

# 堺市トンネル・カルバート維持管理計画

堺市 土木監理課

2026 年 3 月

## < 目 次 >

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| 1. 計画の位置付け.....          | -1- |
| 2. 対象施設の現状.....          | -1- |
| 3. 計画期間 .....            | -5- |
| 4. 維持管理の基本的な考え方 .....    | -5- |
| 5. 対策の優先順位の考え方 .....     | -7- |
| 6. 新技術の活用方針と費用縮減の取組..... | -7- |
| 7. 対策内容と実施時期 .....       | -8- |

## 1. 計画の位置付け

本市では、インフラ長寿命化基本計画に基づき、「堺市公共施設等総合管理計画」を2016年8月に策定（2022年3月改訂）した。

本計画は、堺市公共施設等総合管理計画に基づき、トンネル・カルバートの計画的な維持管理の方針を定めた「施設ごとの個別施設計画」であり、以下の通り位置付ける。

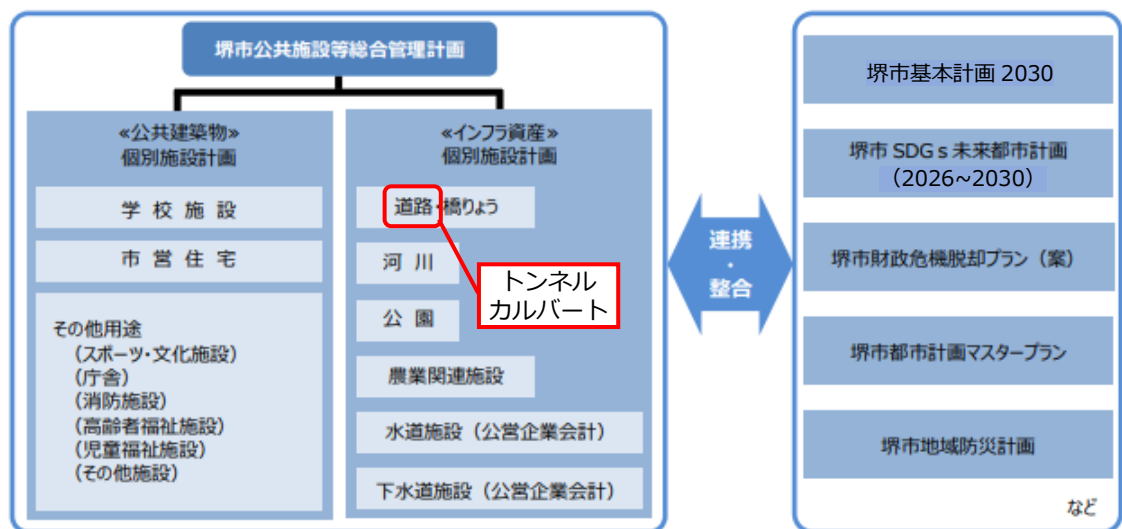


図-1 本計画の位置付け

## 2. 対象施設の現状

本計画の対象施設は、道路におけるトンネル、大型カルバート及び小型カルバート（以下、トンネル等という。）とする。ただし、橋長 2m 以上かつ土被り 1m 未満の溝橋に該当するボックスカルバートは対象外とする。

