

I. 効果検証

平成26年10月1日

堺市自転車のまちづくり推進条例 施行

| 特色 |

- 自転車損害賠償保険等への加入 A
- 全自転車利用者のヘルメットの着用 B
- 自転車の安全利用(左側通行等) C
- 事業所に自転車利用推進委員を設置 D
- 市民等・事業者・市の協働 E

条例施行後(1~3年)

自転車のまちづくりの推進状況の把握・定量評価

→今後の施策展開の検討材料

II. 検証概要

I 市民意識調査

平成26年度~29年度
市政モニターアンケート(4ヶ年比較)
【調査項目】条例の認知度・自転車保険加入状況 等

II 自転車利用実地調査

- ①安全利用実地調査(ヘルメット着用等)
条例施行前:平成26年9月26日(金)・9月29日(月)
条例施行後
(1年目):平成27年10月5日(月)・10月6日(火)
(2年目):平成28年10月14日(金)・10月19日(水)
(3年目):平成29年10月5日(木)・10月10日(火)
調査場所:堺東駅南口交差点(スクランブル交差点)
【調査項目】ヘルメット着用率・押し歩き実施率 等
- ②駐輪場利用者の施錠等防犯対策の実地調査
実施日時:上記日時と同じ
調査場所:堺市役所前駐輪場
瓦町公園地下自転車駐輪場
【調査項目】ツーロック、ひたくり防止カバー着用率等
- ③車道左側通行実施調査
調査場所:大堀堺線浅香山町3丁交差点
【調査項目】車道通行方向(順走・逆走)

III 自転車小売業者意識調査

【調査項目】平成27年, 28年10月実施
・自転車保険加入啓発について・安全利用啓発について
・条例施行後の企業努力項目について

(※ヘルメット購入補助事業協力店74店舗で調査)

III. 検証結果

A 自転車損害賠償保険等への加入

- 大阪府自転車条例の自転車保険加入義務化を受け堺市条例も一部改正
- 自転車利用者の保険加入率は順調に増加し約7割が加入

市民意識調査【保険の加入率】

	H27.1	H27.9	H28.9	H29.9
加入率	38.9%	60.6%	72.4%	68.3%

※大阪府下自転車保険加入率 45.9% (H28.7)
大阪府クイック・リサーチ「おおさかQネット」より

B 自転車ヘルメットの着用

- ヘルメット着用者が伸び悩んでいる。まだまだ着用率が低い状況
- 13歳未満の子どもは、約4割強が着用
- 高齢者(60歳以上)は、約1割が着用と回答

自転車利用実地調査【ヘルメット着用率】

	H26.9	H27.10	H28.10	H29.10
着用率	1.46%	4.00%	5.16%	5.02%

市民意識調査【ヘルメット着用率】

	H27.1	H27.9	H28.9	H29.9
子ども ^{※1}	34.5%	50.0%	43.8%	44.5%
高齢者 ^{※2}	3.7%	7.8%	10.8%	8.3%

※1 13歳未満 ※2 60歳以上

C 自転車の安全利用(車道左側通行)

- 自転車レーンが整備された箇所では車道通行のうち約9割が左側通行と高い遵守率である
- 一方、未整備箇所では車道左側通行の定着に課題があり、通行環境整備と並行して継続的な啓発が必要

実地調査(大堀堺線)【車道左側通行率】

	H26.11	H29.1
左側通行	90.6%	91.7%

D 自転車利用推進委員

- 計89事業所が推進委員を設置
- 事業所内で積極的な安全啓発活動を実施

- 例) 自転車保険の加入
・ヘルメットの購入
・ヒヤリハットマップの作成
・講習会の実施
・自転車保険相談会の開催

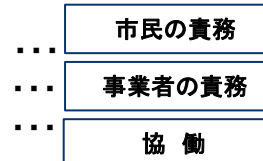
E 市民等・事業者・市の協働

- ヘルメット購入補助事業協力店として71店舗登録
 - ほぼすべての事業協力店が安全利用啓発を実施
 - 自転車のまちづくり・市民の会との連携
- 例) 市民の会主催によるSAKAI散走の実施
大型商業施設での安全利用啓発 等
自転車レーン等推進等
- 民間事業者との連携事業
- 例) SCC等による民間主導のSAKAI散走の展開

IV. 今後の施策展開のありかた

【成果】

- 条例施行前と比較し、自転車の安全利用に関する数値が改善
- 自転車小売業者の安全利用啓発の実施
- 事業者、市民等との協働の推進



【課題】

- 「自転車のまち堺」として、全国をリードする高水準の安全利用実績が必要
- 「自転車は軽車両、車の仲間」を浸透させ、自転車利用者の遵守意識を向上
- 学生等の一部の利用者による危険な運転が横行

【方針】

- 定量評価を継続し、実態を市民に情報提供⇒意識の醸成の促進
- 子ども・高齢者・学生など明確なターゲットを絞った啓発・情報提供・支援の実施
- 市民・事業者・堺市のさらなる三位一体の自転車のまちづくりの推進

