堺市
SAKAI CITY

令和7年

堺の交通事故統計

堺市 建設局 サイクルシティ推進部 自転車企画推進課

用語の意味

【交通事故に関すること】

交　通　事　故　：道路(道路交通法第2条第1項第1号に規定)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故(以下「人身事故」）をいう。ただし、自殺(傷)や犯罪によるもの等は除く。
※本統計における堺市域内の交通事故は、高速道路交通警察隊の管轄する道路の事故を除く。

件　　数　：人身事故の発生件数をいう。

死　　亡　：交通事故発生後24時間以内に死亡した場合（人）をいう。

第１当事者　：交通事故に関連した人のうち、過失が重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の最も軽いものをいう。第1当などと略して用いる。

第２当事者　：交通事故に関連した人のうち、過失のないものか、過失がより軽いものをいい、過失が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。第2当などと略して用いる。

自　動　車　：道路交通法施行規則第２条に定める大型自動車、中型自動車、準中型自動車、普通自動車（ミニカーを含む）、大型特殊自動車及び小型特殊自動車をいう。

自動二輪車　：道路交通法施行規則第2条に定める大型自動二輪車及び普通自動二輪車をいう。

一般原付　：一般原動機付自転車（道路交通法第２条第１項第10号イに定める原動機付自転車）をいう。

こどもの事故　：こども(15歳以下で、かつ、中学生以下)が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

高齢者の事故　：高齢者(65歳以上の人)が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

高校生の事故　：高校生が関連した（第１当又は第2当となった）事故をいう。（夜間学生を含む。）

歩行者の事故　：道路を歩行中(停止中を含む)の人が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

自転車の事故　：自転車が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。※二輪車事故、一般原付事故、特定小型原付事故も同じとする。

飲酒運転による事故　：一般原付以上の第1当による飲酒運転(酒酔い、酒気帯び〔呼気1ℓにつき0.15mg以上のアルコールを身体に保有〕、基準以下及び検知不能）事故をいう。

【法令違反に関すること】

交差点安全進行義務違反　：交差点に入ろうとしたり、交差点内を通行するに際しては、他の車や歩行者に注意を払い、できる限り安全な速度と方法で通行しなければならないが、十分な注意を怠ったために事故を起こした場合。

前方不注意　：音楽・風景などに気を取られた・道・標識などを探していた、物を落として取ろうとしたなどの理由で、前方に対する注意を欠いて運転している状態で事故を起こした場合。

動静不注視　：相手を認識していたものの、相手が譲ってくれると思い込むことや、危険でないと思ったなどの理由で、相手に対する注意を欠いていたために事故を起こした場合。

安全不確認　：確認することが可能な速度に減速(徐行・一時停止)していたものの、車や歩行者がいないと考え、確認動作が不十分になり事故を起こしたなどの場合。

目　　次

1　交通事故発生状況
(1)　概況　・・・1
(2)　交通事故推移　・・・1
(3)　行政区別　・・・1
(4)　月別・時間帯別・曜日別　・・・2
(5)　道路形状別　・・・3
(6)　信号機設置・未設置交差点別事故類型別　・・・3
(7)　交通事故多発交差点（発生件数順）　・・・4
(8)　路線別交通事故発生状況（国府道発生件数順）　・・・4
(9)　原因（法令違反）別発生状況　・・・5
(10)　年齢層別・状態別死傷者数　・・・7
(11)　第一当事者×第二当事者　・・・8

2　シートベルト等の着用状況
(1)　シートベルトの着用状況　・・・9
(2)　チャイルドシートの着用状況　・・・9
(3)　ヘルメットの着用状況（自動二輪と一般原付）　・・・9

3　こども（15歳以下で、かつ、中学生以下）の事故
(1)　交通事故推移　・・・10
(2)　行政区別　・・・10
(3)　月別・時間帯別・曜日別　・・・11
(4)　学齢・状態別　・・・12
(5)　自宅から事故現場までの距離　・・・12
(6)　こども側の原因（歩行中・自転車乗用中）　・・・13

4　高齢者（65歳以上）の事故
(1)　交通事故推移　・・・14
(2)　行政区別　・・・14
(3)　月別・時間帯別・曜日別　・・・15
(4)　状態　・・・16
(5)　高齢者側の原因（歩行中・車両運転中）　・・・16
(6)　自宅から事故現場までの距離　・・・17
(7)　通行目的別　・・・18
(8)　運転免許の有無別死傷者数　・・・18

5　高齢運転者による事故
(1)　交通事故推移　・・・19
(2)　類型　・・・19
(3)　月別・時間帯別・曜日別　・・・20

6　高校生の事故
(1)　交通事故推移　・・・21
(2)　行政区別　・・・21
(3)　月別・時間帯別・曜日別　・・・22
(4)　年齢別当事者数　・・・23
(5)　状態別死者数　・・・23
(6)　原因（車両運転中）　・・・24

7 歩行者の事故

(1) 交通事故推移 ･･･25
(2) 行政区別 ･･･25
(3) 月別・時間帯別・曜日別 ･･･26
(4) 類型 ･･･27
(5) 歩行者側の原因 ･･･27
(6) 相手方車両（運転者側）の原因 ･･･28

8 自転車の事故

(1) 交通事故推移 ･･･29
(2) 行政区別 ･･･29
(3) 月別・時間帯別・曜日別 ･･･30
(4) 道路形状別 ･･･31
(5) 類型 ･･･31
(6) 自転車事故の相手方（第1当・第2当） ･･･32
(7) 相手方車両の原因 ･･･32
(8) 自転車側の原因 ･･･32
(9) 自転車の飲酒運転 ･･･32
(10) 自転車乗用中のヘルメット着用状況別死者数 ･･･32
(11) 性別・年齢層別 ･･･33
(12) 負傷部位別死傷者数 ･･･33
(13) 自宅から自転車事故現場までの距離別・年齢層別 ･･･34
(14) 自転車側の原因場所別 ･･･34

9 一般原付の事故

(1) 交通事故推移 ･･･35
(2) 行政区別 ･･･35
(3) 月別・時間帯別・曜日別 ･･･36
(4) 類型 ･･･37
(5) 交通事故原因 ･･･37
(6) 一般原付乗車中のヘルメット着用の有無 ･･･38
(7) 特定小型原付の事故 ･･･38

10 二輪車の事故

(1) 交通事故推移 ･･･39
(2) 行政区別 ･･･39
(3) 月別・時間帯別・曜日別 ･･･40
(4) 類型別 ･･･41
(5) 二輪車側の原因 ･･･41

11 飲酒運転による事故

(1) 交通事故の推移 ･･･42
(2) 行政区別 ･･･42
(3) 月別・時間帯別・曜日別 ･･･43
(4) 飲酒運転者の年齢・車両別事故件数 ･･･44

1 交通事故発生状況

(1) 概況

区別＼年		令和7年	令和6年	前年比	
					増減率
堺市	件数	2,364	2,477	-113	-4.6%
	死者数	9	16	-7	-43.8%
	負傷者数	2,699	2,873	-174	-6.1%
	重傷者数	256	236	20	8.5%
大阪府	件数	25,056	24,780	276	1.1%
	死者数	120	126	-6	-4.8%
	負傷者数	28,865	28,690	175	0.6%
	重傷者数	3,100	2,885	215	7.5%
全国	件数	287,023	290,895	-3,872	-1.3%
	死者数	2,547	2,663	-116	-4.4%
	負傷者数	338,508	344,395	-5,887	-1.7%
	重傷者数	27,563	27,285	278	1.0%

(2) 交通事故推移

区分＼年		28	29	30	R1	2	3	4	5	6	7
件数		3,926	3,827	3,926	3,053	2,400	2,487	2,515	2,613	2,477	2,364
死者数		19	11	9	13	11	11	19	13	16	9
負傷者数		4,719	4,630	4,203	3,621	2,799	2,873	2,904	3,011	2,873	2,699
	重傷者数	357	351	312	275	244	255	223	257	236	256

(3) 行政区別

区分＼区		堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	合計
件数		535	359	124	452	283	422	189	2,364
死者数		4	2	1	0	0	1	1	9
負傷者数		600	400	133	499	347	485	235	2,699
	重傷者数	69	49	11	52	33	26	16	256