建設から相当年数経過した施設も存在しており、また、10 年後には建設から 50 年を経過する施設も存在する。

表-1 対象施設一覧（位置は別紙 1 の通り）

| 対象施設                   | 分類         | 延長(m)  | 幅(m)  | 建設年※1 | 所管事務所 | 備考 |
|------------------------|------------|--------|-------|-------|-------|----|
| 陶器山トンネル                | トンネル(D 等級) | 60.00  | 18.50 | 1984  | 南部    |    |
| 釜室 1 号トンネル             | トンネル(D 等級) | 49.00  | 6.90  | 2007  | 南部    |    |
| 向陵地下道                  | 大型カルバート    | 68.00  | 7.50  | 1965  | 西部    |    |
| 金岡地下道                  | 大型カルバート    | 297.00 | 17.00 | 1996  | 北部    |    |
| 上野芝地下道                 | 大型カルバート    | 110.00 | 17.60 | 1980  | 西部    |    |
| 鳳地下道                   | 大型カルバート    | 256.00 | 17.30 | 1997  | 西部    |    |
| 鳳地下歩道※2                | 小型カルバート    | 90.00  | 2.30  | 1997  | 西部    |    |
| 中百舌鳥地下道                | 大型カルバート    | 225.00 | 16.50 | 1986  | 北部    |    |
| 中百舌鳥地下歩道(中百舌鳥駅地下通路)※2  | 小型カルバート    | 81.50  | 3.50  | 1986  | 北部    |    |
| 野代地下道                  | 大型カルバート    | 82.50  | 8.00  | 2007  | 西部    |    |
| 野代地下歩道※2               | 小型カルバート    | 41.00  | 3.00  | 2007  | 西部    |    |
| (仮称)神野地下道              | 大型カルバート    | 9.74   | 19.5  | 2022  | 西部    |    |
| 中百舌鳥駅地下道               | 小型カルバート    | 40.57  | 2.00  | 1976  | 北部    |    |
| 小阪地下道                  | 小型カルバート    | 15.10  | 2.26  | 1980  | 南部    |    |
| 浜寺中学校前地下道(浜寺船尾第 2 地下道) | 小型カルバート    | 53.90  | 2.50  | 1987  | 西部    |    |
| 津久野駅地下道                | 小型カルバート    | 16.40  | 3.00  | 1983  | 西部    |    |
| 鳳地下道(歩)                | 小型カルバート    | 5.45   | 3.80  | 1982  | 西部    |    |
| 東雲地下道                  | 小型カルバート    | 55.96  | 3.40  | 1987  | 北部    |    |
| 堺東地下道                  | 小型カルバート    | 15.73  | 2.00  | 1974  | 西部    |    |
| 上野芝地下歩道                | 小型カルバート    | 123.00 | 2.50  | 1980  | 西部    |    |
| 美木多弥神社前地下道             | 小型カルバート    | 18.80  | 3.00  | 1985  | 南部    |    |
| 泉北北線地下道                | 小型カルバート    | 40.64  | 4.00  | 1980  | 南部    |    |
| 槇塚台晴美台線 1 号地下道         | 小型カルバート    | 18.00  | 4.50  | 1987  | 南部    |    |
| 槇塚台晴美台線 2 号地下道         | 小型カルバート    | 20.80  | 4.50  | 1987  | 南部    |    |
| 槇塚台晴美台線 3 号地下道         | 小型カルバート    | 20.20  | 4.00  | 1984  | 南部    |    |
| 三原台高倉台線 1 号地下道         | 小型カルバート    | 19.20  | 3.20  | 1983  | 南部    |    |
| 三原台高倉台線 2 号地下道         | 小型カルバート    | 18.40  | 3.00  | 1984  | 南部    |    |
| 三原台高倉台線 3 号地下道         | 小型カルバート    | 17.40  | 4.50  | 1984  | 南部    |    |
| 高倉台晴美台線 1 号地下道         | 小型カルバート    | 21.40  | 4.60  | 1980  | 南部    |    |
| 高倉台晴美台線 2 号地下道         | 小型カルバート    | 21.00  | 6.50  | 1980  | 南部    |    |
| 宮山台茶山台線 1 号地下道         | 小型カルバート    | 19.00  | 3.00  | 1983  | 南部    |    |
| 宮山台茶山台線 2 号地下道         | 小型カルバート    | 20.30  | 3.00  | 1985  | 南部    |    |
| 宮山台茶山台線 3 号地下道         | 小型カルバート    | 18.00  | 3.00  | 1983  | 南部    |    |
| 三原台槇塚台線 1 号地下道         | 小型カルバート    | 19.50  | 2.50  | 1990  | 南部    |    |
| 宮山台若松台線地下道             | 小型カルバート    | 32.40  | 3.00  | 1984  | 南部    |    |
| 原山台 29 号線 1 号地下道       | 小型カルバート    | 14.00  | 5.00  | 1985  | 南部    |    |
| 新檜尾台 1 号地下道            | 小型カルバート    | 17.40  | 4.50  | 1990  | 南部    |    |
| 2 号地下道(赤坂台線)           | 小型カルバート    | 25.30  | 3.00  | 1985  | 南部    |    |
| 今井地下道                  | 小型カルバート    | 30.60  | 5.00  | 1969  | 北部    |    |
| 東八田 1 号函渠              | 小型カルバート    | 58.50  | 3.00  | 1976  | 南部    |    |
| 東八田 2 号函渠              | 小型カルバート    | 36.80  | 4.00  | 1976  | 南部    |    |
| 三原台 1 号函渠              | 小型カルバート    | 34.40  | 7.00  | 1974  | 南部    |    |

※1 建設年が不明な施設については、関係道路の供用開始年次や、国土地理院が公開する航空写真を用いて推定を行うものとする。

※2 大型カルバートと一体構造の小型カルバート

|                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| <p>&lt;トンネル&gt;<br/>山腹等自然の障害物を通過するために設けられた構造物</p>                                 | <p>&lt;大型カルバート&gt;<br/>道路や鉄道等の下を横断するために設けられた構造物で、内空断面に2車線以上の道路を有する程度の規模のもの</p>    | <p>&lt;小型カルバート&gt;<br/>大型カルバートに満たない規模のもの</p>                                        |

