堺市
SAKAI CITY

令和5年

堺の交通事故統計

堺市 建設局 サイクルシティ推進部 自転車企画推進課

用　語　の　意　味

【交通事故に関すること】

○ 交通事故　：道路(道路交通法第2条第1項第1号に規定)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故(以下「人身事故」という。）をいう。
ただし、自殺(傷)や犯罪によるもの等は除く。
※本統計における堺市域内の交通事故は、高速道路交通警察隊の管轄する道路の事故を除く。
※本統計における平成17年の交通事故は旧美原町を含む。

○ 件数　：人身事故の発生件数をいう。

○ 死者　：交通事故発生後24時間以内に死亡したものをいう。

○ 第1当事者　：交通事故に関連した人のうち、過失が重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の最も軽いものをいう。第1当などと略して用いる。

○ 第2当事者　：交通事故に関連した人のうち、過失のないものか、過失がより軽いものをいい、過失が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。第2当などと略して用いる。

○ 自動車　：原則として三輪車以上のものをいい、自動二輪を除く。

○ 自動二輪車　：小型二輪(排気量が250ccを超えるもの)、軽二輪(排気量が125ccを超え250cc以下)、原付2種(排気量が50ccを超え125cc以下)をいう。

○ 一般原付　：総排気量が50cc以下又は定格出力が0.6kw以下であり、ミニカー及び特定小型原付自転車に該当原動機付自転車をいう。（電動キックボード・モペット）との違いから一般原付と表現

○ こどもの事故：こども(15歳以下で、かつ、中学生以下)が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

○ 高校生の事故：高校生が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

○ 高齢者の事故：高齢者(65歳以上の人)が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

○ 歩行者の事故：道路を歩行中(停止中を含む)の人が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

○ 自転車の事故：自転車が関連した(第1当又は第2当となった)事故(原付事故、自動二輪車事故も同じ。)をいう。

○ 飲酒運転事故：原付以上の第1当による飲酒運転(酒酔い、酒気帯び(呼気1ℓにつき0.15㎎以上のアルコールを身体に保有)、基準以下及び検知不能)事故をいう。

【法令違反に関すること】

○ 交差点安全進行義務違反：交差点に入ろうとしたり、交差点内を通行するに際しては、他の車や歩行者に注意を払い、できる限り安全な速度と方法で通行しなければならないが、十分な注意を怠ったために事故を起こした場合。

○ 前方不注意　：居眠りをしていた、考え事をしていた、ラジオなどを聴いていた、風景などに見とれていた、道・標識などを探していた、物を落として取ろうとした、同乗者と戯れていたなどの理由で、前方に対する注意を欠いて運転している状態のいわゆる”漫然運転”や”脇見運転”で事故を起こした場合。

○ 動静不注視　：相手を認識していたものの、相手が譲ってくれると思ったとか、危険でないと思ったなどの理由で、相手に対する注意を欠いていたために事故を起こした場合。

○ 安全不確認　：確認することが可能な速度に減速(徐行・一時停止)していたものの、車や歩行者がいないと思ったとか、確認動作が不十分だったため相手を見落としたなどの理由で事故を起こした場合。

目　　次

1　交通事故発生状況

（1）概況 ・・・ 1
（2）行政区別 ・・・ 1
（3）月別・曜日別・時間帯別 ・・・ 2
（4）年次別交通事故推移 ・・・ 3
（5）信号有無別事故類型 ・・・ 5
（6）道路形状別 ・・・ 5
（7）交通事故多発交差点（発生件数順） ・・・ 6
（8）路線別交通事故発生状況（国府道発生件数順） ・・・ 7
（9）法令違反別発生状況 ・・・ 8
（10）年齢層別・状態別死傷者数 ・・・ 10
（11）当事者相関表 ・・・ 12
（12）シートベルト等の着用状況 ・・・ 13
（13）飲酒運転による事故 ・・・ 14

2　高齢者の事故

（1）交通事故の推移 ・・・ 17
（2）行政区別 ・・・ 18
（3）月別・曜日別・時間帯別 ・・・ 18
（4）状態 ・・・ 20
（5）原因 ・・・ 21
（6）自宅からの距離 ・・・ 24
（7）通行目的 ・・・ 25
（8）免許の有無別 ・・・ 25
（9）歩行者の反射材有無別 ・・・ 25
(10) 自転車のライト点灯有無別 ・・・ 25
(11）概況 ・・・ 26
(12）月別・曜日別・時間帯別 ・・・ 27
(13）類型 ・・・ 29
(14）場所（道路形状） ・・・ 29
(15）状態 ・・・ 30
(16）年齢 ・・・ 30

3　こどもの事故

（1）交通事故の推移 ・・・ 31
（2）行政区別 ・・・ 32
（3）月別・曜日別・時間帯別 ・・・ 32
（4）学齢別・状態別 ・・・ 34
（5）こども側の原因 ・・・ 34
（6）登下校（園）時及び自宅から事故現場までの距離 ・・・ 36

4　高校生の事故

（1）交通事故の推移 ・・・ 37
（2）行政区別 ・・・ 38
（3）月別・曜日別・時間帯別 ・・・ 38
（4）学齢別・状態別 ・・・ 40
（5）当事者 ・・・ 40
（6）原因（車両運転中） ・・・ 41

5　歩行者の事故

（1）交通事故の推移 ・・・ 42
（2）行政区別 ・・・ 43
（3）月別・曜日別・時間帯別 ・・・ 43
（4）類型 ・・・ 45
（5）歩行者側の原因 ・・・ 45

6　自転車の事故

（1）交通事故の推移 ・・・ 46
（2）行政区別 ・・・ 47
（3）月別・曜日別・時間帯別 ・・・ 47
（4）道路形状 ・・・ 49
（5）類型 ・・・ 50
（6）自転車事故の相手方(第1当事者・第2当事者) ・・・ 50
（7）相手方車両の原因 ・・・ 50
（8）自転車側の原因 ・・・ 51
（9）状態別・年齢層別死傷者数(ヘルメット着用状況別) ・・・ 52
（10）年齢層別・性別事故件数 ・・・ 53
（11）自転車乗用中死傷者数(負傷部位別) ・・・ 54
（12）自宅から自転車事故現場までの距離別・年齢層別 ・・・ 55

1　交通事故発生状況

(1)　概況

区別＼年別		令　和　5　年	令　和　4　年	前年比	
					増減率(%)
堺市	件　数（件）	2,613	2,515	98	3.9
	死　者　数（人）	13	19	-6	-31.6
	負傷者数（人）	3,011	2,904	107	3.7
	うち重傷者数(人)	257	223	34	15.2
大阪府	件　数（件）	25,951	25,509	442	1.7
	死　者　数（人）	148	141	7	5.0
	負傷者数（人）	30,097	29,760	337	1.1
	うち重傷者数(人)	3,057	2,808	249	8.9
全国	件　数（件）	307,930	300,839	7,091	2.4
	死　者　数（人）	2,678	2,610	68	2.6
	負傷者数（人）	365,595	356,601	8,994	2.5
	うち重傷者数(人)	27,636	26,027	1,609	6.2

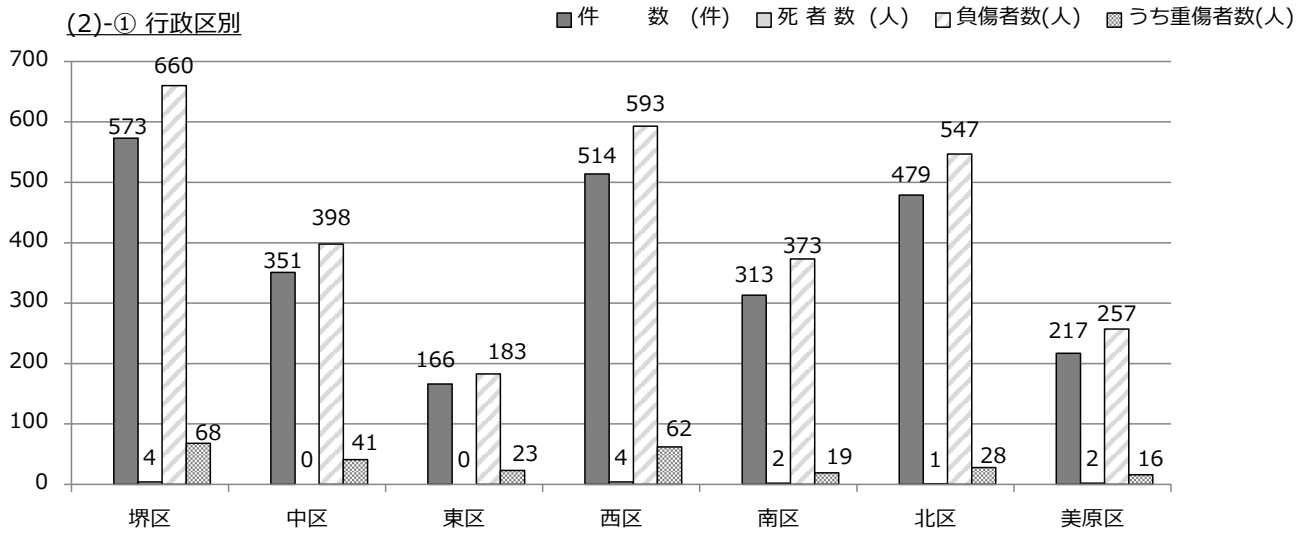
注：堺市域内は高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

(2)　行政区別

区分＼区別	堺　区	中　区	東　区	西　区	南　区	北　区	美原区	合　計
件　数（件）	573	351	166	514	313	479	217	2613
死　者　数（人）	4	0	0	4	2	1	2	13
負傷者数（人）	660	398	183	593	373	547	257	3011
うち重傷者数(人)	68	41	23	62	19	28	16	257

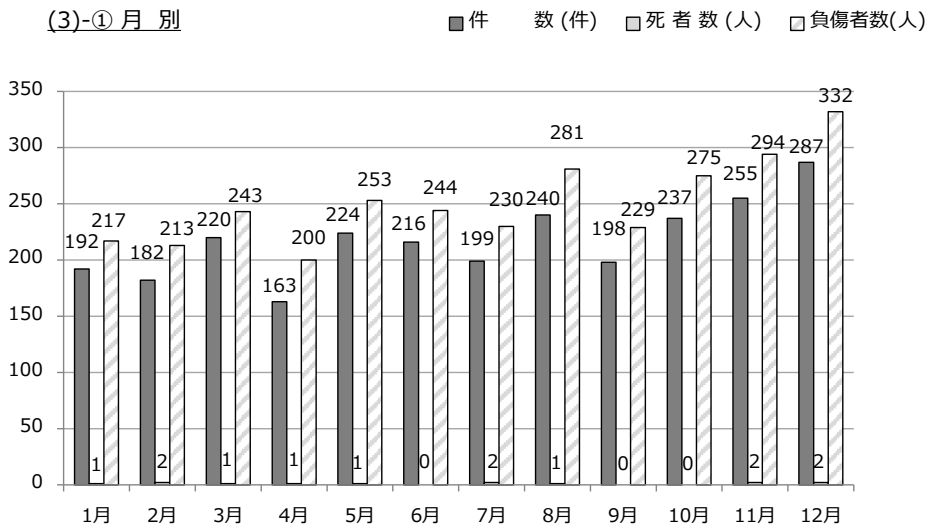
注：高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

(2)-① 行政区別

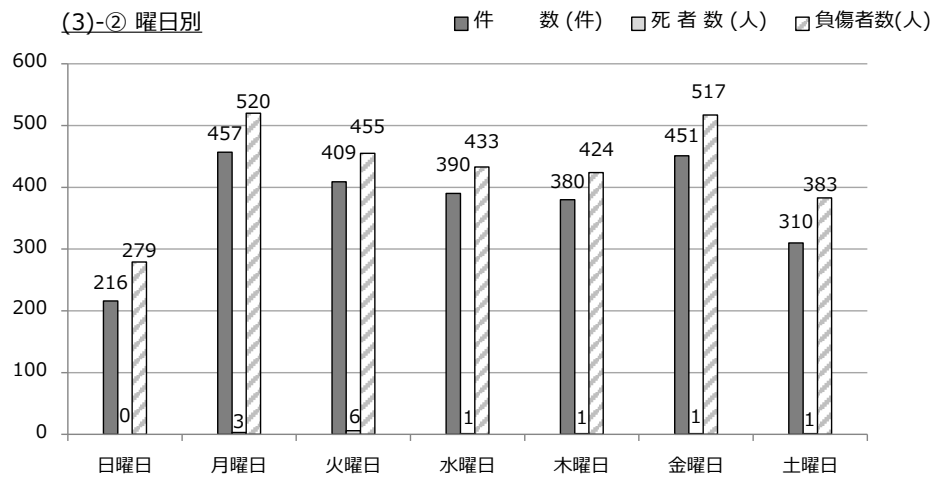


(3)　月別・曜日別・時間帯別

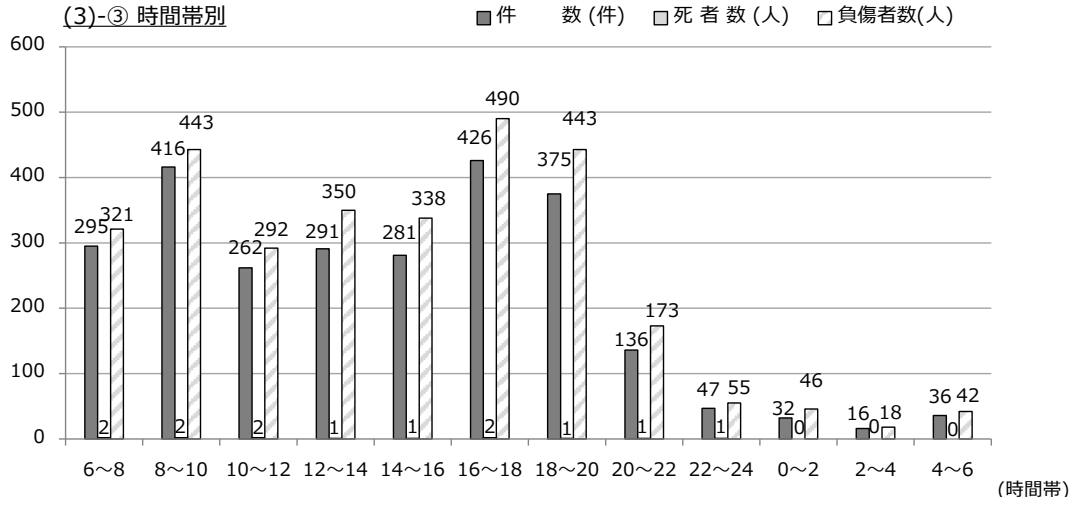
(3)-① 月 別



(3)-② 曜日別



(3)-③ 時間帯別

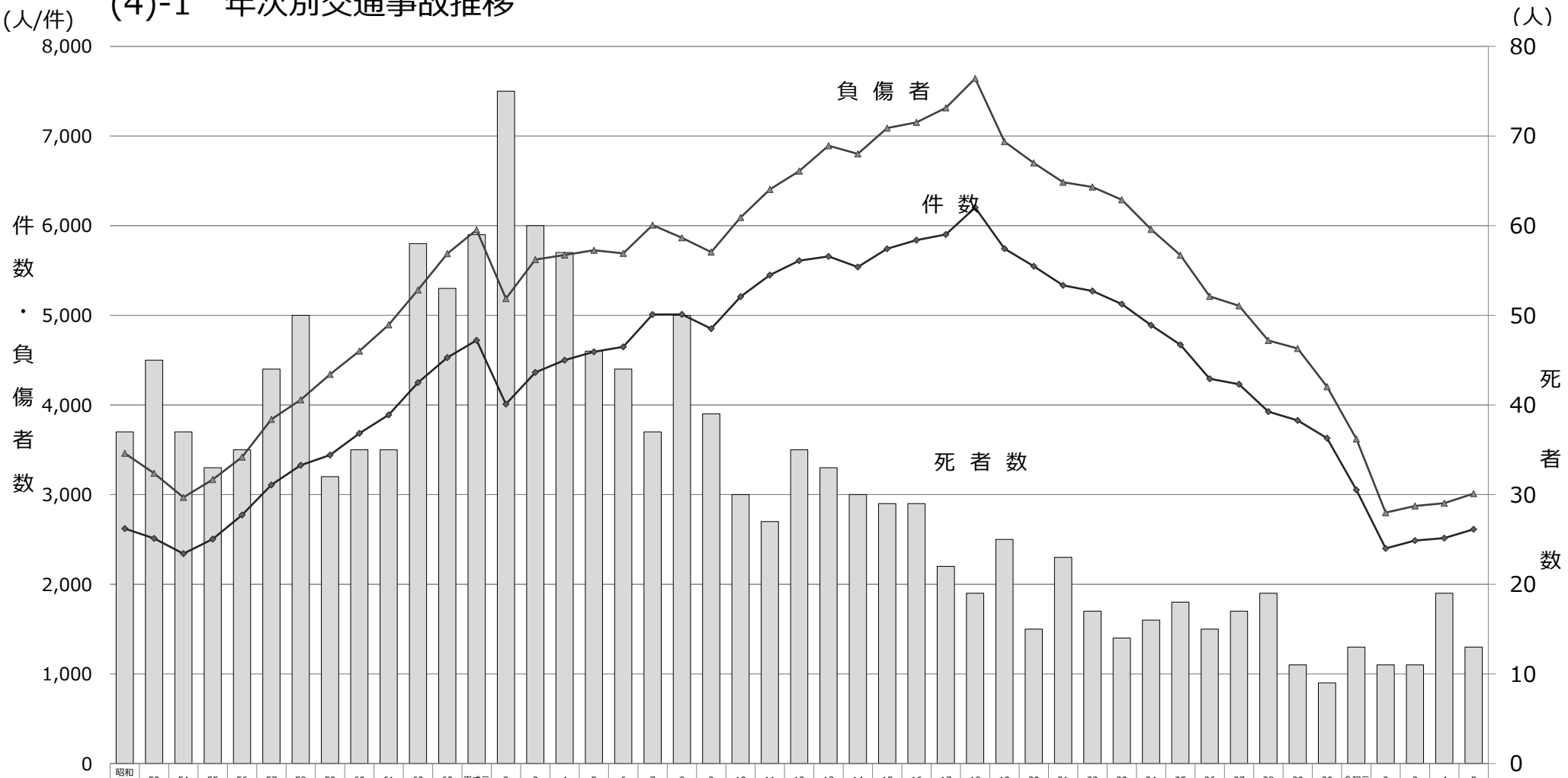


(4)　年次別交通事故推移

区分／年別	堺　　市			大　阪　府			全　　国		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
昭和52	2,622	37	3,462	33,430	361	42,577	460,649	8,945	593,211
53	2,511	45	3,238	33,645	416	42,461	464,037	8,783	594,116
54	2,341	37	2,969	33,839	321	41,947	471,573	8,466	596,282
55	2,504	33	3,168	35,734	364	44,113	476,677	8,760	598,719
56	2,772	35	3,418	37,747	383	46,569	485,578	8,719	607,346
57	3,108	44	3,839	41,862	383	51,523	502,261	9,073	626,192
58	3,328	50	4,057	44,421	412	54,354	526,362	9,520	654,822
59	3,441	32	4,342	43,517	401	53,570	518,642	9,262	644,321
60	3,683	35	4,602	47,249	391	57,673	552,788	9,261	681,346
61	3,889	35	4,894	48,940	461	60,249	579,190	9,317	712,330
62	4,249	58	5,283	50,128	434	61,620	590,723	9,347	722,179
63	4,529	53	5,687	49,461	500	61,089	614,481	10,344	752,845
平成元	4,721	59	5,954	50,692	519	63,572	661,363	11,086	814,832
2	4,009	75	5,186	46,156	571	58,364	643,097	11,227	790,295
3	4,363	60	5,622	49,220	550	61,504	662,392	11,109	810,245
4	4,500	57	5,673	51,606	527	63,551	695,346	11,452	844,003
5	4,593	46	5,726	52,319	481	63,857	724,678	10,945	878,633
6	4,648	44	5,691	52,450	469	63,309	729,461	10,653	881,723
7	5,009	37	6,006	55,369	474	65,926	761,794	10,684	922,677
8	5,010	50	5,865	56,109	435	65,965	771,085	9,943	942,204
9	4,851	39	5,705	55,209	384	64,476	780,401	9,642	958,925
10	5,208	30	6,091	56,478	394	67,551	803,882	9,214	990,676
11	5,449	27	6,404	58,506	367	70,015	850,371	9,012	1,050,399
12	5,609	35	6,609	63,273	369	75,768	931,950	9,073	1,155,707
13	5,657	33	6,892	63,671	327	76,594	947,253	8,757	1,181,039
14	5,539	30	6,801	63,803	323	77,299	936,950	8,396	1,168,029
15	5,742	29	7,088	66,392	291	80,174	948,281	7,768	1,181,681
16	5,839	29	7,152	67,593	313	81,392	952,709	7,425	1,183,616
17	5,902	22	7,314	66,105	268	79,502	934,339	6,927	1,157,115
18	6,202	19	7,642	62,834	255	75,485	887,257	6,403	1,098,566
19	5,744	25	6,937	59,062	248	70,916	832,691	5,782	1,034,653
20	5,547	15	6,699	53,769	198	64,290	766,382	5,197	945,703
21	5,334	23	6,484	51,696	205	61,842	737,628	4,968	911,215
22	5,271	17	6,432	51,292	201	61,469	725,903	4,922	896,294
23	5,125	14	6,289	49,644	197	59,489	692,056	4,663	854,610
24	4,889	16	5,958	48,212	182	57,804	665,138	4,411	825,396
25	4,671	18	5,671	46,110	179	55,363	629,021	4,373	781,494
26	4,292	15	5,211	42,729	143	51,501	573,842	4,113	711,374
27	4,231	17	5,106	40,607	196	48,481	536,899	4,117	666,023
28	3,926	19	4,719	37,920	161	45,460	499,201	3,904	618,853
29	3,827	11	4,630	35,997	150	43,585	472,165	3,694	580,850
30	3,629	9	4,203	34,382	147	40,933	430,601	3,532	525,846
令和元	3,053	13	3,621	30,914	130	36,664	381,237	3,215	461,775
2	2,400	11	2,799	25,543	124	29,888	309,178	2,839	369,476
3	2,487	11	2,873	25,388	140	29,560	305,196	2,636	362,131
4	2,515	19	2,904	25,509	141	29,760	300,839	2,610	356,601
5	2,613	13	3,011	25,951	148	30,097	307,930	2,678	365,595

注：1　堺市域内は高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く　　注：2 平成17年は旧美原町を含む