(4) 月別・時間帯別・曜日別

月別

区分＼月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	182	204	185	181	166	219	212	179	199	196	179	262	2,364
死者数	1	0	1	0	1	0	3	0	2	0	1	0	9
負傷者数	213	243	209	203	185	260	230	206	227	215	198	310	2,699
重傷者数	29	27	23	18	12	24	22	20	16	22	16	27	256

時間帯別

区分＼時間帯	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	234	365	263	263	277	382	281	139	67	39	18	36	2,364
死者数	0	1	1	0	2	1	0	2	0	1	0	1	9
負傷者数	259	406	292	306	326	444	315	158	82	50	22	39	2,699
重傷者数	30	38	32	27	29	38	25	19	11	6	2	12	269

曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	224	345	373	389	335	405	293	2,364
死者数	1	0	1	1	3	2	1	9
負傷者数	280	386	417	436	376	463	341	2,699

(5) 道路形状別

区分＼道路形状		交差点	交差点付近	単路				踏切	一般交通の場所	合計
				トンネル	橋	カーブ屈折	その他			
件数		1,160	516	3	29	28	586	0	42	2,364
	構成率	49.1%	21.8%	0.1%	1.2%	1.2%	24.8%	0.0%	1.8%	100.0%
死者数		4	4	0	0	0	1	0	0	9
	構成率	44.4%	44.4%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	100.0%
負傷者数		1,252	641	4	39	32	682	0	49	2,699
	構成率	46.4%	23.7%	0.1%	1.4%	1.2%	25.3%	0.0%	1.8%	100.0%

(6) 信号機設置・未設置交差点別事故類型別

類型＼信号の有無		信号有			信号無			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
人対車両	横断歩道横断中	69	1	69	8	0	8	77	1	77
	その他横断中	2	0	2	25	0	26	27	0	28
	その他	1	0	1	17	0	17	18	0	18
		72	1	72	50	0	51	122	1	123
車両相互	出合頭	99	1	108	444	1	475	543	2	583
	右折時	159	0	173	53	0	53	212	0	226
	左折時	105	0	107	29	0	31	134	0	138
	追突	58	0	70	26	0	40	84	0	110
	追越・追抜	11	0	11	10	0	11	21	0	22
	正面衝突	0	0	0	2	0	2	2	0	2
	その他	17	1	19	20	0	24	37	1	43
		449	2	488	584	1	636	1,033	3	1,124
車両単独	工作物衝突	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	転倒	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	1	0	1	3	0	3	4	0	4
		2	0	2	3	0	3	5	0	5
合計		523	3	562	637	1	690	1,160	4	1,252

(7) 交通事故多発交差点（発生件数順）

令和7年		令和6年	
発生件数	交差点名	発生件数	交差点名
8	石津西町交差点	14	安井町交差点
8	新金岡団地東交差点	13	北条町1丁交差点
7	北条町1丁交差点	11	新金岡団地東交差点
7	百舌鳥西之町2丁北交差点	9	北堺警察署前交差点
7	向陵交差点	7	一条通交差点
7	船尾町東3丁交差点	7	鉄砲町北交差点
7	黒土南交差点	7	御陵前交差点
6	東八田2号交差点	6	東八田2号交差点
6	出島西町交差点	6	落合大橋南交差点
6	深井駅前北交差点	6	陵西通交差点

(8) 路線別交通事故発生状況（国府道発生件数順）

順位	道路区分	路線名	件数	死者数	負傷者数
1	主要地方道	大阪高石	146	0	179
2	主要地方道	堺狭山	145	1	172
3	一般国道	国道26号	136	0	152
4	主要地方道	泉大津美原	108	0	137
5	一般国道	国道310号	96	0	108
6	主要地方道	大阪中央環状	95	1	103
7	主要地方道	大阪和泉泉南	84	0	95
8	主要地方道	堺かつらぎ	60	0	75
9	主要地方道	大阪臨海	53	0	63
10	主要地方道	富田林泉大津	52	0	63
一般国道その他			50	0	66
主要地方道その他			180	1	202
一般府道その他			183	1	207
市道等			976	5	1,077
合計			2,364	9	2,699

(9) 原因(法令違反)別発生状況

違反		区分	第1当事者			第2当事者			合計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
車両側の違反	信号無視		101	0	115	5	0	5	106	0	120
	通行禁止		2	1	1	0	0	0	2	1	1
	通行区分	右側通行	2	0	3	5	0	6	7	0	9
		歩道等通行	0	0	0	1	0	1	1	0	1
		その他	0	0	0	1	0	1	1	0	1
	横断・転回禁止		3	0	3	0	0	0	3	0	3
	車間距離不保持		7	0	7	0	0	0	7	0	7
	進路変更禁止		2	0	2	0	0	0	2	0	2
	通行妨害		1	0	1	0	0	0	1	0	1
	追越	追越し方法	1	0	1	0	0	0	1	0	1
		追越し禁止場所追越し	1	0	1	1	0	1	2	0	2
	割り込み違反等		0	0	0	1	0	1	1	0	1
	右折	右折禁止場所右折	1	0	1	0	0	0	1	0	1
		交差点右折方法	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	優先通行妨害		3	1	3	0	0	0	3	1	3
	交差点進行義務安全	交差道路通行車両	61	1	62	48	2	53	109	3	115
		反対方向からの右折車両	4	0	4	26	1	27	30	1	31
		歩行者	5	2	4	1	0	1	6	2	5
		その他	23	0	25	14	0	17	37	0	42
	横断歩行者妨害等		35	0	36	0	0	0	35	0	36
	横断自転車妨害等		27	0	27	0	0	0	27	0	27
	徐行場所等	交差点	24	0	25	10	0	11	34	0	36
		交差点以外	1	0	1	1	0	1	2	0	2
	指定場所一時不停止		82	0	91	30	0	30	112	0	121
	合図不履行等		0	0	0	1	0	1	1	0	1
	積載不適用		2	0	6	0	0	0	2	0	6
	自転車の通行方法		0	0	0	1	0	1	1	0	1
	過労等	薬物使用運転	1	0	1	0	0	0	1	0	1
		過労運転	3	0	5	0	0	0	3	0	5
	安全運転義務	ハンドル操作不適	10	0	14	2	0	2	12	0	16
		ブレーキ操作不適	133	0	172	2	0	3	135	0	175
		前方不注意	318	1	409	3	0	3	321	1	412
		動静不注視	280	0	333	346	0	370	626	0	703
		安全不確認	1,163	3	1,272	508	0	551	1,671	3	1,823
		予測不適	10	0	11	17	0	20	27	0	31
		その他	15	0	20	2	0	2	17	0	22
	安全不確認ドア開放等		2	0	2	0	0	0	2	0	2
	その他		1	0	1	0	0	0	1	0	1
	調査不能		1	0	1	1	0	1	2	0	2
	違反なし		0	0	0	1,102	2	1,356	1,102	2	1,356
			2,326	9	2,661	2,129	5	2,465	4,455	14	5,126

違反 ＼ 区分			第1当事者			第2当事者			合計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
歩行者側の違反	信号無視		2	0	2	3	1	3	5	1	5
	通行区分	左側通行	0	0	0	4	0	4	4	0	4
		車道通行	0	0	0	2	0	2	2	0	2
	横断	横断歩道外	0	0	0	12	0	12	12	0	12
		斜め横断	0	0	0	1	0	1	1	0	1
		駐停車車両の直前直後	0	0	0	5	0	5	5	0	5
	路上作業		0	0	0	5	0	5	5	0	5
	飛び出し		1	0	1	10	0	10	11	0	11
	その他		0	0	0	15	0	15	15	0	15
	違反なし		0	0	0	166	2	165	166	2	165
			3	0	3	223	3	222	226	3	225
対象外当事者（列車を含む）			35	0	35	12	1	12	47	1	47
合計			2,364	9	2,699	2,364	9	2,699	4,728	18	5,398

<飲酒・無免許>

車両側	政令酒気帯び運転		14	0	19	2	1	1	16	1	20
	その他の飲酒運転		4	0	5	2	0	2	6	0	7
	無免許運転		13	0	15	0	0	0	13	0	15