図-2 対象施設の例

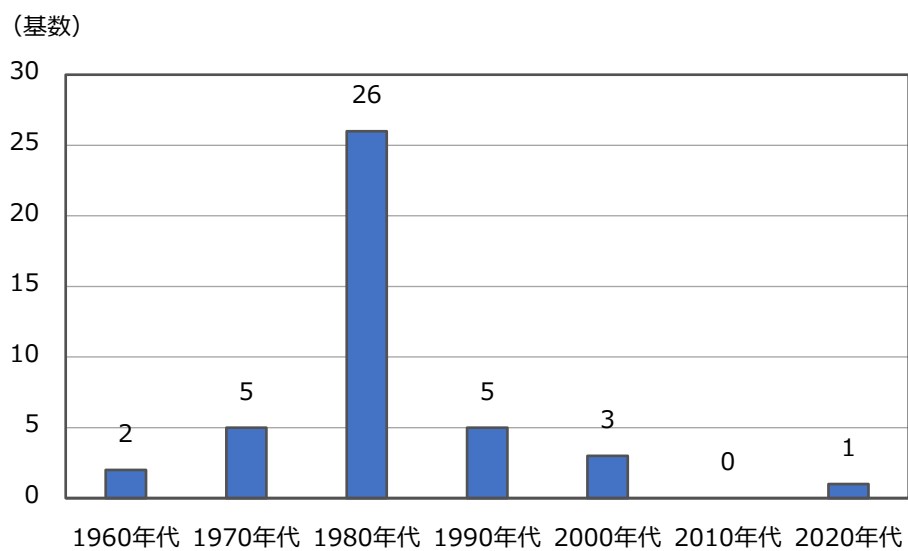


図-3 トンネル等の建設年代における分布

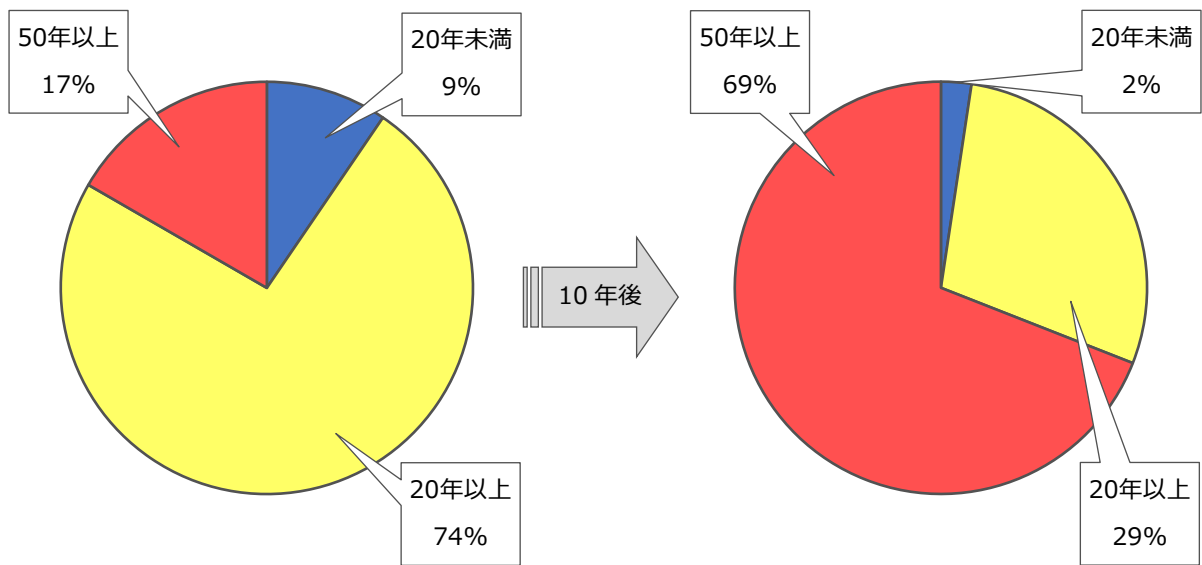


図-4 トンネル等の設置からの経過年数（左：2026年、右：2036年）

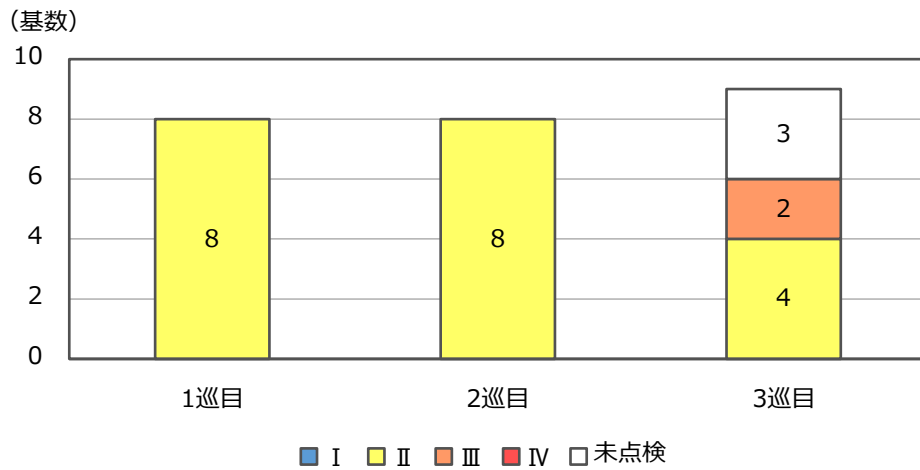


図-5 定期点検の結果（トンネル・大型カルバート）

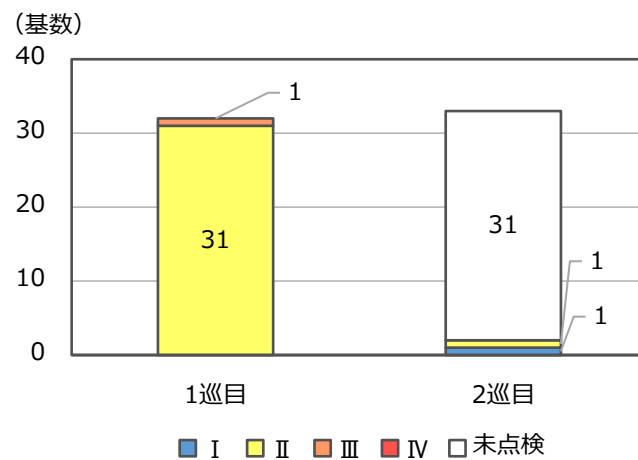


図-6 定期点検の結果（小型カルバート）

### 3. 計画期間

短期における計画期間を 2026 年度から 2035 年度までの 10 年間とし、中長期における計画期間を 50 年とする。ただし、計画期間内であっても、5 年ごとを目途に必要な応じて見直すものとする。

### 4. 維持管理の基本的な考え方

トンネル等の損傷が深刻な状態にまで進行した場合、第三者被害や長期間の通行止め等の発生により、市民生活や経済活動に多大な影響を与える恐れがある。

そのため、定期的な点検を実施して損傷の早期発見を図り、損傷が深刻化する前に補修を行う「予防保全」による管理の考え方を取り入れることで、道路交通の安全確保や維持管理費用の平準化を図る。

