート(新金岡モデル地区) いただいたご意見と市の対応

(全 423 件	530 個の意見)
① 金岡公園東線に対する意見	17
② 府道大阪高石線(新)に対する意見	98
③ 新金岡80号線に対する意見	57
全般的な意見	334
その他意見	24

※ 内容の記載は、原文を引用し、項目ごとに、おもな意見をとりまとめしています。

項目	内容
①自転車利用に関するルール・マナー	
<p><自転車のマナー></p> <p><歩行者のマナー></p> <p><ルール・規制></p> <p><スピード></p> <p><その他マナー></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 折角自転車道と歩行者道と別れているのに、歩行者道を平気で自転車が走っている。 ○ まだ携帯をしている人がたくさん見る ○ 歩行者通行部分と自転車通行部分の区別が判別出来ない人がいて、歩行者通行部を自転車で通行している人がいる(高所表示は見難い) ○ 自転車も歩行者もあまり区分を意識していない。小、中学生には意識するよう教育してほしい。 ○ 高石線は自転車ゾーンを歩行してる人が多くて困ることがあります。 ○ ほとんどの人が無灯です。このような人達にも明りをつけるように声かけをして頂きたいと思います。 ○ 学生や若者の横並びの自転車が迷惑 ○ 自転車の交通ルールの違反が多すぎる(信号無視、逆走、並走etc) ①の場合は自転車道を歩行者が歩いている事多い。歩道が狭い場合は車道を走りたいが、車の通行量が多いとこわいと思う。 自転車にもサイドミラーの義務付けが必要では！(以前はついていたはず安全のため必要では・・・) ○ 80号線は自転車のスピードが出すぎており危険を感じる。 ○ 自転車道と歩行者十字路部分で逆に危ない！！自転車はスピード出してくるし歩行者が戸惑う時が多い。 ○ 車イスとベビーカーは歩行者道を通る様看板を立てるべき。
本市の考え	
<p>自転車安全利用五則を周知するため、地元、警察等と協働でマナーアップキャンペーンを継続的に実施していきます。</p>	
②構造について	
<p><歩道・自転車通行位置の幅員></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 自転車通行部分が狭すぎて対向車とすれ違う時危険。又追い越しが出来ない。 ○ 特に③は広いのですれちがいも気にならない。 ○ 広く作ってある道なら、わりと安全ですが、すれちがいや追い越しが多いので、結局 歩道にまで出てしまいあまり効果があるとは思えない。

<p><路面></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ ②で、自転車通行部にマンホール？雨水排水工が多いため、歩行者側を通る自転車が多い ○ 水色にぬってあるところや、鉄板の上で雨の日等すべってこけたりします。
<p><段差></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 歩道には、段差が多く自転車で走りにくい。
<p><交差点部></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 自転車道と歩行者十字路部分で逆に危ない！！自転車はスピード出してくるし歩行者が戸惑う時が多い。
<p><その他></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 保育園の前がスムーズに子供がおくり出せる様、又母親が自転車で送迎しやすい様な安全なスペースをもうけてはどうでしょうか。

本市の考え

構造については、個別の内容を精査し、対応可能なところは順次対応していきます。

③道路空間について

<p><専用通行区別></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ ②につきましたは幅が狭く、自転車同士のすれちがいが少し気になります。③は通行方向が書いてあるのでわかりやすく安全です。 ○ 自転車ゾーンにイラストで書いてあるのを文字でも自転車と書いて欲しいです。 ○ ①、③は車線、歩行者用が広く危険が少ない遠回りでもりようしている ○ ③の道路のように車道、自転車道、歩道と明確に分離すれば効果があるが、自転車道と歩道が同じ道路で、色分けだけではわずかな効果しか期待できない。
-----------------------	---

本市の考え

車両通行区分については、わかりやすい表示を今後とも検討していきます。

<p><交通量></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ ②の道路について、自転車交通量が多いのに道幅が狭く走りづらい(街路樹や植え込みがジャマ？) ○ 自転車の交通量が多い時間帯は、歩行者側へ入ってくる自転車が増えるので、当たりそうになります。
<p><駐車・駐輪状況></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ スーパー（イオン）の前当たりの自転車の整理の必要。池田泉州B/Kの土、日に多く駐輪され、じゃまである ○ 地図③病院前は車の駐車がため道路を広くとるべき ○ 路上駐車している車は相変わらずで、その間から人や自転車が色々な場所から出てくるような感覚がある。以前よりも注意する箇所が増え、慎重に運転する必要がある。（③に関して）

本市の考え

放置自転車の撤去については、土曜日も含め対応していきます。

<p><安全・快適></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ ③新金岡80号線は美しく、快適になりました。 ○ ②大阪高石線はスーパー・イオンからの帰り、小学校横辺りが自転車・歩行者が多く、入り乱れて少々危ない。 ○ 以前と比べたら歩行者とのすれ違いが安全になりました。子供がいるので特に感じます。自転車の道がもう少し広ければ自転車とのすれ違いが楽かな・・・と思います。
----------------------	--