注：1 数値には、自転車も含む

注：2「その他の飲酒運転」とは呼気1ℓにつき0.15mg未満相当のアルコールを身体に保有していた場合をいう

注：3 <飲酒・無免許>は、前表の違反（違反なし含む）に重ねて飲酒運転又は無免許運転があった場合の件数を計上

(10) 年齢層別･状態別死傷者数

	状態＼年齢層		0歳～6歳	7歳～12歳	13歳～15歳	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳～74歳	75歳以上	合計
死者数	自動車	運転中	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		同乗中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	自動二	運転中	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	3
		同乗中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	3
	一般原付	運転中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		同乗中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自転車	運転中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
		同乗中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	歩行中		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
	その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	4	9
負傷者数	自動車	運転中	0	0	0	1	64	110	224	222	218	65	62	27	993
		同乗中	20	27	7	5	33	30	35	43	40	10	16	17	283
			20	27	7	6	97	140	259	265	258	75	78	44	1,276
	自動二	運転中	0	0	0	13	35	14	39	45	51	13	7	6	223
		同乗中	0	0	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	6
			0	0	0	14	37	14	41	46	51	13	7	6	229
	一般原付	運転中	0	0	0	18	32	13	34	28	28	9	22	8	192
		同乗中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	18	32	13	34	28	28	9	22	8	192
	自転車	運転中	1	35	52	85	73	65	104	84	103	31	64	59	756
		同乗中	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
			15	36	53	85	73	65	104	84	103	31	64	59	772
	歩行中		4	15	2	5	12	10	31	26	37	16	21	50	229
	その他		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
			39	78	62	128	251	242	470	449	477	144	192	167	2,699

(11) 第一当事者×第二当事者

第2当 ＼ 第1当		乗用	貨物	特殊	自二	原付	特定小型原付	自転車	列車路面電車	歩行者	不明	合計
乗用	件数 (件)	586	197	1	15	13	0	18	0	3	6	839
	死者数(人)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	負傷者数(人)	782	253	1	23	20	0	18	0	3	6	1,106
貨物	件数 (件)	108	36	0	1	3	0	8	0	0	4	160
	死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数(人)	132	40	0	1	3	0	8	0	0	4	188
特殊	件数 (件)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自二	件数 (件)	160	42	1	3	9	0	1	0	0	2	218
	死者数(人)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	負傷者数(人)	164	46	1	3	10	0	1	0	0	2	227
原付	件数 (件)	135	37	0	2	5	0	3	0	0	1	183
	死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数(人)	138	38	0	3	7	0	5	0	0	1	192
特定小型原付	件数 (件)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
自転車	件数 (件)	522	115	0	14	29	0	32	0	0	16	728
	死者数(人)	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	負傷者数(人)	535	114	0	15	31	0	40	0	0	16	751
列車路面電車	件数 (件)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者	件数 (件)	157	23	1	2	4	0	30	0	0	6	223
	死者数(人)	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
	負傷者数(人)	156	23	1	2	4	0	30	0	0	6	222
物件等	件数 (件)	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
	死者数(人)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	負傷者数(人)	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
合計	件数 (件)	1,680	451	3	37	63	0	92	0	3	35	2,364
	死者数(人)	3	4	0	1	0	0	1	0	0	0	9
	負傷者数(人)	1,920	514	3	47	75	0	102	0	3	35	2,699

注： 死傷者数は、その事故によって生じた全死傷者数を計上

2 シートベルト等の着用状況

(1) シートベルトの着用状況

区分	着用	前年比	非着用	前年比	着用状況不明	合計	着用率
死者数	0	±0	1	-2	0	1	0.0%
負傷者数	1,184	-53	25	-18	67	1,276	92.7%
合計	1,184	-53	26	-20	67	1,277	92.7%
致死率（1,000人あたり）	0.00		38.46				

注：1 致死率(1,000人当たり)=死者数/(死者数+負傷者数)×1,000
注：2 数値にはチャイルドシートを含む

(2) チャイルドシートの着用状況

区分	着用	前年比	非着用	前年比	着用状況不明	合計	着用率
死者数	0	±0	0	±0	0	0	0.0%
負傷者数	14	-5	1	-3	2	17	79.2%
合計	14	-5	1	-3	2	17	79.2%
致死率（1,000人あたり）	0.00		0.00				

注：1 致死率(1,000人当たり)=死者数/(死者数+負傷者数)×1,000
注：2 6歳未満のこどもが自動車乗用中のチャイルドシート着用状況(不適正使用でも着用とし、シートベルト着用は非着用とした)を計上

(3) ヘルメットの着用状況（自動二輪と一般原付）

区分	着用	前年比	非着用	前年比	着用状況不明	合計	着用率
死者数	3	+2	0	±0	0	3	100.0%
負傷者数	412	-10	5	-6	4	421	96.1%
合計	415	-8	5	-6	4	424	96.1%
致死率（1,000人あたり）	7.23		0.00				

注：1 致死率(1,000人当たり)=死者数/(死者数＋負傷者数)×1,000
注：2 数値は、自動二輪車と一般原付の合計人数を計上

3　こども（15歳以下で、かつ、中学生以下）の事故

(1) 交通事故推移

区分＼年	28	29	30	R1	2	3	4	5	6	7
件数	164	145	130	135	86	89	86	90	95	89
死者数	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
負傷者数	324	281	231	253	147	158	154	156	164	155
全死者数	19	11	9	13	11	11	19	13	16	9
全死者に占めるこどもの割合	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%

注：　件数はこどもが関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数はこども自身の死傷者数を計上

(2) 行政区別

区分＼年		令和7年	令和6年	前年比
堺区	件数	11	15	-4
	死者数	0	0	0
	負傷者数	21	22	-1
中区	件数	20	20	0
	死者数	0	0	0
	負傷者数	28	30	-2
東区	件数	8	11	-3
	死者数	0	0	0
	負傷者数	10	16	-6
西区	件数	17	19	-2
	死者数	0	0	0
	負傷者数	28	27	1
南区	件数	8	9	-1
	死者数	0	0	0
	負傷者数	23	26	-3
北区	件数	17	17	0
	死者数	0	0	0
	負傷者数	31	34	-3
美原区	件数	8	4	4
	死者数	0	0	0
	負傷者数	14	9	5
合計	件数	89	95	-6
	死者数	0	0	0
	負傷者数	155	164	-9

注：　件数はこどもが関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数はこども自身の死傷者数を計上

(3) 月別・時間帯別・曜日別

月別

区分＼月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件　　数	3	11	7	9	7	9	5	8	3	8	9	10	89
死　者　数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	9	19	12	10	11	17	9	16	10	12	12	18	155

注：1　件数はこどもが関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数はこども自身の死傷者数を計上

時間帯別

区分＼時間帯	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件　　数	3	4	9	5	19	34	9	5	1	0	0	0	89
死　者　数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	4	11	16	16	30	48	16	10	3	1	0	0	155

注：　件数はこどもが関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数はこども自身の死傷者数を計上

曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件　　数	9	7	16	16	11	16	14	89
死　者　数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	18	14	27	21	22	26	27	155

注：　件数はこどもが関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数はこども自身の死傷者数を計上

(4) 学齢・状態別

学齢＼状態		合計	歩行中	自転車乗車中			特定小型原付乗車中			一般原付乗車中			自動二輪乗車中			自動車同乗中
					運転者	同乗者		運転者	同乗者		運転者	同乗者		運転者	同乗者	
幼児	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	34	2	14	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
小学生	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	79	16	35	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
中学生	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	42	3	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
合計	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	155	21	80	65	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54

注： 死傷者数は、こども自身の死傷者数を計上

(5) 自宅から事故現場までの距離

区分＼距離	合計	500m以内				501～1,000m	1,001～2,000m	2,001m以上	調査不能
			50m以下	51～100m	101～500m				
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	83	31	5	5	21	19	18	13	2

注： 死傷者数は、こどもが特定小型原付乗車中及び自転車乗用中並びに歩行中のときの第1当と第2当の合計人数を計上

(6) こども側の原因

(6)-ア 歩行中の学齢別・原因別の死傷者数

学齢／違反	幼児		小学生		中学生		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0
横断歩道外横断等	0	0	0	0	0	0	0	0
駐車車両の直前直後横断	0	0	0	2	0	0	0	2
走行車両の直前直後横断	0	0	0	0	0	0	0	0
路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0
飛び出し	0	2	0	8	0	1	0	11
幼児のひとり歩き	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
違反なし	0	0	0	6	0	1	0	7
合計	0	2	0	16	0	2	0	20

