

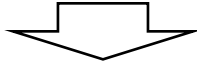
## 「第11次堺市交通安全計画（案）」の修正箇所

### ○第1章第1節3(2)「歩行者及び自転車の安全確保と遵法意識の向上」

「「また、自転車については～それぞれの対策を講じる必要がある。」の部分について、事故原因を踏まえた対策が必要だと思います。」という意見を受け、該当箇所を次のように変更。

#### 【現行案】

「歩行者及び自転車の安全確保と遵法意識の向上」	自転車については、被害者だけでなく、加害者となる場合もあるため、それぞれの対策を講じる必要がある。
-------------------------	---



#### 【修正後】

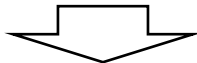
「歩行者及び自転車の安全確保と遵法意識の向上」	自転車については、被害者だけでなく、加害者となる場合もあるため、それぞれの <b>事故原因を踏まえた</b> 対策を講じる必要がある。
-------------------------	---

### ○第1章第2節2(3)「交通安全に関する普及啓発活動の推進」

「「そこで、自転車乗用中の交通事故や自転車による迷惑行為を防止するため、」の部分について、自転車乗用中の交通事故にも様々な種類があると思います。」という意見を受け、該当箇所を次のように変更。

#### 【現行案】

「交通安全に関する普及啓発活動の推進」	そこで、自転車乗用中の交通事故や自転車による迷惑行為を防止するため、「自転車安全利用五則」（平成19年7月10日 中央交通安全対策会議 交通対策本部決定）を活用するなどにより、自転車利用時におけるルール・マナーについての周知・徹底を図る。
---------------------	---



#### 【修正後】

「交通安全に関する普及啓発活動の推進」	そこで、自転車乗用中の <b>様々な</b> 交通事故や自転車による迷惑行為を防止するため、「自転車安全利用五則」（平成19年7月10日 中央交通安全対策会議 交通対策本部決定）を活用するなどにより、自転車利用時におけるルール・マナーについての周知・徹底を図る。
---------------------	---

○付属資料（5）自転車の事故・全事故件数に占める割合の推移

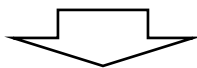
「自転車事故件数の内訳を知りたいです。自転車事故の内訳を明記することで、様々な事故の原因分析につながると思います。」という意見を受け、該当箇所に自転車事故件数の内訳を追加。（下記のとおり）

【現行案】

(5) 自転車の事故

区分 \ 年別	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年
件数（件）	1,582	1,475	1,393	1,178	1,185	1,088	1,081	1,119	979	732
全事故件数（件）	5,125	4,889	4,671	4,292	4,231	3,926	3,827	3,629	3,053	2,400
死者数（人）	3	6	3	3	6	6	1	2	6	3
負傷者数（人）	1,597	1,502	1,412	1,190	1,183	1,081	1,067	1,116	964	732
全事故件数に占める 自転車事故の割合	30.9%	30.2%	29.8%	27.4%	28.0%	27.7%	28.2%	30.8%	32.1%	30.5%

※ 自転車に関連した（1当又は2当となった）件数、死傷者数は自転車乗用中の人数を計上



【修正後】

(5) 自転車の事故

区分 \ 年別	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年
件数（件）	1,582	1,475	1,393	1,178	1,185	1,088	1,081	1,119	979	732
<b>対自動車</b>	<b>1,320</b>	<b>1,242</b>	<b>1,164</b>	<b>976</b>	<b>989</b>	<b>901</b>	<b>885</b>	<b>954</b>	<b>823</b>	<b>638</b>
<b>対自二・原付</b>	<b>158</b>	<b>137</b>	<b>111</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>81</b>	<b>93</b>	<b>77</b>	<b>73</b>	<b>45</b>
<b>対自転車</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>34</b>	<b>25</b>
<b>対歩行者</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>12</b>
<b>その他・不明</b>	<b>63</b>	<b>55</b>	<b>73</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>12</b>
全事故件数（件）	5,125	4,889	4,671	4,292	4,231	3,926	3,827	3,629	3,053	2,400
死者数（人）	3	6	3	3	6	6	1	2	6	3
負傷者数（人）	1,597	1,502	1,412	1,190	1,183	1,081	1,067	1,116	964	732
全事故件数に占める 自転車事故の割合	30.9%	30.2%	29.8%	27.4%	28.0%	27.7%	28.2%	30.8%	32.1%	30.5%

※ 自転車に関連した（1当又は2当となった）件数、死傷者数は自転車乗用中の人数を計上