

ページ	現行（調査・設計業務積算基準）	改訂後（調査・設計業務積算基準）																																																																																		
5	<p>調査・設計業務積算基準</p> <p>① 橋梁定期点検業務</p> <p>3.2 標準歩掛</p> <p>(1) 計画準備</p> <p>1) 橋梁台帳等出力</p> <p style="text-align: right;">(1業務当り)</p> <table border="1" data-bbox="371 596 1151 762"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任技師</th> <th>技師A</th> <th>技師B</th> <th>技師C</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">橋梁台帳等出力</td> <td>100橋未満</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>100橋以上</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3.0</td> <td>2.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 台帳出力は必要に応じて計上すること。(貸与する場合は計上しない。)</p> <p>2. 実橋梁数にて計上する。</p> <p>2) 業務計画書作成</p> <table border="1" data-bbox="371 970 1124 1114"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任技師</th> <th>技師A</th> <th>技師B</th> <th>技師C</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務計画書作成</td> <td>150橋程度</td> <td>1.5</td> <td>2.0</td> <td></td> <td>4.0</td> <td>5.0</td> </tr> </tbody> </table>	職 種 区 分		直 接 人 件 費					主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	橋梁台帳等出力	100橋未満				1.5	1.5	100橋以上				3.0	2.0	職 種 区 分		直 接 人 件 費					主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	業務計画書作成	150橋程度	1.5	2.0		4.0	5.0	<p>調査・設計業務積算基準</p> <p>① 橋梁定期点検業務</p> <p>3.2 標準歩掛</p> <p>(1) 計画準備</p> <p>1) 橋梁台帳等出力</p> <p style="text-align: right;">(1業務当り)</p> <table border="1" data-bbox="1200 596 2002 740"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任技師</th> <th>技師A</th> <th>技師B</th> <th>技師C</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋梁台帳等出力</td> <td>160橋程度</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2.3</td> <td>1.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 台帳出力は必要に応じて計上すること。(貸与する場合は計上しない。)</p> <p>2. 実橋梁数にて計上する。</p> <p>2) 業務計画書作成</p> <table border="1" data-bbox="1200 948 2002 1091"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th>主任技師</th> <th>技師A</th> <th>技師B</th> <th>技師C</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務計画書作成</td> <td>160橋程度</td> <td>1.5</td> <td>2.0</td> <td></td> <td>4.0</td> <td>5.0</td> </tr> </tbody> </table>	職 種 区 分		直 接 人 件 費					主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	橋梁台帳等出力	160橋程度				2.3	1.7	職 種 区 分		直 接 人 件 費					主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	業務計画書作成	160橋程度	1.5	2.0		4.0	5.0
職 種 区 分				直 接 人 件 費																																																																																
		主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																																																																														
橋梁台帳等出力	100橋未満				1.5	1.5																																																																														
	100橋以上				3.0	2.0																																																																														
職 種 区 分		直 接 人 件 費																																																																																		
		主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																																																																														
業務計画書作成	150橋程度	1.5	2.0		4.0	5.0																																																																														
職 種 区 分		直 接 人 件 費																																																																																		
		主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																																																																														
橋梁台帳等出力	160橋程度				2.3	1.7																																																																														
職 種 区 分		直 接 人 件 費																																																																																		
		主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																																																																														
業務計画書作成	160橋程度	1.5	2.0		4.0	5.0																																																																														

ページ	現行（調査・設計業務積算基準）	改訂後（調査・設計業務積算基準）																																																																																																																																																																																																											
7	<p>(4) 定期点検 1) 特定の溝橋等 (10橋当り)</p> <table border="1" data-bbox="369 443 1167 1182"> <thead> <tr> <th>幅員(m)</th> <th>橋長(m)</th> <th>主任技師</th> <th>技師A</th> <th>技師B</th> <th>技師C</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7" style="text-align: center;">8m程度 (0<w≤10)</td> <td>2以上 5以下</td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5を超え10以下</td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10を超え15以下</td> <td></td> <td></td> <td>2.5</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15を超え20以下</td> <td></td> <td></td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20を超え25以下</td> <td></td> <td></td> <td>3.5</td> <td>3.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>25を超え30以下</td> <td></td> <td></td> <td>4.0</td> <td>4.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>30を超え40以下</td> <td></td> <td></td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">12m程度 (10<w≤15)</td> <td>2以上 15以下</td> <td></td> <td></td> <td>3.5</td> <td>3.5</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>20を超え30以下</td> <td></td> <td></td> <td>5.0</td> <td>5.0</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">18m程度 (15<w≤20)</td> <td>20を超え40以下</td> <td></td> <td></td> <td>9.0</td> <td>9.0</td> <td>8.