表-2 点検サイクル

|                    | 点検頻度   | トンネル | 大型カルバート | 小型カルバート           |
|--------------------|--------|------|---------|-------------------|
| 法定点検※ <sup>1</sup> | 5 年ごと  | 2 基  | 7 基     | 3 基※ <sup>2</sup> |
| 法定外点検              | 10 年ごと | -    | -       | 30 基              |

※1 道路法施行規則第 4 条の 5 の 6 の規定に基づき行う点検

※2 大型カルバートと一体構造のもの

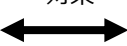
|            |            |  |                                                                                     |                                                                                     |                  | 補修検討段階         | 必要対策費   |
|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------|
|            |            | 緊急性<br>低い                                                                           |                                                                                     |                                                                                     | 緊急性<br>高い        |                |         |
|            |            | I<br>健全                                                                             | II<br>予防保全<br>段階                                                                    | III<br>早期処置<br>段階                                                                   | IV<br>緊急措置<br>段階 |                |         |
| 予防保全<br>管理 | 補修実施<br>時期 |                                                                                     |  |                                                                                     |                  | 損傷が比較的軽微な段階    | 比較的安価   |
| 事後保全<br>管理 |            |                                                                                     |                                                                                     |  |                  | 安全上の問題が生じる前の段階 | やや高めの費用 |
| 更新型<br>管理  |            |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 対策               | 緊急に措置を講ずべき段階   | 多大な費用   |

図-7 管理目標（補修時期の目安）

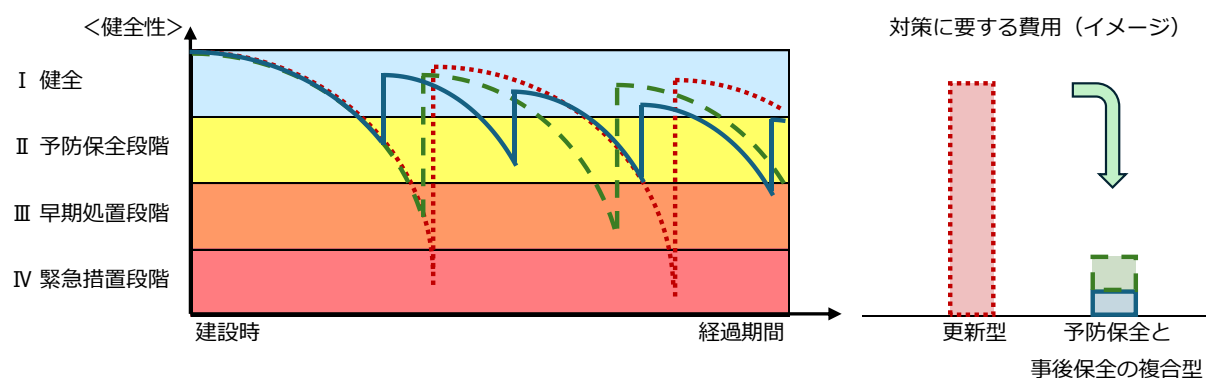


図-8 維持管理方法別の対策時期・費用※のイメージ

※ 対策に要する費用は、更新型と比較し、予防保全と事後保全の複合型とすることで約90%の削減を見込む。(50年間で試算したもの。ただし、あくまで試算であり、今後の社会情勢の変化や施設の劣化状況によって変動する可能性がある。)

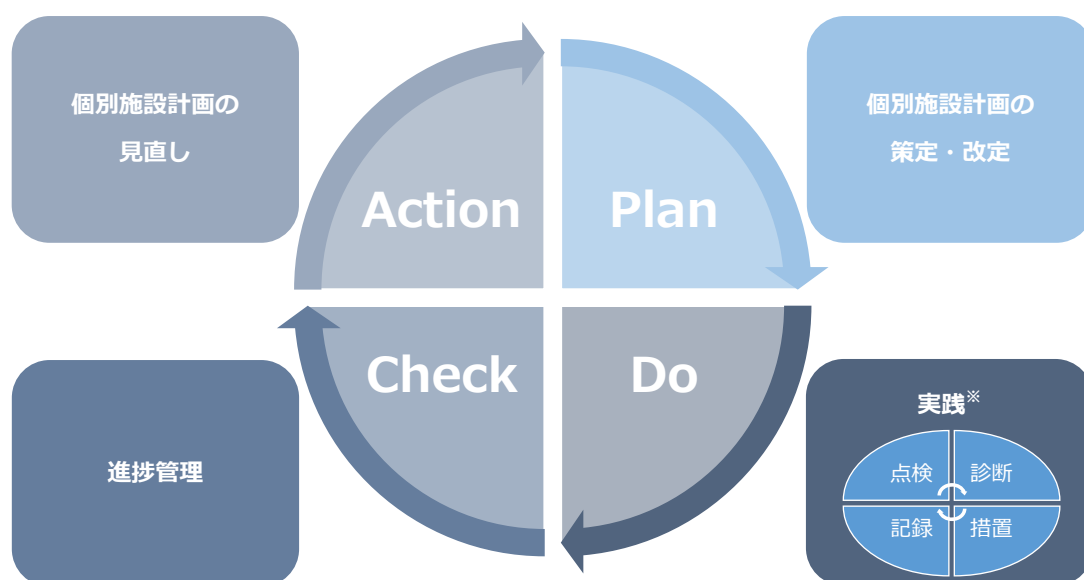


図-9 PDCA サイクル

※ 点検：通常点検、定期点検、異常時点検、詳細点検・調査を行う  
 診断：定期点検等の結果に基づき、I～IVの4段階で評価する。  
 措置：点検結果に基づき、環境条件、構造形式、損傷箇所、損傷の状態等を踏まえ、新技術の活用を検討し最適な工法を選定する。  
 記録：点検・措置内容を記録する。