(4)-1　年次別交通事故推移



	昭和52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	平成元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令和元	2	3	4	5
堺市 死者数（人）	37	45	37	33	35	44	50	32	35	35	58	53	59	75	60	57	46	44	37	50	39	30	27	35	33	30	29	29	22	19	25	15	23	17	14	16	18	15	17	19	11	9	13	11	11	19	13
堺市 件数（件）	2,622	2,511	2,341	2,504	2,772	3,108	3,328	3,441	3,683	3,889	4,249	4,529	4,721	4,009	4,363	4,500	4,593	4,648	5,009	5,010	4,851	5,208	5,449	5,609	5,657	5,539	5,742	5,839	5,902	6,202	5,744	5,547	5,334	5,271	5,125	4,889	4,671	4,292	4,231	3,926	3,827	3,629	3,053	2,400	2,487	2,515	2,613
堺市 負傷者数（人）	3,462	3,238	2,969	3,168	3,418	3,839	4,057	4,342	4,602	4,894	5,283	5,687	5,954	5,186	5,622	5,673	5,726	5,691	6,006	5,865	5,705	6,091	6,404	6,609	6,892	6,801	7,088	7,152	7,314	7,642	6,937	6,699	6,484	6,432	6,289	5,958	5,671	5,211	5,106	4,719	4,630	4,203	3,621	2,799	2,873	2,904	3,011

(5)　信号機設置・未設置交差点別事故類型別

信号の有無 / 類型	信号有			信号無			合計		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
人対車両	53	1	53	53	0	53	106	1	106
横断歩道横断中	51	1	51	8	0	8	59	1	59
その他横断中	1	0	1	29	0	29	30	0	30
その他	1	0	1	16	0	16	17	0	17
車両相互	491	2	553	617	1	660	1,108	3	1,213
出合頭	120	0	142	473	0	502	593	0	644
右折時	195	1	214	51	0	53	246	1	267
左折時	93	1	97	33	0	33	126	1	130
追突	58	0	68	17	0	25	75	0	93
追越・追抜	10	0	14	12	0	15	22	0	29
正面衝突	1	0	1	0	0	0	1	0	1
その他	14	0	17	31	1	32	45	1	49
車両単独	1	0	1	1	0	1	2	0	2
工作物衝突	1	0	1	1	0	1	2	0	2
転倒	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	545	3	607	671	1	714	1,216	4	1,321

注：高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

(6) 道路形状

道路形状 / 区分	交差点	交差点付近	単路				踏切	一般交通の場所	合計
			トンネル	橋	カーブ屈折	その他			
件数　(件)	1,216	464	3	20	37	831	2	40	2,613
構成率(%)	46.5	17.8	0.1	0.8	1.4	31.8	0.1	1.5	100
死者数　(人)	4	7	0	0	1	0	1	0	13
構成率(%)	30.8	53.8	0.0	0.0	7.7	0.0	7.7	0.0	100
負傷者数（人）	1,321	581	3	31	46	987	1	41	3,011
構成率(%)	43.9	19.3	0.1	1.0	1.5	32.8	0.0	1.4	100

注：高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

(7) 交通事故多発交差点（発生件数順）

令和5年		令和4年	
発生件数(件)	交差点名	発生件数(件)	交差点名
10	北条町1丁交差点	9	百舌鳥西之町2丁北
8	一条通交差点	8	北余部北
8	安井町交差点	8	一条通
8	馬飼田池東交差点	8	北堺警察署前
7	平井大橋交差点	8	美原JCT前
7	北堺警察署前交差点	7	南陵町
7	浜寺南町3丁交差点	7	神石市之町
6	常磐町2丁交差点	7	北条町1丁
6	新金岡団地東交差点	6	向陵西町
6	栄泰橋交差点	6	安井町
6	中百舌鳥町3丁交差点	6	北花田町3丁
6	石津北交差点	6	黒土南
6	船尾町東2丁交差点	6	大浜北町
6	和田西交差点	6	大和川大橋南詰
5	大黒橋交差点	6	東上野芝町2丁
5	陵西通交差点	6	浜寺中学校前
5	翁橋2丁交差点	4	平岡町
5	百舌鳥赤畑町1丁交差点	4	鳳西町2丁
5	金岡町西交差点	4	東百舌鳥西
5	百舌鳥陵南町2丁交差点	4	深井小学校東

(8) 路線別交通事故発生状況（国府道発生件数順）

順位	道路区分	路線名	件数（件）	死者数(人)	負傷者数(人)
1	主要地方道	大阪高石	180	0	215
2	一般国道	国道２６号	163	1	197
3	主要地方道	堺狭山	160	0	195
4	主要地方道	泉大津美原	142	0	166
5	主要地方道	大阪和泉泉南	105	1	126
6	一般国道	国道３１０号	101	0	121
7	主要地方道	大阪中央環状	91	0	110
8	主要地方道	堺かつらぎ	82	0	106
9	一般府道	堺泉北環状	63	0	80
10	主要地方道	大阪臨海	59	0	73
11	一般国道	国道３０９号	57	1	72
12	主要地方道	堺富田林	51	0	58
13	主要地方道	富田林泉大津	42	1	54
14	一般府道	大堀堺	40	0	47
15	主要地方道	堺大和高田	27	0	32
16	一般府道	深井畑山宿院	26	0	28
17	一般府道	堺阪南	17	0	19
一般府道		その他	57	1	67
主要地方道		その他	57	1	59
市道等			1,093	7	1,186
合計			2,613	13	3,011

(9) 法令違反別発生状況

違反＼区分			第一当事者			第二当事者			合計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
車両側の違反	信号無視		92	1	111	7	0	10	99	1	121
	通行禁止		2	0	2	0	0	0	2	0	2
	通行区分	右側通行	2	0	2	6	0	6	8	0	8
		歩道等通行	0	0	0	2	0	2	2	0	2
		その他	2	0	5	0	0	0	2	0	5
	最高速度		0	0	0	5	1	4	5	1	4
	車間距離不保持		4	0	5	1	0	1	5	0	6
	進路変更禁止		3	0	3	0	0	0	3	0	3
	追越	追越し方法	1	0	1	1	0	1	2	0	2
		追越し禁止場所追越し	2	0	3	0	0	0	2	0	3
	割り込み違反等		1	0	1	0	0	0	1	0	1
	交差点右折方法		1	0	1	1	0	1	2	0	2
	交差点左折方法		1	0	1	0	0	0	1	0	1
	優先通行妨害		2	0	3	1	0	1	3	0	4
	交差点安全進行義務	交差道路通行車両	37	0	38	49	0	56	86	0	94
		反対方向からの右折車両	0	0	0	27	0	29	27	0	29
		歩行者	10	1	9	0	0	0	10	1	9
		その他	24	0	24	6	0	6	30	0	30
	歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	24	0	24	0	0	0	24	0	24
		通行妨害（歩行者）	1	1	0	0	0	0	1	1	0
	横断自転車妨害等		17	1	16	0	0	0	17	1	16
	徐行場所	交差点	35	0	38	20	0	29	55	0	67
		交差点以外	3	0	3	1	0	1	4	0	4
	指定場所一時不停止		82	0	97	42	0	42	124	0	139
	自転車の通行方法		0	0	0	2	0	2	2	0	2
	過労運転		2	1	1	0	0	0	2	1	1
	安全運転義務	ハンドル操作不適	17	1	18	4	0	5	21	1	23
		ブレーキ操作不適	153	0	197	3	0	4	156	0	201
		前方不注意	398	3	521	12	0	14	410	3	535
		動静不注視	330	3	400	415	1	440	745	4	840
		安全不確認	1,293	0	1,404	510	2	542	1,803	2	1,946
		安全速度	1	0	2	2	0	2	3	0	4
		予測不適	14	0	15	33	0	36	47	0	51
		その他	16	0	17	5	0	6	21	0	23
	安全不確認ドア解放等		6	0	6	0	0	0	6	0	6
	その他		0	0	0	3	0	3	3	0	3
	調査不能		0	0	0	1	0	1	1	0	1
	違反なし		0	0	0	1,211	2	1,526	1,211	2	1,526
			2,576	12	2,968	2,370	6	2,770	4,946	18	5,738

<第１当・第2当>

違反＼区分			第一当事者			第二当事者			合計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
歩行者側の違反	信号無視		0	0	0	5	0	5	5	0	5
	通行区分	左側通行	0	0	0	7	0	7	7	0	7
		車道通行	0	0	0	5	0	6	5	0	6
	横断	横断歩道外	0	0	0	14	0	14	14	0	14
		斜め横断	0	0	0	4	0	4	4	0	4
		駐停車車両の直前直後	0	0	0	3	0	3	3	0	3
		走行車両の直前直後	0	0	0	4	0	4	4	0	4
	幼児のひとり歩き		0	0	0	1	0	1	1	0	1
	踏切不注意		1	1	0	0	0	0	1	1	0
	めいてい・はいかい・寝そべり		0	0	0	1	0	1	1	0	1
	路上遊戯		0	0	0	2	0	2	2	0	2
	路上作業		0	0	0	1	0	1	1	0	1
	飛び出し		0	0	0	10	0	10	10	0	10
	その他		0	0	0	19	0	19	19	0	19
	調査不能		0	0	0	2	0	2	2	0	2
	違反なし		0	0	0	146	3	146	146	3	146
			1	1	0	224	3	225	225	4	225
対象外当事者（列車を含む）			36	0	43	19	4	16	55	4	59
合計			2,613	13	3,011	2,613	13	3,011	5,226	26	6,022

<飲酒・無免許>

車両側	政令酒気帯び運転		13	0	18	1	0	1	14	0	19
	その他の飲酒運転		2	0	2	2	0	2	4	0	4
	無免許運転		14	0	16	1	0	1	15	0	17

注：１高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

２数値には、自転車も計上している。

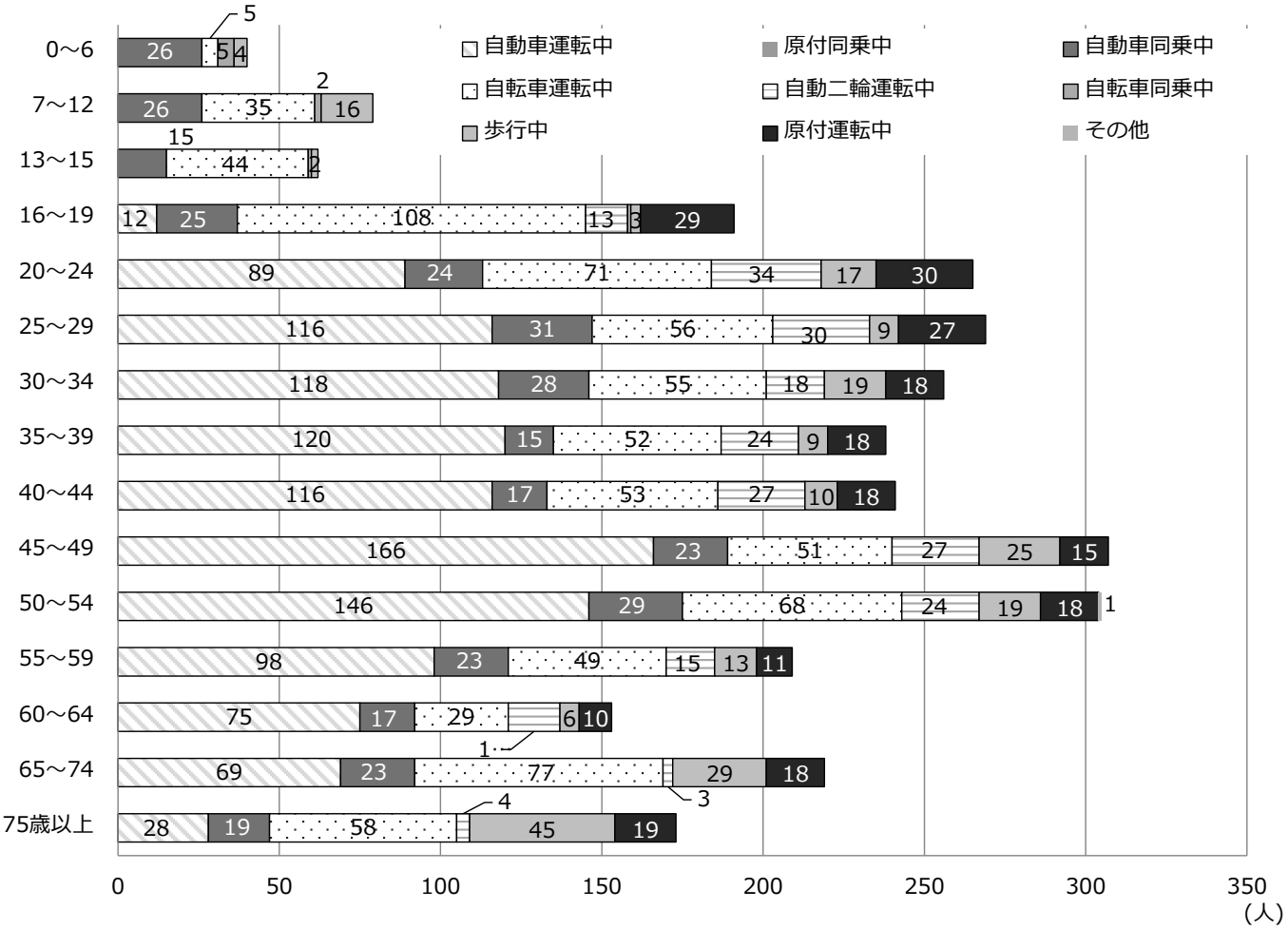
３「その他の飲酒運転」とは呼気1ℓにつき0.15mg未満相当のアルコールを身体に保有していた場合をいう。

(10)　年齢層別・状態別死傷者数　　(人)

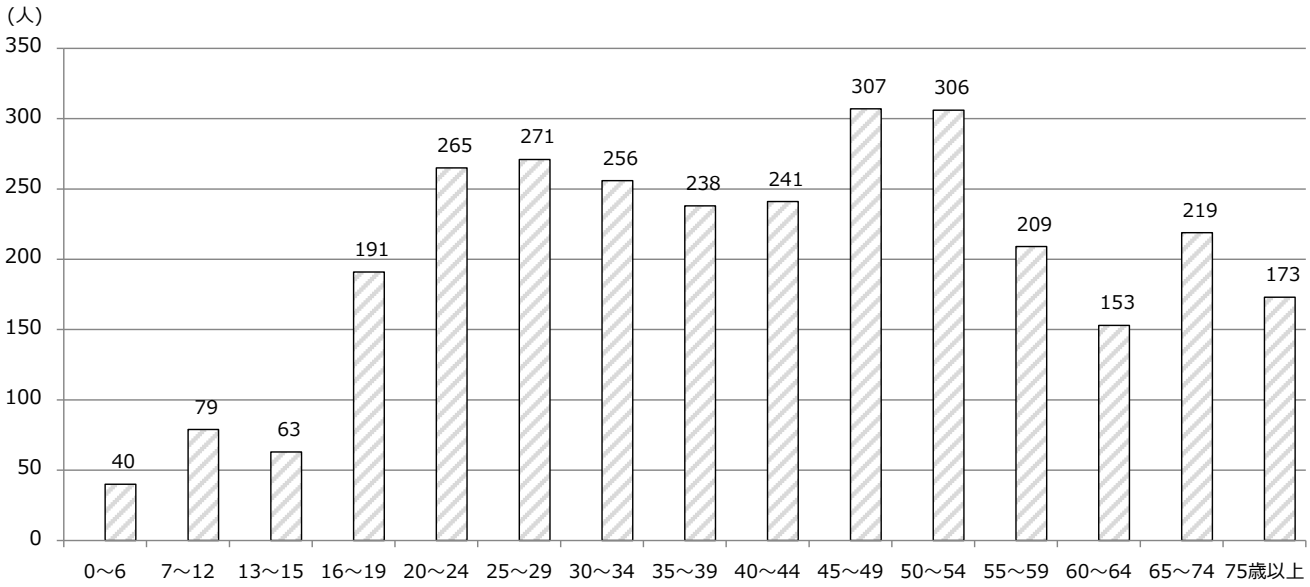
	状態＼年齢層		0歳～6歳	7歳～12歳	13歳～15歳	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳～74歳	75歳以上	計
死者数	自動車	運転中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
		同乗中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	自二	運転中	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
		同乗中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	原付	運転中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		同乗中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	自転車	運転中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	4
		同乗中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	4
	歩行中		0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	4
	その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	1	1	1	1	0	1	0	1	1	6	13
負傷者数	自動車	運転中	0	0	0	12	89	116	238	282	244	75	69	28	1,153
		同乗中	26	26	15	25	24	31	43	40	52	17	23	19	338
			26	26	15	37	113	147	281	322	296	92	92	47	1,491
	自二	運転中	0	0	0	13	34	30	42	54	39	16	3	4	235
		同乗中	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	4
			0	0	1	13	34	32	42	54	40	16	3	4	239
	原付	運転中	0	0	0	29	30	27	36	33	29	10	18	19	231
		同乗中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	29	30	27	36	33	29	10	18	19	231
	自転車	運転中	5	35	44	108	71	56	107	104	117	29	77	58	800
		同乗中	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
			10	37	45	109	71	56	107	104	117	29	77	58	809
	歩行中		4	16	2	3	17	9	28	35	32	6	29	45	219
	その他		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
			40	79	63	191	265	271	494	548	515	153	219	173	3,011

注：高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

(10)-① 年齢層別・状態別負傷者数



(10)-② 年齢層別負傷者数



(11) 当事者相関表

第2当 ＼ 第1当		乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他軽車両	列車路面電車	歩行者	物件等	不明	合計
乗用	件数(件)	690	208	0	9	19	2	0	0	0	0	12	940
	死者数(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	負傷者数(人)	955	265	0	14	24	2	0	0	0	0	16	1,276
貨物	件数(件)	128	41	0	1	2	1	0	0	0	0	2	175
	死者数(人)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	負傷者数(人)	152	50	0	1	3	0	0	0	0	0	4	210
特殊	件数(件)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自二	件数(件)	173	43	0	3	7	1	0	0	0	0	2	229
	死者数(人)	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	負傷者数(人)	181	42	0	4	8	2	0	0	0	0	2	239
原付	件数(件)	158	45	1	3	7	3	0	0	0	0	1	218
	死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数(人)	160	45	1	3	9	4	0	0	0	0	1	223
自転車	件数(件)	598	124	0	17	28	29	0	0	0	0	12	808
	死者数(人)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	負傷者数(人)	604	124	0	20	29	32	0	0	0	0	13	822
列車路面電車	件数(件)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	負傷者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行者	件数(件)	143	32	0	7	9	26	0	0	0	0	7	224
	死者数(人)	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	負傷者数(人)	144	32	0	7	9	26	0	0	0	0	7	225
物件等	件数(件)	9	3	0	2	3	1	0	0	0	0	0	18
	死者数(人)	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3
	負傷者数(人)	9	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	16
合計	件数(件)	1,899	496	1	42	75	63	0	0	1	0	36	2,613
	死者数(人)	5	4	0	0	1	2	0	0	1	0	0	13
	負傷者数(人)	2,205	561	1	51	84	66	0	0	0	0	43	3,011

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　死傷者数は、その事故によって生じた全死傷者数を計上

(12) シートベルト等の着用状況

(12)-① シートベルトの着用状況

区　分	着 用 率 (%)	着　用（人）		非着用（人）		着用状況不明(人)	合計（人）
			前年比		前年比		
死　者　数	0.0	0	-1	2	+2	0	2
負 傷 者 数	86.7	1,295	+3	58	+8	141	1,494
合　　計	86.6	1,295	+2	60	+10	141	1,496
致死率　（1,000人あたり）			0.00		33.33		

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　致死率(1,000人当たり)=死者数/(死者数+負傷者数)×1,000

(12)-② チャイルドシートの着用状況

区　分	着 用 率 (%)	着　用（人）		非着用（人）		着用状況不明(人)	合計（人）
			前年比		前年比		
死　者　数	0.0	0	±0	0	±0	0	0
負 傷 者 数	57.1	12	-15	5	+3	4	21
合　　計	57.1	12	-15	5	+3	4	21
致死率　（1,000人あたり）			0.00		0.00		

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　致死率(1,000人当たり)=死者数/(死者数+負傷者数)×1,000

注：3　6歳未満の幼児の死傷者数を計上

(12)-③ ヘルメットの着用状況（自動二輪と一般原付の合計人数を計上した）

区　分	着 用 率 (%)	着　用（人）		非着用（人）		着用状況不明(人)	合計（人）
			前年比		前年比		
死　者　数	100.0	3	-6	0	±0	0	3
負 傷 者 数	95.5	449	+33	5	-6	16	470
合　　計	95.6	452	+27	5	-6	16	473
致死率　（1,000人あたり）			6.64		0.00		

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　致死率(1,000人当たり)=死者数/(死者数＋負傷者数)×1,000

(13) 飲酒運転による事故

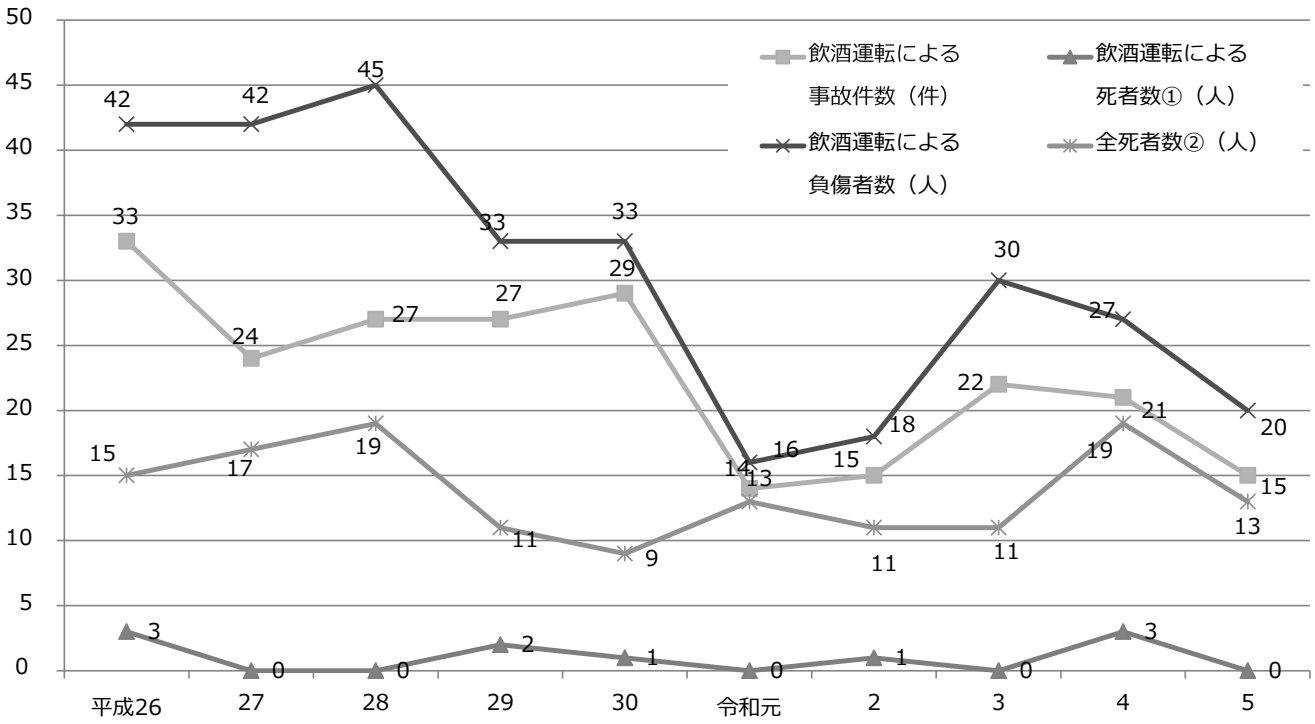
(13)-① 飲酒運転による事故の推移

区分＼年別	平成26	27	28	29	30	令和元	2	3	4	5
飲酒運転による事故件数（件）	33	24	27	27	29	14	15	22	21	15
飲酒運転による死者数①（人）	3	0	0	2	1	0	1	0	3	0
飲酒運転による負傷者数（人）	42	42	45	33	33	16	18	30	27	20
全死者数②（人）	15	17	19	11	9	13	11	11	19	13
全死者数に占める飲酒運転による死者数 ①/②×100（%）	20.0	0.0	0.0	18.2	11.1	0.0	9.1	0.0	15.8	0.0