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">25m程度 (20<w≤30)</td> <td>20を超え30以下</td> <td></td> <td></td> <td>9.0</td> <td>9.0</td> <td>8.0</td> </tr> <tr> <td>30を超え50以下</td> <td></td> <td></td> <td>14.0</td> <td>14.0</td> <td>13.0</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">40m程度 (30<w≤50)</td> <td>5を超え10以下</td> <td></td> <td></td> <td>5.5</td> <td>5.5</td> <td>5.0</td> </tr> </tbody> </table>	幅員(m)	橋長(m)	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	8m程度 (0<w≤10)	2以上 5以下			1.5	1.5		5を超え10以下			2.0	2.0		10を超え15以下			2.5	2.5		15を超え20以下			3.0	3.0		20を超え25以下			3.5	3.5		25を超え30以下			4.0	4.0		30を超え40以下			4.5	4.5		12m程度 (10<w≤15)	2以上 15以下			3.5	3.5	3.0	20を超え30以下			5.0	5.0	4.5	18m程度 (15<w≤20)	20を超え40以下			9.0	9.0	8.0	25m程度 (20<w≤30)	20を超え30以下			9.0	9.0	8.0	30を超え50以下			14.0	14.0	13.0	40m程度 (30<w≤50)	5を超え10以下			5.5	5.5	5.0	<p>(4) 定期点検 1) 特定の溝橋等 (10橋当り)</p> <table border="1" data-bbox="1198 443 2004 1294"> <thead> <tr> <th>幅員(m)</th> <th>橋長(m)</th> <th>主任技師</th> <th>技師A</th> <th>技師B</th> <th>技師C</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8" style="text-align: center;">8m程度 (0<w≤10)</td> <td>2以上 5以下</td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5を超え10以下</td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10を超え15以下</td> <td></td> <td></td> <td>2.5</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15を超え20以下</td> <td></td> <td></td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20を超え25以下</td> <td></td> <td></td> <td>3.5</td> <td>3.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>25を超え30以下</td> <td></td> <td></td> <td>4.0</td> <td>4.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>30を超え40以下</td> <td></td> <td></td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>40を超え60以下</td> <td></td> <td></td> <td>5.0</td> <td>5.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">12m程度 (10<w≤15)</td> <td>2以上 15以下</td> <td></td> <td></td> <td>3.5</td> <td>3.5</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>15を超え20以下</td> <td></td> <td></td> <td>4.3</td> <td>4.3</td> <td>5.9</td> </tr> <tr> <td>20を超え30以下</td> <td></td> <td></td> <td>5.0</td> <td>5.0</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">18m程度 (15<w≤20)</td> <td>2以上 5以下</td> <td></td> <td></td> <td>0.4</td> <td>0.4</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>20を超え40以下</td> <td></td> <td></td> <td>9.0</td> <td>9.0</td> <td>8.0</td> </tr> <tr> <td>40を超え60以下</td> <td></td> <td></td> <td>11.0</td> <td>11.0</td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">25m程度 (20<w≤30)</td> <td>2以上 5以下</td> <td></td> <td></td> <td>2.5</td> <td>2.5</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>5を超え10以下</td> <td></td> <td></td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>30を超え50以下</td> <td></td> <td></td> <td>14.0</td> <td>14.0</td> <td>13.0</td> </tr> </tbody> </table>	幅員(m)	橋長(m)	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	8m程度 (0<w≤10)	2以上 5以下			1.5	1.5		5を超え10以下			2.0	2.0		10を超え15以下			2.5	2.5		15を超え20以下			3.0	3.0		20を超え25以下			3.5	3.5		25を超え30以下			4.0	4.0		30を超え40以下			4.5	4.5		40を超え60以下			5.0	5.0		12m程度 (10<w≤15)	2以上 15以下			3.5	3.5	3.0	15を超え20以下			4.3	4.3	5.9	20を超え30以下			5.0	5.0	4.5	18m程度 (15<w≤20)	2以上 5以下			0.4	0.4	3.2	20を超え40以下			9.0	9.0	8.0	40を超え60以下			11.0	11.0	10.0	25m程度 (20<w≤30)	2以上 5以下			2.5	2.5	1.5	5を超え10以下			3.0	3.0	2.0	30を超え50以下			14.0	14.0	13.0
幅員(m)	橋長(m)	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																																																																																																																																																																																																							
8m程度 (0<w≤10)	2以上 5以下			1.5	1.5																																																																																																																																																																																																								
	5を超え10以下			2.0	2.0																																																																																																																																																																																																								
	10を超え15以下			2.5	2.5																																																																																																																																																																																																								
	15を超え20以下			3.0	3.0																																																																																																																																																																																																								
	20を超え25以下			3.5	3.5																																																																																																																																																																																																								
	25を超え30以下			4.0	4.0																																																																																																																																																																																																								
	30を超え40以下			4.5	4.5																																																																																																																																																																																																								
12m程度 (10<w≤15)	2以上 15以下			3.5	3.5	3.0																																																																																																																																																																																																							