注： 死傷者数はこども自身の第1当と第2当の合計人数を計上

(6)-イ 自転車乗用中の学齢別・原因別の死傷者数

学齢／違反	幼児		小学生		中学生		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
信号無視	0	0	0	0	0	0	0	0
右折	0	0	0	0	0	0	0	0
交差点安全進行義務	0	0	0	1	0	0	0	1
一時不停止	0	0	0	6	0	4	0	10
運転操作不適	0	0	0	0	0	0	0	0
漫然運転	0	0	0	0	0	0	0	0
脇見運転	0	0	0	1	0	0	0	1
動静不注視	0	0	0	6	0	6	0	12
安全不確認	0	0	0	17	0	15	0	32
その他	0	0	0	1	0	0	0	1
違反なし	0	1	0	0	0	5	0	6
合計	0	1	0	32	0	30	0	63

注： 死傷者数はこども自身の第1当と第2当の合計人数を計上

4 高齢者（65歳以上）の事故

(1) 交通事故推移

区分＼年	28	29	30	R1	2	3	4	5	6	7
件数	1,106	1,126	1,138	963	737	786	768	792	792	750
死者数	10	5	4	9	8	8	5	7	7	5
負傷者数	662	688	661	544	420	431	395	392	420	359
全死者数	19	11	9	13	11	11	19	13	16	9
全死者に占める高齢者の割合	52.6%	45.5%	44.4%	69.2%	72.7%	72.7%	26.3%	53.8%	43.8%	55.6%

注： 件数は高齢者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高齢者自身の死傷者数を計上

(2) 行政区別

区分＼年		令和7年	令和6年	前年比
堺区	件数	154	163	-9
	死者数	3	3	0
	負傷者数	71	90	-19
中区	件数	124	115	9
	死者数	0	1	-1
	負傷者数	70	48	22
東区	件数	43	44	-1
	死者数	1	0	1
	負傷者数	24	24	0
西区	件数	151	157	-6
	死者数	0	1	0
	負傷者数	74	82	-8
南区	件数	105	106	-1
	死者数	0	1	-1
	負傷者数	53	57	-4
北区	件数	118	147	-29
	死者数	0	0	0
	負傷者数	47	88	-41
美原区	件数	55	60	-5
	死者数	1	1	0
	負傷者数	20	31	-11
合計	件数	750	792	-42
	死者数	5	7	-2
	負傷者数	359	420	-61

注： 件数は高齢者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高齢者自身の死傷者数を計上

(3) 月別・時間帯別・曜日別

月別

区分＼月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件　　数	59	58	58	57	58	56	71	56	60	71	54	92	750
死 者 数	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	5
負傷者数	32	37	24	29	23	37	32	26	19	29	22	49	359

注： 件数は高齢者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高齢者自身の死傷者数を計上

時間帯別

区分＼時間	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件　　数	52	106	123	111	110	129	57	32	7	5	4	14	750
死 者 数	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	5
負傷者数	25	53	56	63	50	64	22	14	1	2	1	8	359

注： 件数は高齢者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高齢者自身の死傷者数を計上

曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件　　数	69	110	115	120	110	121	105	750
死 者 数	1	0	0	1	2	0	1	5
負傷者数	35	47	45	57	55	61	59	359

注： 件数は高齢者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高齢者自身の死傷者数を計上

(4) 状態

状態＼区分		死者数	負傷者数	合計	構成率
自動車	運転中	0	89	89	24.5%
	同乗中	0	33	33	9.1%
		0	122	122	33.5%
自動二	運転中	1	13	14	3.8%
	同乗中	0	0	0	0.0%
		1	13	14	3.8%
一般原付	運転中	0	30	30	8.2%
	同乗中	0	0	0	0.0%
		0	30	30	8.2%
特定小型原付		0	0	0	0.0%
自転車乗用中		3	123	126	34.6%
歩行中		1	71	72	19.8%
その他		0	0	0	0.0%
合計		5	359	364	100.0%

注： 死傷者数は高齢者自身の死傷者数を計上

(5) 高齢者側の原因

(5)-ア 歩行中の高齢者の場合（第1当が高齢者の違反）

違反＼違反	違反数	構成率
信号無視	1	100.0%
横断歩道外横断	0	0.0%
駐停車車両の直前直後横断	0	0.0%
横断禁止場所横断	0	0.0%
踏切不注意	0	0.0%
酩酊・徘徊・寝そべり等	0	0.0%
その他	0	0.0%
合計	1	100.0%

(5)-イ 車両運転中の高齢者の場合（第1当が高齢者の違反）

違反＼状態		自動車	二輪車	自転車	合計
信号無視		11	1	2	14
進路変更禁止		0	0	0	0
右左折方法等		1	0	0	1
優先通行妨害等		0	0	0	0
交差点安全進行		25	2	0	27
歩行者妨害等		8	0	0	8
徐行		8	0	0	8
一時不停止		12	1	3	16
安全運転義務	運転操作不適	38	0	0	34
	漫然運転	8	0	1	9
	脇見運転	53	1	1	55
	動静不注視	43	0	1	44
	安全不確認	246	4	8	258
	その他	8	0	0	8
		396	5	11	412
その他		12	0	1	13
合計		473	9	17	499

(6) 自宅から事故現場までの距離

区別＼距離		歩行者			自転車			合計
		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		
	100 m 以内	0	9	9	0	5	5	14
	101 ～ 500 m	0	16	16	2	27	29	45
	501～1000 m	0	17	17	1	32	33	50
1,000m 以内		0	42	42	3	64	67	109
1001 ～ 2000 m		1	7	8	0	37	37	45
2001 m 以上		0	17	17	0	20	20	37
調査不能		0	3	3	0	2	2	5
合計		1	69	70	3	123	126	196

注： 死傷者数は第1当と第2当の合計人数を計上

(7) 通行目的別

区別 / 目的	歩行者			自転車			合計
	死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		
散歩	0	15	15	0	9	9	24
買物	0	12	12	0	34	34	46
訪問	0	1	1	1	4	5	6
通院	0	2	2	0	0	0	2
目的なし(徘徊)	0	0	0	0	0	0	0
通勤・通学	0	2	2	1	10	11	13
その他	1	37	38	1	66	67	105
合計	1	69	70	3	123	126	196

注： 死傷者数は第1当と第2当の合計人数を計上

(8) 運転免許の有無別死傷者数

区別 / 免許有無	歩行者			自転車			合計
	死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		
あり	0	9	9	0	31	31	40
なし	1	60	61	3	92	95	156
合計	1	69	70	3	123	126	196

注： 死傷者数は第1当と第2当の合計人数を計上

5 高齢運転者による事故

(1) 交通事故推移

区分＼年	28	29	30	R1	2	3	4	5	6	7
件数	632	651	696	574	447	475	489	517	500	482
死者数	2	2	2	2	2	3	2	4	1	1
負傷者数	790	725	764	792	669	524	553	585	581	538
全死者数	19	11	9	13	11	11	19	13	16	9
全死者に占める高齢運転者の割合	10.5%	18.2%	22.2%	15.4%	18.2%	27.3%	10.5%	30.8%	6.3%	11.1%

注： 件数は高齢者が一般原付以上運転中で第1当となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

(2) 類 型

類型＼区分		件数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
人対車両	横断中	31	6.4%	0	0.0%	31	5.8%
	その他	28	5.8%	1	100.0%	27	5.0%
		59	12.2%	1	100.0%	58	10.8%
車両相互	出合頭	132	27.4%	0	0.0%	144	26.8%
	追突	113	23.4%	0	0.0%	144	26.8%
	追越追抜時	24	5.0%	0	0.0%	24	4.5%
	右左折時	101	21.0%	0	0.0%	107	19.9%
	その他	47	9.8%	0	0.0%	54	10.0%
		417	86.5%	0	0.0%	473	87.9%
車両単独		6	1.2%	0	0.0%	7	1.3%
列車		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計		482	100.0%	1	100.0%	538	100.0%