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上した。（以下同じ）

(13)-①-1 飲酒運転による事故の推移



(13)-②　行政区別

区分 ＼ 年別		令和5年	令和4年	前年比
堺区	件数（件）	1	5	-4
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	1	8	-7
中区	件数（件）	10	5	5
	死者数（人）	0	2	-2
	負傷者数（人）	14	7	7
東区	件数（件）	1	2	-1
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	1	2	-1
西区	件数（件）	2	0	2
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	2	0	2
南区	件数（件）	1	3	-2
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	2	3	-1
北区	件数（件）	0	4	-4
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	0	6	-6
美原区	件数（件）	0	2	-2
	死者数（人）	0	1	-1
	負傷者数（人）	0	1	-1
合計	件数（件）	15	21	-6
	死者数（人）	0	3	-3
	負傷者数（人）	20	27	-7

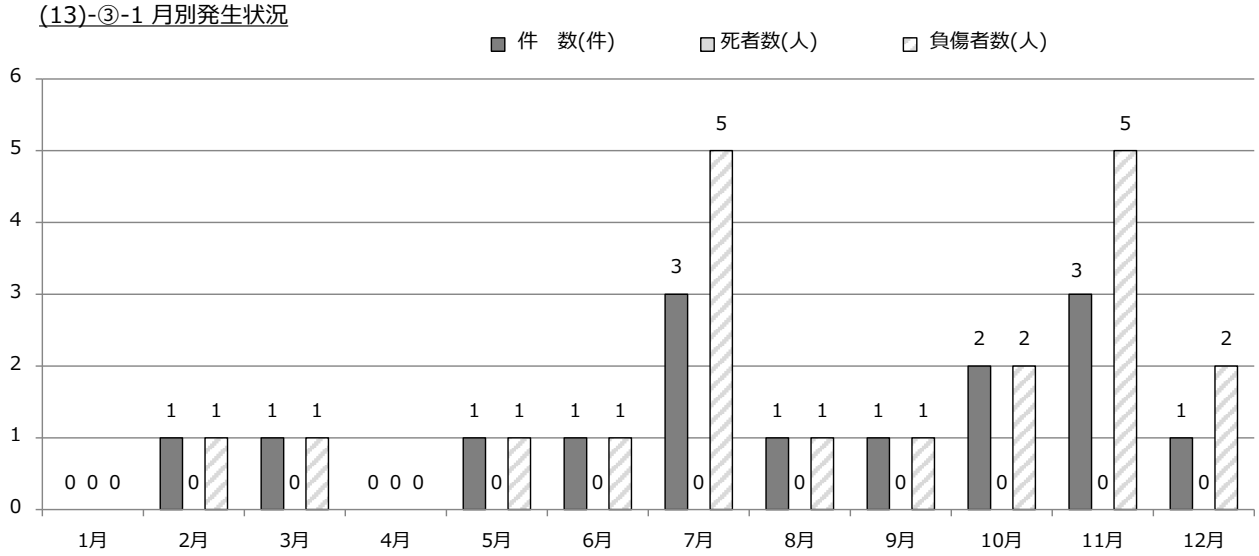
注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

(13)-③　月別発生状況

区分 ＼ 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	0	1	1	0	1	1	3	1	1	2	3	1	15
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数(人)	0	1	1	0	1	1	5	1	1	2	5	2	20

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

(13)-③-1 月別発生状況



(13)-④　飲酒運転と結びつきやすい他の原因

区分 / 違反	飲酒運転事故		全事故	
	第1当(件)	構成率(%)	第1当(件)	構成率(%)
信号無視	0	0.0	85	3.4
最高速度	0	0.0	0	0.0
追越し	0	0.0	3	0.1
優先通行妨害等	0	0.0	2	0.1
交差点安全進行	0	0.0	70	2.8
歩行者妨害等	0	0.0	25	1.0
徐行場所	0	0.0	36	1.4
一時不停止	2	13.3	80	3.2
運転操作不適	2	13.3	169	6.7
前方不注意	7	46.7	385	15.3
動静不注視	0	0.0	319	12.7
安全不確認	3	20.0	1267	50.4
その他	1	6.7	72	2.9
合計	15	100.0	2,513	100.0

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く
注：2　全事故は一般原付以上(自動車・二輪車・一般原付)の第1当による事故件数を計上

2　高齢者の事故

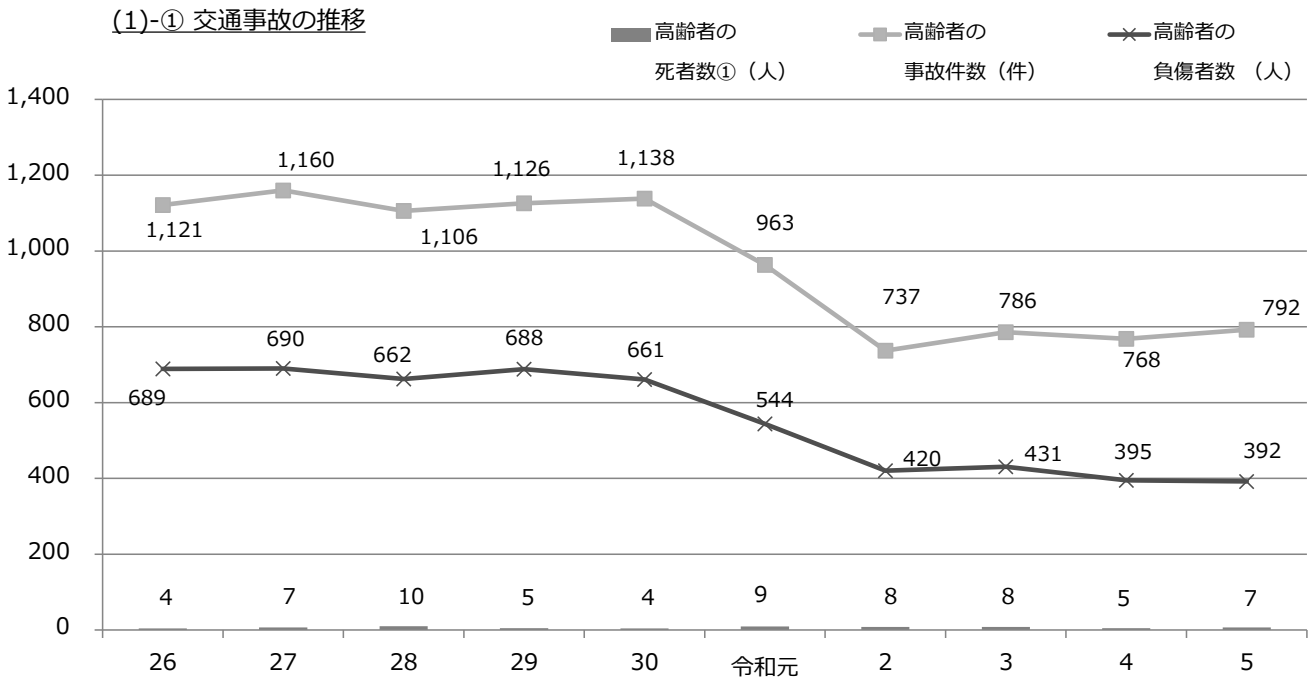
(1)　交通事故の推移

区分＼年別	26	27	28	29	30	令和元	2	3	4	5
高齢者の事故件数（件）	1,121	1,160	1,106	1,126	1,138	963	737	786	768	792
高齢者の死者数①（人）	4	7	10	5	4	9	8	8	5	7
高齢者の負傷者数（人）	689	690	662	688	661	544	420	431	395	392
全死者数②（人）	15	17	19	11	9	13	11	11	19	13
全死者数に占める高齢者の割合①/②×100（%）	26.7	41.2	52.6	45.5	44.4	69.2	72.7	72.7	26.3	53.8

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　全事故は一般原付以上(自動車・二輪車・一般原付)の第1当による事故件数を計上

(1)-① 交通事故の推移



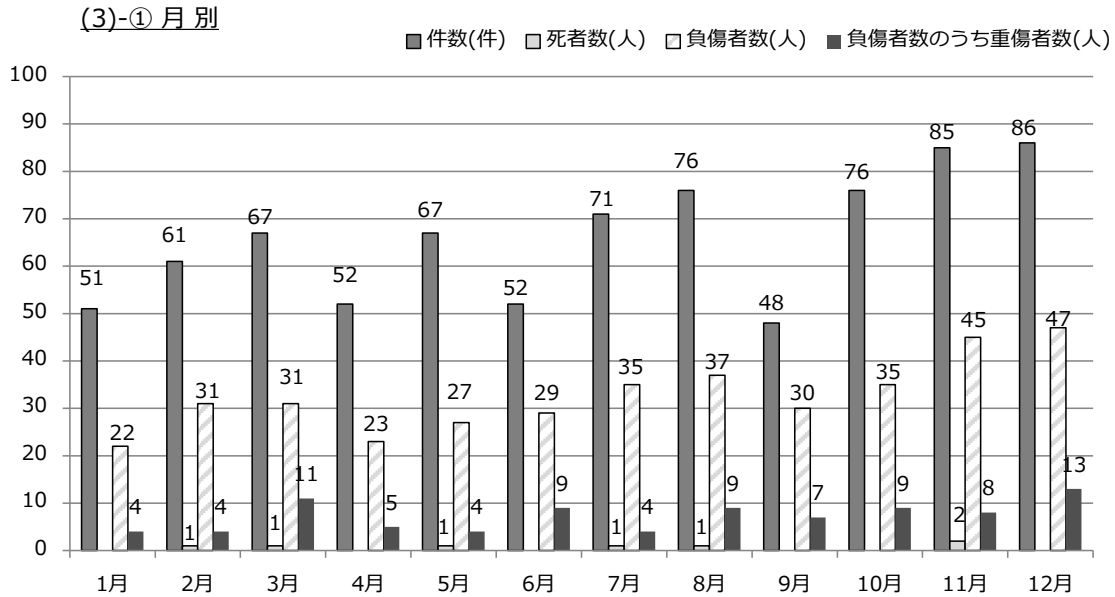
(2) 行政区別

区分＼年別		令和5年	令和4年	前年比
堺区	件数 (件)	166	160	+6
	死者数 (人)	2	2	-2
	負傷者数 (人)	86	84	+2
中区	件数 (件)	101	104	-3
	死者数 (人)	0	1	-1
	負傷者数 (人)	41	56	-15
東区	件数 (件)	46	56	-10
	死者数 (人)	0	0	±0
	負傷者数 (人)	22	36	-14
西区	件数 (件)	144	139	+5
	死者数 (人)	2	1	-1
	負傷者数 (人)	75	63	+12
南区	件数 (件)	125	132	-7
	死者数 (人)	2	1	-1
	負傷者数 (人)	61	65	-4
北区	件数 (件)	141	109	+32
	死者数 (人)	0	0	±0
	負傷者数 (人)	75	58	+17
美原区	件数 (件)	69	68	+1
	死者数 (人)	1	0	±0
	負傷者数 (人)	32	33	-1
合計	件数 (件)	792	768	+24
	死者数 (人)	7	3	-3
	負傷者数 (人)	392	395	-3

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

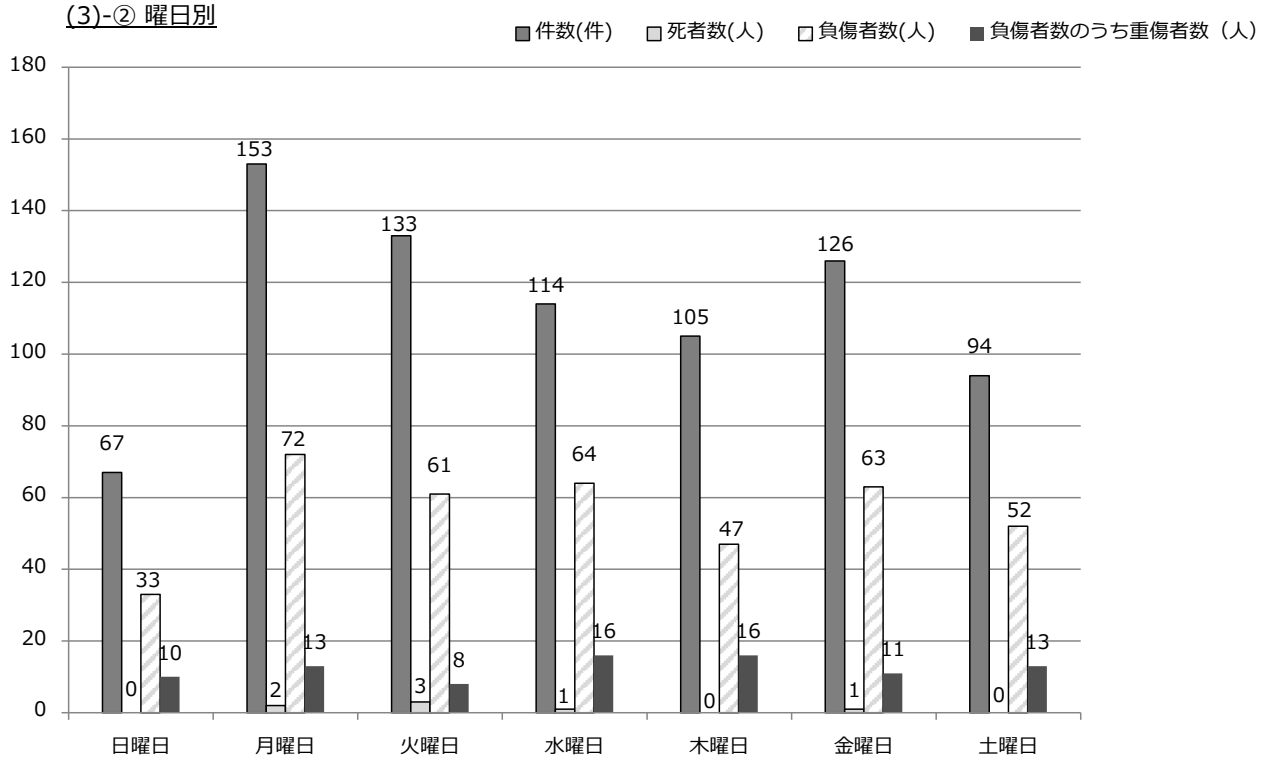
(3) 月別・曜日別・時間帯別

(3)-① 月別



注：件数は高齢者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高齢者自身の死傷者数を計上

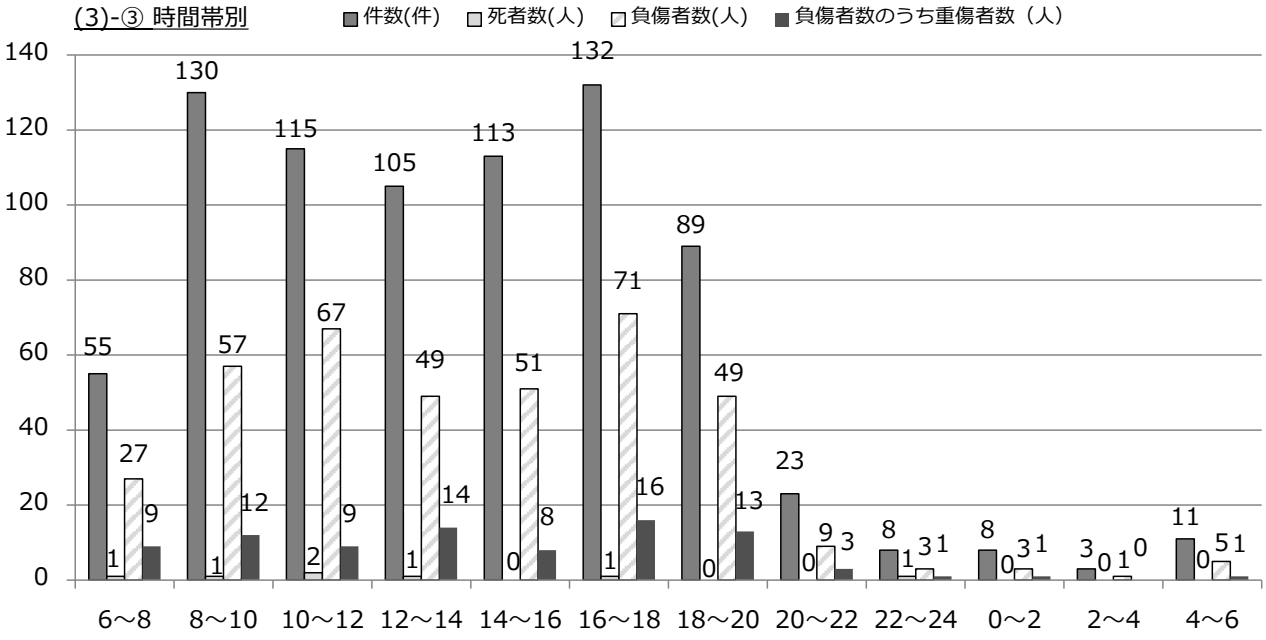
(3)-② 曜日別



注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数は高齢者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高齢者自身の死傷者数を計上

(3)-③ 時間帯別



注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数は高齢者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高齢者自身の死傷者数を計上

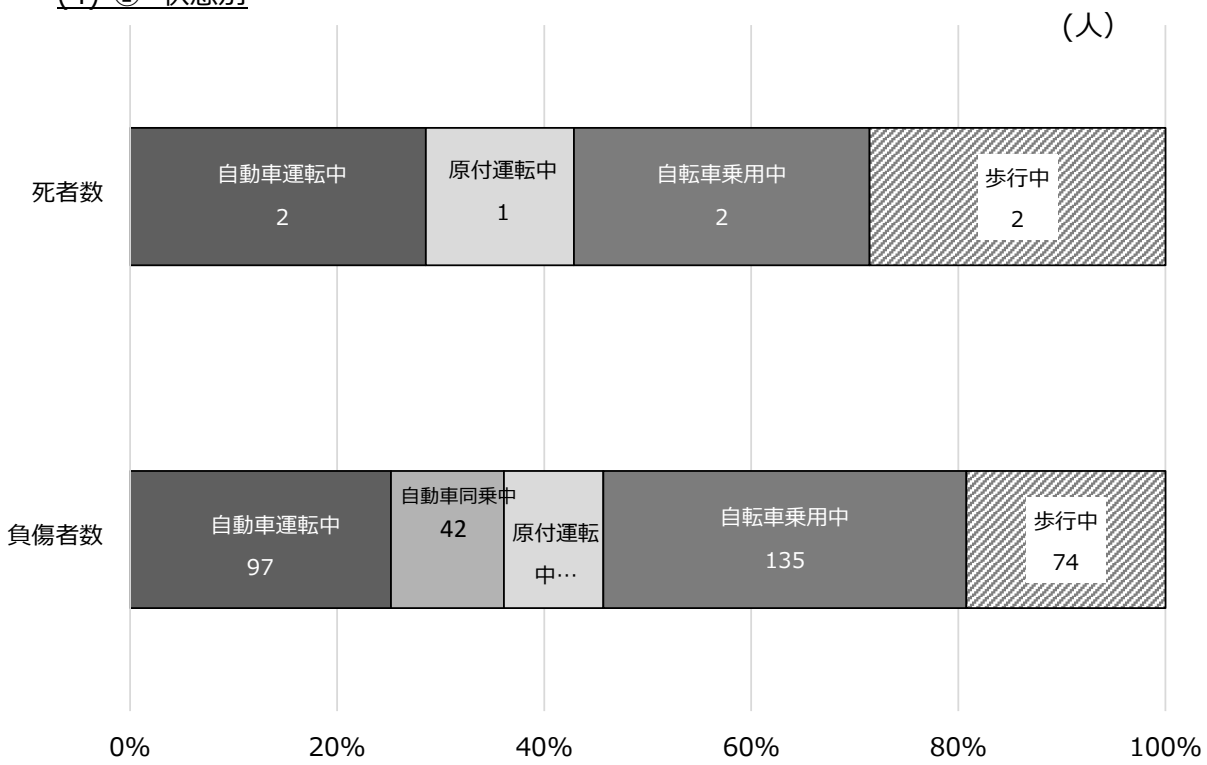
(4) 状態

状態＼区分		死者数（人）	負傷者数(人)	合　計	構成率(%)
自動車	運転中	2	97	99	24.81
	同乗中	0	42	42	10.53
		2	139	141	35.34
自二	運転中	0	7	7	1.75
	同乗中	0	0	0	0.00
		0	7	7	1.75
原付	運転中	1	37	38	9.52
	同乗中	0	0	0	0.00
		1	37	38	9.52
自転車乗用中		2	135	137	34.34
歩行中		2	74	76	19.05
その他		0	0	0	0.00
合計		7	392	399	100.0

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　死傷者数は高齢者自身の死傷者数を計上

(4)-① 状態別



(5)原因

(5)-①車両運転中の原因

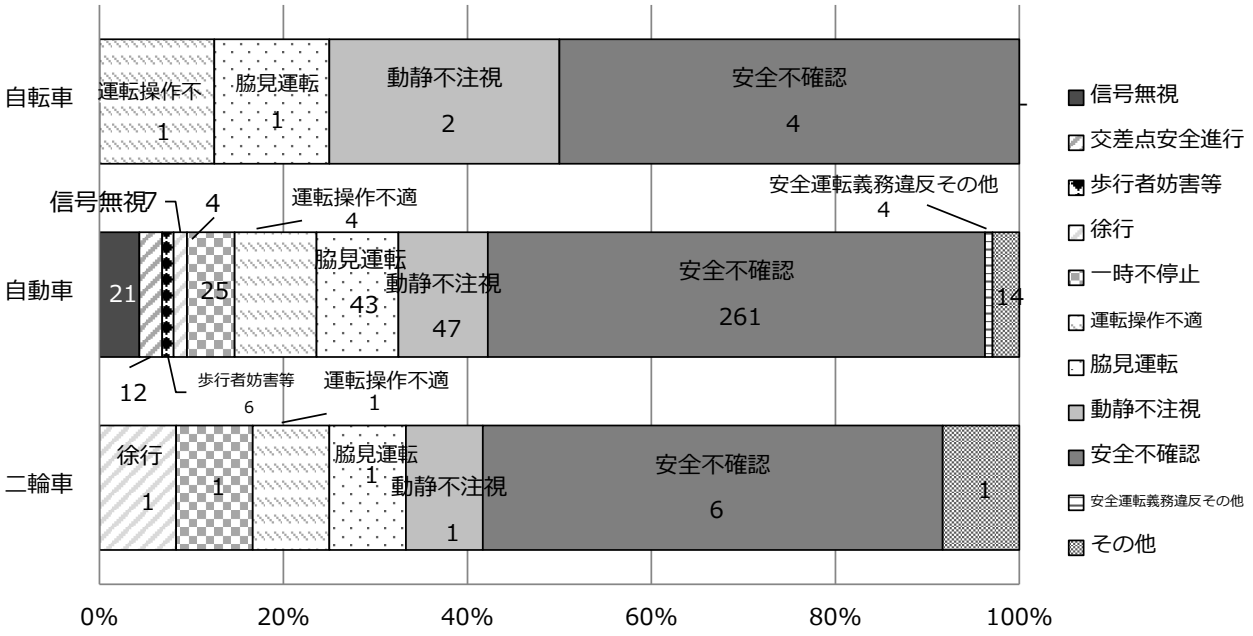
違反＼当事者		自転車(件)	自動車(件)	二輪車(件)	合　計
信号無視		0	21	0	21
進路変更禁止		0	1	0	1
交差点安全進行		0	12	0	12
歩行者妨害等		0	6	0	6
徐行		0	7	1	8
一時不停止		0	25	1	26
安全運転義務計	運転操作不適	1	43	1	45
	漫然運転	1	20	1	22
	脇見運転	1	43	1	45
	動静不注視	2	47	1	50
	安全不確認	4	261	6	271
	その他	0	4	0	4
		9	418	10	437
その他		0	14	1	15
合　計		9	504	13	526