	20を超え30以下			5.0	5.0	4.5																																																																																																																																																																																																							
18m程度 (15<w≤20)	20を超え40以下			9.0	9.0	8.0																																																																																																																																																																																																							
25m程度 (20<w≤30)	20を超え30以下			9.0	9.0	8.0																																																																																																																																																																																																							
	30を超え50以下			14.0	14.0	13.0																																																																																																																																																																																																							
40m程度 (30<w≤50)	5を超え10以下			5.5	5.5	5.0																																																																																																																																																																																																							
幅員(m)	橋長(m)	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																																																																																																																																																																																																							
8m程度 (0<w≤10)	2以上 5以下			1.5	1.5																																																																																																																																																																																																								
	5を超え10以下			2.0	2.0																																																																																																																																																																																																								
	10を超え15以下			2.5	2.5																																																																																																																																																																																																								
	15を超え20以下			3.0	3.0																																																																																																																																																																																																								
	20を超え25以下			3.5	3.5																																																																																																																																																																																																								
	25を超え30以下			4.0	4.0																																																																																																																																																																																																								
	30を超え40以下			4.5	4.5																																																																																																																																																																																																								
	40を超え60以下			5.0	5.0																																																																																																																																																																																																								
12m程度 (10<w≤15)	2以上 15以下			3.5	3.5	3.0																																																																																																																																																																																																							
	15を超え20以下			4.3	4.3	5.9																																																																																																																																																																																																							
	20を超え30以下			5.0	5.0	4.5																																																																																																																																																																																																							
18m程度 (15<w≤20)	2以上 5以下			0.4	0.4	3.2																																																																																																																																																																																																							
	20を超え40以下			9.0	9.0	8.0																																																																																																																																																																																																							
	40を超え60以下			11.0	11.0	10.0																																																																																																																																																																																																							
25m程度 (20<w≤30)	2以上 5以下			2.5	2.5	1.5																																																																																																																																																																																																							
	5を超え10以下			3.0	3.0	2.0																																																																																																																																																																																																							
	30を超え50以下			14.0	14.0	13.0																																																																																																																																																																																																							

ページ	現行（調査・設計業務積算基準）	改訂後（調査・設計業務積算基準）						