注： 件数は高齢者が一般原付以上運転中で第1当となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

(3) 月別・曜日別・時間帯別

月別

区分＼月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件　　数	41	35	37	35	38	30	47	34	40	49	41	55	482
死 者 数	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
負傷者数	46	42	40	39	41	35	50	36	47	52	44	66	538

注：　件数は高齢者が一般原付以上運転中で第1当となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

時間帯別

区分＼時間	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件　　数	30	67	84	69	80	77	36	19	6	4	2	8	482
死 者 数	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
負傷者数	34	74	92	78	89	86	42	20	7	4	3	9	538

注：　件数は高齢者が一般原付以上運転中で第1当となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件　　数	45	69	87	77	68	78	58	482
死 者 数	1	0	0	0	0	0	0	1
負傷者数	53	79	95	82	74	84	71	538

注：　件数は高齢者が一般原付以上運転中で第1当となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

6 高校生の事故

(1) 交通事故推移

区分＼年	28	29	30	R1	2	3	4	5	6	7
件数	197	214	226	183	130	153	164	130	153	138
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	190	208	216	168	122	142	155	126	136	125
全死者数	19	11	9	13	11	11	19	13	16	9
全死者に占める高校生の割合	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

注： 件数は高校生が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高校生自身の死傷者数を計上

(2) 行政区別

区別＼年		令和7年	令和6年	前年比
堺区	件数	14	23	-9
	死者数	0	0	0
	負傷者数	13	17	-4
中区	件数	38	27	11
	死者数	0	0	0
	負傷者数	35	25	10
東区	件数	8	13	-5
	死者数	0	0	0
	負傷者数	7	14	-7
西区	件数	31	31	0
	死者数	0	0	0
	負傷者数	25	28	-3
南区	件数	16	26	-10
	死者数	0	0	0
	負傷者数	17	25	-8
北区	件数	21	22	-1
	死者数	0	0	0
	負傷者数	17	20	-3
美原区	件数	10	11	-1
	死者数	0	0	0
	負傷者数	11	9	2
合計	件数	138	153	-15
	死者数	0	0	0
	負傷者数	125	138	-13

注： 件数は高校生が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高校生自身の死傷者数を計上

(3) 月別・時間帯別・曜日別

月別

区分＼月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件　　数	11	5	9	9	11	7	10	11	15	15	14	21	138
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	11	4	7	10	12	5	9	11	14	14	11	17	125

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2 件数は高校生が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高校生自身の死傷者数を計上

時間帯別

区分＼時間	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件　　数	10	31	7	6	19	22	21	17	3	2	0	0	138
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	10	29	7	5	16	21	18	14	4	1	0	0	125

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2 件数は高校生が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高校生自身の死傷者数を計上

曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件　　数	11	18	19	21	21	35	13	138
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	9	19	19	18	18	31	11	125

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2 件数は高校生が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高校生自身の死傷者数を計上

(4) 年齢別当事者数

当事者＼年齢	15 歳	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳以上	合　計
自　動　車	0	0	0	4	0	4
自動二輪車	0	2	5	2	0	9
一般原付	0	3	9	2	0	14
特定小型	0	0	0	0	0	0
自　転　車	25	34	38	11	0	108
歩　行　者	0	3	1	0	0	4
合　計	25	42	53	19	0	139
構成率	18.0%	30.2%	38.1%	13.7%	0.0%	100.0%

注： 数値は高校生の第1当と第2当の合計人数を計上

(5) 状態別死傷者数

状態＼区分		死者数	負傷者数	合　計	構成率
自動車	運転中	0	1	1	0.8%
	同乗中	0	4	4	3.2%
		0	5	5	4.0%
自動二	運転中	0	6	6	4.8%
	同乗中	0	1	1	0.8%
		0	7	7	5.6%
一般原付	運転中	0	12	12	9.6%
	同乗中	0	0	0	0.0%
		0	12	12	9.6%
特定小型	運転中	0	0	0	0.0%
	同乗中	0	0	0	0.0%
		0	0	0	0.0%
自転車	運転中	0	96	96	76.8%
	同乗中	0	1	1	0.8%
		0	97	97	77.6%
歩　行　中		0	4	4	3.2%
そ　の　他		0	0	0	0.0%
合　計		0	125	125	100.0%

注： 死傷者数は高校生自身の死傷者数を計上

(6) 原因(車両運転中)

区分 / 違反	第1当	構成率	第2当	構成率	合計	構成率
信号無視	2	8.7%	2	1.8%	4	3.0%
最高速度	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
追越し方法等	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
右折方法等	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
左折方法等	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
優先通行妨害	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
交差点安全進行義務	1	4.3%	6	5.4%	7	5.2%
歩行者妨害	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
徐行	0	0.0%	1	0.9%	1	0.7%
一時不停止	2	8.7%	2	1.8%	4	3.0%
運転操作不適	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
漫然運転	1	4.3%	0	0.0%	1	0.7%
脇見運転	3	13.0%	0	0.0%	3	2.2%
動静不注視	2	8.7%	32	28.6%	34	25.2%
安全不確認	11	47.8%	47	42.0%	58	43.0%
その他	1	4.3%	2	1.8%	3	2.2%
違反なし	0	0.0%	20	17.9%	20	14.8%
合計	23	100.0%	112	100.0%	135	100.0%

注： 件数は自転車以上の運転者の違反を計上

7 歩行中の事故

(1) 交通事故推移

区分＼年	28	29	30	R1	2	3	4	5	6	7
件数	330	281	296	238	200	214	232	225	220	226
死者数	6	4	2	4	4	5	6	4	7	2
負傷者数	334	281	304	239	202	216	235	226	217	229
全死者数	19	11	9	13	11	11	19	13	16	9
全死者に占める歩行者の割合	31.6%	36.4%	22.2%	30.8%	36.4%	45.5%	31.6%	30.8%	43.8%	22.2%

注： 件数は歩行者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は歩行者自身の死傷者数を計上

(2) 行政区別

区別＼年		令和7年	令和6年	前年比
堺区	件数	49	43	6
	死者数	1	3	-2
	負傷者数	48	40	8
中区	件数	41	30	11
	死者数	1	1	0
	負傷者数	42	29	13
東区	件数	13	17	-4
	死者数	0	0	0
	負傷者数	14	16	-2
西区	件数	48	55	-7
	死者数	0	0	0
	負傷者数	48	55	-7
南区	件数	33	28	5
	死者数	0	2	-2
	負傷者数	34	30	4
北区	件数	34	32	2
	死者数	0	1	-1
	負傷者数	34	32	2
美原区	件数	8	15	-7
	死者数	0	0	0
	負傷者数	9	15	-6
合計	件数	226	220	6
	死者数	2	7	-5
	負傷者数	229	217	12

注： 件数は歩行者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は歩行者自身の死傷者数を計上

(3) 月別・時間帯別・曜日別

月別

区分＼月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件　　数	13	27	18	19	14	15	14	20	8	20	19	39	226
死 者 数	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
負傷者数	13	27	18	19	14	16	15	20	7	21	19	40	229

注：件数は歩行者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は歩行者自身の死傷者数を計上

時間帯別

区分＼時間	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件　　数	12	27	37	18	22	38	36	21	6	1	2	6	226
死 者 数	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
負傷者数	12	27	36	18	22	40	37	21	6	2	2	6	229

注：件数は歩行者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は歩行者自身の死傷者数を計上

曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	合　計
件　　数	26	32	31	40	35	28	34	226
死 者 数	1	0	0	0	1	0	0	2
負傷者数	25	33	33	40	35	28	35	229

注：件数は歩行者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は歩行者自身の死傷者数を計上

(4) 類型

類型別 ＼ 区分		件数	死者数	負傷者数
横断中	横断歩道	78	0	78
	その他	49	0	50
		127	0	128
対面通行中		25	0	25
背面通行中		36	1	35
路上遊戯中		0	0	0
路上作業中		3	0	3
路上停止中		7	1	6
路上横臥位		0	0	0
列車		0	0	0
その他		28	0	32
合計		226	2	229