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　第1当が高齢者の違反

(5)-② 車両運転中の原因

(件)



(5)-③　運転操作ミスによる事故件数

ブレーキとアクセルの踏み違い

年　齢　帯	65歳未満	65歳以上75歳未満	75歳以上	高齢者合　計	全年齢の事故件数
件数　（件）	11	3	5	8	2,613
死者数（人）	0	0	0	0	13
負傷者数(人)	16	8	7	15	3,011

ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ

年　齢　帯	65歳未満	65歳以上75歳未満	75歳以上	高齢者合　計	全年齢の事故件数
件数　（件）	87	15	16	31	2,613
死者数（人）	0	0	0	0	13
負傷者数(人)	106	21	18	39	3,011

急ブレーキをかけた

年　齢　帯	65歳未満	65歳以上75歳未満	75歳以上	高齢者合　計	全年齢の事故件数
件数　（件）	5	0	0	0	2,613
死者数（人）	0	0	0	0	13
負傷者数(人)	6	0	0	0	3,011

エンジンブレーキを使用しなかった

年　齢　帯	65歳未満	65歳以上75歳未満	75歳以上	高齢者合　計	全年齢の事故件数
件数　（件）	2	0	0	0	2,613
死者数（人）	0	0	0	0	13
負傷者数(人)	4	0	0	0	3,011

ハンドルの操作不適

年　齢　帯	65歳未満	65歳以上75歳未満	75歳以上	高齢者合　計	全年齢の事故件数
件数　（件）	13	0	2	2	2,613
死者数（人）	0	0	1	1	13
負傷者数(人)	14	0	1	1	3,011

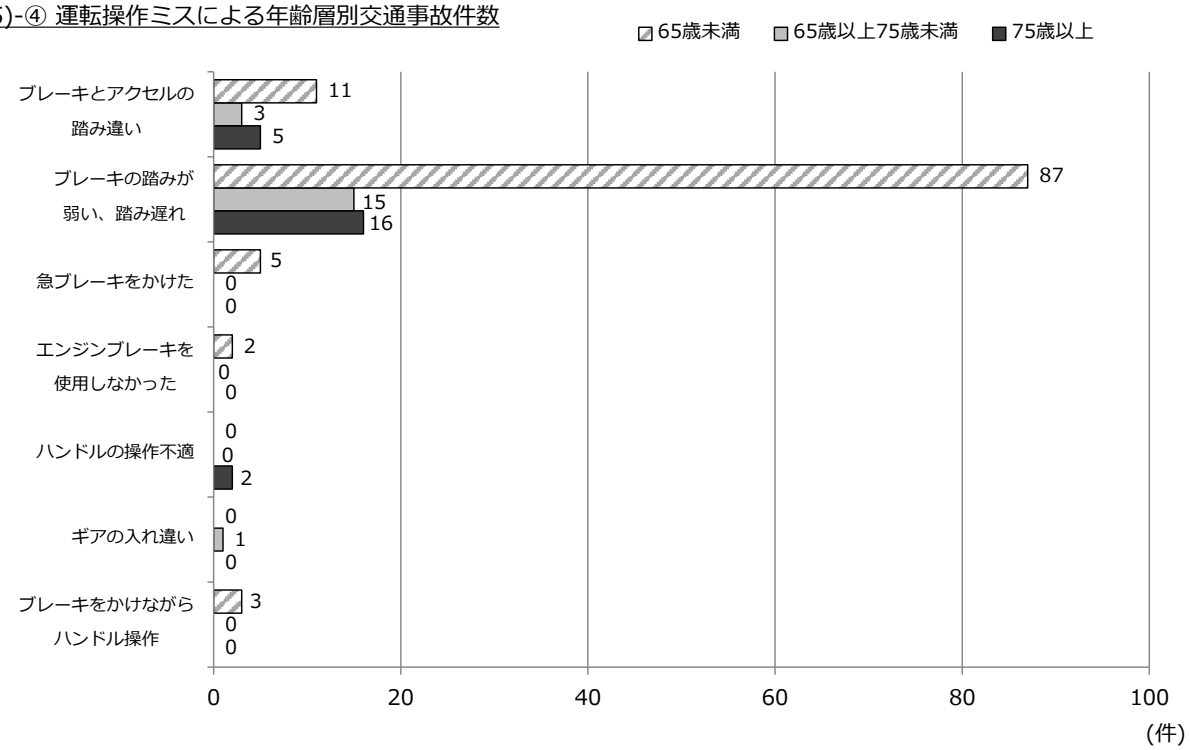
ギアの入れ違い

年　齢　帯	65歳未満	65歳以上75歳未満	75歳以上	高齢者合　計	全年齢の事故件数
件数　（件）	0	1	0	1	2,613
死者数（人）	0	0	0	0	13
負傷者数(人)	0	1	0	1	3,011

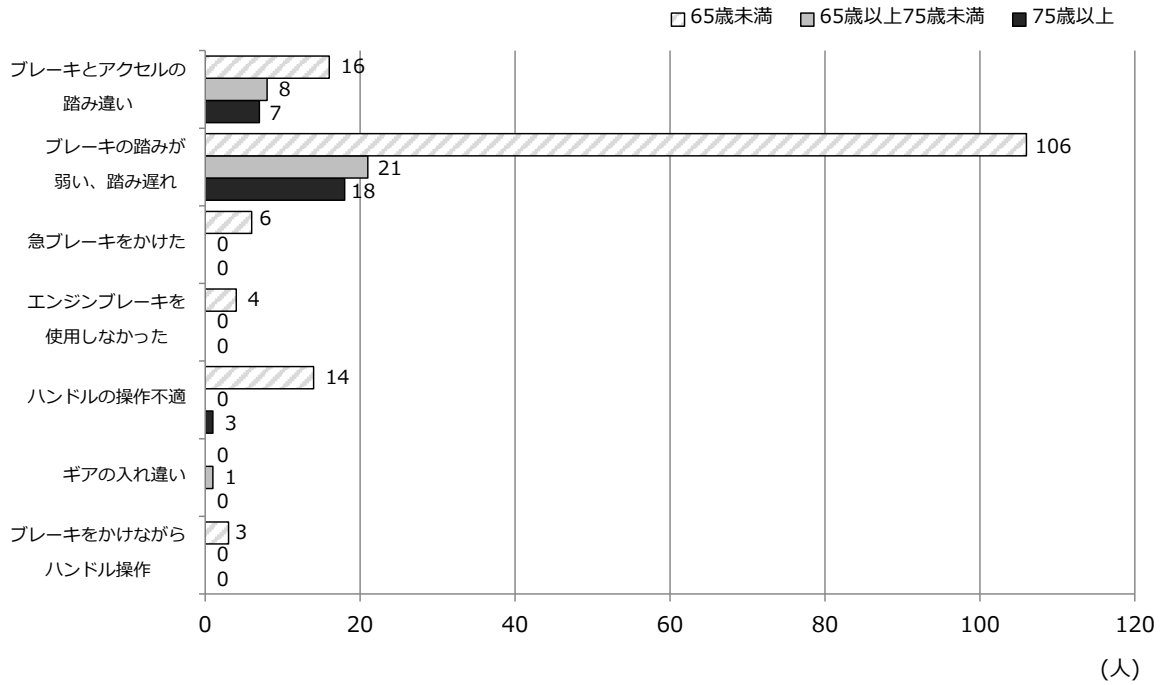
ブレーキをかけながらハンドル操作

年　齢　帯	65歳未満	65歳以上75歳未満	75歳以上	高齢者合　計	全年齢の事故件数
件数　（件）	3	0	0	0	2,613
死者数（人）	0	0	0	0	13
負傷者数(人)	3	0	0	0	3,011

(5)-④ 運転操作ミスによる年齢層別交通事故件数



(5)-⑤ 運転操作ミスによる年齢層別交通事故負傷者数件数



(6)　自宅から事故現場までの距離

(6)-①　歩行者

区別 / 距離	死者数(人)	負傷者数(人)	合計(人)
100 m 以内	1	18	19
101 ～ 500 m	1	15	16
501～1000m	0	17	17
1,000m以内	2	50	52
1001m～2000m	0	10	10
2001 m以上	0	5	5
調 査 不 能	0	7	7
合　　計	2	72	74

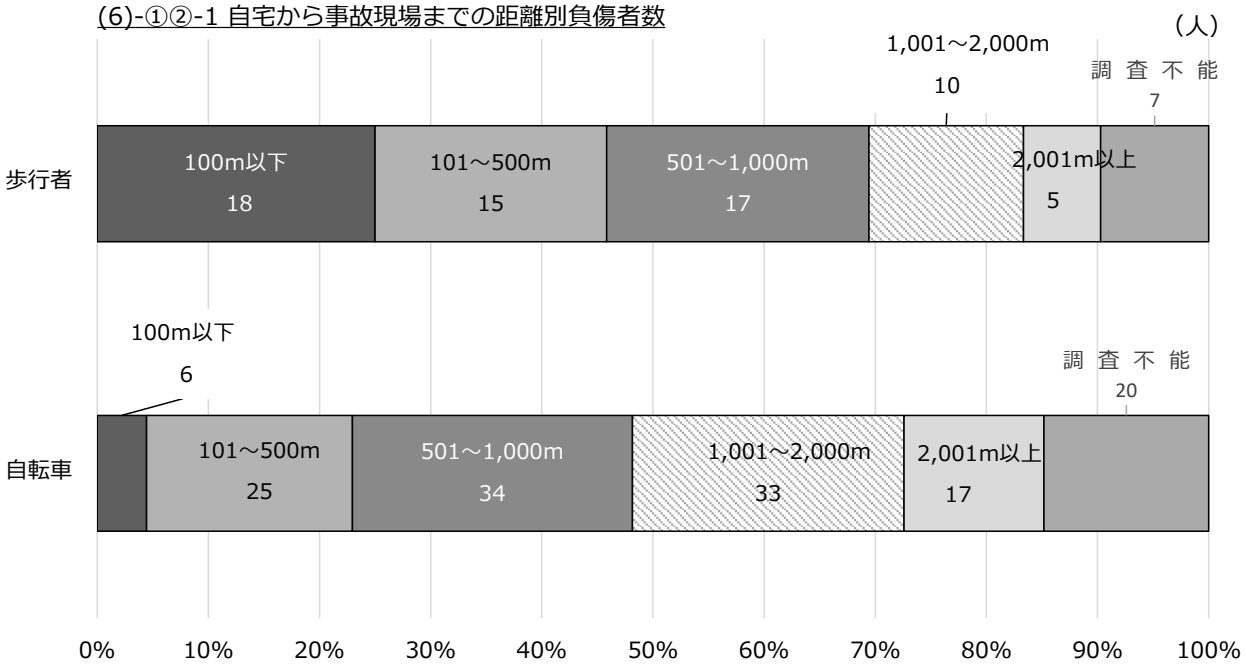
注：1　死傷者数は第1当と第2当の合計件数を計上

(6)-②　自転車

区別 / 距離	死者数（人）	負傷者数（人）	合計（人）
100 m 以内	0	6	6
101 ～ 500 m	0	25	25
501～1000m	0	34	34
1,000m以内	0	65	65
1001m～2000m	0	33	33
2001 m以上	2	17	19
調 査 不 能	0	20	20
合　　計	2	135	137

注：1　死傷者数は第1当と第2当の合計件数を計上

(6)-①②-1 自宅から事故現場までの距離別負傷者数



(7)　通行目的

(7)-①　歩行者

区別 / 目的	死者数(人)	負傷者数(人)	合計(人)
散　歩	1	8	9
買　物	1	12	13
訪　問	0	2	2
通　院	0	1	1
目的なし(徘徊)	0	0	0
通勤・通学	0	1	1
その他	0	48	48
合　計	2	72	74

注：1　死傷者数は第1当と第2当の合計件数を計上

(7)-②　自転車

区別 / 目的	死者数(人)	負傷者数(人)	合計(人)
散　歩	0	11	11
買　物	0	39	39
訪　問	0	6	6
通　院	0	3	3
目的なし(徘徊)	0	0	0
通勤・通学	2	9	11
その他	0	67	67
合　計	2	135	137

(8)　免許の有無別交通事故

(8)-①　歩行者

区別 / 免許有無	死者数(人)	負傷者数(人)	合計(人)
あ　り	0	14	14
な　し	2	58	60
合　計	2	72	74

注：1　死傷者数は第1当と第2当の合計件数を計上

(8)-②　自転車

区別 / 免許有無	死者数(人)	負傷者数(人)	合計(人)
あ　り	1	27	28
な　し	1	108	109
合　計	2	135	137

(9)　歩行者の反射材有無別交通事故

区別 / 反射材有無	死者数(人)	負傷者数(人)	合計(人)
あ　り	0	1	1
な　し	2	71	73
合　計	2	72	74

注：1　死傷者数は第1当と第2当の合計人数を計上
注：2　不明は、なしに含む

(10)　自転車のライト点灯有無別交通事故

区別 / 点灯の有無	死者数(人)	負傷者数(人)	合計(人)
あ　り	1	25	26
な　し	1	110	111
合　計	2	135	137

注：1　死傷者数は第1当と第2当の合計人数を計上
注：2　不明は、なしに含む

(11)　高齢運転者による交通事故

区分 / 年	高齢運転者による事故件数（件）	高齢運転者による死者数（　人　）	高齢運転者による負傷者数（　人　）
令　和　5　年	517	4	585
令　和　4　年	489	2	553
増　　減	28	2	32
増減率(%)	5.7	100.0	5.8
第1当一般原付以上事故に占める割合(%)	21.8	44.4	21.4

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数は高齢者が一般原付以上(自動車、自動二輪、一般原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

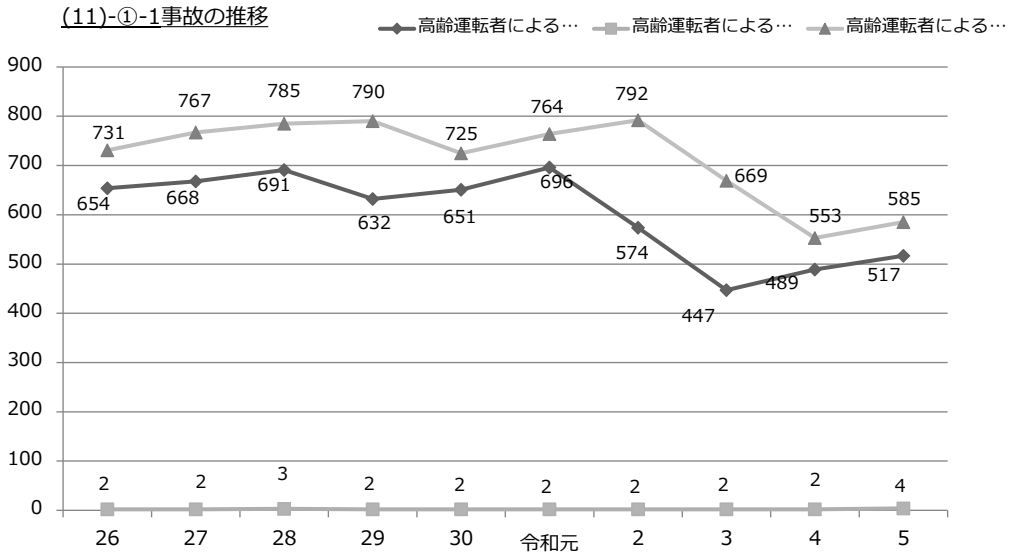
(11)-①　高齢運転者による交通事故（経年推移）

区分 / 年	26	27	28	29	30	令和元	2	3	4	5
件数（件）	668	691	632	651	696	574	447	475	489	517
指数	100	103	94	97	104	85	66	71	73	77
死者数(人)	2	3	2	2	2	2	2	3	2	4
指数	100	150	100	100	100	100	100	150	100	200
負傷者数(人)	767	785	790	725	764	792	669	524	553	585
指数	100	102	102	94	99	103	87	68	72	76

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

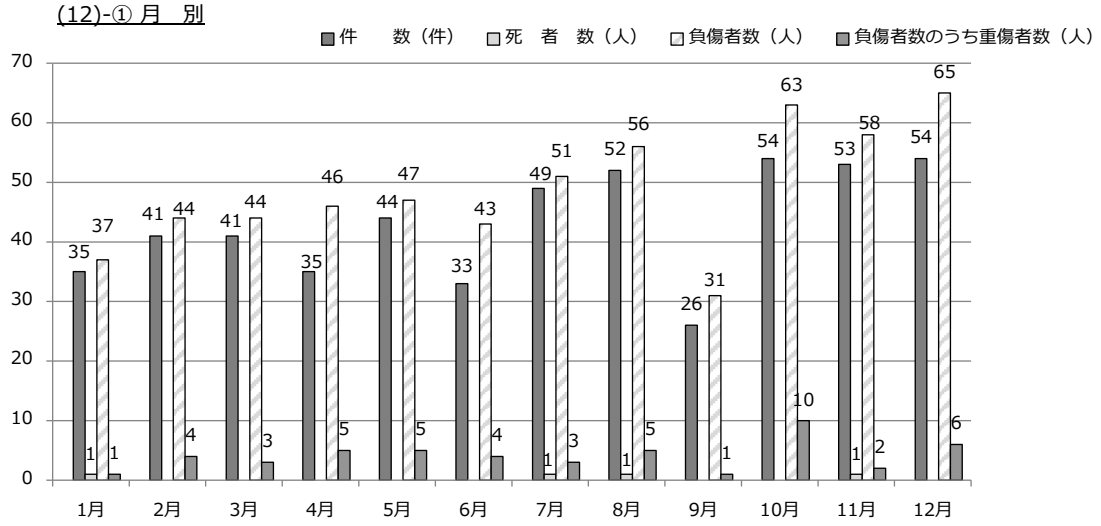
注：2　件数は高齢者が一般原付以上(自動車、自動二輪、一般原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

(11)-①-1事故の推移



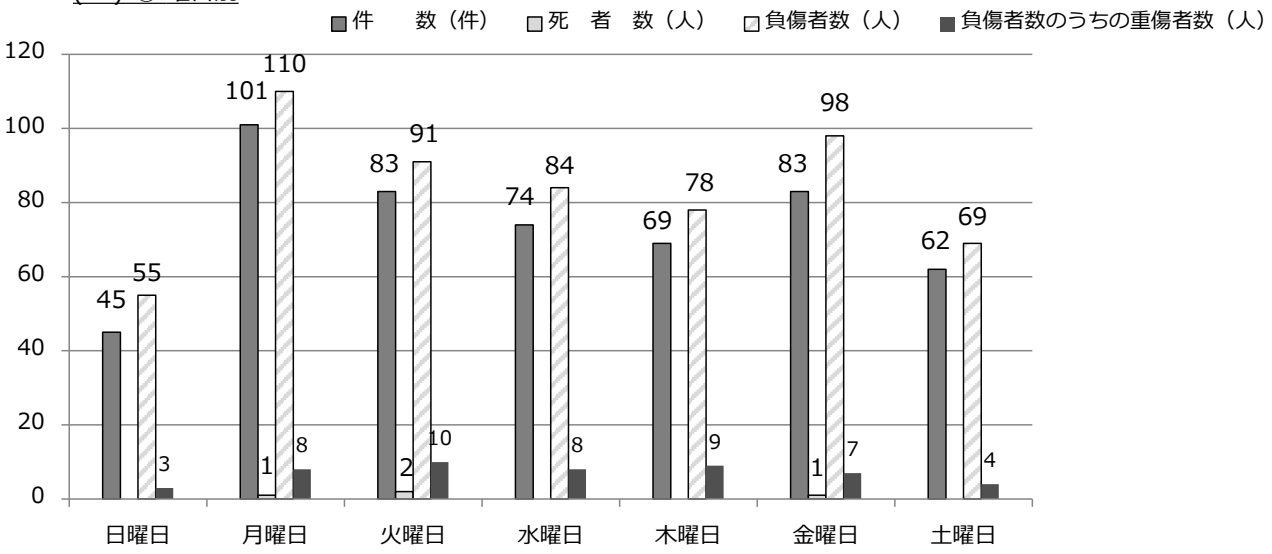
(12)　月別・曜日別・時間帯別

(12)-① 月　別



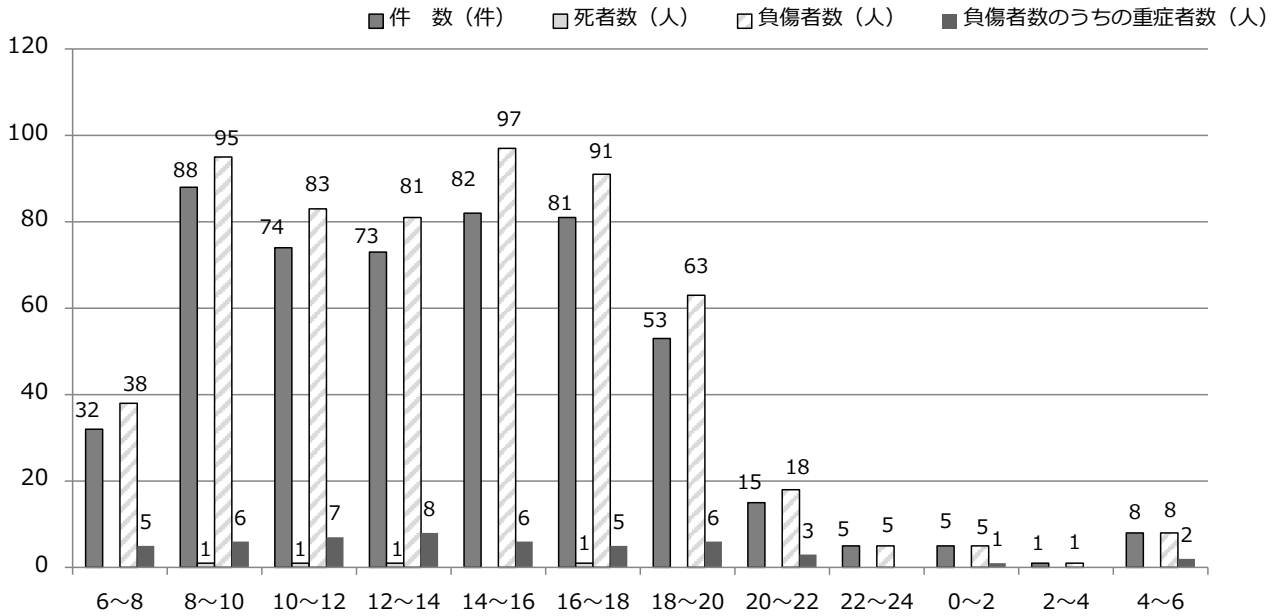
注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く
注：2　件数は高齢者が一般原付以上(自動車、自動二輪、一般原付)運転中で第1当となった事故件数、
　　死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