7	<p>(注) 1. 上記歩掛は、仮設備を含まない上下部構造の点検歩掛である。</p> <p>2. 上記歩掛には、橋梁間の移動時間、台帳補完のための現地計測も含む。</p> <p>3. モニター式点検車歩掛については別途計上する。</p> <p>4. 橋梁点検の内業（結果とりまとめ）は「（6）点検調書作成」で計上する。</p> <p>5. 仮設費（作業用足場等近接手段）は別途計上する。</p> <p>6. 夜間作業で深夜に点検を行う場合は、深夜割り増しを行うこと。</p>	<p>40m程度 (30<w≤50)</p>	<p>10を超え15以下</p>			6.0	6.0	5.5
		<p>60m程度 (50<w≤70)</p>	<p>15を超え20以下</p>			12.0	12.0	11.0
		<p>(注) 1. 上記歩掛は、仮設備を含まない上下部構造の点検歩掛である。</p> <p>2. 上記歩掛には、橋梁間の移動時間、台帳補完のための現地計測も含む。</p> <p>3. モニター式点検車歩掛については別途計上する。</p> <p>4. 橋梁点検の内業（結果とりまとめ）は「（6）点検調書作成」で計上する。</p> <p>5. 仮設費（作業用足場等近接手段）は別途計上する。</p> <p>6. 夜間作業で深夜に点検を行う場合は、深夜割り増しを行うこと。</p>						

ページ	現行（調査・設計業務積算基準）	改訂後（調査・設計業務積算基準）																																																																																						
8	2) 特定の溝橋等以外 (10橋当り)	2) 特定の溝橋等以外 (10橋当り)																																																																																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>幅員(m)</th> <th>橋長(m)</th> <th>主任技師</th> <th>技師A</th> <th>技師B</th> <th>技師C</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> </table>	幅員(m)	橋長(m)	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	<table border="1"> <thead> <tr> <th>幅員(m)</th> <th>橋長(m)</th> <th>主任技師</th> <th>技師A</th> <th>技師B</th> <th>技師C</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> </table>	幅員(m)	橋長(m)	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																																																																								
	幅員(m)	橋長(m)	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																																																																																	
	幅員(m)	橋長(m)	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																																																																																	
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="7">8m程度 (0<w≤10)</td> <td>2以上 5以下</td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>15を超え20以下</td> <td></td> <td></td> <td>3.5</td> <td>3.5</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>20を超え25以下</td> <td></td> <td></td> <td>4.0</td> <td>4.0</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>25を超え30以下</td> <td></td> <td></td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>30を超え40以下</td> <td></td> <td></td> <td>5.0</td> <td>5.0</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>40を超え60以下</td> <td></td> <td></td> <td>5.5</td> <td>5.5</td> <td>5.0</td> </tr> <tr> <td>60を超える</td> <td></td> <td></td> <td>6.0</td> <td>6.0</td> <td>5.0</td> </tr> </tbody> </table>	8m程度 (0<w≤10)	2以上 5以下			1.5	1.5	1.0	15を超え20以下			3.5	3.5	3.0	20を超え25以下			4.0	4.0	3.0	25を超え30以下			4.5	4.5	4.0	30を超え40以下			5.0	5.0	4.0	40を超え60以下			5.5	5.5	5.0	60を超える			6.0	6.0	5.0	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="7">8m程度 (0<w≤10)</td> <td>2以上 5以下</td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>15を超え20以下</td> <td></td> <td></td> <td>3.5</td> <td>3.5</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>20を超え25以下</td> <td></td> <td></td> <td>4.0</td> <td>4.0</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>25を超え30以下</td> <td></td> <td></td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>30を超え40以下</td> <td></td> <td></td> <td>5.0</td> <td>5.0</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>40を超え60以下</td> <td></td> <td></td> <td>5.5</td> <td>5.5</td> <td>5.0</td> </tr> <tr> <td>60を超える</td> <td></td> <td></td> <td>6.0</td> <td>6.0</td> <td>5.0</td> </tr> </tbody> </table>	8m程度 (0<w≤10)	2以上 5以下			1.5	1.5	1.0	15を超え20以下			3.5	3.5	3.0	20を超え25以下			4.0	4.0	3.0	25を超え30以下			4.5	4.5	4.0	30を超え40以下			5.0	5.0	4.0	40を超え60以下			5.5	5.5	5.0	60を超える			6.0	6.0	5.0
	8m程度 (0<w≤10)		2以上 5以下			1.5	1.5	1.0																																																																																
			15を超え20以下			3.5	3.5	3.0																																																																																
			20を超え25以下			4.0	4.0	3.0																																																																																
			25を超え30以下			4.5	4.5	4.0																																																																																
			30を超え40以下			5.0	5.0	4.0																																																																																
			40を超え60以下			5.5	5.5	5.0																																																																																
		60を超える			6.0	6.0	5.0																																																																																	
	8m程度 (0<w≤10)	2以上 5以下			1.5	1.5	1.0																																																																																	
		15を超え20以下			3.5	3.5	3.0																																																																																	
		20を超え25以下			4.0	4.0	3.0																																																																																	
25を超え30以下				4.5	4.5	4.0																																																																																		
30を超え40以下				5.0	5.0	4.0																																																																																		
40を超え60以下				5.5	5.5	5.0																																																																																		
60を超える				6.0	6.0	5.0																																																																																		