注： 件数は歩行者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は歩行者自身の死傷者数を計上

（5） 歩行者側の原因

昼夜 ＼ 違反 ／ 年齢		信号無視	危険な横断				酩酊徘徊	飛び出し	路上遊戯	車道通行等	その他	違反なし	合計
			横断歩道外	車両の直前直後	その他								
昼間	0歳～5歳	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	6歳～8歳	0	0	1	0	1	0	3	0	0	0	2	6
	9歳～12歳	0	0	1	0	1	0	6	0	0	0	3	10
	13歳～15歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16歳～24歳	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	6	8
	25歳～64歳	0	3	1	0	4	0	0	0	3	14	56	77
	65歳以上	0	4	1	0	5	0	0	0	3	3	39	50
		0	7	5	0	12	0	11	0	6	18	107	154
夜間	0歳～5歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6歳～8歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9歳～12歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13歳～15歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16歳～24歳	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	9
	25歳～64歳	1	2	0	0	2	0	0	0	0	2	37	42
	65歳以上	2	3	0	1	4	0	0	0	0	0	14	20
		5	5	0	1	6	0	0	0	0	2	59	72
合計		5	12	5	1	18	0	11	0	6	20	166	226

注： 数値は第1当、第2当の合計件数を計上

(6) 相手方車両（運転者側）の原因

違反＼当事者		自動車	二輪車	特定小型	自転車	その他	合計
信号無視		6	0	0	0	0	6
右左折方法等		0	0	0	0	0	0
交差点安全進行		4	1	0	0	0	5
歩行者妨害等		30	0	0	0	0	30
徐行		0	0	0	0	0	0
一時不停止		2	0	0	0	0	2
安全運転義務	前方不注意	15	1	0	7	0	23
	動静不注視	16	0	0	3	0	19
	安全不確認	106	4	0	20	0	130
	その他	2	0	0	0	0	2
		139	5	0	30	0	174
合計		181	6	0	30	0	217

注： 件数は歩行者自身が2当となった件数を計上。

8 自転車の事故

(1) 交通事故推移

区別＼年	28	29	30	R1	2	3	4	5	6	7
件数	1,088	1,081	1,119	979	732	835	854	842	857	788
死者数	6	1	2	6	3	3	3	4	5	3
負傷者数	1,081	1,067	1,116	964	732	824	838	820	837	772
全死者数	19	19	9	13	11	11	19	13	16	9
全死者に占める自転車の割合	31.6%	5.3%	22.2%	46.2%	27.3%	27.3%	15.8%	30.8%	31.3%	33.3%

注： 件数は自転車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は自転車乗用中(自転車運転中又は同乗中)の死傷者数を計上

(2) 行政区別

区別＼年		令和7年	令和6年	前年比
堺区	件数	189	185	4
	死者数	2	2	0
	負傷者数	185	182	3
中区	件数	125	125	0
	死者数	0	0	0
	負傷者数	125	126	-1
東区	件数	45	60	-15
	死者数	0	0	0
	負傷者数	43	57	-14
西区	件数	160	170	-10
	死者数	0	2	0
	負傷者数	154	165	-11
南区	件数	69	71	-2
	死者数	0	0	0
	負傷者数	65	68	-3
北区	件数	156	198	-42
	死者数	0	0	0
	負傷者数	156	194	-38
美原区	件数	44	48	-4
	死者数	1	1	0
	負傷者数	44	45	-1
合計	件数	788	857	-69
	死者数	3	5	-2
	負傷者数	772	837	-65

注： 件数は自転車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は自転車乗用中の死傷者数を計上

(3) 月別・時間帯別・曜日別

月別

区分＼月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件　　数	50	66	70	68	58	70	71	67	54	77	57	80	788
死 者 数	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3
負傷者数	50	63	65	67	57	74	71	66	54	75	54	76	772

注：　件数は自転車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は自転車乗用中の死傷者数を計上

時間帯別

区分＼時間	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件　　数	72	156	89	81	86	143	78	50	15	6	2	10	788
死 者 数	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	3
負傷者数	72	156	85	79	86	139	78	44	15	6	2	10	772

注：　件数は自転車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は自転車乗用中の死傷者数を計上

曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件　　数	53	119	107	128	127	162	92	788
死 者 数	0	0	0	1	1	0	1	3
負傷者数	52	116	107	125	127	156	89	772

注：　件数は自転車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は自転車乗用中の死傷者数を計上

(4) 道路形状

道路形状＼種別		件数	死者数	負傷者数
交差点等	交差点	556	2	562
	交差点付近	48	0	40
		604	2	602
単路		181	1	167
踏切		0	0	0
一般交通の場所		3	0	3
合計		788	3	772

注：件数は自転車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は自転車乗用中の死傷者数を計上

(5) 類型

類型＼区分		事故時の自転車の行動					件数		死者数		負傷者数	
		直進	右折	左折	横断	その他		構成率		構成率		構成率
車両相互	出合頭	372	26	20	15	44	456	57.9%	2	66.7%	471	61.0%
	右折時	69	5	1	11	3	88	11.2%	0	0.0%	88	11.4%
	左折時	100	1	1	21	3	126	16.0%	0	0.0%	130	16.8%
	追越追抜時	27	3	1	1	8	35	4.4%	0	0.0%	35	4.5%
	その他	37	2	0	1	18	53	6.7%	1	33.3%	48	6.2%
		605	37	23	49	76	758	96.2%	3	100.0%	772	100.0%
車両単独		0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
人対自転車		23	3	2	0	2	30	3.8%	0	0.0%	0	0.0%
列車事故		0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計		628	40	25	49	78	788	100.0%	3	100.0%	772	100.0%

注：1 行動別は第1当と第2当の自転車の当事者数を計上

注：2 件数は自転車(第1当と第2当)の関連件数、死傷者数は自転車乗用中の死傷者数を計上

(6) 自転車事故の相手方(第1当･第2当)

区分＼相手方	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪車	原付	特定小型	自転車	その他不明	歩行者	相手なし(単独事故)	合計
第1当	18	8	0	1	3	0	32	0	30	0	92
第2当	522	115	0	14	29	0	32	16	0	0	728
合計	540	123	0	15	32	0	64	16	30	0	820
構成率	66.0%	15.0%	0.0%	2.0%	4.0%	0.0%	8.0%	2.0%	4.0%	0.0%	100.0%

注：数値は、第1当と第2当の自転車乗用中の合計件数を計上

(7) 相手方車両の原因

区分＼原因	信号無視	交差点安全進行	徐行	指定場所一時不停止	酒酔い	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	調査不能	合計
件数	20	48	20	32	0	34	40	471	47	0	712
構成率	2.8%	6.7%	2.8%	4.5%	0.0%	4.8%	5.6%	66.2%	6.6%	0.0%	100.0%

注：件数は自転車事故の相手方となった車両(自転車以外の軽車両を除く)が第1当であったときの法令違反件数

(8) 自転車側の原因

区分＼相手方	酒酔い	信号無視	指定場所一時不停止	交差点安全進行	右左折	ハンドル等操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	違反なし調査不能	合計
第1当	0	5	20	2	0	1	9	11	40	4	0	92
第2当	0	4	30	20	0	3	0	189	288	17	177	728
合計	0	9	50	22	0	4	9	200	328	21	177	820
構成率	0.0%	1.0%	6.0%	3.0%	0.0%	0.0%	1.0%	24.0%	40.0%	3.0%	22.0%	100.0%

注：数値は、第1当と第2当の自転車乗用中の合計件数を計上

(9) 自転車の飲酒運転

状態＼区分	件数	死者数	負傷者数
酒酔い	0	0	0
酒気帯び	2	0	2
基準以下	1	0	1
検知不能	1	0	1
合計	4	0	4

注： 飲酒運転の自転車が第1当と第2当となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

(10) 自転車乗用中のヘルメット着用状況別死傷者数

着用＼区分	死者数	負傷者数	重傷者数	合計
着用	0	73	11	73
非着用	3	674	78	677
不明	0	25	3	25
総合計	3	772	92	775