<p><視界・景観></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 安心して歩けるようになりました。 ○ 脇道、施設の出入り口がわかりにくくなってまがりそびれる。危険度が増した。 ○ 誘導看板が少ない 街路樹の枝葉にかくれて見えにくいところがある ・水色部分に自転車マークを描いはどうか ○ なぜかゴミも散乱していたり、残念(せっかくのモデル地区なのに・・・) <p><夜間></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 夜間もう少し明るくしたほうがより安全に通行出来ます。 ○ 新金岡80号線の横断歩道の夜間ライトはわかりやすくして良いと思います。 ○ 夜道だけが不満。特にりそな銀行前の信号付近(地下鉄出入口側)は、青色が切替されていないためか、自転車がスピードをゆるめずに直進するため、危険。
----------------------	--

本市の考え

自転車道等が利用しやすいように適切な管理に努めていきます。

④要望

<p><教育・指導></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 横隊・携帯・傘の利用者が以前と変わらず多い。接触事故を起こす状態は多少減少したが、交通ルールの徹底教育が必要不足 ○ 小、中学生には意識するよう教育してほしい。 ○ ルールの厳守教育が必要ですいずれにしても規則が守られてません ○ マナーが悪い。大人も子供も指導がいる。 ○ 環境整備は出来ましたが、交通ルールの徹底が不足している。 ○ 自転車の講習会等(するべきだと思う)自転車を運転する側も安全面を自覚すべき!!(無謀な運転が多いと思う) ○ 相変わらず無視して違反する者が多いのが残念です！警察をはじめ、行政としての強制指導をお願いします(事故が発生する前に) ○ 車道を右側走行する自転車、狭い団地の歩道を並走する自転車をよく見かけます。ルールに関する啓発活動を今後も続けてほしい。
----------------------	--

本市の考え

自転車交通ルールの教育については、警察と協働して、今後も行っていきます。

<p><普及></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ せっかくの道路整備を生かすべく市民へのPR、意識を高める指導を強化すべきです。 ○ 安心して自転車に乗ることができるので、もっと普及させてほしいです。 ○ 自転車に乗る人が増えてるんですからもっともっと整備されることを望みます。 ○ 全市的に早期に拡大実施してください！ ○ これからも、環境整備をふやしてください
-------------------	---

本市の考え

利用に関するPR活動については、地元、学校、行政等と一体となって、今後も精力的に行っていきます。また、順次、自転車道等の整備を進めていきます。

<p><取締り></p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 必罰主義で事故者に対して自動車並の罰則を課すべきだ。思いきった行政をやらないと良くならない。 ○ 自転車の交通ルール違反に対して取締りを強化してほしい。 ○ 車の運転もするので、自転車の信号厳守を徹底すること。浸透するまで警察官の見張りを拡大して欲しい。 ○ 最近地下鉄上(消防署横)駐輪禁止になりうれしいのですが、おどしでなく本当に一度取締ってほしいです。歩道が自転車いっぱい目目の不自由な老人にはつらいです。本気で一度取締って下さい。
--------------------	--

本市の考え

自転車交通ルール違反に対する指導及び啓発強化について、警察と協力して行っていきます。

<改善>

- 歩道と明確に分離しないと、色を塗っただけでは効果は期待できない
- 以前と比べたら歩行者とのすれ違いが安全になりました。子供がいるので特に感じます。自転車の道がもう少し広ければ自転車とのすれ違いが楽かな・・・と思います。
- 今回の整備された道路は、自転車で通りやすくなっていますが、歩道の段差や歩道橋や通行にじゃまな物が多いと思います。転倒事故なども多いので、整備を急いでほしいと思います。
- 金岡公園東線の道路についている（ポール）について、なんの為についているか？このポールに突き当たる人を何度も見かけます。

<マーク(矢印)>

- 水色の部分に自転車のマークを数カ所あるとよい
- 通行(左側)するときには左右逆の通行をしているので矢印があれば左側通行が分かりやすい？
- ②の道は青色の道が自転車通行部分と知らずに走っていた。もっとわかりやすく自転車の道と表示されたいと思う。
- 自転車通行部分と歩行者通行部分の標識をもっと大きくわかりやすくしてほしい(間違っ走りたり、歩いたりしています)ので安心して歩けないです。
- おうま公園の方から来た自転車は保育園よりを通るので自転車通行帯に入りにくい。誘導するような矢印等を地面に表示する必要があると思う。

<その他>

- インターネットで答えて頂いてもインターネットが見れない老人等には確認できません。北区だよりとかで公表していただきたいです。

⑤その他

<その他>

- ありがとうございます いろんな事業を考えていただき住みやすい街に出来ればいい事だと思います
- ランニング時に自転車に対するストレスが減りました。
- 歩行者や自転車の事故が多いと聞きます。皆が安心して歩行できたらよいと思う。
- 自転車安全利用5則の自転車は車道が原則となっていますが、怖くて守れません。自動車の運転手さんも迷惑じゃないでしょうか
- これだけの事をした以上、自転車同志ぶつかったりしても逃げられる自転車にも、車と同じ様にわかりやすい車番登録制にしてほしい。
- 自転車安全利用五則で知らなかったことがあり、知ることができてよかったです。
- 自転車に方向指示器があればと思います。
- 70歳以上は車道を走らなくても良いのでわ、高齢者は車道を走れない
- 自転車通行環境整備は素晴らしいですが、まだまだ世代間で意識がバラついています。まだまだ時間が必要です。

本市の考え

皆様から頂いたご意見を参考に今後もより一層使いやすい自転車通行環境の整備に努めてまいります。