<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="3">12m程度 (10<w≤15)</td> <td>20以上 30以下</td> <td></td> <td></td> <td>5.5</td> <td>5.5</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>50を超え100以下</td> <td></td> <td></td> <td>15.0</td> <td>15.0</td> <td>13.0</td> </tr> <tr> <td>100を超える</td> <td></td> <td></td> <td>25.0</td> <td>25.0</td> <td>23.0</td> </tr> </tbody> </table>	12m程度 (10<w≤15)	20以上 30以下			5.5	5.5	4.0	50を超え100以下			15.0	15.0	13.0	100を超える			25.0	25.0	23.0	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="3">12m程度 (10<w≤15)</td> <td>15を超え20以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5.0</td> <td>5.0</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>30を超え50以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>12.0</td> <td>12.0</td> <td>12.0</td> </tr> <tr> <td>50を超え100以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15.0</td> <td>15.0</td> <td>15.0</td> </tr> </tbody> </table>	12m程度 (10<w≤15)	15を超え20以下				5.0	5.0	3.5	30を超え50以下				12.0	12.0	12.0	50を超え100以下				15.0	15.0	15.0																																														
12m程度 (10<w≤15)		20以上 30以下			5.5	5.5	4.0																																																																																	
		50を超え100以下			15.0	15.0	13.0																																																																																	
	100を超える			25.0	25.0	23.0																																																																																		
12m程度 (10<w≤15)	15を超え20以下				5.0	5.0	3.5																																																																																	
	30を超え50以下				12.0	12.0	12.0																																																																																	
	50を超え100以下				15.0	15.0	15.0																																																																																	
<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="2">18m程度 (15<w≤20)</td> <td>20を超え40以下</td> <td></td> <td></td> <td>10.0</td> <td>10.0</td> <td>9.0</td> </tr> <tr> <td>40を超え60以下</td> <td></td> <td></td> <td>13.0</td> <td>13.0</td> <td>11.0</td> </tr> </tbody> </table>	18m程度 (15<w≤20)	20を超え40以下			10.0	10.0	9.0	40を超え60以下			13.0	13.0	11.0	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="2">18m程度 (15<w≤20)</td> <td>15を超え20以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8.0</td> <td>8.0</td> <td>7.0</td> </tr> <tr> <td>20を超え40以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10.0</td> <td>10.0</td> <td>9.0</td> </tr> </tbody> </table>	18m程度 (15<w≤20)	15を超え20以下				8.0	8.0	7.0	20を超え40以下				10.0	10.0	9.0																																																											
18m程度 (15<w≤20)		20を超え40以下			10.0	10.0	9.0																																																																																	
	40を超え60以下			13.0	13.0	11.0																																																																																		
18m程度 (15<w≤20)	15を超え20以下				8.0	8.0	7.0																																																																																	
	20を超え40以下				10.0	10.0	9.0																																																																																	
<p>(注) 1. 上記歩掛は、仮設備を含まない上下部構造の点検歩掛である。 2. 上記歩掛には、橋梁間の移動時間、台帳補完のための現地計測も含む。 3. モニター式点検車歩掛については別途計上する。 4. 橋梁点検の内業（結果とりまとめ）は「(6)点検調査作成」で計上する。 5. 仮設費（作業用足場等近接手段）は別途計上する。 6. 夜間作業で深夜に点検を行う場合は、深夜割り増しを行うこと。</p>		<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="4">18m程度 (15<w≤20)</td> <td>40を超え60以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>13.0</td> <td>13.0</td> <td>11.0</td> </tr> <tr> <td>100を超え200以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>22.0</td> <td>22.0</td> <td>20.0</td> </tr> <tr> <td>200を超え300以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>29.0</td> <td>29.0</td> <td>27.0</td> </tr> </tbody> </table>	18m程度 (15<w≤20)	40を超え60以下				13.0	13.0	11.0	100を超え200以下				22.0	22.0	20.0	200を超え300以下				29.0	29.0	27.0																																																																
18m程度 (15<w≤20)	40を超え60以下					13.0	13.0	11.0																																																																																
	100を超え200以下					22.0	22.0	20.0																																																																																
	200を超え300以下					29.0	29.0	27.0																																																																																

ページ	現行（調査・設計業務積算基準）	改訂後（調査・設計業務積算基準）						
8		25m程度 (20<w≤30)	2以上 5以下			4.0	4.0	3.0
			50を超え100以下			18.0	18.0	17.0
		40m程度 (30<w≤50)	100を超え200以下			38.0	38.0	35.0
		60m程度 (50<w≤70)	5を超え10以下			9.0	9.0	8.0
		<p>(注) 1. 上記歩掛は、仮設備を含まない上下部構造の点検歩掛である。</p> <p>2. 上記歩掛には、橋梁間の移動時間、台帳補完のための現地計測も含む。</p> <p>3. モニター式点検車歩掛については別途計上する。</p> <p>4. 橋梁点検の内業（結果とりまとめ）は「(6)点検調書作成」で計上する。</p> <p>5. 仮設費（作業用足場等近接手段）は別途計上する。</p> <p>6. 夜間作業で深夜に点検を行う場合は、深夜割り増しを行うこと。</p>						

ページ	現行（調査・設計業務積算基準）	改訂後（調査・設計業務積算基準）																																																																																														
9	<p>3) 歩道橋 (10橋当り)</p> <table border="1" data-bbox="371 408 1178 730"> <thead> <tr> <th>幅員(m)</th> <th>橋長(m)</th> <th>主任技師</th> <th>技師A</th> <th>技師B</th> <th>技師C</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center;">8m程度 (0<w≤10)</td> <td>15を超え20以下</td> <td></td> <td></td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20を超え25以下</td> <td></td> <td></td> <td>3.5</td> <td>3.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>25を超え30以下</td> <td></td> <td></td> <td>4.0</td> <td>4.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>30を超え40以下</td> <td></td> <td></td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>40を超え60以下</td> <td></td> <td></td> <td>5.5</td> <td>5.5</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>60を超える</td> <td></td> <td></td> <td>6.0</td> <td>6.0</td> <td>5.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛は、仮設備を含まない上下部構造の点検歩掛である。 2. 上記歩掛には、橋梁間の移動時間、台帳補完のための現地計測も含む。 