## 5. 対策の優先順位の考え方

トンネル等の対策については、健全性と社会的影響に関わる指標を用いた２段階の優先度評価を実施することを基本とする。ただし、実際の対策については、トンネル等の状態や関連事業のスケジュール等を踏まえ決定する。

健全性の順位設定と路線の重要性や交通量等から社会的影響を考慮した優先要素は、表-3、表-4 の通りとする。また、対策時期が重なる場合は、費用の平準化を図るため、トンネル等の損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し、社会的影響が大きい箇所を優先する。

表-3 健全性の順位設定

|            | 予防保全管理 | 事後保全管理 |
|------------|--------|--------|
| I 健全       | 経過観察   | 経過観察   |
| II 予防保全段階  | 優先度⑤   | 経過観察   |
| III 早期処置段階 | 優先度③   | 優先度④   |
| IV 緊急措置段階  | 優先度①   | 優先度②   |

表-4 社会的影響を考慮した優先要素

| 項目        | 考え方                                                   | 優先度 |
|-----------|-------------------------------------------------------|-----|
| 施設の分類     | 小型カルバートよりも社会的影響の大きいトンネル及び大型カルバートの対策を優先する。             | 1   |
| 道路の特性     | 緊急時における緊急交通路の通行を確保するため、内空道路が緊急交通路であるトンネル等の対策を優先する。    | 2   |
| 交通量       | 第三者被害の発生確率を考慮し、内空道路の交通量が多いトンネル等の対策を優先する。              | 3   |
| 交差条件      | 上部施設が鉄道と交差するトンネル等、次に上部道路が緊急交通路であるトンネル等の対策を優先する。       | 4   |
| 通学路       | 一定の時間帯に歩行者が通行することを踏まえ、内空道路が通学路となっているトンネル等の対策を優先する。    | 5   |
| 建設からの経過年数 | 老朽化に伴い第三者被害を引き起こす変状の発生確率が高まることから、建設年の古いトンネル等の対策を優先する。 | 6   |

## 6. 新技術の活用方針と費用縮減の取組

### 6-1. 新技術の活用方針

新技術の活用により、コスト縮減や点検・補修の効率化が図られるか 2035 年度までに全ての施設について検討を行う。従来の点検手法や補修工法と比較・評価の上、適用性、安全性、活用効果等を精査し、有効である場合は新技術を採用する。

## 6-2. 費用縮減に関する具体的な方針（新技術の活用）

新技術の活用については、点検の効率化や対策の省力化等による費用・工期の縮減、効率性向上等において従来技術と比較を行い、総合的に判断する。また、新技術の活用により、2026年度から2035年度の10年間に於いて、全体で約1%程度の費用縮減をめざす。

## 6-3. 費用縮減に関する具体的な方針（集約化・撤去）

トンネル・大型カルバートは、緊急交通路を含む幹線道路や通学路等に位置しており、撤去した場合は社会活動に大きな影響を及ぼす。これらの利用状況を鑑みると、現時点では集約化・撤去を行うことは困難である。集約化・撤去については、周辺の状況や施設の利用状況の変化を注視し、引き続き検討を行う。

小型カルバートについても、周辺の状況や施設の利用状況の変化を注視し、今後1基程度の集約化・撤去により、10年間で約100万円の維持管理費の縮減をめざす。

表-5 トンネル・大型カルバートの集約化・撤去の検討状況

| 施設名       | 施設分類    | 検討状況                         |
|-----------|---------|------------------------------|
| 陶器山トンネル   | トンネル    | 堺市と大阪狭山市を結ぶ幹線道路に位置するため集約撤去不可 |
| 釜室1号トンネル  | トンネル    | 通学路に位置するため集約化撤去不可            |
| 向陵地下道     | 大型カルバート | 緊急交通路に位置するため集約化撤去不可          |
| 金岡地下道     | 大型カルバート | 緊急交通路に位置するため集約化撤去不可          |
| 上野芝地下道    | 大型カルバート | 緊急交通路に位置するため集約化撤去不可          |
| 鳳地下道      | 大型カルバート | 緊急交通路に位置するため集約化撤去不可          |
| 中百舌鳥地下道   | 大型カルバート | 緊急交通路に位置するため集約化撤去不可          |
| 野代地下道     | 大型カルバート | 通学路に位置するため集約化撤去不可            |
| (仮称)神野地下道 | 大型カルバート | 通学路に位置するため集約化撤去不可            |

