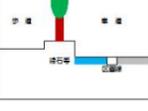
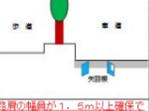
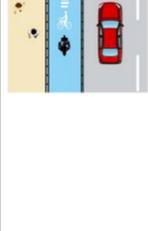
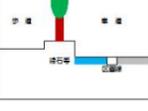
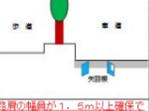
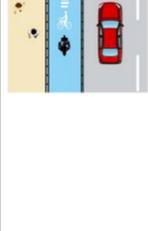
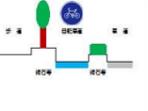
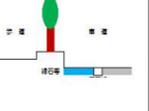
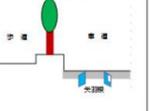
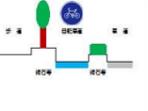
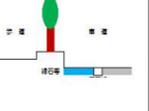
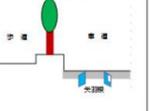
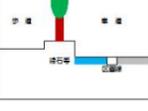
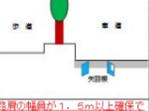
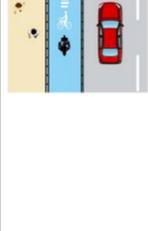
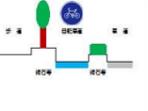
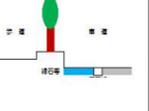
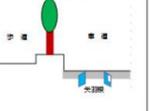


堺市自転車活用推進計画（案）の修正箇所について

	旧	新																																																				
P15	<p>第Ⅲ章 自転車利用の現状と課題 5. 本市における自転車の利用環境 (3) 自転車通行空間の整備の進捗</p> <p>車道混在</p>  <p>府道大阪和泉泉南線</p>	<p>&lt;写真の差替&gt;</p> <p>車道混在</p>  <p>市道堺市駅浅香山線</p>																																																				
P35	<p>第Ⅴ章 計画の施策 2. 計画の方針と施策 施策 7-1 自転車ネットワークの形成に向けた自転車通行環境の整備</p> <p>(2) 整備形態</p> <p>歩行者及び自転車利用者の安全確保のために、自転車は原則車道通行であり歩道通行は例外であるという観点に基づき、<u>整備を進めます。自転車通行空間の整備形態は、自動車の速度や自動車交通量、道路空間の再配分の可能性などを踏まえて決定するものとし、以下の形態があります。</u></p> <table border="1" data-bbox="566 879 1264 1629"> <thead> <tr> <th>整備形態</th> <th>①自転車道</th> <th colspan="2">②自転車専用通行帯</th> <th>④生活道路（ピクトグラム）</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>イメージ図</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>自転車の通行ルール</td> <td>相互通行または一方通行</td> <td>一方通行</td> <td>一方通行</td> <td>左側端を通行</td> </tr> </thead></table> <p>距離の確保が1.5m以上確保できるときは、矢印標と併せて赤印や自転車マーク等のピクトグラムを設置する。 赤印を併せない場合は1.0m以上とする。</p> <p>自転車の通行位置を示し、自動車に注意喚起するために、矢印や自転車マーク等のピクトグラムを設置。</p>	整備形態	①自転車道	②自転車専用通行帯		④生活道路（ピクトグラム）											イメージ図					自転車の通行ルール	相互通行または一方通行	一方通行	一方通行	左側端を通行	<p>&lt;文章表現及び図表の修正&gt;</p> <p>(2) 整備形態</p> <p>歩行者及び自転車利用者の安全確保のために、自転車は原則車道通行であり歩道通行は例外であるという観点に基づき<u>整備を進めるものとし、自転車通行空間の整備形態を以下に示します。</u></p> <table border="1" data-bbox="1834 879 2531 1440"> <thead> <tr> <th rowspan="2">整備形態</th> <th rowspan="2">①自転車道</th> <th rowspan="2">②自転車専用通行帯</th> <th colspan="2">③車道混在</th> </tr> <tr> <th>歩道のある道路</th> <th>歩道のない道路</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>イメージ図</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>自転車の通行ルール</td> <td>相互通行または一方通行</td> <td>一方通行</td> <td>一方通行</td> <td>左側端を通行</td> </tr> </thead></table>	整備形態	①自転車道	②自転車専用通行帯	③車道混在		歩道のある道路	歩道のない道路											イメージ図					自転車の通行ルール	相互通行または一方通行	一方通行	一方通行	左側端を通行
整備形態	①自転車道	②自転車専用通行帯		④生活道路（ピクトグラム）																																																		
																																																						
																																																						
イメージ図																																																						
自転車の通行ルール	相互通行または一方通行	一方通行	一方通行	左側端を通行																																																		
整備形態	①自転車道	②自転車専用通行帯	③車道混在																																																			
			歩道のある道路	歩道のない道路																																																		
																																																						
																																																						
イメージ図																																																						
自転車の通行ルール	相互通行または一方通行	一方通行	一方通行	左側端を通行																																																		
P36	<p>第Ⅴ章 計画の施策 2. 計画の方針と施策 施策 7-1 自転車ネットワークの形成に向けた自転車通行環境の整備</p> <p>(3) 整備<u>方法</u>の検討フロー図</p> <p>自転車ネットワークにおける自転車通行空間の整備<u>方法</u>は、自動車の速度や自動車交通量、道路空間の再配分の可能性などを踏まえて決定するものとし、基本的な考え方を以下に示します。</p>	<p>&lt;文章表現の修正&gt;</p> <p>(3) 整備<u>形態</u>の検討フロー図</p> <p>自転車ネットワークにおける自転車通行空間の整備形態は、自動車の速度や自動車交通量、道路空間の再配分の可能性などを踏まえて決定するものとし、基本的な考え方を以下に示します。</p> <p><u>また、道路空間の再配分においては、自動車優先ではなく自動車、自転車、歩行者が対等な立場であることの必要性について、全ての利用者の関心と理解を深めるよう、取り組めます。</u></p>																																																				