3. モニター式点検車歩掛については別途計上する。 4. 橋梁点検の内業（結果とりまとめ）は「（6）点検調書作成」で計上する。 5. 仮設費（作業用足場等近接手段）は別途計上する。 6. 夜間作業で深夜に点検を行う場合は、深夜割り増しを行うこと。</p>	幅員(m)	橋長(m)	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	8m程度 (0<w≤10)	15を超え20以下			3.0	3.0		20を超え25以下			3.5	3.5		25を超え30以下			4.0	4.0		30を超え40以下			4.5	4.5		40を超え60以下			5.5	5.5	4.0	60を超える			6.0	6.0	5.0	<p>3) 歩道橋 (10橋当り)</p> <table border="1" data-bbox="1202 408 2009 785"> <thead> <tr> <th>幅員(m)</th> <th>橋長(m)</th> <th>主任技師</th> <th>技師A</th> <th>技師B</th> <th>技師C</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8" style="text-align: center;">8m程度 (0<w≤10)</td> <td style="color: red;">10を超え15以下</td> <td></td> <td></td> <td style="color: red;">2.5</td> <td style="color: red;">2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15を超え20以下</td> <td></td> <td></td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20を超え25以下</td> <td></td> <td></td> <td>3.5</td> <td>3.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>25を超え30以下</td> <td></td> <td></td> <td>4.0</td> <td>4.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>30を超え40以下</td> <td></td> <td></td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>40を超え60以下</td> <td></td> <td></td> <td>5.5</td> <td>5.5</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>60を超える</td> <td></td> <td></td> <td>6.0</td> <td>6.0</td> <td>5.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛は、仮設備を含まない上下部構造の点検歩掛である。 2. 上記歩掛には、橋梁間の移動時間、台帳補完のための現地計測も含む。 3. モニター式点検車歩掛については別途計上する。 4. 橋梁点検の内業（結果とりまとめ）は「（6）点検調書作成」で計上する。 5. 仮設費（作業用足場等近接手段）は別途計上する。 6. 夜間作業で深夜に点検を行う場合は、深夜割り増しを行うこと。</p>	幅員(m)	橋長(m)	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	8m程度 (0<w≤10)	10を超え15以下			2.5	2.5		15を超え20以下			3.0	3.0		20を超え25以下			3.5	3.5		25を超え30以下			4.0	4.0		30を超え40以下			4.5	4.5		40を超え60以下			5.5	5.5	4.0	60を超える			6.0	6.0	5.0
幅員(m)	橋長(m)	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																																																																																										
8m程度 (0<w≤10)	15を超え20以下			3.0	3.0																																																																																											
	20を超え25以下			3.5	3.5																																																																																											
	25を超え30以下			4.0	4.0																																																																																											
	30を超え40以下			4.5	4.5																																																																																											
	40を超え60以下			5.5	5.5	4.0																																																																																										
	60を超える			6.0	6.0	5.0																																																																																										
幅員(m)	橋長(m)	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																																																																																										
8m程度 (0<w≤10)	10を超え15以下			2.5	2.5																																																																																											
	15を超え20以下			3.0	3.0																																																																																											
	20を超え25以下			3.5	3.5																																																																																											
	25を超え30以下			4.0	4.0																																																																																											
	30を超え40以下			4.5	4.5																																																																																											
	40を超え60以下			5.5	5.5	4.0																																																																																										
	60を超える			6.0	6.0	5.0																																																																																										

ページ	現行（調査・設計業務積算基準）	改訂後（調査・設計業務積算基準）																																		
9	<p data-bbox="412 341 719 405">(5) 第三者被害予防措置 2) 打音検査</p> <p data-bbox="1025 411 1160 437" style="text-align: right;">(1日当り)</p> <table border="1" data-bbox="360 443 1178 584"> <thead> <tr> <th data-bbox="360 443 663 536" rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="5" data-bbox="663 443 1178 488">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th data-bbox="663 488 763 536">主任技師</th> <th data-bbox="763 488 864 536">技師A</th> <th data-bbox="864 488 965 536">技師B</th> <th data-bbox="965 488 1066 536">技師C</th> <th data-bbox="1066 488 1178 536">技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="360 536 663 584" style="text-align: center;">打音検査</td> <td data-bbox="663 536 763 584"></td> <td data-bbox="763 536 864 584"></td> <td data-bbox="864 536 965 584" style="text-align: center;">1.0</td> <td data-bbox="965 536 1066 584" style="text-align: center;">1.0</td> <td data-bbox="1066 536 1178 584" style="text-align: center;">1.0</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="389 587 1171 995">(注) 1. 作業用足場等近接手段は別途計上する。 2. 足元条件は表3. 3によるものとする。なお1橋梁で複数の足元条件となる場合は支配的な足元条件を適用する。 3. 検査橋梁が複数ある場合は、橋梁ごとの検査日数を定めるものとする。 4. 歩掛には、橋梁間の移動時間も含む。 5. 応急措置、防錆処理、現地での記録も含む。 6. 打音検査面積及び検査日数は小数第1位（小数第2位を四捨五入）とする。 7. 夜間作業で深夜に点検を行う場合は、深夜割り増しを行うこと。