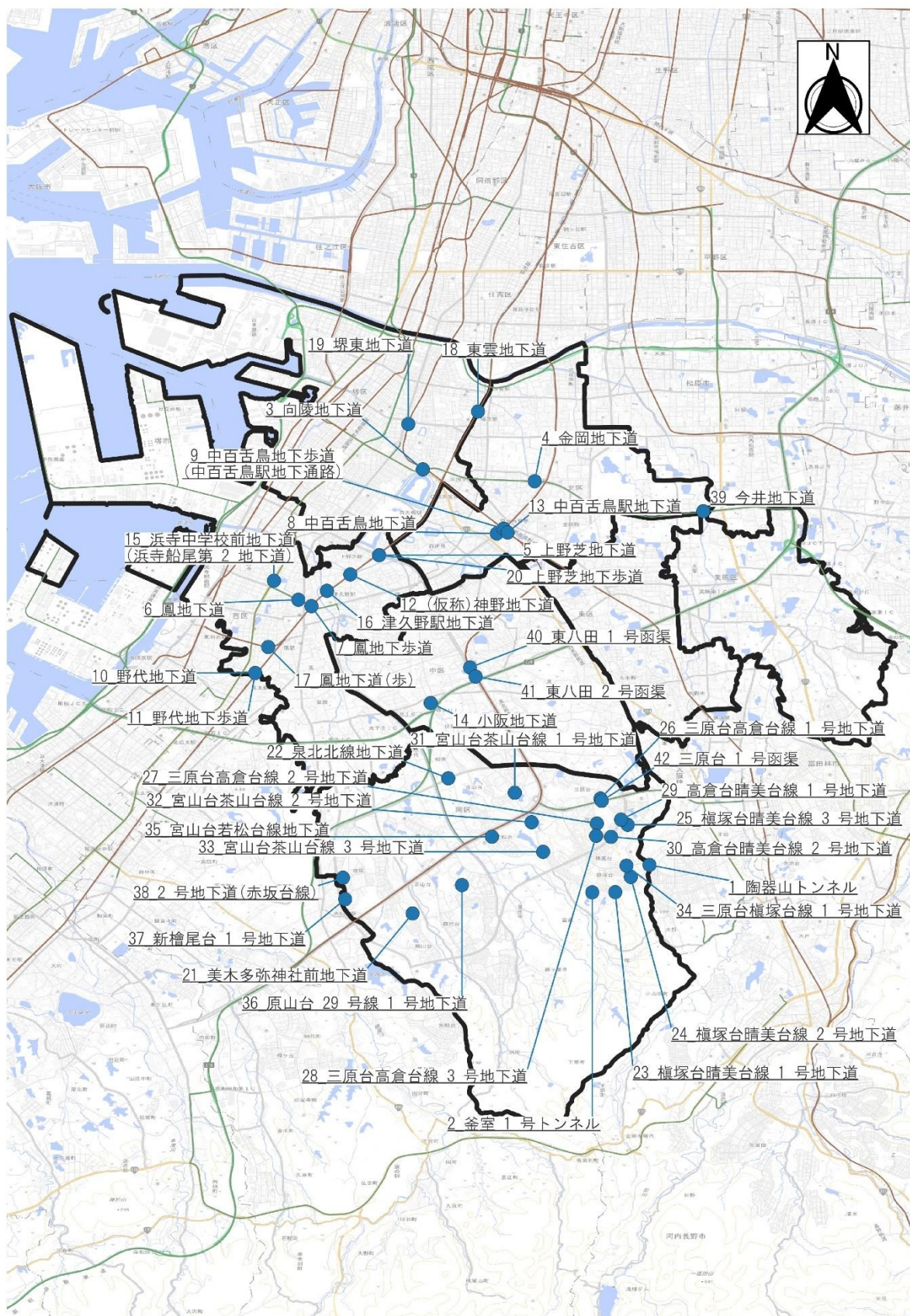
## 7. 対策内容と実施時期

以上を踏まえ、対策内容と実施時期を別紙2の通り定める。なお、今後の点検の結果や情勢の変化等に臨機に対応し、適宜見直すこととする。

### 附則

この計画は、堺市トンネル・カルバート維持管理計画（2018年4月策定）の内容を見直し、2026年4月1日から施行する。

■位置図（基盤図：国土地理院地図）



○点検・対策予定

| 施設名                   | 施設分類       | 主な所在地        | 路線名                  | 交差条件   |                            | 建設年  | 延長<br>(m) | 幅員<br>(m) | 点検       |          |          | 優先<br>順位 | 管理<br>方針 | 年度             |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 主な対策                        | 概算<br>対策費用<br>(千円) |
|-----------------------|------------|--------------|----------------------|--------|----------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------|--------------------|
|                       |            |              |                      | 上部鉄道   | 上部道路等                      |      |           |           | 判定<br>区分 | 直近<br>年度 | 次回<br>年度 |          |          | 2026           | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 |                             |                    |
| 陶器山トンネル               | トンネル(D 等級) | 南区槇塚台 4 丁    | (市)三原台槇塚台線           | -      | あまの街道                      | 1984 | 60.0      | 18.5      | Ⅱ        | 2024     | 2029     | 6        | 予防       |                |      |      | □    | ○    | ●    |      |      | □    |      | ひびわれ注入工、ひびわれ充填工、断面修復工       | 40,000             |
| 釜室 1 号トンネル            | トンネル(D 等級) | 南区釜室         | (市)釜室逆瀬川 3 号線        | -      | 逆瀬川緑地                      | 2007 | 49.0      | 6.9       | Ⅱ        | 2024     | 2029     | 9        | 予防       |                |      |      | □    |      |      |      |      | □    | ○    |                             |                    |
| 向陵地下道                 | 大型カルバート    | 堺区向陵西町 4 丁   | (国)310 号             | -      | (国)310 号・(主)大阪中央環状線        | 1965 | 68.0      | 7.5       | Ⅱ        | 2021     | 2026     | 5        | 予防       | □              |      |      |      |      | □    | ○    | ●    |      |      | ひびわれ注入工、ひびわれ充填工、断面修復工       | 20,000             |
| 金岡地下道                 | 大型カルバート    | 北区長曾根町       | (主)大阪中央環状線           | -      | (主)大阪高石線(新)・(主)大阪中央環状線     | 1996 | 297.0     | 17.0      | Ⅲ        | 2024     | 2029     | 1        | 予防       |                | ○    | ●    | □    |      |      |      |      | □    |      | ひびわれ注入工、ひびわれ充填工、断面修復工、高圧注入工 | 100,000            |
| 上野芝地下道                | 大型カルバート    | 西区上野芝町 4 丁   | (主)堺狭山線              | JR 阪和線 | (市)百舌鳥駅津久野線・(主)堺狭山線        | 1980 | 110.0     | 17.6      | Ⅲ        | 2024     | 2029     | 2        | 予防       |                | ○    | ●    | □    |      |      |      |      | □    |      | ひびわれ注入工、ひびわれ充填工、断面修復工、線導水   | 50,000             |
| 鳳地下道                  | 大型カルバート    | 西区下田町        | (主)大阪高石線(新)          | JR 阪和線 | (主)大阪和泉泉南線・(主)大阪高石線(新)     | 1997 | 256.0     | 17.3      | Ⅱ        | 2021     | 2026     | 3        | 予防       | □              | ○    |      | ●    |      | □    |      |      |      |      | ひびわれ注入工、ひびわれ充填工、断面修復工、高圧注入工 | 80,000             |
| 鳳地下歩道                 | 小型カルバート    | 西区下田町        | (主)大阪高石線(新)          | JR 阪和線 | (主)大阪高石線(新)                | 1997 | 90.0      | 2.3       | Ⅱ        | 2017     | 2026     | 3        | 予防       | □              | ○    |      | ●    |      | □    |      |      |      |      | ひびわれ注入工、断面修復工               | 7,000              |
| 中百舌鳥地下道               | 大型カルバート    | 北区中百舌鳥町 2 丁  | (主)大阪高石線(新)          | 南海高野線  | (市)梅北中百舌鳥線                 | 1986 | 225.0     | 16.5      | Ⅱ        | 2024     | 2029     | 4        | 予防       |                |      |      | □    | ○    |      | ●    |      | □    |      | ひびわれ注入工、ひびわれ充填工、断面修復工       | 50,000             |
| 中百舌鳥地下歩道(中百舌鳥駅地下通路)   | 小型カルバート    | 北区中百舌鳥町 2 丁  | (主)大阪高石線(新)          | 南海高野線  | -                          | 1986 | 81.5      | 3.5       | Ⅱ        | 2024     | 2029     | 4        | 予防       |                |      |      | □    | ○    |      | ●    |      | □    |      | ひびわれ注入工、断面修復工               | 20,000             |
| 野代地下道                 | 大型カルバート    | 西区鳳南町 3 丁    | (市)鳳西上 1 号線          | JR 阪和線 | (市)鳳西上 1 号線                | 2007 | 82.5      | 8.0       | Ⅱ        | 2021     | 2026     | 7        | 予防       | □              |      |      |      |      | □    | ○    | ●    |      |      | ひびわれ注入工、ひびわれ充填工、断面修復工       | 20,000             |
