



# 堺市自転車ネットワーク整備アクションプラン50km

～平成27年度から、さらなる自転車道や自転車レーン等の整備～ (アクション50)

平成27年3月作成  
令和元年8月更新

○ 自転車ネットワークのうち、自転車利用が多いエリア、自転車事故が多い箇所、来訪者が多い地域等から優先的に整備を進める路線を抽出。

⇒平成27年度から令和4年度までに、自転車道、自転車レーン等を約50km整備する。

### ・整備エリア

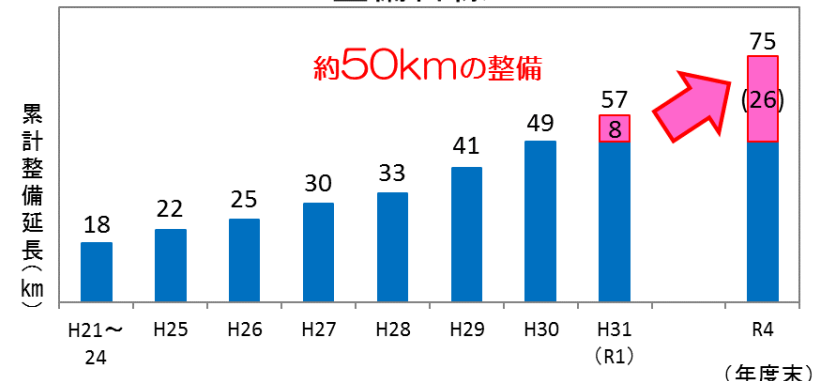
- ①堺ー堺東ー堺市 ②北花田ー新金岡 ③中百舌鳥 ④上野芝ー深井 ⑤泉ヶ丘 ⑥津久野ー鳳

※平成31年度(令和元年度)整備予定

府道堺泉北環状線、府道堺阪南線、築港南島線等 約8km

・各路線整備後は、自治会・ボランティア団体・学校・警察等と連携し、自転車利用者にルール遵守、マナー向上の啓発をする自転車安全利用キャンペーン等を実施。

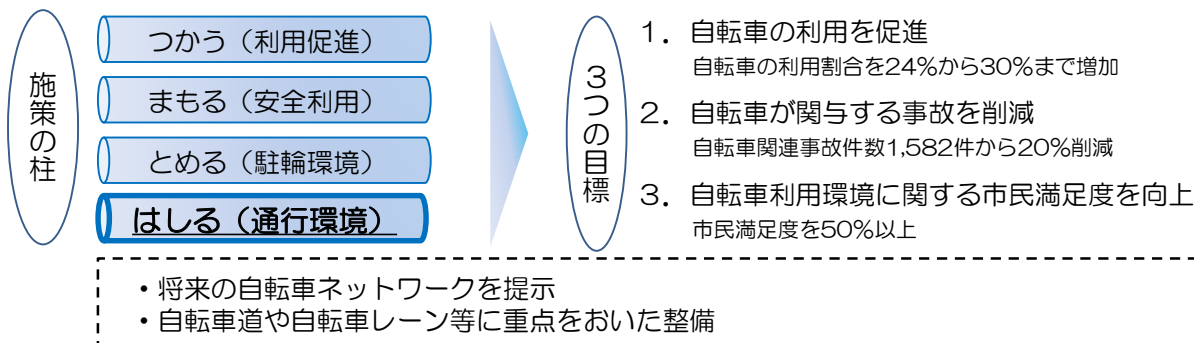
### 整備目標



※今後の社会経済情勢等の変化に応じて整備期間や路線の見直しを行う

## 1. 位置づけ

○堺市自転車利用環境計画(平成25年～令和4年度)



○堺市自転車のまちづくり推進条例(平成26年10月)施行

※市の責務として、自転車通行環境を向上させる施策の推進を規定(第3条)

## 2. 通行環境の取り組み状況

平成21年 自転車通行環境整備事業開始(新金岡地区)

平成25年3月 大阪府内ではじめての自転車レーンを深井駅東側で整備

○整備状況 約49km (平成31年3月末)

	①自転車道	②自転車レーン(車道混在)	③歩道の視覚分離
整備方法			
整備延長	3.1km	28.1km	18.4km
路線名	新金岡80号線 府道堺狭山線(泉北1号線)	深井73号線、三宝高須線、 錦南宗寺線、宮山台茶山台線、 新家深井線 など	府道大阪高石線(新)、 金岡公園東線 など

### ○普及啓発

各路線整備後は、自治会、ボランティア団体、学校、警察等と連携し、自転車安全利用キャンペーン等を実施。



## 3. 主な整備効果

○自転車事故の減少

整備前後の年間事故件数(整備前21件 ⇒ 整備後12件)

※府道大堀堺線、深井73号線、宮山台茶山台線、府道大阪高石線

○駐車車両の減少

自転車レーンの整備とともに、駐車禁止区域に指定すること等により、駐車車両が減少。



(整備前)



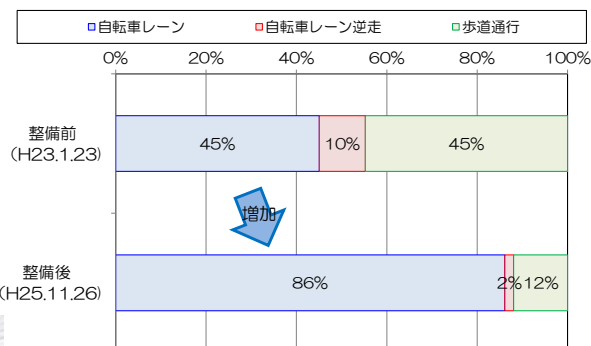
(整備後)

※深井73号線  
(東百舌鳥高校付近)

○歩道通行の減少(自転車レーン通行の増加)

○逆走する自転車の減少

自転車交通量結果(ピーク時8時台) 両方向



※整備前の自転車レーンは、車道通行を示す。  
※調査は、深井73号線(深井駅東側)で実施

○自転車通行位置の視認性の向上

自転車通行部分を明確にすることにより、自転車、自動車双方の安全な通行を確保。



(整備前)  
※府道大堀堺線



(整備後)

○自転車通行の安全性等の向上

○市民、バス事業者等からさらなる整備に対する要望の高まり