</p>	職 種 区 分	直 接 人 件 費					主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	打音検査			1.0	1.0	1.0	<p data-bbox="1243 341 1550 405">(5) 第三者被害予防措置 2) 打音検査</p> <p data-bbox="1859 411 1993 437" style="text-align: right;">(1日当り)</p> <table border="1" data-bbox="1200 443 2018 584"> <thead> <tr> <th data-bbox="1200 443 1503 536" rowspan="2">職 種 区 分</th> <th colspan="5" data-bbox="1503 443 2018 488">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <th data-bbox="1503 488 1603 536">主任技師</th> <th data-bbox="1603 488 1704 536">技師A</th> <th data-bbox="1704 488 1805 536">技師B</th> <th data-bbox="1805 488 1906 536">技師C</th> <th data-bbox="1906 488 2018 536">技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1200 536 1503 584" style="text-align: center;">打音検査</td> <td data-bbox="1503 536 1603 584"></td> <td data-bbox="1603 536 1704 584"></td> <td data-bbox="1704 536 1805 584" style="text-align: center;">1.0</td> <td data-bbox="1805 536 1906 584" style="text-align: center;">1.0</td> <td data-bbox="1906 536 2018 584" style="text-align: center;">1.0</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1216 587 2002 995">(注) 1. 作業用足場等近接手段は別途計上する。 2. 足元条件は表3. 3によるものとする。なお1橋梁で複数の足元条件となる場合は支配的な足元条件を適用する。 3. 検査橋梁が複数ある場合は、橋梁ごとの検査日数を定めるものとする。 4. 歩掛には、橋梁間の移動時間も含む。 5. 応急措置、防錆処理、現地での記録も含む。 6. 打音検査面積及び検査日数は小数第1位（小数第2位を四捨五入）とする。 7. 夜間作業で深夜に点検を行う場合は、深夜割り増しを行うこと。</p>	職 種 区 分	直 接 人 件 費					主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	打音検査			1.0	1.0	1.0
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																			
	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																															
打音検査			1.0	1.0	1.0																															
職 種 区 分	直 接 人 件 費																																			
	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																															
打音検査			1.0	1.0	1.0																															

ページ	現行（調査・設計業務積算基準）	改訂後（調査・設計業務積算基準）																																				
10	<p>1橋当りの点検日数D（日／橋）は、以下の算定式により算出する。 なお、1日＝8時間（h）とする。</p> $D = \frac{A_2}{(8 \times Y_o) \times K_2} + D_m$ <p>A_2：打音検査面積（m²） Y_o：1時間当りの基準作業量（m²／h） $Y_o = 3.22 \times A_2^{0.57}$ （ただし、Y_oは最大作業量260m²／hまでとする。）</p> <p>K_2：足元条件係数</p> <p style="text-align: center;">表3.3 足元条件と係数</p> <table border="1" data-bbox="371 930 1171 1163"> <thead> <tr> <th>足元条件</th> <th>係数（K_2）</th> <th>足元条件</th> <th>係数（K_2）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地上</td> <td>1.1</td> <td>点検車</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>リフト車</td> <td>1.1</td> <td>足場</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>梯子</td> <td>0.7</td> <td>船上</td> <td>1.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>D_m：橋梁間の移動時間 $D_m = 0.1$（日／橋）</p>	足元条件	係数（ K_2 ）	足元条件	係数（ K_2 ）	地上	1.1	点検車	1.0	リフト車	1.1	足場	1.1	梯子	0.7	船上	1.0	<p>1橋当りの点検日数D（日／橋）は、以下の算定式により算出する。 なお、1日＝8時間（h）とする。</p> $D = \frac{A_2}{(8 \times Y_o) \times K_2} + D_m$ <p>A_2：打音検査面積（m²） Y_o：1時間当りの基準作業量（m²／h） $Y_o = 3.22 \times A_2^{0.57}$ （ただし、Y_oは最大作業量260m²／hまでとする。）</p> <p>K_2：足元条件係数</p> <p style="text-align: center;">表3.3 足元条件と係数</p> <table border="1" data-bbox="1200 935 1971 1206"> <thead> <tr> <th>足元条件</th> <th>係数（K_2）</th> <th>足元条件</th> <th>係数（K_2）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地上</td> <td>1.1</td> <td>点検車</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>リフト車</td> <td>1.1</td> <td>足場</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>梯子</td> <td>0.7</td> <td>船上</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>軌陸車</td> <td>1.1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>D_m：橋梁間の移動時間 $D_m = 0.1$（日／橋）</p>	足元条件	係数（ K_2 ）	足元条件	係数（ K_2 ）	地上	1.1	点検車	1.0	リフト車	1.1	足場	1.1	梯子	0.7	船上	1.0	軌陸車	1.1		
足元条件	係数（ K_2 ）	足元条件	係数（ K_2 ）																																			
地上	1.1	点検車	1.0																																			
リフト車	1.1	足場	1.1																																			
梯子	0.7	船上	1.0																																			
足元条件	係数（ K_2 ）	足元条件	係数（ K_2 ）																																			
地上	1.1	点検車	1.0																																			
リフト車	1.1	足場	1.1																																			
梯子	0.7	船上	1.0																																			
軌陸車	1.1																																					

ページ	現行（調査・設計業務積算基準）	改訂後（調査・設計業務積算基準）																																																																																	
10	<p>(6) 点検調書作成 1) 定期点検 (10橋当り)</p> <table border="1" data-bbox="371 443 1173 724"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="5">職 種</th> </tr> <tr> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <td></td> <th>主任技師</th> <th>技師A</th> <th>技師B</th> <th>技師C</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>定期点検の点検調書作成 (堺市様式)</td> <td></td> <td></td> <td>4.0</td> <td>8.0</td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td>定期点検の点検調書作成 (国交省様式)</td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>4.0</td> <td>3.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 第三者被害予防措置 (1日当り)</p> <table border="1" data-bbox="371 831 1173 1018"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="5">職 種</th> </tr> <tr> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <td></td> <th>主任技師</th> <th>技師A</th> <th>技師B</th> <th>技師C</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第三者被害予防措置 の点検調書作成</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> <td>0.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 点検橋梁が複数ある場合は、橋梁ごとの調書作成日数を定めるものとする。 2. 打音検査面積及び調書作成日数は小数第1位(小数第2位を四捨五入)とする。3. 打音検査面積が10,000m²/橋を超えるものについては別途計上する。</p>	区分	職 種					直 接 人 件 費						主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	定期点検の点検調書作成 (堺市様式)			4.0	8.0	10.0	定期点検の点検調書作成 (国交省様式)			1.5	4.0	3.0	区分	職 種					直 接 人 件 費						主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	第三者被害予防措置 の点検調書作成			1.0	1.0	0.5	<p>(6) 点検調書作成 1) 定期点検 (10橋当り)</p> <table border="1" data-bbox="1202 443 2004 724"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="5">職 種</th> </tr> <tr> <th colspan="5">直 接 人 件 費</th> </tr> <tr> <td></td> <th>主任技師</th> <th>技師A</th> <th>技師B</th> <th>技師C</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>定期点検の点検調書作成 (堺市様式)</td> <td></td> <td></td> <td>4.0</td> <td>8.0</td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td>定期点検の点検調書作成 (国交省様式)</td> <td></td> <td></td> <td>1.5</td> <td>4.0</td> <td>3.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 第三者被害予防措置の点検調書作成を含む。</p>	区分	職 種					直 接 人 件 費						主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	定期点検の点検調書作成 (堺市様式)			4.0	8.0	10.0	定期点検の点検調書作成 (国交省様式)			1.5	4.0	3.0