| 野代地下歩道                | 小型カルバート    | 西区鳳南町 3 丁    | (市)鳳西上 1 号線          | JR 阪和線 | (市)鳳西上 1 号線                | 2007 | 41.0      | 3.0       | Ⅱ        | 2017     | 2026     | 7        | 予防       | □              |      |      |      |      | □    | ○    | ●    |      |      | ひびわれ注入工、断面修復工               | 7,000              |
| (仮称)神野地下道             | 大型カルバート    | 西区神野町 1 丁    | (市)下田深井中町線           | JR 阪和線 | -                          | 2022 | 9.7       | 19.5      | Ⅱ        | 2024     | 2029     | 8        | 予防       |                |      |      | □    |      |      |      |      | □    | ○    |                             |                    |
| 中百舌鳥駅地下道              | 小型カルバート    | 北区中百舌鳥町 2 丁  | (市)中百舌鳥百舌鳥梅 1 号線     | 南海高野線  | -                          | 1976 | 40.6      | 2.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 12       | 予防       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 小阪地下道                 | 小型カルバート    | 中区平井         | (市)小阪 16 号線          | -      | (市)中深井泉田中線                 | 1980 | 15.1      | 2.3       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 26       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 浜寺中学校前地下道(特設線第 2 地下道) | 小型カルバート    | 西区浜寺船尾町西 5 丁 | 市道認定外((国)26 号横断)     | -      | (国)26 号                    | 1987 | 53.9      | 2.5       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 19       | 予防       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 津久野駅地下道               | 小型カルバート    | 西区津久野町 1 丁   | (市)津久野 33 号線         | JR 阪和線 | -                          | 1983 | 16.4      | 3.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 16       | 予防       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 鳳地下道(歩)               | 小型カルバート    | 西区鳳中町 4 丁    | (市)鳳中 9 号線           | JR 羽衣線 | -                          | 1982 | 5.5       | 3.8       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 15       | 予防       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 東雲地下道                 | 小型カルバート    | 北区東雲東町 2 丁   | (市)東雲西 6 号線          | JR 阪和線 | (市)東雲東 1 号線・(市)浅香山東雲西 3 号線 | 1987 | 56.0      | 3.4       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 17       | 予防       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 堺東地下道                 | 小型カルバート    | 堺区三国ヶ丘御幸通    | (市)三国ヶ丘御幸通北三国ヶ丘 1 号線 | 南海高野線  | -                          | 1974 | 15.7      | 2.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 13       | 予防       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 上野芝地下歩道               | 小型カルバート    | 西区上野芝町 4 丁   | (主)堺狭山線              | JR 阪和線 | (市)百舌鳥駅津久野線・(主)堺狭山線        | 1980 | 123.0     | 2.5       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 14       | 予防       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 美木多弥神社前地下道            | 小型カルバート    | 南区鴨谷台 1 丁    | (市)赤坂台鴨谷台線横断         | -      | (市)赤坂台鴨谷台線                 | 1985 | 18.8      | 3.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 22       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 泉北北線地下道               | 小型カルバート    | 南区小代         | (市)小代大庭寺 1 号線        | -      | (一)堺泉北環状線                  | 1980 | 40.6      | 4.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 26       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 槇塚台晴美台線 1 号地下道        | 小型カルバート    | 南区槇塚台 3 丁    | (市)槇塚台晴美台線           | -      | (市)槇塚台晴美台線                 | 1987 | 18.0      | 4.5       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 23       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 槇塚台晴美台線 2 号地下道        | 小型カルバート    | 南区槇塚台 3 丁    | (市)槇塚台晴美台線           | -      | (市)槇塚台晴美台線                 | 1987 | 2.8       | 4.5       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 30       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 槇塚台晴美台線 3 号地下道        | 小型カルバート    | 南区晴美台 3 丁    | (市)槇塚台晴美台線横断         | -      | (市)槇塚台晴美台線                 | 1984 | 20.2      | 4.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 28       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 三原台高倉台線 1 号地下道        | 小型カルバート    | 南区三原台 1 丁    | (市)三原台高倉台線横断         | -      | (市)三原台高倉台線                 | 1983 | 19.2      | 3.2       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 27       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 三原台高倉台線 2 号地下道        | 小型カルバート    | 南区高倉台 2 丁    | (市)三原台高倉台線横断         | -      | (市)三原台高倉台線                 | 1984 | 18.4      | 3.