(12)-② 曜日別



注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く
注：2　件数は高齢者が一般原付以上(自動車、自動二輪、一般原付)運転中で第1当となった事故件数、
　　死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

(12)-③ 時間帯別

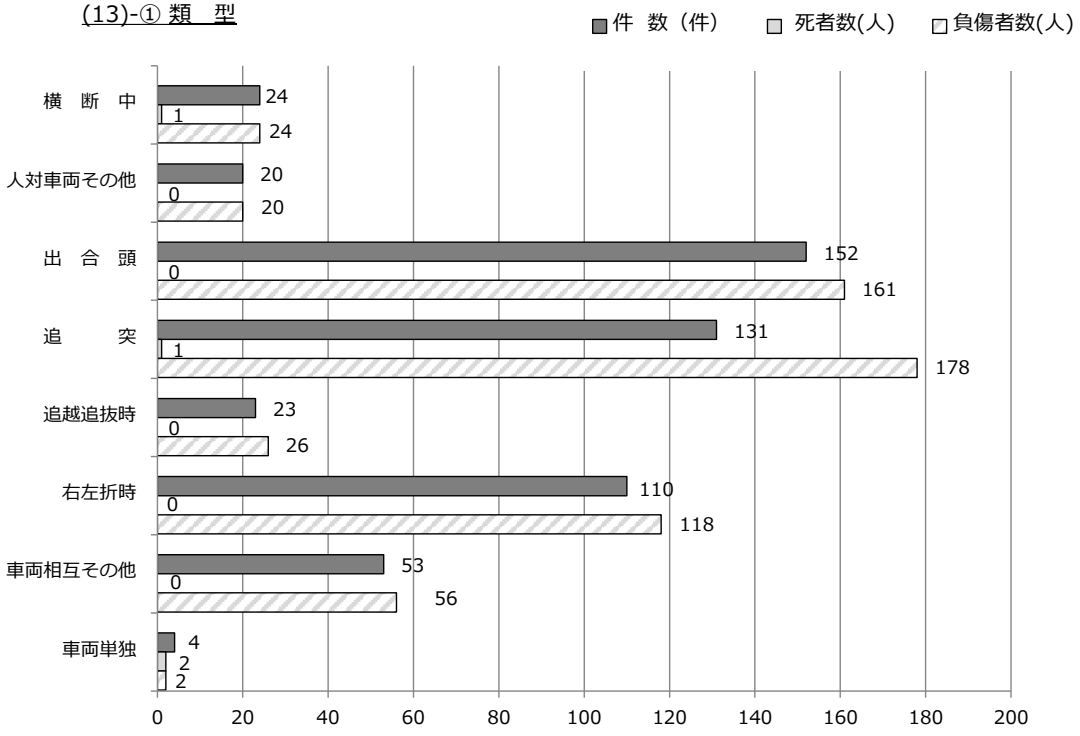


(時間帯)

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く
注：2　件数は高齢者が一般原付以上(自動車、自動二輪、一般原付)運転中で第1当となった事故件数、
　　死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

(13) 類型

(13)-① 類　型

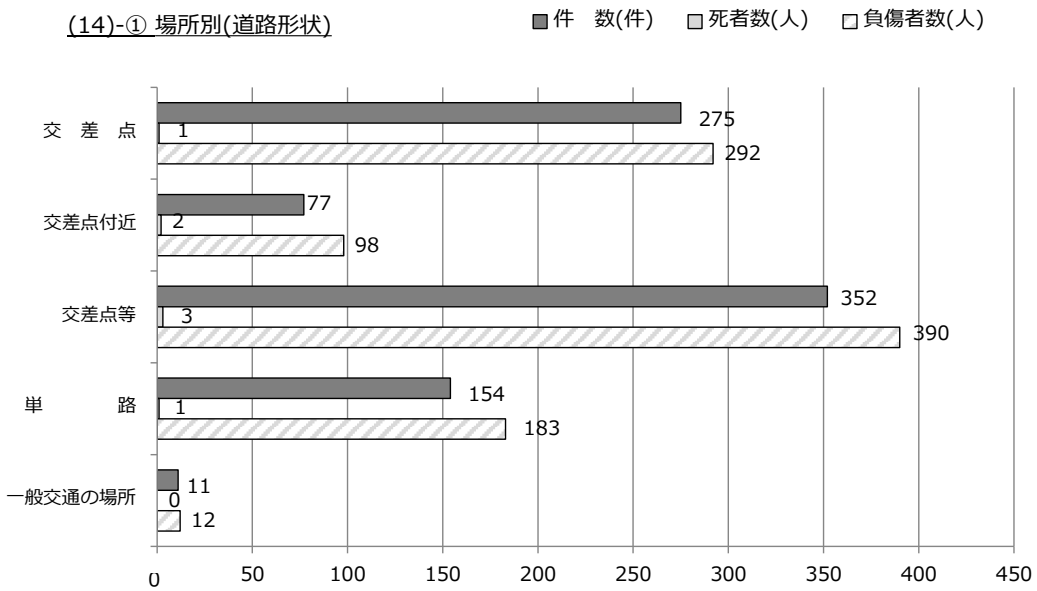


注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数は高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、
死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

(14) 場所(道路形状)

(14)-① 場所別(道路形状)

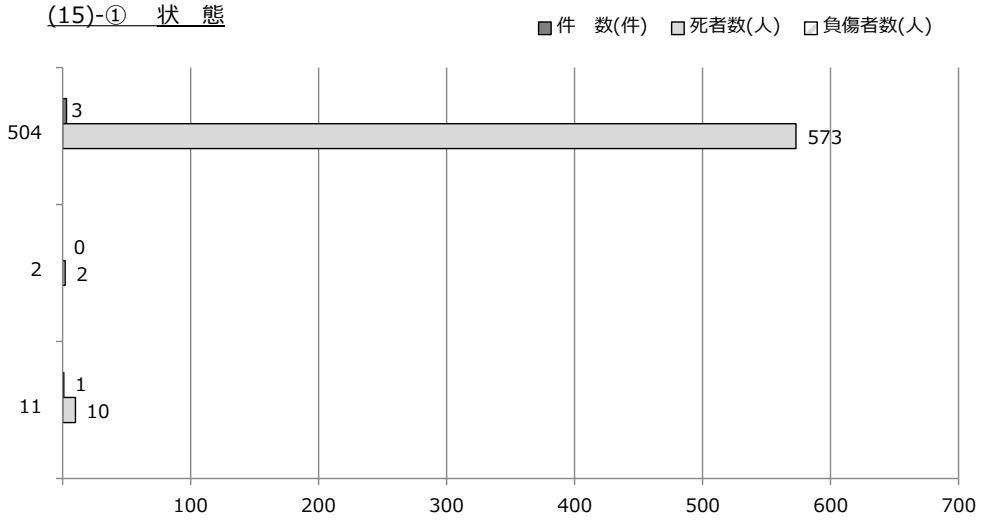


注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数は高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、
死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

(15) 状態

(15)-① 状 態

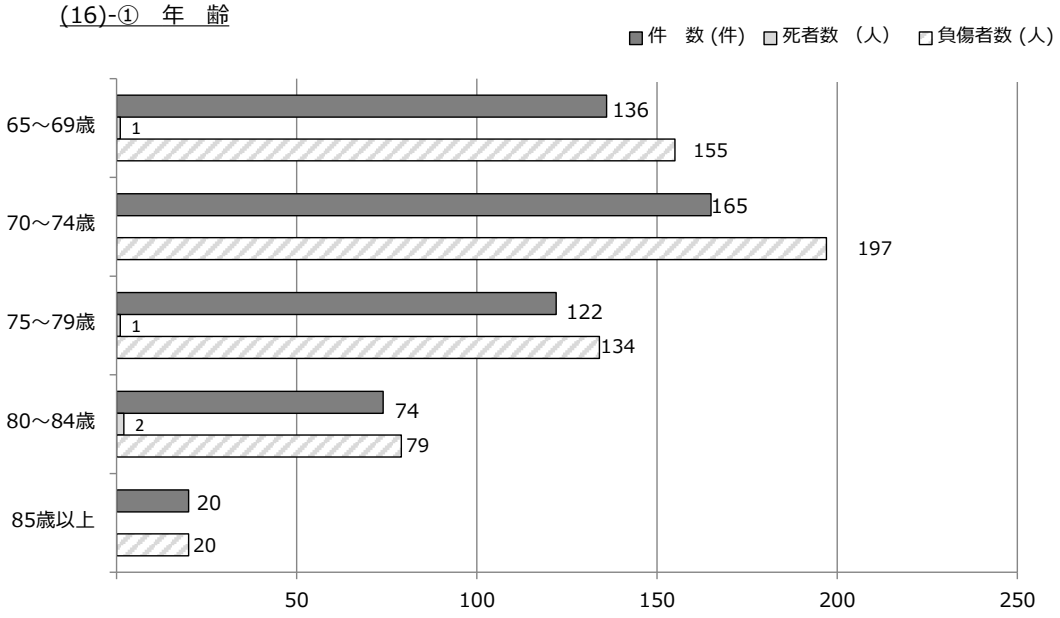


注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2 件数は高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、
死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

(16) 年齢

(16)-① 年 齢



注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2 件数は高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、
死傷者数はその事故により生じた全死傷者数を計上

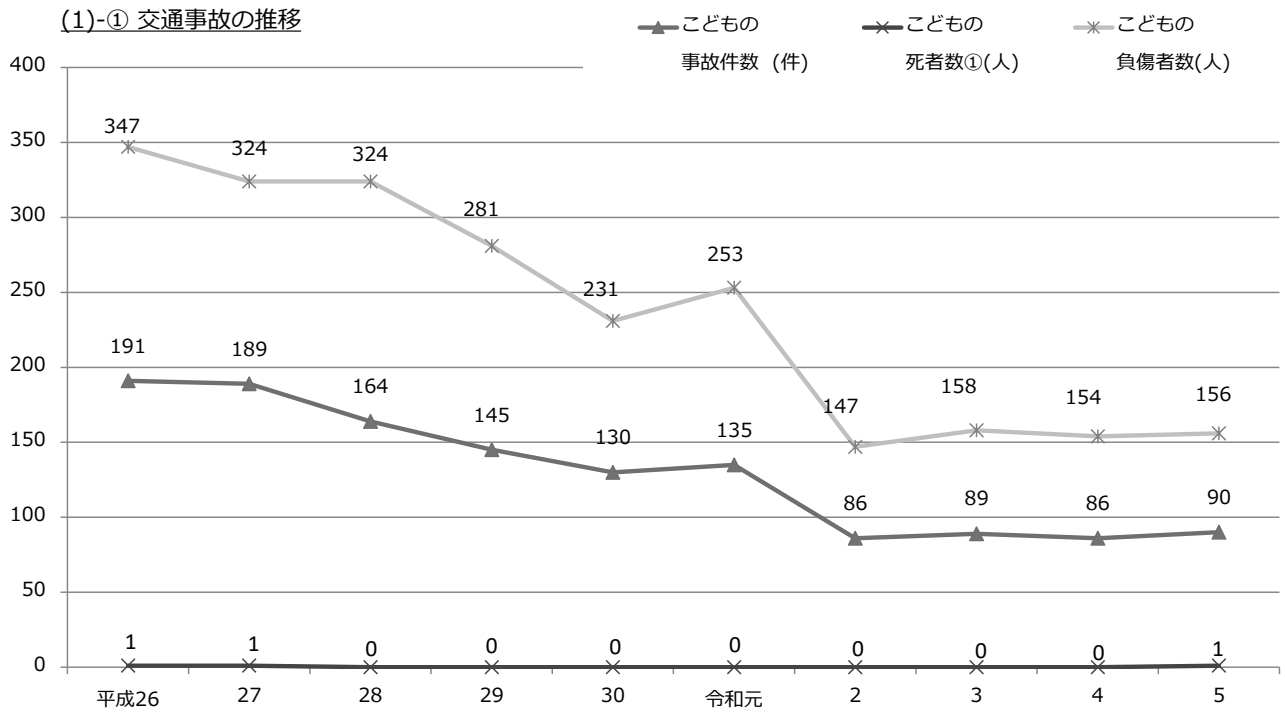
3　こどもの事故

(1)　交通事故の推移

区分＼年別	平成26	27	28	29	30	令和元	2	3	4	5
こどもの事故件数（件）	191	189	164	145	130	135	86	89	86	90
こどもの死者数①（人）	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
こどもの負傷者数（人）	347	324	324	281	231	253	147	158	154	156
全死者数②（人）	15	17	19	11	9	13	11	11	19	13
全死者に占めるこどもの割合 ①／②×100(%)	6.7	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く
注：2　こどもは15歳以下で、かつ、中学生以下
注：3　件数はこどもが関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数はこども自身の死傷者数を計上

(1)-① 交通事故の推移



(2)　行政区別

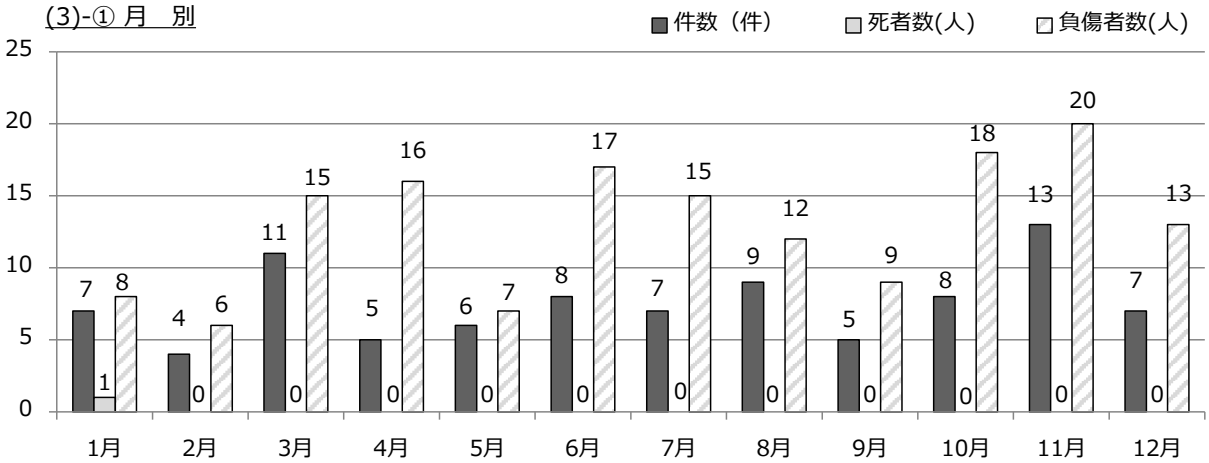
区別＼年別		令　和　5　年	令　和　4　年	前　年　比
堺区	件　数（件）	14	11	3
	死　者　数（人）	1	0	1
	負傷者数（人）	29	24	5
中区	件　数（件）	16	14	2
	死　者　数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	27	26	1
東区	件　数（件）	6	7	-1
	死　者　数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	10	8	2
西区	件　数（件）	29	21	8
	死　者　数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	34	32	2
南区	件　数（件）	5	6	-1
	死　者　数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	18	13	5
北区	件　数（件）	12	18	-6
	死　者　数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	21	30	-9
美原区	件　数（件）	8	9	-1
	死　者　数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	17	21	-4
合計	件　数（件）	90	86	4
	死　者　数（人）	1	0	-3
	負傷者数（人）	129	154	-25

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数はこどもが関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数はこども自身の死傷者数を計上

(3)　月別・曜日別・時間帯別

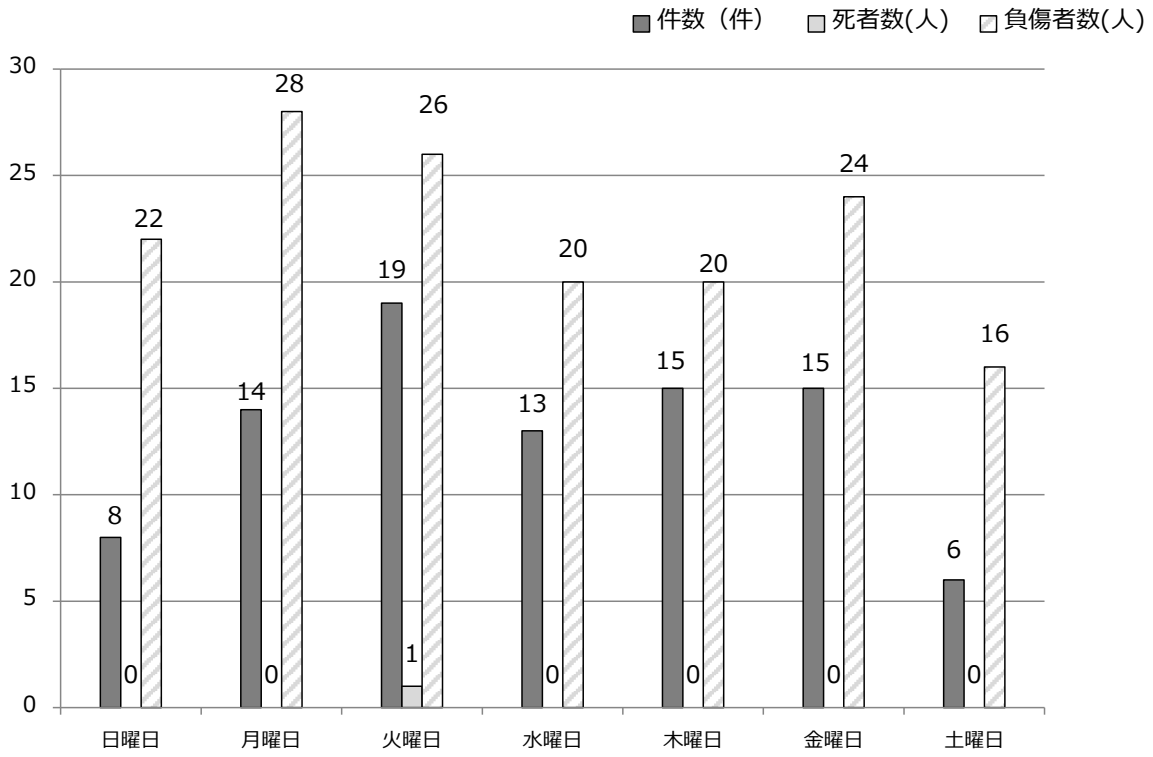
(3)-① 月　別



注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数はこどもが関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数はこども自身の死傷者数を計上

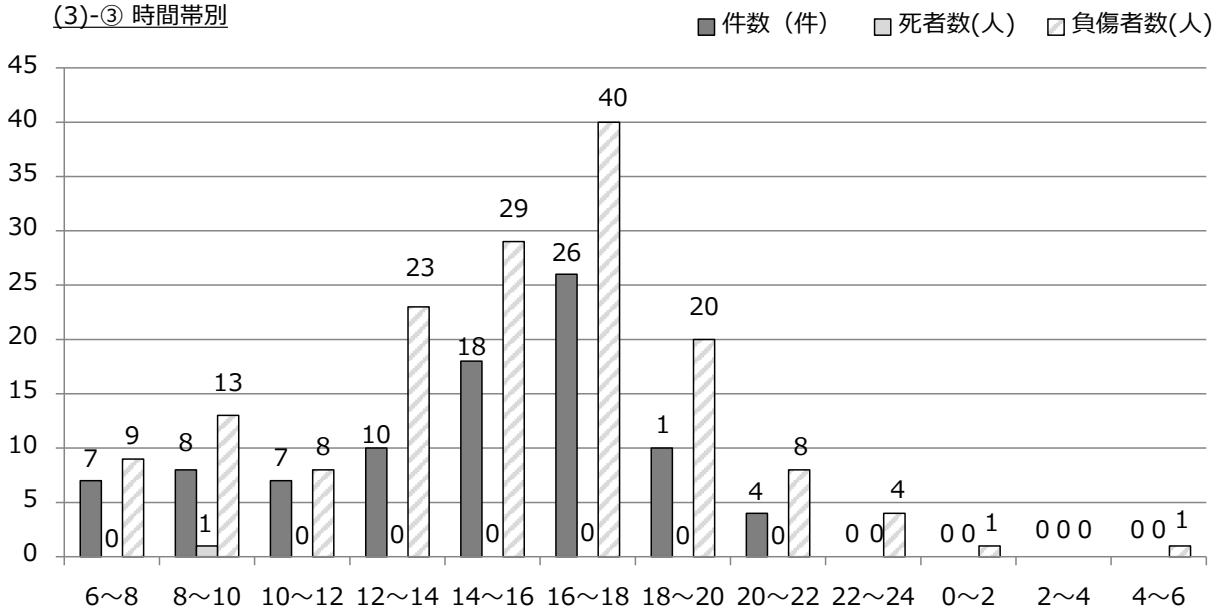
3-② 曜日別



注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数はこどもが関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数はこども自身の死傷者数を計上

(3)-③ 時間帯別



注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数はこどもが関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数はこども自身の死傷者数を計上

(4)　学齢別・状態別

状態＼学齢		幼児		小学生		中学生		合計	
		死者数(人)	負傷者数(人)	死者数(人)	負傷者数(人)	死者数(人)	負傷者数(人)	死者数(人)	負傷者数(人)
自転車	運転中	0	0	0	35	0	29	0	64
	同乗中	0	3	0	4	0	1	0	8
		0	3	0	39	0	30	0	72
歩行中		0	2	0	16	1	4	1	22
自動車同乗中		0	23	0	26	0	13	0	62
合計		0	28	0	81	1	47	1	156