注： 第1当及び第2当が自転車の事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者数を計上

(11) 性別・年齢層別

区分 / 年齢層	第1当			第2当			合計		
	男性	女性		男性	女性		男性	女性	
0 ～ 6 歳	0	0	0	0	1	1	0	1	1
7 ～ 12 歳	2	0	2	25	7	32	27	7	34
13 ～ 15 歳	6	2	8	30	19	49	36	21	57
16 ～ 18 歳	9	3	12	35	49	84	44	52	96
19 ～ 24 歳	8	4	12	31	37	68	39	41	80
25 ～ 29 歳	1	2	3	33	30	63	34	32	66
30 ～ 39 歳	10	5	15	47	54	101	57	59	116
40 ～ 49 歳	1	7	8	47	33	80	48	40	88
50 ～ 59 歳	3	7	10	38	63	101	41	70	111
60 ～ 64 歳	1	4	5	13	17	30	14	21	35
65 ～ 74 歳	5	3	8	26	36	62	31	39	70
75 歳 以 上	6	3	9	18	39	57	24	42	66
合計	52	40	92	343	385	728	395	425	820

注： 第1当と第2当の自転車乗用中の合計人数を計上

(12) 負傷部位別死傷者数

区分 / 負傷部位	死者数		負傷者数		合計	
		構成率		構成率		構成率
全損	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
頭部損傷	3	100.0%	82	10.6%	85	11.0%
顔部損傷	0	0.0%	33	4.3%	33	4.3%
頸部損傷	0	0.0%	120	15.5%	120	15.5%
胸部損傷	0	0.0%	59	7.6%	59	7.6%
腹部損傷	0	0.0%	10	1.3%	10	1.3%
背部損傷	0	0.0%	5	0.6%	5	0.6%
腰部損傷	0	0.0%	62	8.0%	62	8.0%
腕部損傷	0	0.0%	168	21.8%	168	21.7%
脚部損傷	0	0.0%	233	30.2%	233	30.1%
窒息・溺死等	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	3	100.0%	772	100.0%	775	100.0%

注： 死傷者数は、自転車乗用中の第1当と第2当の合計人数を計上

(13) 自宅から自転車事故現場までの距離別・年齢層別

年齢帯		6歳以下		7歳以上12歳以下		13歳以上15歳以下		16歳以上18歳以下		19歳以上64歳以下		65歳以上74歳以下		75歳以上		合計	
区分 / 距離		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
	100m以下	0	1	0	4	0	1	0	1	0	17	0	2	0	3	0	29
	500m以下	0	0	0	13	0	7	0	9	0	71	0	13	2	14	2	127
	1Km以下	0	0	0	9	0	10	0	20	0	110	0	13	1	19	1	181
1000m以内		0	1	0	26	0	18	0	30	0	198	0	28	3	36	3	337
1001～2000m		0	0	0	4	0	18	0	28	0	117	0	23	0	14	0	204
2001m超過		0	0	0	4	0	11	0	23	0	134	0	11	0	9	0	192
調査不能		0	0	0	0	0	4	0	4	0	10	0	2	0	0	0	20
合計		0	1	0	34	0	51	0	85	0	459	0	64	3	59	3	753

注： 死傷者数は、自転車運転中の第1当と第2当の合計人数を計上

(14)自転車側の原因場所別

（14）-ア 自転車が第1当の交通事故

区分 / 相手方		酒酔い	信号無視	指定場所一時不停止	交差点安全進行	右左折	ハンドル等操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	違反なし調査不能	合計
交差点等	交差点	0	5	20	1	0	1	1	2	15	2	0	47
	交差点付近	0	0	0	0	0	0	2	0	8	0	0	10
		0	5	20	1	0	1	3	2	23	2	0	57
単路		0	0	0	1	0	0	6	9	16	2	0	34
踏切		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一般交通の場所		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
合計		0	5	20	2	0	1	9	11	40	4	0	92

（14）-イ 自転車が第2当の交通事故

区分 / 相手方		酒酔い	信号無視	指定場所一時不停止	交差点安全進行	右左折	ハンドル等操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	違反なし調査不能	合計
交差点等	交差点	0	4	30	20	0	1	0	123	218	11	119	526
	交差点付近	0	0	0	0	0	1	0	7	16	3	13	40
		0	4	30	20	0	1	0	130	234	14	132	566
単路		0	0	0	0	0	1	0	59	51	3	45	159
踏切		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一般交通の場所		0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
合計		0	4	30	20	0	3	0	189	288	17	177	728

9 一般原付の事故

(1) 交通事故推移

区別＼年	28	29	30	R1	2	3	4	5	6	7
件数	545	521	477	403	276	279	273	286	274	241
死者数	1	2	0	0	2	0	3	1	0	0
負傷者数	463	443	400	341	227	234	232	231	219	192
全死者数	19	11	9	13	11	11	19	13	16	9
全死者に占める一般原付の割合	5.3%	18.2%	0.0%	0.0%	18.2%	0.0%	15.8%	7.7%	0.0%	0.0%

注：1　件数は一般原付が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は一般原付乗車中の死傷者数を計上
注：2　令和5年の件数は特定小型原付が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は特定小型原付乗車中の死傷者数を含む

(2) 行政区別

区別＼年		令和7年	令和6年	前年比
堺区	件数	40	30	10
	死者数	0	0	0
	負傷者数	29	25	4
中区	件数	49	52	-3
	死者数	0	0	0
	負傷者数	38	47	-9
東区	件数	24	25	-1
	死者数	0	0	0
	負傷者数	18	19	-1
西区	件数	51	58	-7
	死者数	0	0	0
	負傷者数	39	44	-5
南区	件数	25	41	-16
	死者数	0	0	0
	負傷者数	23	35	-12
北区	件数	29	45	-16
	死者数	0	0	0
	負傷者数	22	29	-7
美原区	件数	23	23	0
	死者数	0	0	0
	負傷者数	23	20	3
合計	件数	241	274	-33
	死者数	0	0	0
	負傷者数	192	219	-27

注：　件数は一般原付が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は一般原付乗車中の死傷者数を計上

(3) 月別・時間帯別・曜日別

月別

区分＼月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件　　数	28	14	11	26	18	24	19	14	18	19	23	27	241
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	21	12	8	22	14	19	13	12	16	14	18	23	192

注：　件数は一般原付が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は一般原付乗車中の死傷者数を計上

時間帯別

区分＼時間	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件　　数	29	32	32	28	27	33	35	11	3	7	1	3	241
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	22	27	24	25	22	25	27	10	3	5	1	1	192

注：　件数は一般原付が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は一般原付乗車中の死傷者数を計上

曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件　　数	22	31	46	36	35	48	23	241
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	18	27	35	28	29	37	18	192

注：　件数は一般原付が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は一般原付乗車中の死傷者数を計上

(4) 類型別

区分＼類型		人対車両	車両相互						車両単独	列車	合計
			出合頭	追突	右折時	左折時	その他				
件数		4	87	34	34	32	50	237	0	0	241
	構成率	1.7%	36.1%	14.1%	14.1%	13.3%	20.7%	98.3%	0.0%	0.0%	100.0%
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	構成率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
負傷者数		0	62	26	29	29	46	192	0	0	192
	構成率	0.0%	32.0%	14.0%	15.0%	15.0%	24.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%

注： 件数は一般原付が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は一般原付乗車中の死傷者数を計上

(5) 交通事故原因

違反＼区分	件数		件数合計		死者数		負傷者数	
	第1当	第2当		構成率		構成率		構成率
信号無視	6	0	6	2.4%	0	0.0	7	9.3%
右左折	0	0	0	0.0%	0	0.0	0	0.0%
優先通行妨害	0	0	0	0.0%	0	0.0	0	0.0%
交差点安全進行	3	13	16	6.5%	0	0.0	4	5.3%
徐行	0	5	5	2.0%	0	0.0	0	0.0%
一時不停止	2	0	2	0.8%	0	0.0	2	2.7%
運転操作不適	0	0	0	0.0%	0	0.0	0	0.0%
前方不注意	8	0	8	3.3%	0	0.0	12	16.0%
動静不注意	6	51	57	23.2%	0	0.0	7	9.3%
安全不確認	36	53	89	36.2%	0	0.0	41	54.7%
予測不適	0	2	2	0.8%	0	0.0	0	0.0%
その他	2	1	3	1.2%	0	0.0	2	2.7%
違反なし 調査不能	0	58	58	23.6%	0	0.0	0	0.0%
合計	63	183	246	100.0%	0	0.0	75	100.0%