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 28       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 三原台高倉台線 3 号地下道        | 小型カルバート    | 南区高倉台 2 丁    | (市)三原台高倉台線           | -      | (市)三原台高倉台線                 | 1984 | 17.4      | 4.5       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 28       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 高倉台晴美台線 1 号地下道        | 小型カルバート    | 南区高倉台 4 丁    | (主)富田林泉大津線(現)        | -      | (主)富田林泉大津線(現)              | 1980 | 21.4      | 4.6       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 20       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 高倉台晴美台線 2 号地下道        | 小型カルバート    | 南区高倉台 4 丁    | (主)富田林泉大津線(現)        | -      | (主)富田林泉大津線(現)              | 1980 | 21.0      | 6.5       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 20       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 宮山台茶山台線 1 号地下道        | 小型カルバート    | 南区宮山台 1 丁    | (市)宮山台茶山台線           | -      | (市)宮山台茶山台線                 | 1983 | 19.0      | 3.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 27       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 宮山台茶山台線 2 号地下道        | 小型カルバート    | 南区茶山台 1 丁    | (市)宮山台茶山台線           | -      | (市)宮山台茶山台線                 | 1985 | 20.3      | 3.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 29       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 宮山台茶山台線 3 号地下道        | 小型カルバート    | 南区茶山台 2 丁    | (市)宮山台茶山台線           | -      | (市)宮山台茶山台線                 | 1983 | 18.0      | 3.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 27       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 三原台槇塚台線 1 号地下道        | 小型カルバート    | 南区槇塚台 3 丁    | (市)三原台槇塚台線           | -      | (市)三原台槇塚台線                 | 1990 | 19.5      | 2.5       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 24       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 宮山台若松台線地下道            | 小型カルバート    | 南区若松台 1 丁    | (市)宮山台若松台線           | -      | (市)宮山台若松台線                 | 1984 | 32.4      | 3.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 21       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 原山台 29 号線 1 号地下道      | 小型カルバート    | 南区原山台 5 丁    | (市)原山台 29 号線         | -      | (市)原山台 29 号線               | 1985 | 14.0      | 5.0       | I        | 2024     | 2027     | 22       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 新檜尾台 1 号地下道           | 小型カルバート    | 南区新檜尾台 4 丁   | (市)新檜尾台 10 号線        | -      | (市)新檜尾台 10 号線              | 1990 | 17.4      | 4.5       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 31       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 2 号地下道(赤坂台線)          | 小型カルバート    | 南区赤坂台 4 丁    | (市)赤坂台線              | -      | (市)赤坂台線                    | 1985 | 25.3      | 3.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 29       | 事後       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 今井地下道                 | 小型カルバート    | 美原区今井        | (市)今井 1 号線           | -      | (主)大阪中央環状線                 | 1969 | 30.6      | 5.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 18       | 予防       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 東八田 1 号函渠             | 小型カルバート    | 中区東八田        | (市)東八田 4 号線          | 南海泉北線  | (主)堺狭山線                    | 1976 | 58.5      | 3.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 10       | 予防       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 東八田 2 号函渠             | 小型カルバート    | 中区東八田        | (市)小阪東山線             | 南海泉北線  | (主)堺狭山線                    | 1976 | 36.8      | 4.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 11       | 予防       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
| 三原台 1 号函渠             | 小型カルバート    | 南区三原台 1 丁    | (主)堺狭山線              | -      | (主)堺狭山線                    | 1974 | 34.4      | 7.0       | Ⅱ        | 2017     | 2027     | 25       | 予防       |                | □    |      |      |      |      |      |      |      |      |                             |                    |
|                       |            |              |                      |        |                            |      |           |           |          |          |          |          |          | □：点検、○：設計、●：対策 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 合計                          | 394,000            |

※本予定は、計画策定時点のものであり、点検結果、周囲の状況変化、予算措置状況等を踏まえ、適宜見直し実行する

※優先順位は費用の平準化等により、対策順位と異なることがある