区分	職 種																																																																																		
	直 接 人 件 費																																																																																		
	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																																																																														
定期点検の点検調書作成 (堺市様式)			4.0	8.0	10.0																																																																														
定期点検の点検調書作成 (国交省様式)			1.5	4.0	3.0																																																																														
区分	職 種																																																																																		
	直 接 人 件 費																																																																																		
	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																																																																														
第三者被害予防措置 の点検調書作成			1.0	1.0	0.5																																																																														
区分	職 種																																																																																		
	直 接 人 件 費																																																																																		
	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員																																																																														
定期点検の点検調書作成 (堺市様式)			4.0	8.0	10.0																																																																														
定期点検の点検調書作成 (国交省様式)			1.5	4.0	3.0																																																																														

ページ	現行（調査・設計業務積算基準）	改訂後（調査・設計業務積算基準）
10	<p>第三者被害予防措置の点検調書作成日数D（日／橋）は、以下の算定式により算出する。</p> $D = 2.7 \times 10^{-8} \times A_2^2 + 0.00073 \times A_2 + 0.39$ <p>A₂：打音検査面積（m²／橋）</p>	

ページ	現行（調査・設計業務積算基準）	改訂後（調査・設計業務積算基準）																																																												
11	<p>3.3 機械経費 標準歩掛 橋梁定期点検において、リフト車・橋梁点検車等を要する場合は、機械運転経費を計上する。</p> <p>リフト車・橋梁点検車 運転 (1日当り)</p> <table border="1" data-bbox="369 545 1167 901"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運転手</td> <td>一般（又は特殊）</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>(注) 1. による</td> </tr> <tr> <td>燃料費</td> <td></td> <td>L</td> <td></td> <td>運転1h 燃料消費量×T T：運転日当り運転時間</td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td></td> <td>h</td> <td>T</td> <td>運転1h 当り換算値（建設機械等損料算定表（13）欄損料）</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>端数処理：有効数字4桁のまるめ</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 運転手の職種については、リフト車規格「作業床高10m以上」及び橋梁点検車等のうち「高所作業10m以上」等の技能講習資格が必要な場合は特殊運転手、特別教育で良い場合（橋梁点検車【歩廊式】は、ゴンドラの特別教育でよいものがある）場合は一般運転手を計上する。なお、ゴンドラ又は歩廊で操作を行う点検員にも同様の資格が必要であるが、点検歩掛において単価、職種の変更はしない。 2. 機械損料は、機械の持ち込み、無償貸与又はリース等に応じて損料又は賃料を計上する。 3. 作業時間の制約を受ける場合は、移動時間（Dm）を除く運転日数について8h／作業時間の割り増しを行う。</p>	名称	規格	単位	数量	備考	運転手	一般（又は特殊）	人	1	(注) 1. による	燃料費		L		運転1h 燃料消費量×T T：運転日当り運転時間	機械損料		h	T	運転1h 当り換算値（建設機械等損料算定表（13）欄損料）	諸雑費		式	1	端数処理：有効数字4桁のまるめ	計					<p>3.3 機械経費 標準歩掛 橋梁定期点検において、リフト車等を要する場合は、機械運転経費を計上する。</p> <p>リフト車 運転 (1日当り)</p> <table border="1" data-bbox="1198 545 1995 901"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運転手</td> <td>一般（又は特殊）</td> <td>人</td> <td>1</td> <td>(注) 1. による</td> </tr> <tr> <td>燃料費</td> <td></td> <td>L</td> <td></td> <td>運転1h 燃料消費量×T T：運転日当り運転時間</td> </tr> <tr> <td>機械損料</td> <td></td> <td>h</td> <td>T</td> <td>運転1h 当り換算値（建設機械等損料算定表（13）欄損料）</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>端数処理：有効数字4桁のまるめ</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 運転手の職種については、リフト車規格「作業床高10m以上」等の技能講習資格が必要な場合は特殊運転手、特別教育で良い場合は一般運転手を計上する。なお、ゴンドラ又は歩廊で操作を行う点検員にも同様の資格が必要であるが、点検歩掛において単価、職種の変更はしない。 2. 機械損料は、機械の持ち込み、無償貸与又はリース等に応じて損料又は賃料を計上する。 3. 作業時間の制約を受ける場合は、移動時間（Dm）を除く運転日数について8h／作業時間の割り増しを行う。</p>	名称	規格	単位	数量	備考	運転手	一般（又は特殊）	人	1	(注) 1. による	燃料費		L		運転1h 燃料消費量×T T：運転日当り運転時間	機械損料		h	T	運転1h 当り換算値（建設機械等損料算定表（13）欄損料）	諸雑費		式	1	端数処理：有効数字4桁のまるめ	計				
名称	規格	単位	数量	備考																																																										
運転手	一般（又は特殊）	人	1	(注) 1. による																																																										
燃料費		L		運転1h 燃料消費量×T T：運転日当り運転時間																																																										
機械損料		h	T	運転1h 当り換算値（建設機械等損料算定表（13）欄損料）																																																										
諸雑費		式	1	端数処理：有効数字4桁のまるめ																																																										
計																																																														
名称	規格	単位	数量	備考																																																										
運転手	一般（又は特殊）	人	1	(注) 1. による																																																										
燃料費		L		運転1h 燃料消費量×T T：運転日当り運転時間																																																										
機械損料		h	T	運転1h 当り換算値（建設機械等損料算定表（13）欄損料）																																																										
諸雑費		式	1	端数処理：有効数字4桁のまるめ																																																										
計																																																														