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く　　注：2　死傷者数はこども自身の死傷者数を計上

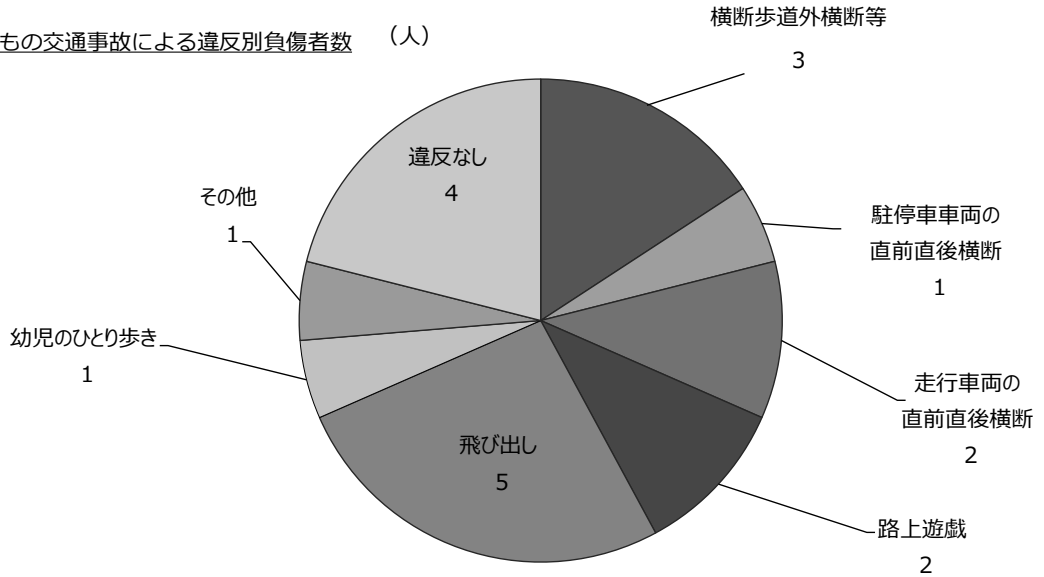
(5)　こども側の原因

(5)-①　歩行中の学齢別・原因別の死傷者数

違反＼学齢	幼児		小学生		中学生		合計	
	死者数(人)	負傷者数(人)	死者数(人)	負傷者数(人)	死者数(人)	負傷者数(人)	死者数(人)	負傷者数(人)
横断歩道外横断等	0	0	0	3	0	0	0	3
駐停車車両の直前直後横断	0	0	0	1	0	0	0	1
走行車両の直前直後横断	0	0	0	1	0	1	0	2
路上遊戯	0	1	0	1	0	0	0	2
飛び出し	0	0	0	4	0	1	0	5
幼児のひとり歩き	0	1	0	0	0	0	0	1
その他	0	0	0	1	0	0	0	1
違反なし	0	0	0	3	1	1	1	4
合計	0	2	0	14	1	3	1	19

注：1　死傷者数はこども自身の第1当と第2当の合計人数を計上

(5)-② 歩行中のこどもの交通事故による違反別負傷者数　（人）

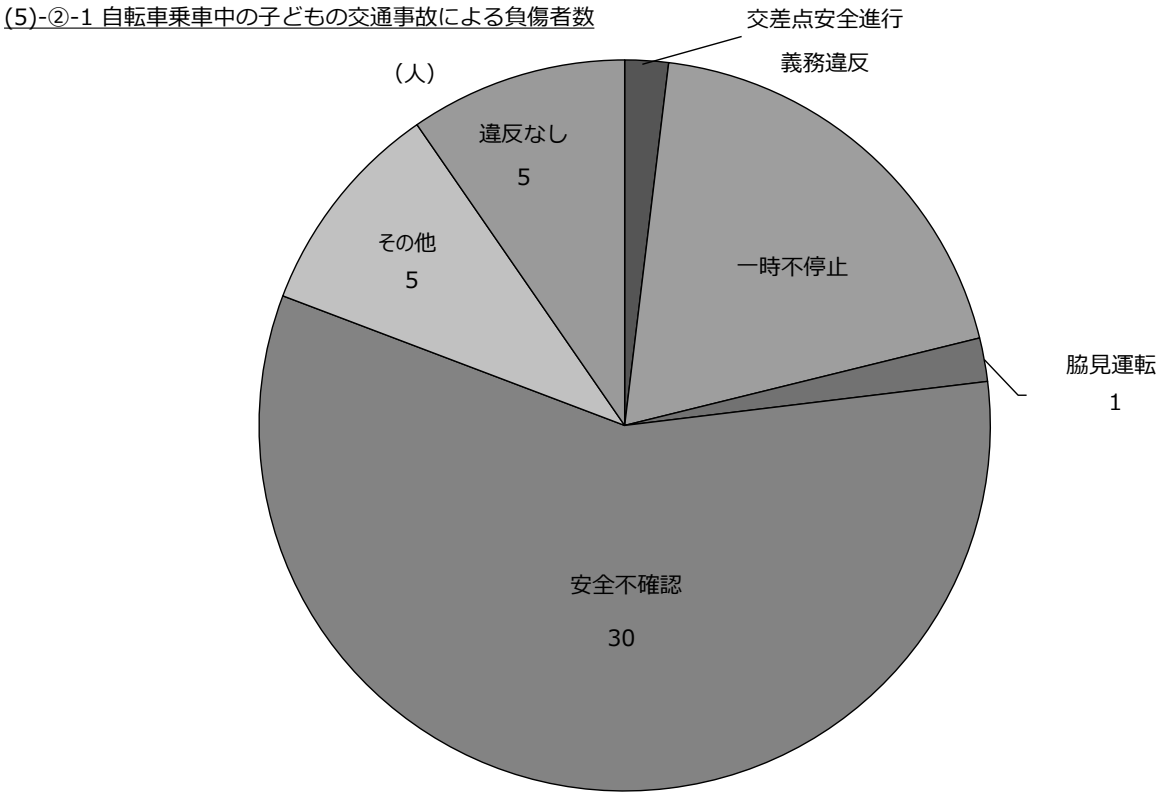


(5)-② 自転車乗用中の学齢別・原因別の死傷者数

学齢／違反	幼児		小学生		中学生		合計	
	死者数(人)	負傷者数(人)	死者数(人)	負傷者数(人)	死者数(人)	負傷者数(人)	死者数(人)	負傷者数(人)
交差点安全進行義務	0	0	0	1	0	0	0	1
一時不停止	0	0	0	3	0	7	0	10
脇見運転	0	0	0	0	0	1	0	1
動静不注視	0	0	0	6	0	6	0	12
安全不確認	0	0	0	18	0	12	0	30
その他	0	0	0	3	0	2	0	5
違反なし	0	0	0	4	0	1	0	5
合計	0	0	0	35	0	29	0	64

注：1 死傷者数はこども自身の第1当と第2当の合計人数を計上

(5)-②-1 自転車乗車中の子どもの交通事故による負傷者数



(6)　登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離

(6)-①　登下校(園)時

登下校 / 区分	合計	登校中						下校中					
			園児	小学生			中学生		園児	小学生			中学生
					低学年	高学年					低学年	高学年	
死者数(人)	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
負傷者数(人)	17	9	0	1	0	1	8	8	0	4	4	0	4

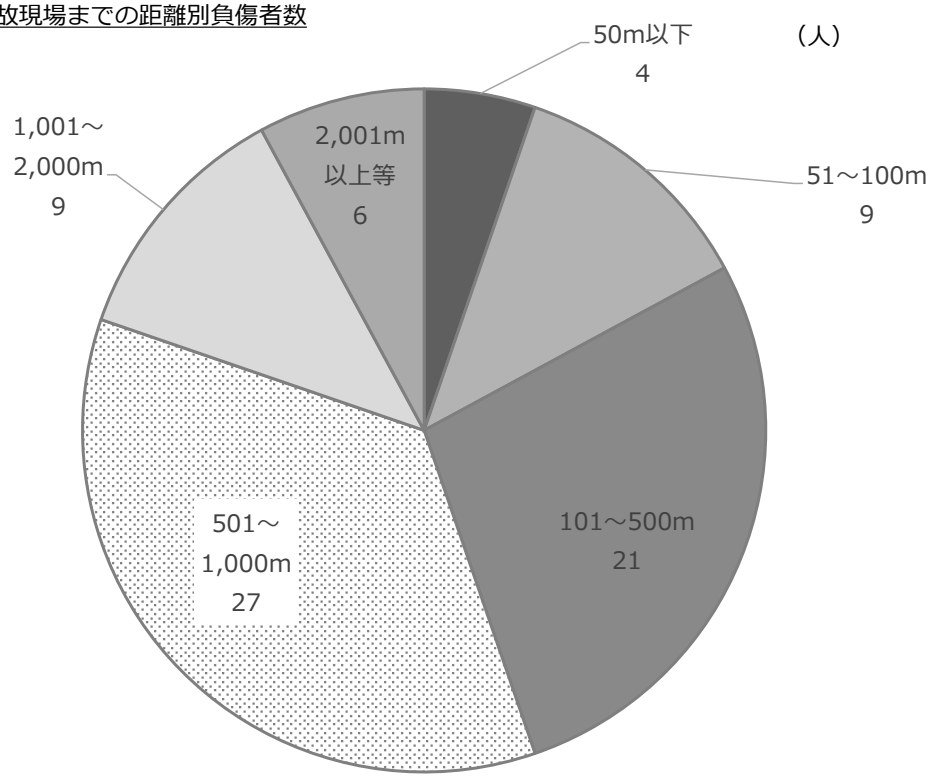
注1：死傷者数は第1当と第2当の合計人数を計上。なお、登校中には学業中を含む。

(6)-②　自宅から事故現場までの距離

距離 / 区分	合　計	500m以内				501m~1,000m	1,001m~2,000m	2,001超過	調査不能
			50m以下	100m以下	500m以下				
死者数(人)	1	1	0	1	0	0	0	0	0
負傷者数(人)	83	34	4	9	21	27	9	6	7

注1：死傷者数はこどもが自転車乗用中及び歩行中のときの第1当と第2当の合計人数を計上

(6)-②-1 自宅から事故現場までの距離別負傷者数



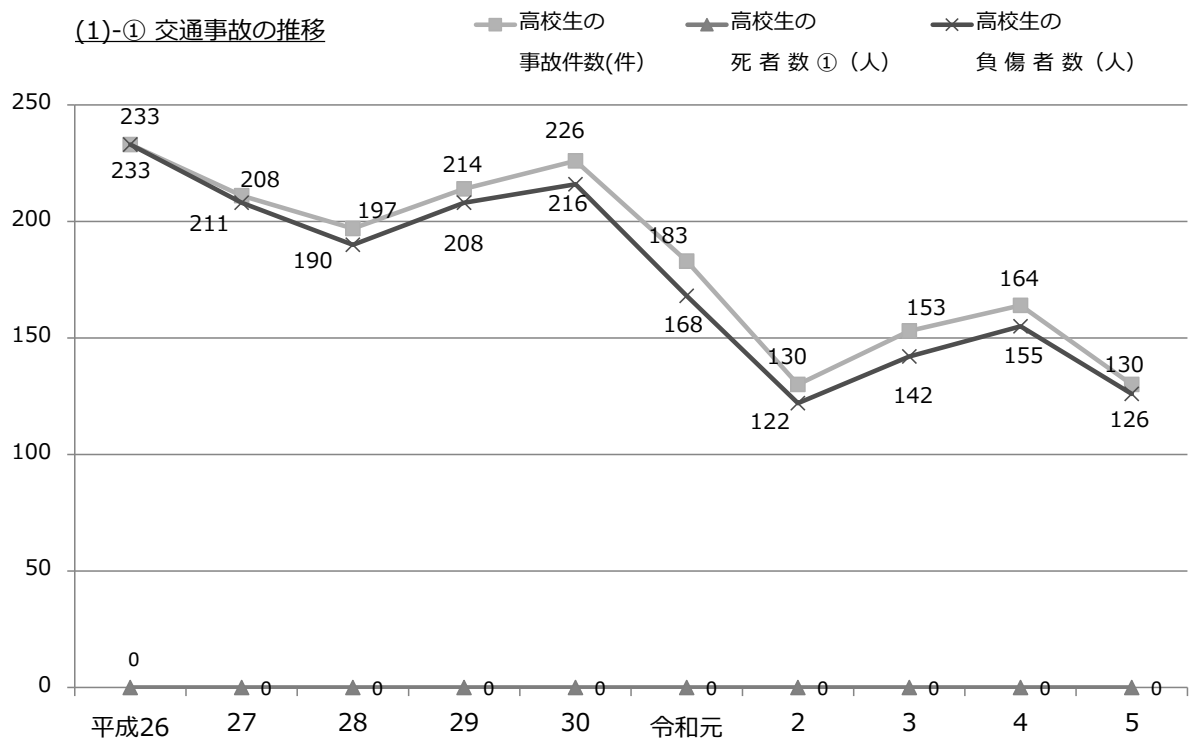
4　高校生の事故

(1)　交通事故の推移

区分＼年別	平成26	27	28	29	30	令和元	2	3	4	5
高校生の事故件数(件)	233	211	197	214	226	183	130	153	164	130
高校生の死者数①（人）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高校生の負傷者数（人）	233	208	190	208	216	168	122	142	155	126
全死者数②(人)	15	17	19	11	9	13	11	11	19	13
全死者数に占める高校生の割合 ① / ② × 100(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数は高校生が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高校生自身の死傷者数を計上



(2) 行政区別

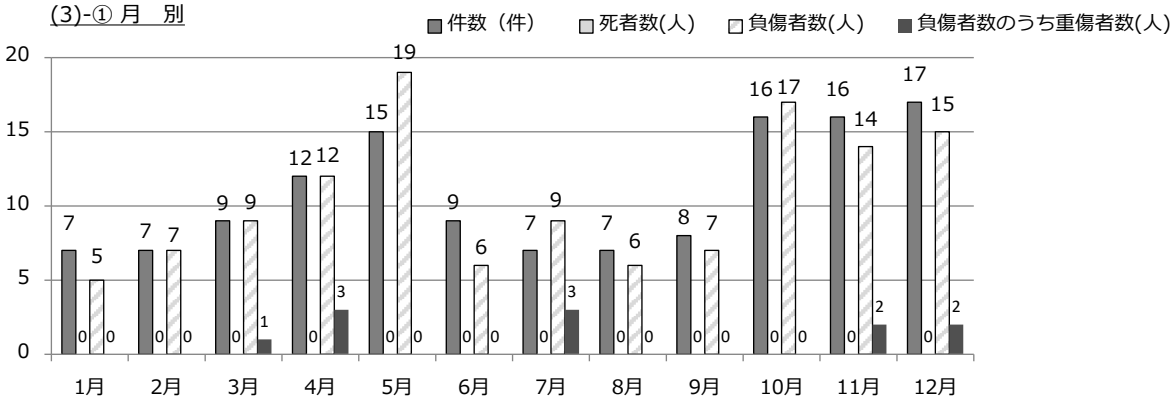
区分＼年別		令和5年	令和4年	前年比
堺区	件数（件）	14	23	-9
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	12	23	-11
中区	件数（件）	23	35	-12
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	24	34	-10
東区	件数（件）	14	19	-5
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	13	17	-4
西区	件数（件）	19	31	-12
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	18	26	-8
南区	件数（件）	20	31	-11
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	23	29	-6
北区	件数（件）	27	14	13
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	23	16	7
美原区	件数（件）	13	11	2
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	13	10	3
合計	件数（件）	130	164	-34
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	126	155	-29

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数は高校生が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高校生自身の死傷者数を計上

(3) 月別・曜日別・時間帯別

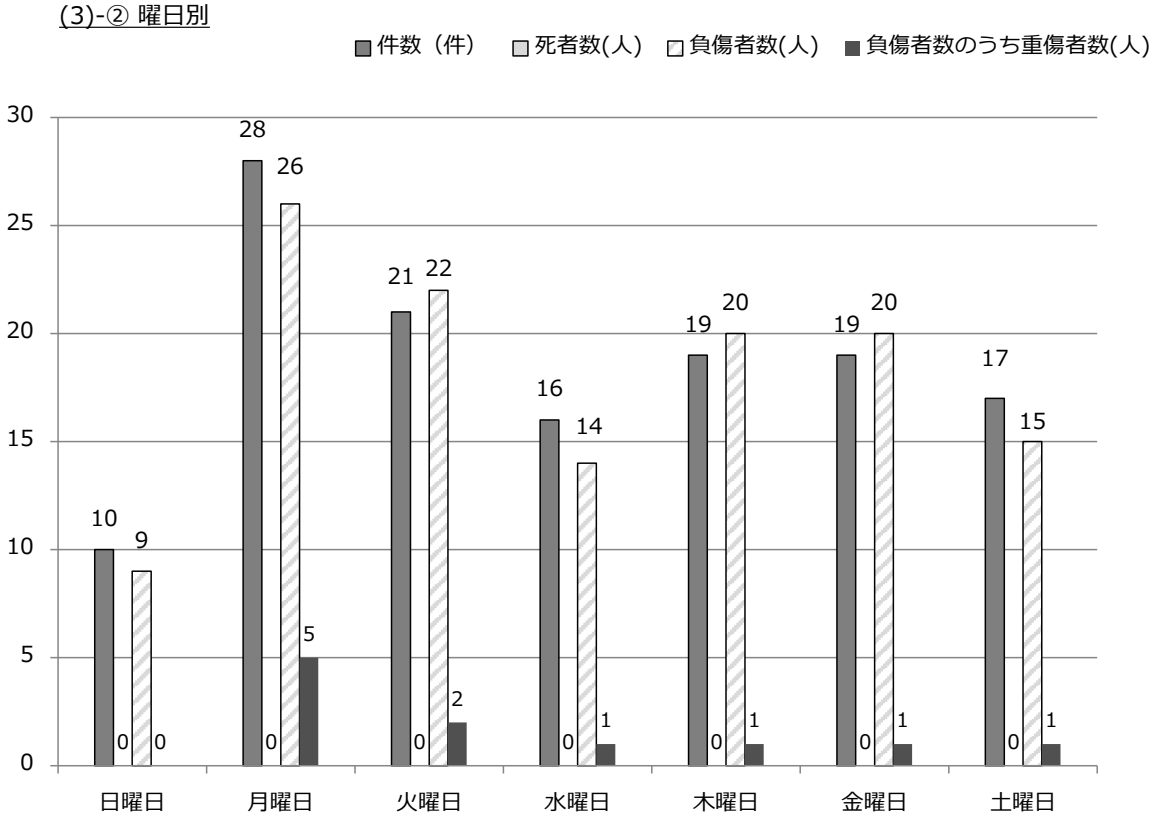
(3)-① 月　別



注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

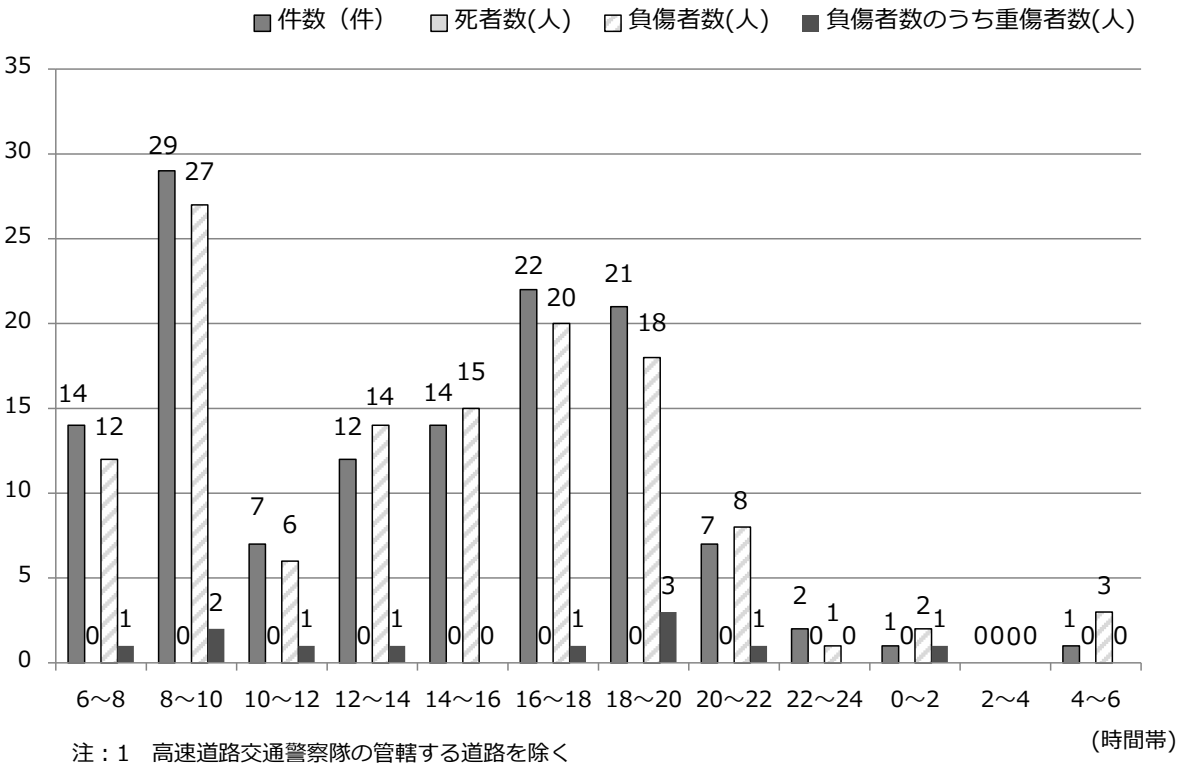
注：2　件数は高校生が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高校生自身の死傷者数を計上

(3)-② 曜日別



注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く
注：2　件数は高校生が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高校生自身の死傷者数を計上

(3)-③ 時間帯別



注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く
注：2　件数は高校生が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は高校生自身の死傷者数を計上

(4) 年齢・当事者

当事者＼年齢	15 歳	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳以上	合 計
自動車	5	6	2	5	0	18
自動二輪車	1	1	1	2	0	5
一般原付	0	2	4	1	0	7
自転車	20	35	25	14	1	95
歩行者	0	0	1	0	0	1
合計	26	44	33	22	1	126
構成率(%)	20.6	34.9	26.2	17.5	0.8	100.0

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く
注：2 死傷者数は高校生自身の死傷者数を計上

(5) 当事者

区別＼学齢	15 歳	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳以上	合 計
第1当事者(人)	3	6	9	6	0	24
第2当事者(人)	20	38	31	16	1	106
合計	23	44	40	22	1	130
前年比	-3	-14	-20	+1	-1	-37
構成率(%)	17.7	33.8	30.8	16.9	0.8	100.0

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

(6) 状態別死傷者数

状態＼区分	死者数	負傷者数	合計	構成率
運転中	0	1	1	0.8
同乗中	0	17	17	13.5
自動車	0	18	18	14.3
運転中	0	4	4	3.2
同乗中	0	1	1	0.8
自動二輪車	0	5	5	4.0
運転中	0	7	7	5.6
同乗中	0	0	0	0.0
一般原付	0	7	7	5.6
運転中	0	95	95	75.4
同乗中	0	0	0	0.0
自転車	0	95	95	75.4
歩行中	0	1	1	0.8
その他	0	0	0	0.0
合計	0	126	126	100.0

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く
注：2 死傷者数は高校生自身の死傷者数を計上

(7) 原因(車両運転中)

区分 / 違反	第１当事者（件）	構成率(%)	第２当事者（件）	構成率(%)	合計（件）	構成率(%)
信号無視	1	4.2	1	1.0	2	1.6
最高速度	0	0.0	0	0.0	0	0.0
追越し方法等	0	0.0	0	0.0	0	0.0
右折方法等	0	0.0	0	0.0	0	0.0
左折方法等	0	0.0	0	0.0	0	0.0
優先通行妨害	0	0.0	0	0.0	0	0.0
交差点安全進行義務	0	0.0	8	7.6	8	6.2
歩行者妨害	0	0.0	0	0.0	0	0.0
徐行	1	4.2	4	3.8	5	3.9
一時不停止	2	8.3	10	4.0	12	9.3
運転操作不適	2	8.3	1	1.0	3	2.3
漫然運転	0	0.0	1	1.0	1	0.8
脇見運転	2	8.3	0	0.0	2	1.6
動静不注視	4	16.7	20	19.0	24	18.6
安全不確認	11	45.8	40	38.1	51	39.5
その他	1	4.2	5	4.8	6	4.7
違反なし	0	0.0	15	14.3	15	11.6
合計	24	100.0	105	100.0	129	100.0