注： 死傷者数は、一般原付が第1当となった事故により生じた全死傷者数を計上

(6) 一般原付乗車中のヘルメット着用の有無

区分＼損傷部位		頭　部	顔　部	頸　部	胸腹部	背腰部	腕　部	脚　部	その他	合　計
着　用	死　者　数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負 傷 者 数	15	6	35	11	29	35	56	0	187
非着用	死　者　数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負 傷 者 数	0	1	1	0	0	0	0	0	2
不　明	死　者　数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負 傷 者 数	0	0	1	2	0	0	0	0	3
合　計	死　者　数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負 傷 者 数	15	7	37	13	29	35	56	0	192

(7) 特定小型原付の事故

＼	件　数	死者数	負傷者数
令和7年	1	0	1
令和6年	0	0	0

注：　件数は特定小型原付が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は特定小型原付乗車中の死傷者数を計上

10 二輪車の事故

(1) 交通事故推移

区別＼年	28	29	30	R1	2	3	4	5	6	7
件数	854	852	810	677	529	520	509	544	517	482
死者数	4	5	4	3	2	2	9	3	1	3
負傷者数	754	758	706	595	472	457	441	470	439	421
全死者数	19	11	9	13	11	11	19	13	16	9
全死者に占める二輪車の割合	21.1%	45.5%	44.4%	23.1%	18.2%	18.2%	47.4%	23.1%	6.3%	33.3%

注：1　件数は二輪車(自動二輪車及び一般原付)が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は二輪車乗車中の死傷者数を計上
注：2　令和5年の件数は特定小型原付が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は特定小型原付乗車中の死傷者数を含む

(2) 行政区別

区別＼年別		令和7年	令和6年	前年比
堺区	件数	99	93	6
	死者数	1	1	0
	負傷者数	82	82	0
中区	件数	84	85	-1
	死者数	0	0	0
	負傷者数	70	76	-6
東区	件数	37	41	-4
	死者数	1	0	1
	負傷者数	28	32	-4
西区	件数	89	101	-12
	死者数	0	0	0
	負傷者数	77	87	-10
南区	件数	46	65	-19
	死者数	0	0	0
	負傷者数	46	58	-12
北区	件数	82	91	-9
	死者数	1	0	1
	負傷者数	71	67	4
美原区	件数	45	41	4
	死者数	0	0	0
	負傷者数	47	37	10
合計	件数	482	517	-35
	死者数	3	1	2
	負傷者数	421	439	-18

注：2　件数は二輪車(自動二輪車及び一般原付)が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は二輪車乗車中の死傷者数を計上

(3) 月別・時間帯別・曜日別

月別

区分＼月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件　　数	49	33	29	40	32	36	40	36	46	47	42	52	482
死 者 数	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3
負傷者数	40	32	26	36	26	30	33	31	44	40	37	46	421

注： 件数は二輪車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は、二輪車乗車中の死傷者数を計上

時間帯別

区分＼時間	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件　　数	62	64	51	43	54	66	74	27	19	10	2	10	482
死 者 数	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3
負傷者数	55	57	42	39	45	57	67	24	18	8	2	7	421

注： 件数は二輪車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は、二輪車乗車中の死傷者数を計上

曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件　　数	43	65	78	82	73	87	54	482
死 者 数	0	0	0	0	1	2	0	3
負傷者数	38	58	69	68	68	74	46	421

注： 件数は二輪車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は、二輪車乗車中の死傷者数を計上

(4) 類型別

区分＼類型		人対車両	車両相互					車両単独	列車	合計
			出合頭	追突	右折時	左折時	その他			
件数		6	145	93	93	47	98	476	0	0	482
	構成率	1.0%	30.0%	19.0%	19.0%	10.0%	20.0%	99.0%	0.0%	0.0%	100.0%
死者数		1	0	1	0	0	1	2	0	0	3
	構成率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100%	100%	0.0	0.0	100.0%
負傷者数		0	114	82	89	43	92	420	1	0	421
	構成率	0.0%	27.0%	19.0%	21.0%	10.0%	22.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%

注： 件数は二輪車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は二輪車乗車中の死傷者数を計上

(5) 交通事故原因

違反＼区分	件数		件数合計		死者数		負傷者数	
	第1当	第2当		構成率		構成率		構成率
信号無視	10	1	11	2.2%	0	0.0	14	11.5%
通行区分	1	0	1	0.2%	0	0.0	1	0.8%
最高速度	0	0	0	0.0%	0	0.0	0	0.0%
追越し	0	1	1	0.2%	0	0.0	0	0.0%
交差点安全進行	8	27	35	7.0%	1	0.0	10	8.2%
徐行	0	6	6	1.2%	0	0.0	0	0.0%
一時不停止	3	0	3	0.6%	0	0.0	4	3.3%
運転操作不適	0	0	0	0.0%	0	0.0	0	0.0%
前方不注意	10	1	11	2.2%	0	0.0	14	11.5%
動静不注意	11	91	102	20.4%	0	0.0	12	9.8%
安全不確認	52	108	160	31.9%	0	0.0	62	50.8%
予測不適	0	6	6	1.2%	0	0.0	0	0.0%
その他	5	3	8	1.6%	0	0.0	5	4.1%
違反なし 調査不能	0	157	157	31.3%	0	0.0	0	0.0%
合計	100	401	501	100.0%	1	0.0	122	100.0%

注： 死傷者数は、二輪車が第1当となった事故により生じた全事故件数を計上

11 飲酒運転による事故

(1) 交通事故推移

区別＼年	28	29	30	R1	2	3	4	5	6	7
件数	27	27	29	14	15	22	21	15	25	18
死者数	0	2	1	0	1	0	3	0	4	0
負傷者数	45	33	33	16	18	30	27	20	35	24
全死者数	19	11	9	13	11	11	19	13	16	9
全死者に占める飲酒運転の割合	0.0%	18.2%	11.1%	0.0%	9.1%	0.0%	15.8%	0.0%	25.0%	0.0%

注： 件数は一般原付以上運転者の飲酒運転による事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

(2) 行政区別

区別＼年		令和7年	令和6年	前年比
堺区	件数	5	4	1
	死者数	0	0	0
	負傷者数	6	5	1
中区	件数	4	6	-2
	死者数	0	1	-1
	負傷者数	4	9	-5
東区	件数	1	3	-2
	死者数	0	1	-1
	負傷者数	1	9	-8
西区	件数	2	4	-2
	死者数	0	1	-1
	負傷者数	4	3	1
南区	件数	4	3	1
	死者数	0	0	0
	負傷者数	6	4	2
北区	件数	0	3	-3
	死者数	0	1	-1
	負傷者数	0	2	-2
美原区	件数	2	2	0
	死者数	0	0	0
	負傷者数	3	3	0
合計	件数	18	25	-7
	死者数	0	4	-4
	負傷者数	24	35	-11

注： 件数は一般原付以上運転者の飲酒運転による事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

(3) 月別・時間帯別・曜日別

月別

区分＼月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件　　数	4	0	2	1	2	3	1	1	1	1	0	2	18
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	6	0	3	1	2	4	2	1	2	1	0	2	24

注： 件数は一般原付以上運転者の飲酒運転による事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

時間帯別

区分＼時間	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件　　数	4	1	1	2	0	1	2	0	1	4	2	0	18
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	6	1	1	3	0	1	3	0	2	5	2	0	24

注： 件数は一般原付以上運転者の飲酒運転による事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

曜日別

区分＼曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件　　数	7	3	1	2	0	1	4	18
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	9	5	2	2	0	1	5	24

注： 件数は一般原付以上運転者の飲酒運転による事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

(4) 飲酒運転者の年齢・車両別事故件数

車両 / 年齢層	乗用車	貨物車	自動二輪車	一般原付	特殊車	合計
19歳以下	0	0	0	0	0	0
20歳～24歳	5	0	0	0	0	5
25歳～29歳	1	0	0	0	0	1
30歳～34歳	2	1	0	0	0	3
35歳～39歳	2	0	0	0	0	2
40歳～44歳	4	0	0	0	0	4
45歳～49歳	0	0	0	0	0	0
50歳～54歳	1	0	0	0	0	1
55歳～59歳	0	0	0	0	0	0
60歳～64歳	0	1	0	0	0	1
65歳～74歳	0	1	0	0	0	1
75歳以上	0	0	0	0	0	0
合計	15	3	0	0	0	18