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く
注：2 件数は自転車以上の運転者の違反を計上

5　歩行者の事故

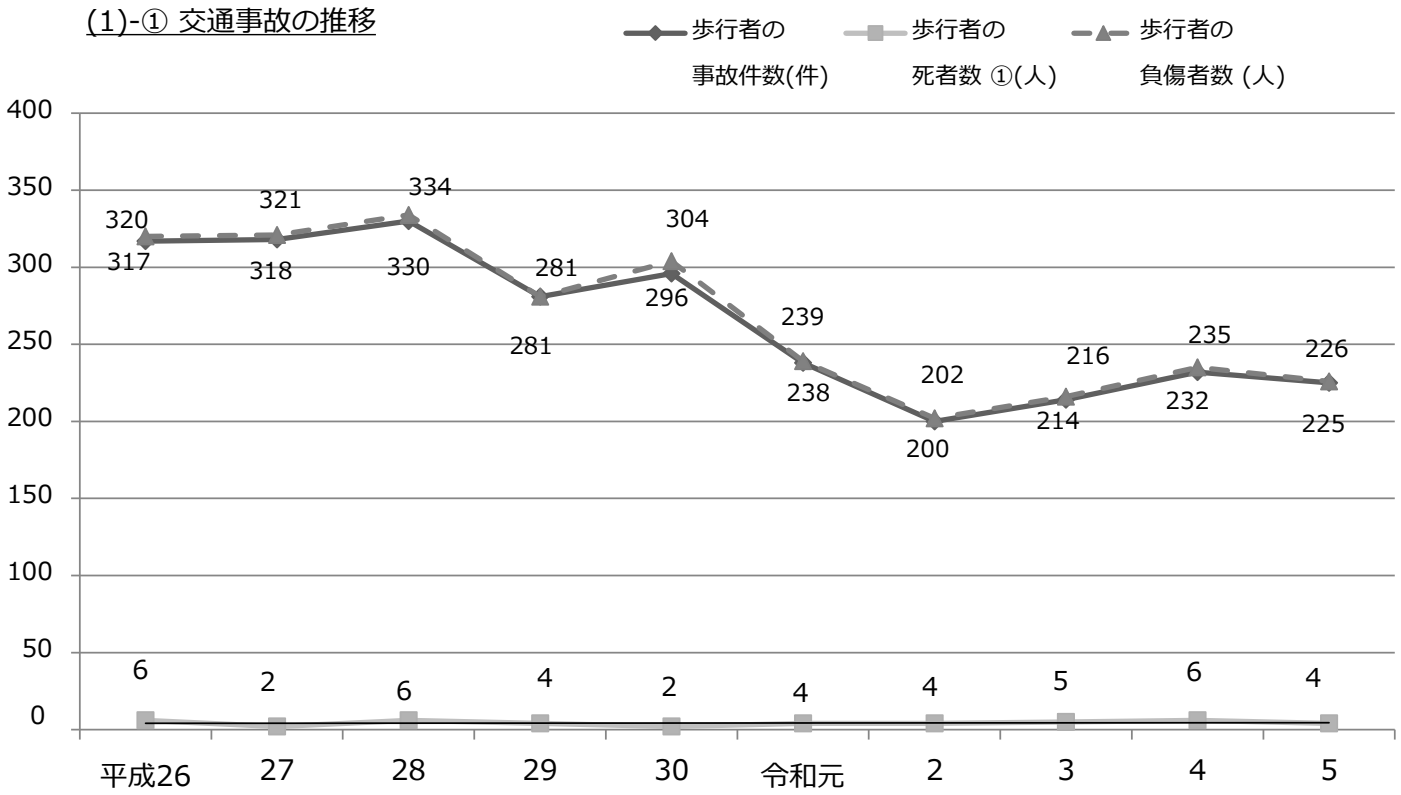
(1) 交通事故の推移

区分＼年別	平成26	27	28	29	30	令和元	2	3	4	5
歩行者の事故件数(件)	317	318	330	281	296	238	200	214	232	225
歩行者の死者数 ①(人)	6	2	6	4	2	4	4	5	6	4
歩行者の負傷者数(人)	320	321	334	281	304	239	202	216	235	226
全死者数 ②(人)	15	17	19	11	9	13	11	11	19	13
全死者に占める歩行者の割合 ① / ② × 100 (%)	40.0	11.8	31.6	36.4	22.2	30.8	36.4	45.5	31.6	30.8

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数は歩行者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は歩行者自身の死傷者数を計上

(1)-① 交通事故の推移



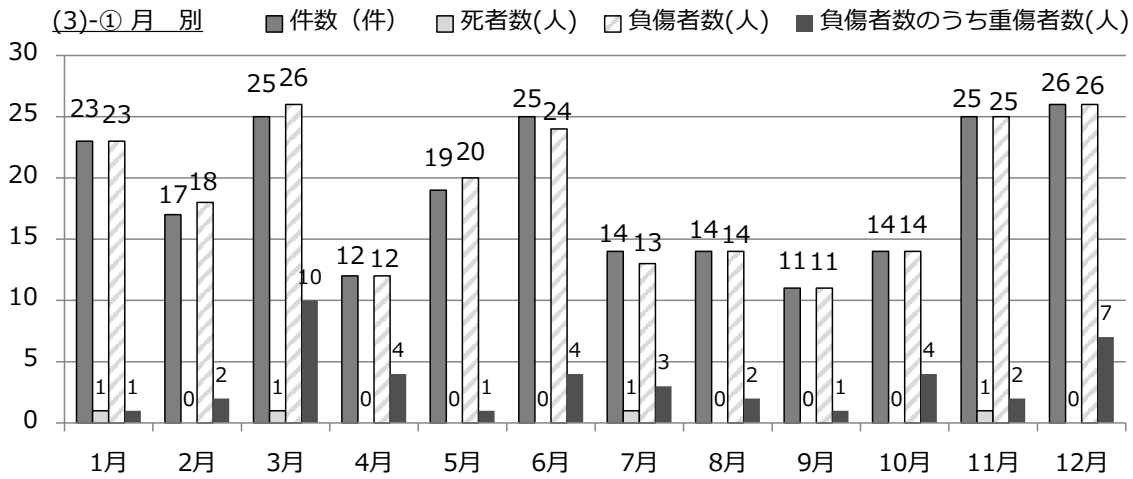
(2)　行政区別

区分 ＼ 年別		令　和　5　年	令　和　4　年	前　年　比
堺区	件　数（件）	45	54	-9
	死者数（人）	2	2	0
	負傷者数（人）	43	54	-11
中区	件　数（件）	30	34	-4
	死者数（人）	0	2	-2
	負傷者数（人）	32	36	-4
東区	件　数（件）	26	19	7
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	27	19	8
西区	件　数（件）	41	43	-2
	死者数（人）	1	1	0
	負傷者数（人）	42	44	-2
南区	件　数（件）	25	33	-8
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	24	33	-9
北区	件　数（件）	48	40	8
	死者数（人）	1	1	0
	負傷者数（人）	48	40	8
美原区	件　数（件）	10	9	1
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	10	9	1
合計	件　数（件）	225	232	-7
	死者数（人）	4	6	-2
	負傷者数（人）	226	235	-9

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数は歩行者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は歩行者自身の死傷者数を計上

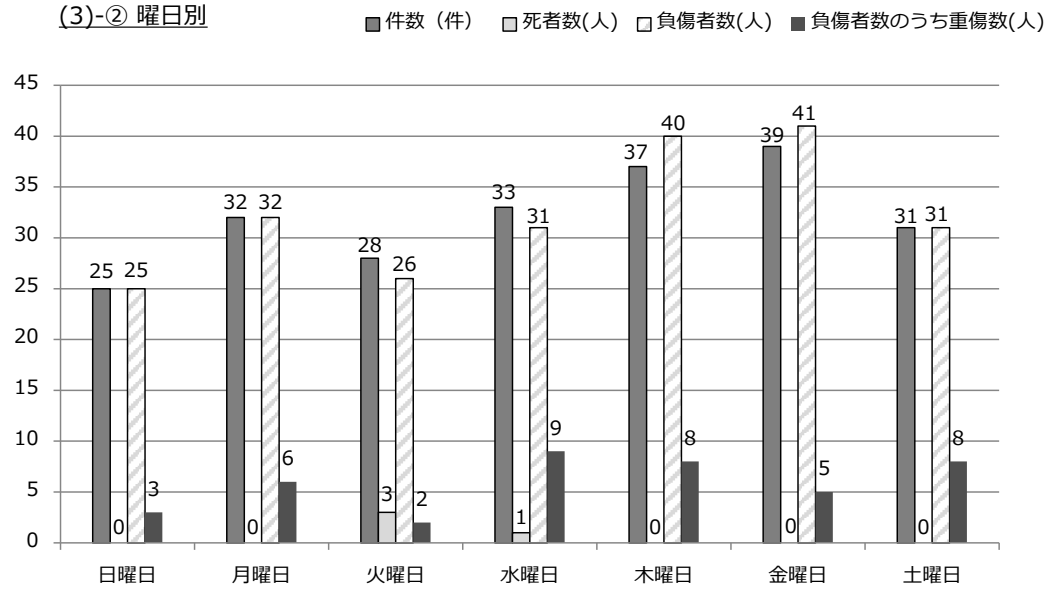
(3)　月別・曜日別・時間帯別



注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数は歩行者が関連した（第1当又は第2当）事故件数、死傷者数は歩行者自身の死傷者数を計上

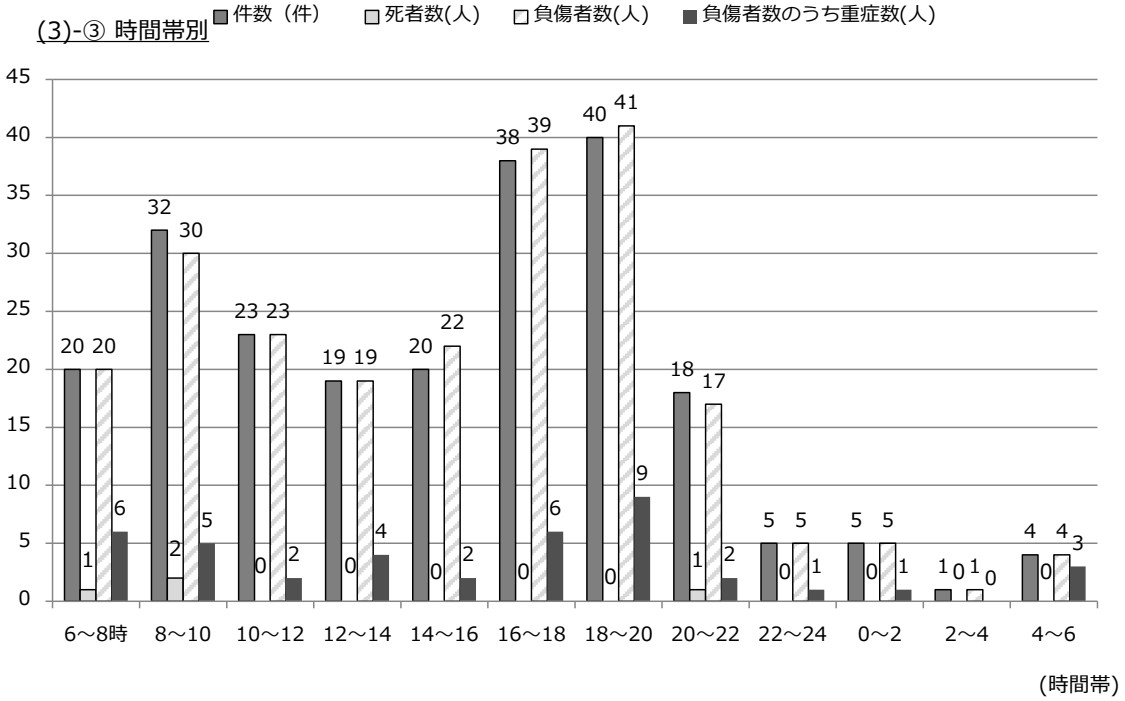
(3)-② 曜日別



注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数は歩行者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は歩行者自身の死傷者数を計上

(3)-③ 時間帯別



注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

注：2　件数は歩行者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は歩行者自身の死傷者数を計上

(4) 類型

類型別＼区分		件数（件）	死者数（人）	負傷者数（人）	負傷者数のうち重傷者数（人）
横断中	横断歩道	63	1	63	12
	その他	53	0	53	10
		116	1	116	22
対面通行中		30	2	29	4
背面通行中		33	0	35	7
路上遊戯中		3	0	3	0
路上作業中		1	0	1	0
路上停止中		5	0	5	3
列車		1	1	0	0
その他		36	0	37	5
合計		225	4	226	41

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く
注：2　件数は歩行者が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は歩行者自身の死傷者数を計上

（5）歩行者側の原因

昼夜＼違反＼年齢		信号無視	危険な横断			めいていはいかい	飛び出し	路上遊戯	車道通行等	その他	違反なし	合計
			横断歩道外	車両の直前直後	その他							
昼間	0歳～5歳	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	6歳～8歳	0	1	0	0	1	0	2	1	0	1	2	7
	9歳～12歳	0	0	3	1	4	0	3	0	0	1	2	10
	13歳～15歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	16歳～24歳	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	7	10
	25歳～64歳	1	3	1	1	5	0	4	0	3	7	52	72
	65歳以上	1	4	0	0	4	0	0	0	1	6	38	50
		2	8	5	2	15	0	9	2	6	15	103	152
夜間	0歳～5歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	6歳～8歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	9歳～12歳	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
	13歳～15歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16歳～24歳	1	0	1	0	1	0	0	0	2	0	6	10
	25歳～64歳	1	1	0	0	1	1	0	0	3	5	26	37
	65歳以上	1	5	1	1	7	0	1	0	1	3	11	24
		3	6	2	2	10	1	1	0	6	9	43	73
合計		5	14	7	4	25	1	10	2	12	24	146	225

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く
注：2　数値は第1当、第2当の合計件数を計上

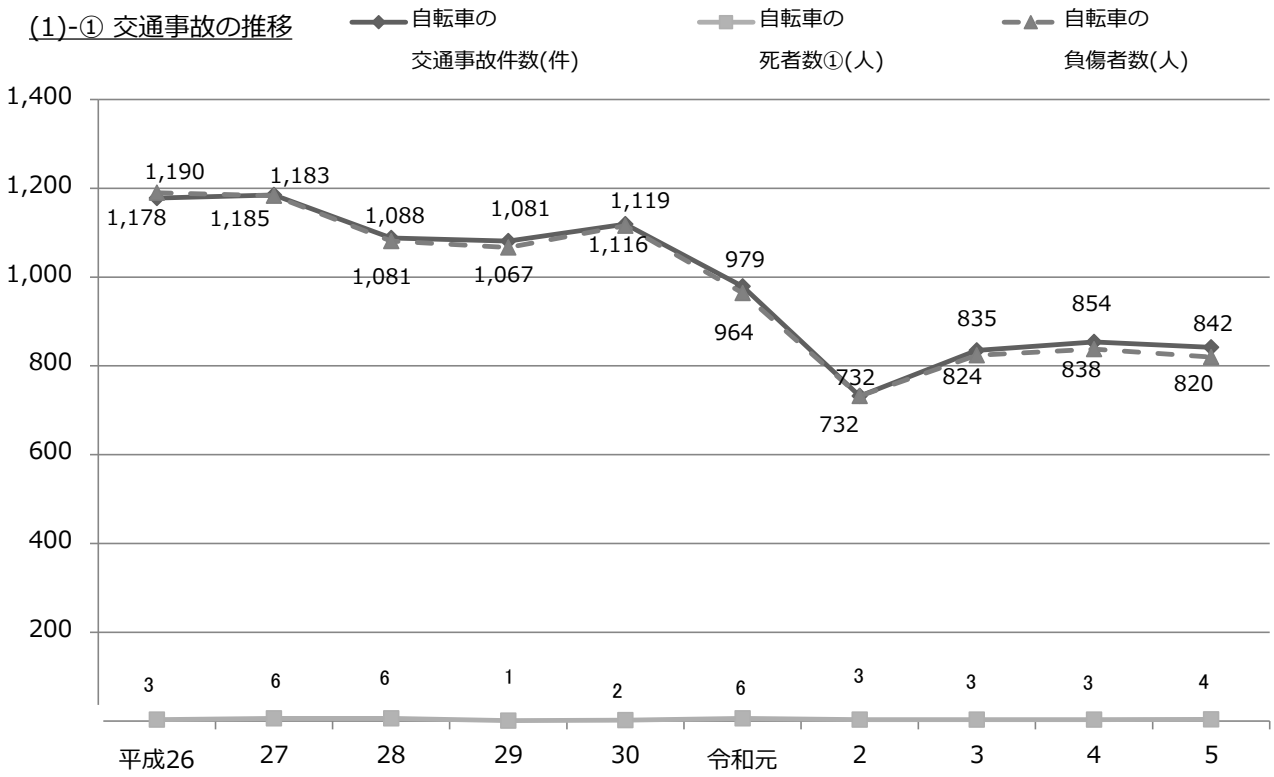
6　自転車の事故

(1)　交通事故の推移

区分＼年別	平成26	27	28	29	30	令和元	2	3	4	5
自転車の交通事故件数(件)	1,178	1,185	1,088	1,081	1,119	979	732	835	854	842
自転車の死者数①(人)	3	6	6	1	2	6	3	3	3	4
自転車の負傷者数(人)	1,190	1,183	1,081	1,067	1,116	964	732	824	838	820
全死者数② (人)	15	17	19	19	9	13	11	11	19	13
全死者数に占める自転車の割合 ①/②×100（%）	17	20	35	32	5	22	46	27	27	31

注1：件数は自転車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は自転車乗用中の死傷者数を計上

(1)-① 交通事故の推移

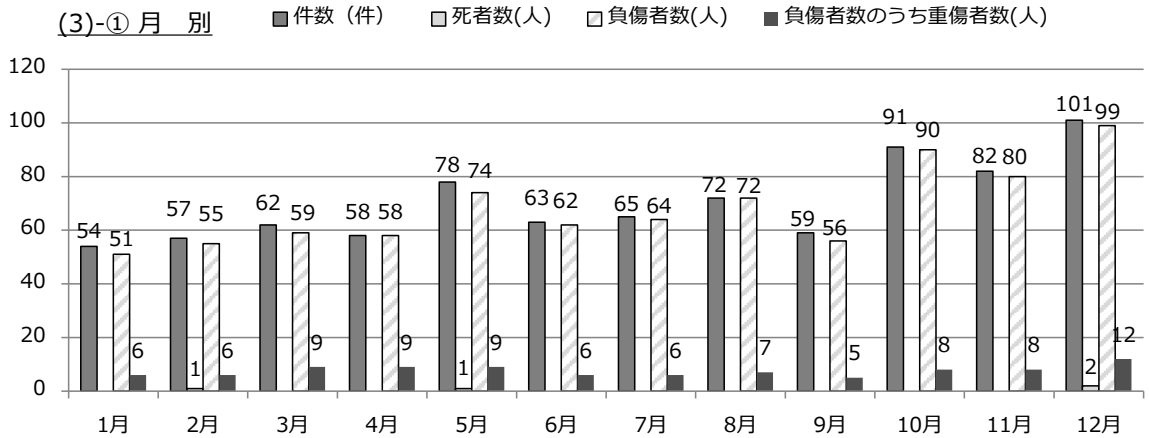


(2) 行政区別

区分＼年別		令和5年	令和4年	前年比
堺区	件数（件）	201	223	-22
	死者数（人）	1	2	-1
	負傷者数（人）	192	226	-34
中区	件数（件）	115	115	0
	死者数（人）	0	1	-1
	負傷者数（人）	114	114	0
東区	件数（件）	61	64	-3
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	60	63	-3
西区	件数（件）	187	178	9
	死者数（人）	2	0	2
	負傷者数（人）	181	169	12
南区	件数（件）	59	70	-11
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	57	67	-10
北区	件数（件）	162	156	6
	死者数（人）	0	0	0
	負傷者数（人）	161	150	11
美原区	件数（件）	57	48	9
	死者数（人）	1	0	1
	負傷者数（人）	55	49	6
合計	件数（件）	842	854	-12
	死者数（人）	4	3	1
	負傷者数（人）	820	838	-18

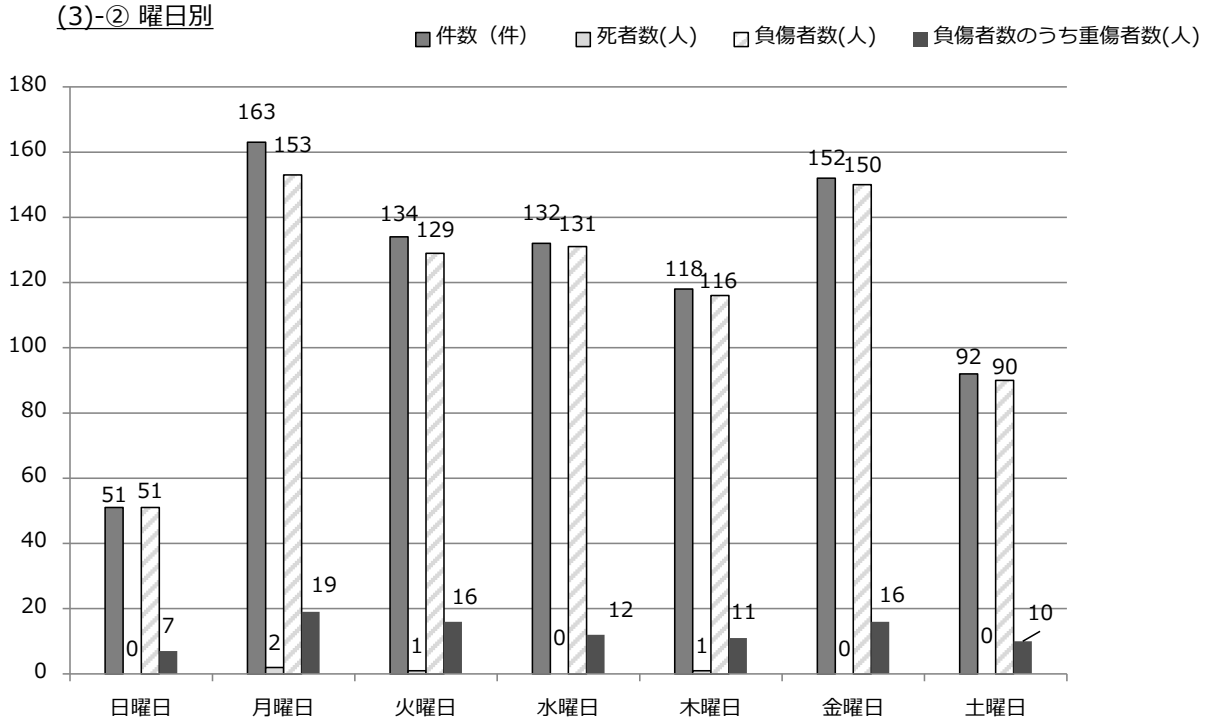
注1：件数は自転車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は自転車乗用中の死傷者数を計上

（3）月別・曜日別・時間帯別



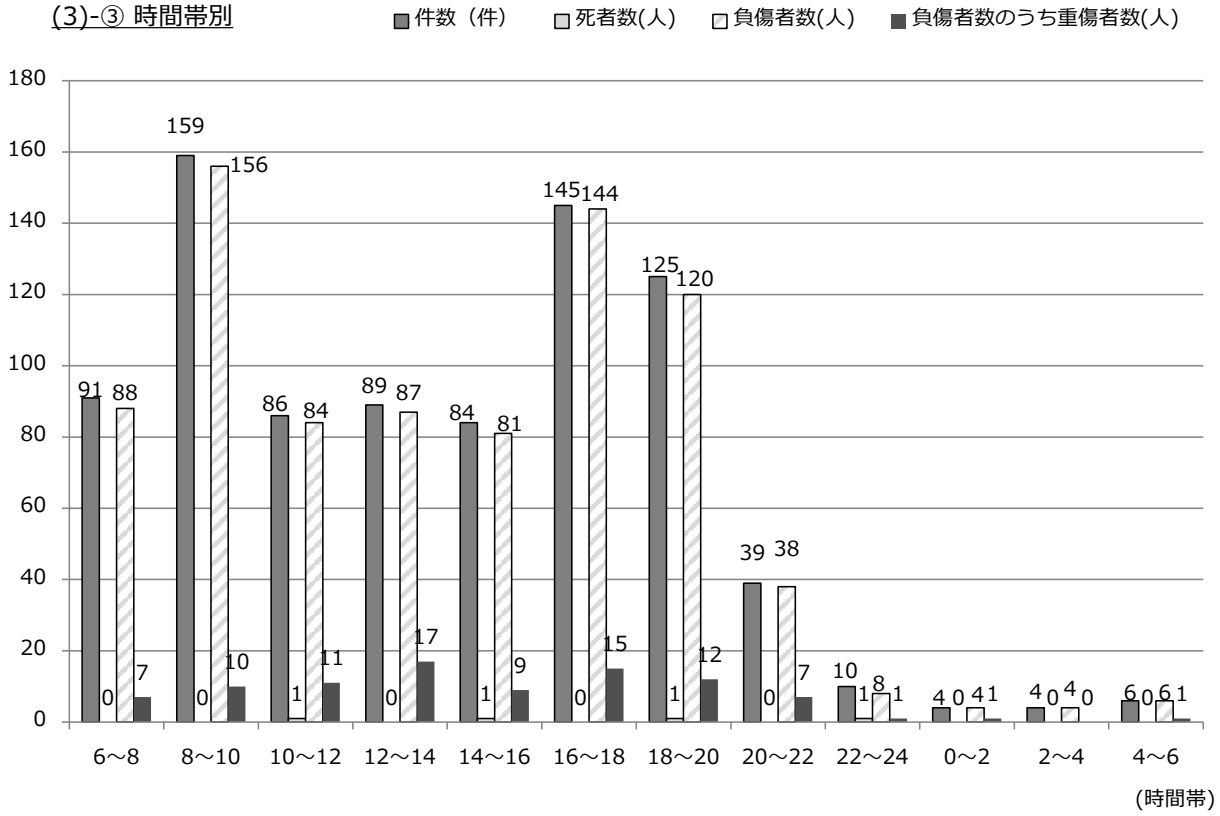
注1：件数は自転車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は自転車乗用中の死傷者数を計上

(3)-② 曜日別



注1：件数は自転車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は自転車乗用中の死傷者数を計上

(3)-③ 時間帯別



注1：件数は自転車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は自転車乗用中の死傷者数を計上

(4)　道路形状

道路形状＼種別		件　数（件）	死者数（人）	負傷者数（人）	負傷者数のうち重傷者数（人）
交差点等	交差点	583	2	581	68
	交差点付近	47	2	42	3
		630	4	623	71
単路		208	0	193	20
一般交通の場所		4	0	4	0
合計		842	4	820	91

注1：件数は自転車が関連した(第1当又は第2当)事故件数、死傷者数は自転車乗用中の死傷者数を計上

(5) 類型

類型＼区分		事故時の自転車の行動（件）					件数（件）		死者数（人）		負傷者数（人）	
		直進	右折	左折	横断	その他		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
車両相互	出合頭	418	32	10	13	35	487	57.8	0	0.0	492	60.0
	右折時	80	7	0	12	8	107	12.7	0	0.0	108	13.2
	左折時	93	0	5	13	8	118	14.0	1	25.0	118	14.4
	追越追抜時	17	1	0	1	1	20	2.4	0	0.0	20	2.4
	その他	61	0	3	4	22	83	9.9	2	50.0	82	10.0
		669	40	18	43	74	815	96.8	3	75.0	820	100.0
車両単独		1	0	0	0	0	1	0.1	1	25.0	0	0.0
人対自転車		24	2	0	0	0	26	3.1	0	0.0	0	0.0
列車事故		0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計		694	42	18	43	78	842	100.0	4	100.0	820	100.0

注：1 行動別は第1当第2当の自転車の当事者数を計上

注：2 件数は自転車(第1当と第2当)の関連件数、死傷者数は自転車自身の死傷者数を計上

(6) 自転車事故の相手方(第1当事者・第2当事者)　（人）

区分＼相手方		乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪車	原付	自転車	その他不明	歩行者	相手なし（単独事故）	合計
第1当		2	1	0	1	3	29	0	26	1	63
第2当		598	124	0	17	28	29	12	0	0	808
合計		600	125	0	18	31	58	12	26	1	871
	構成率(%)	68.9	14.4	0.0	2.1	3.6	6.7	1.4	3.0	0.1	100.0

注：数値は、第1当と第2当の自転車乗車中の合計人数を計上

(7) 相手方車両の原因　（件）

区分＼原因		信号無視	交差点安全進行	徐行	指定場所一時不停止	酒酔い	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	調査不能	合計
件数		25	29	27	34	0	34	46	564	37	0	796
	構成率(%)	3.1	3.6	3.4	4.3	0.0	4.3	5.8	70.9	4.6	0.0	100.0

注：件数は自転車事故の相手方となった車両(自転車以外の軽車両を除く)が第1当であったときの法令違反件数

(8) 自転車側の原因

区分 / 原因	第1当事者（件）	第2当事者（件）	合　　計（件）
信　号　無　視	7	2	9
指定場所一時不停止	2	40	42
交差点安全進行	1	20	21
ハンドル等操作不適	1	4	5
前　方　不　注　意	13	4	17
動　静　不　注　視	11	204	215
安　全　不　確　認	26	295	321
そ　の　他	2	43	45
違反なし・調査不能	0	196	196
合　計	63	808	871

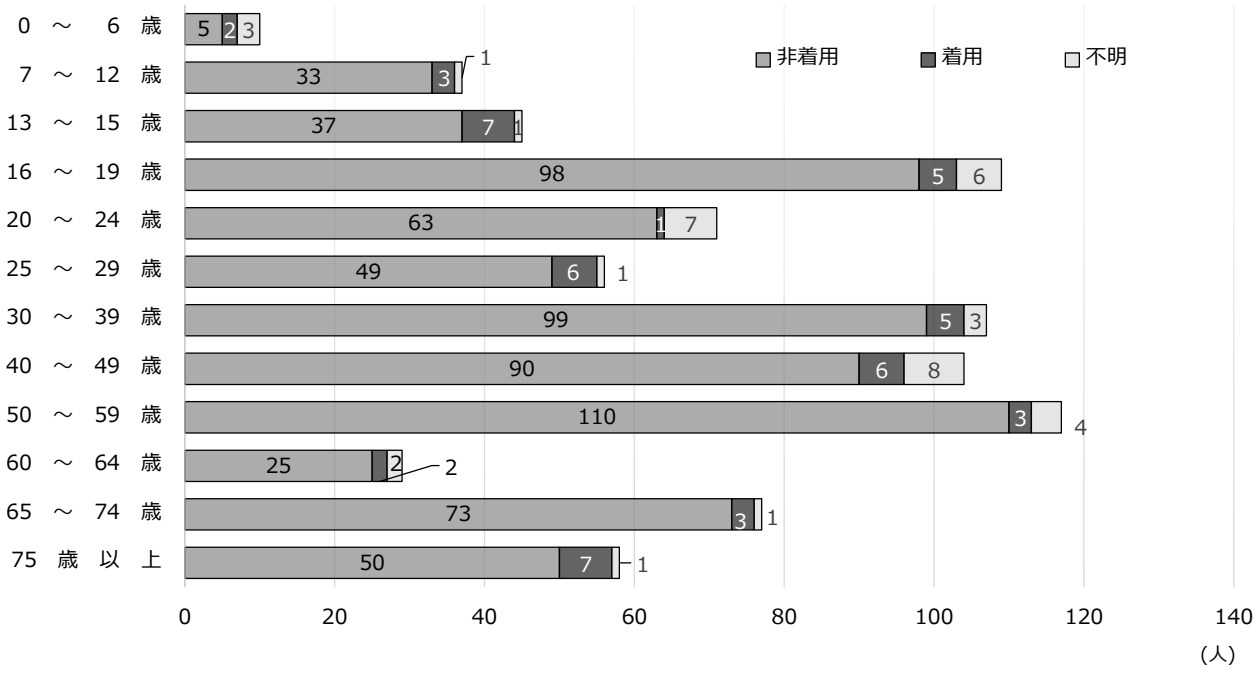
注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く
　　2　数値は、第1当と第2当の自転車乗車中の合計人数を計上

(9)　状態別・年齢層別死傷者数(ヘルメット着用状況別)

状態	自転車運転中						自転車同乗中						合計					
区分	死者数(人)			負傷者数(人)			死者数(人)			負傷者数(人)			死者数(人)			負傷者数(人)		
着用状況 / 年齢層	非着用	着用	不明	非着用	着用	不明	非着用	着用	不明	非着用	着用	不明	非着用	着用	不明	非着用	着用	不明
0 ～ 6 歳	0	0	0	2	2	1	0	0	0	3	0	2	0	0	0	5	2	3
7 ～ 12 歳	0	0	0	31	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	33	3	1
13 ～ 15 歳	0	0	0	36	7	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	37	7	1
16 ～ 19 歳	0	0	0	97	5	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	98	5	6
20 ～ 24 歳	0	0	0	63	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1	7
25 ～ 29 歳	1	0	0	49	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	49	6	1
30 ～ 39 歳	0	0	0	99	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	5	3
40 ～ 49 歳	0	0	0	90	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	6	8
50 ～ 59 歳	0	0	0	110	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	3	4
60 ～ 64 歳	1	0	0	25	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	25	2	2
65 ～ 74 歳	0	0	0	73	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	3	1
75 歳 以 上	2	0	0	50	7	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	50	7	1
合計	4	0	0	725	50	36	0	0	0	7	0	2	4	0	0	732	50	38

注：1　高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く
注：2　自転車乗用中（自転車運転中又は同乗中）の死傷者数を計上

(9)-① 状態別・年齢層別負傷者数（ヘルメット着用状況別）

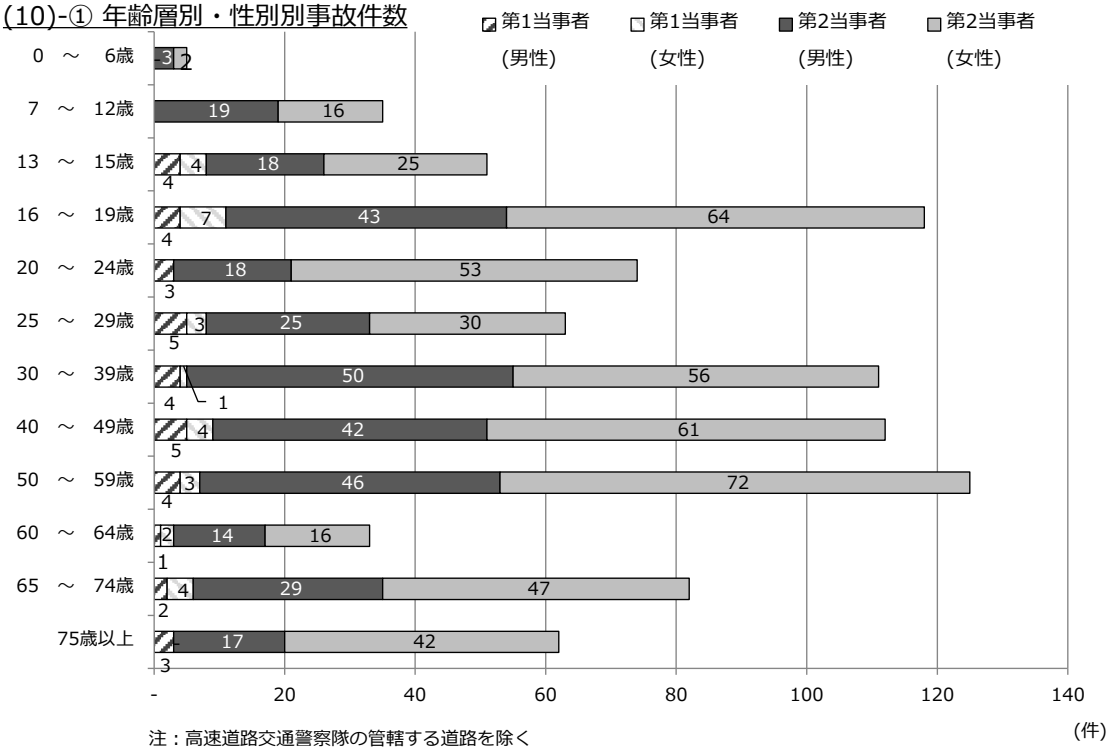


(10)　年齢層別・性別別事故件数

区分 / 年齢層	合計（件）			第1当事者（件）			第2当事者（件）		
		男性	女性		男性	女性		男性	女性
0 ～ 6 歳	5	3	2	0	0	0	5	3	2
7 ～ 12 歳	35	19	16	0	0	0	35	19	16
13 ～ 15 歳	51	22	29	8	4	4	43	18	25
16 ～ 19 歳	118	47	71	11	4	7	107	43	64
20 ～ 24 歳	74	21	53	3	3	0	71	18	53
25 ～ 29 歳	63	30	33	8	5	3	55	25	30
30 ～ 39 歳	111	54	57	5	4	1	106	50	56
40 ～ 49 歳	112	47	65	9	5	4	103	42	61
50 ～ 59 歳	125	50	75	7	4	3	118	46	72
60 ～ 64 歳	33	15	18	3	1	2	30	14	16
65 ～ 74 歳	82	31	51	6	2	4	76	29	47
75 歳 以 上	62	20	42	3	3	0	59	17	42
合　計	871	359	512	63	35	28	808	324	484

注：高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

(10)-① 年齢層別・性別別事故件数



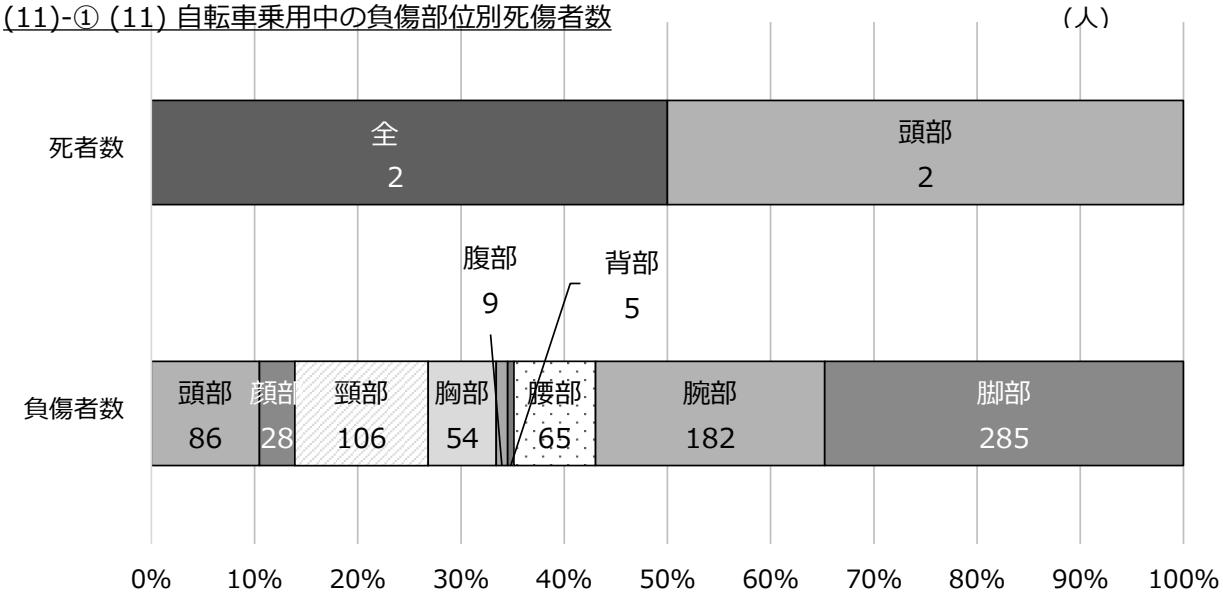
注：高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く

(11) 自転車乗用中の負傷部位別死傷者数

区分 / 状態	死者数（人）		負傷者数（人）		合計	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
全損	2	50.0	0	0.0	2	0.2
頭部損傷	2	50.0	86	10.5	88	10.7
顔部損傷	0	0.0	28	3.4	28	3.4
頸部損傷	0	0.0	106	12.9	106	12.9
胸部損傷	0	0.0	54	6.6	54	6.6
腹部損傷	0	0.0	9	1.1	9	1.1
背部損傷	0	0.0	5	0.6	5	0.6
腰部損傷	0	0.0	65	7.9	65	7.9
腕部損傷	0	0.0	182	22.2	182	22.1
脚部損傷	0	0.0	285	34.8	285	34.6
窒息・溺死等	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	4	100.0	820	100.0	824	100.0

注：自転車乗用中の死傷者数を計上

(11)-① (11) 自転車乗用中の負傷部位別死傷者数



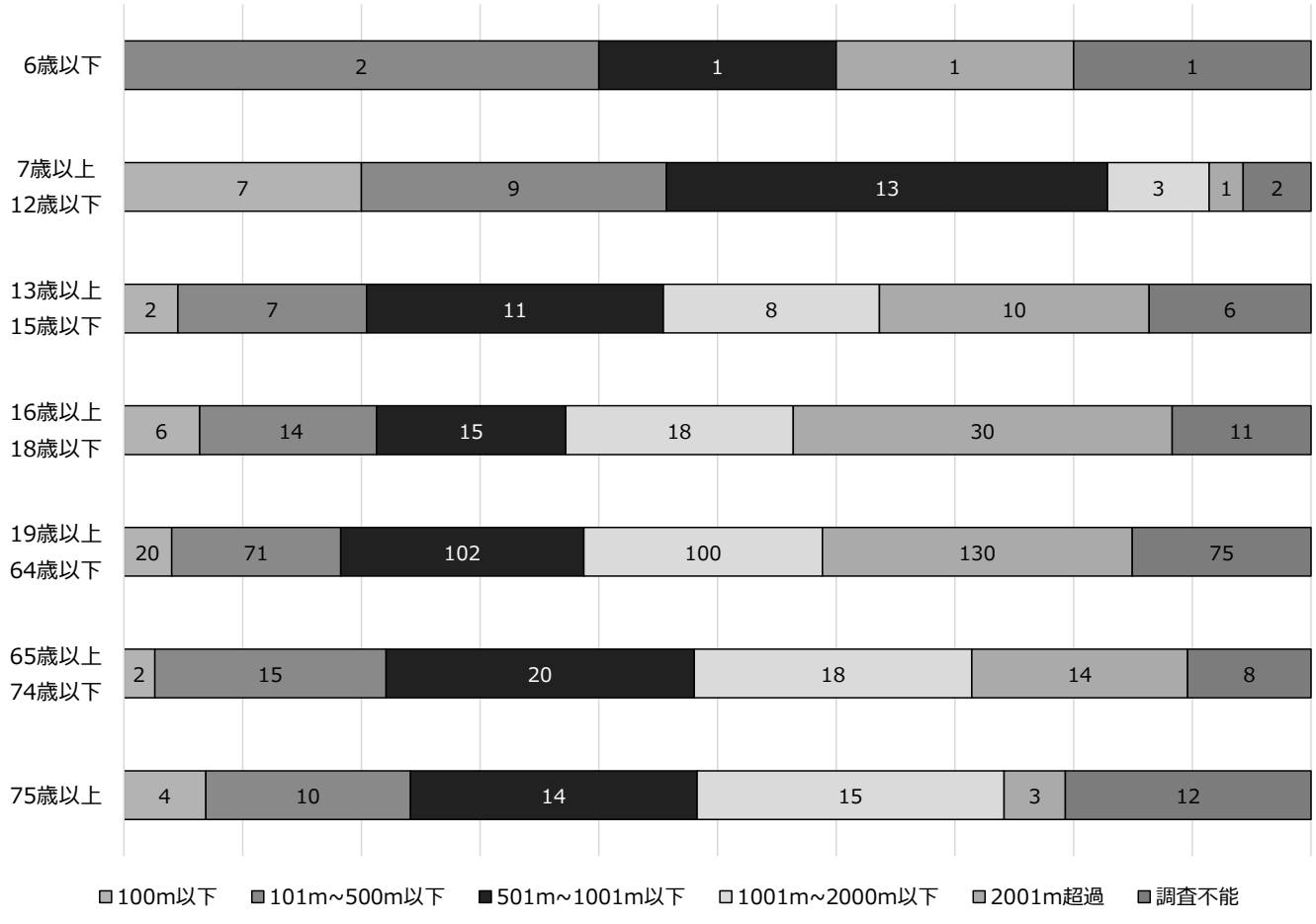
(12) 自宅から自転車事故現場までの距離別・年齢層別

年齢帯	6歳以下		7歳以上12歳以下		13歳以上15歳以下		16歳以上18歳以下		19歳以上64歳以下		65歳以上74歳以下		75歳以上	
区分 / 距離	死者(人)	負傷者(人)	死者(人)	負傷者(人)	死者(人)	負傷者(人)	死者(人)	負傷者(人)	死者(人)	負傷者(人)	死者(人)	負傷者(人)	死者(人)	負傷者(人)
100m以下	0	0	0	7	0	2	0	6	1	20	0	2	0	4
500m以下	0	2	0	9	0	7	0	14	0	71	0	15	0	10
1Km以下	0	1	0	13	0	11	0	15	0	102	0	20	0	14
1000m以内	0	3	0	29	0	20	0	35	1	193	0	37	0	28
1001m～2000m	0	0	0	3	0	8	0	18	1	100	0	18	0	15
2001m超過	0	1	0	1	0	10	0	30	0	130	0	14	2	3
調査不能	0	1	0	2	0	6	0	11	0	75	0	8	0	12
合計	0	5	0	35	0	44	0	94	2	498	0	77	2	58

注：1　6歳以下には同乗中を含む

注：2　死傷者数は自転車乗用中のときの人数を計上

(12)-① 自宅から自転車事故現場までの距離別･年齢層別(負傷者数)



令和5年 堺の交通事故統計

編集：発行　　堺市 建設局 サイクルシティ推進部 自転車企画推進課

TEL 072-228-7636　FAX　072-228-0220

URL　http://www.city.sakai.lg.jp/kurashi/bohan/koutsu/index.html