

通学路における緊急合同点検の取組み状況【南区内】 平成28年3月31日現在

対象通学路のある小学校	整理番号	箇所住所	学校等からの意見要望内容	点検状況	対策内容 <事業主体>	対策状況
上神谷小学校	2	南区泉田中	道路区画線等が消えかけている。	点検済み	・横断歩道の更改。<警察>	対策済み
	3	南区泉田中	道路区画線等が消えかけている。	点検済み	・横断歩道の更改。<警察>	対策済み
	4	南区泉田中	注意喚起看板の欠損、表示が消えかけている。	点検済み	・巻き看板の修繕。<堺市>	対策済み
	5	南区泉田中	道路区画線等が消えかけている。	点検済み	・横断歩道の更改。<警察>	対策済み
	6	南区片蔵	道路区画線等が消えかけている。	点検済み	・区画線の更改。<堺市>	対策済み
	7	南区泉田中	注意喚起看板の欠損、表示が消えかけている。	点検済み	・巻き看板の修繕。<堺市>	対策済み
福泉中央小学校	8	南区野々井	道路区画線等が消えかけている。	点検済み	・標示更改。<警察>	対策済み
	9	南区野々井	路面に横断歩道を書いてほしい。	点検済み	・横断歩道の設置。<警察>	対策済み
美木多小学校	15	南区鴨谷台2丁	緑道なのにバイクが通行。メモリアルホールのトラックが危険。	点検済み	・注意喚起の路面標示の設置。<堺市>	対策済み

補足) 対策内容欄の「～の更改」とは、線の引き直しや文字の塗り直しを実施することを指します。

通学路における緊急合同点検の取組み状況【南区内】 平成28年3月31日現在

対象通学路のある小学校	整理番号	箇所住所	学校等からの意見要望内容	点検状況	対策内容 <事業主体>	対策状況
美木多小学校	17	南区鴨谷台2丁	自転車がスピードを出して危険。	点検済み	・注意喚起の路面標示の設置。<堺市>	対策済み
	18	南区鴨谷台3丁	急な坂を自転車が下りてきて危険。	点検済み	・注意喚起の路面標示、自転車に対する注意喚起シートの設置。<堺市>	対策済み
	19	南区城山台2丁	バス停のベンチが破損して危険。	点検済み	・ベンチの修繕。<堺市>	対策済み
	20	南区鴨谷台3丁	幼稚園バスの出入り口となっている。	点検済み	・幼稚園へ申入れ。<堺市>	対策済み
	21	南区鴨谷台3丁	幼稚園の送迎の車が駐車している。	点検済み	・幼稚園へ申入れ。<堺市>	対策済み
	22	南区美木多上～別所	各バス停 歩道ライン・横断歩道がない。注意喚起の看板がない。	点検済み	・巻き看板の設置。<堺市>	対策済み
	23	南区美木多上	道幅狭く大型車もスピードを出している。グリーンベルトや看板もない。	点検済み	・注意喚起の路面標示、電柱巻き看板の設置。<堺市>	対策済み
	24	南区美木多上	道幅狭く白線もない路端を通学して危険。	点検済み	・注意喚起の路面標示、電柱巻き看板の設置。<堺市>	対策済み
	26	南区鴨谷台1丁	カーブ見通し悪い。	点検済み	・注意喚起の路面標示の設置。<堺市>	対策済み

補足) 対策内容欄の「～の更改」とは、線の引き直しや文字の塗り直しを実施することを指します。

通学路における緊急合同点検の取組み状況【南区内】 平成28年3月31日現在

対象通学路のある小学校	整理番号	箇所住所	学校等からの意見要望内容	点検状況	対策内容 <事業主体>	対策状況
美木多小学校	28	南区美木多上	道幅狭く車のスピードも危険。	点検済み	・注意喚起の路面標示の設置。<堺市>	対策済み
	31	南区檜尾	グリーンベルトや徐行の標示をつけてもらったが、効果ない。時間規制、スピード規制が必要。	点検済み	・注意喚起の電柱巻き看板の設置。<堺市>	対策済み
宮山台小学校	32	南区和田	歩道が狭いので防護柵がほしい。	点検済み	・防護柵設置困難。路面標示の設置。<堺市>	対策済み
	33	南区宮山台3丁	新しく通学路に指定した道。車よく通るが、防護柵または道路区画線がない。	点検済み	・道路区画線の設置。注意喚起の路面標示および電柱巻き看板の設置。<堺市>	対策済み
	34	南区宮山台4丁	車がよく通るが。横断歩道がない。	点検済み	・路面標示の更改。<警察>	対策済み
	35	南区和田	交通量の多い道路を横断するのに、信号も横断歩道もない。通学路指定解除の検討が必要である。	点検済み	・通学路の変更。<堺市>	対策済み
竹城台小学校	38	南区豊田	グリーンベルトまたは路側帯が必要。	点検済み	・グリーンベルトの設置。<堺市>	対策済み
三原台小学校	40	南区三原台3丁	路面標示等が消えかけている。	点検済み	・一時停止線の更改。<警察>	対策済み
	41	南区三原台1丁	路面標示等が消えかけている。横断歩道が必要。	点検済み	・区画線、路面標示および電柱巻き看板の設置。<堺市> 横断歩道について検討したが、不可<警察>	対策済み

補足) 対策内容欄の「～の更改」とは、線の引き直しや文字の塗り直しを実施することを指します。

通学路における緊急合同点検の取組み状況【南区内】 平成28年3月31日現在

対象通学路のある小学校	整理番号	箇所住所	学校等からの意見要望内容	点検状況	対策内容 <事業主体>	対策状況
三原台小学校	42	南区三原台4丁	路面標示等が消えかけている。	点検済み	・一時停止線の更改。<警察>	対策済み
	44	南区三原台4丁	道路区画線なく危険。	点検済み	・区画線の設置。<堺市>	対策済み
	45	南区三原台3丁	倒れかけの危険な柵。	点検済み	・柵の設置。<堺市>	対策済み
茶山台小学校	46	南区茶山台2丁	道路標識が折れ曲がっているものがある。	点検済み	・標識の立替。<警察>	対策済み
	49	南区茶山台2丁	幼稚園前の横断道路標識がうすくなっている。	点検済み	・路面標示の更改。<警察>	対策済み
	51	南区茶山台3丁	道路上の三叉路マークが薄くなっている。	点検済み	・区画線の更改。<堺市>	対策済み
高倉台小学校	52	南区高倉台4丁	「とまれ」のストップマークがある地点です。道路から「あぶない とびだし」の巻き看板が見えにくいので、表示を大きくするか、高い位置にとりつけていただきたい。	点検済み	・設置位置修正。<堺市>	対策済み
はるみ小学校	53	南区岩室	グリーンベルト設置依頼	点検済み	・路面標示の設置。<堺市>	対策済み
	54	南区晴美台1丁	道路区画線等が消えかけている。	点検済み	・横断歩道の更改。<警察>	対策済み

補足) 対策内容欄の「～の更改」とは、線の引き直しや文字の塗り直しを実施することを指します。

通学路における緊急合同点検の取組み状況【南区内】 平成28年3月31日現在

対象通学路のある小学校	整理番号	箇所住所	学校等からの意見要望内容	点検状況	対策内容 <事業主体>	対策状況
榎塚台小学校	56	南区榎塚台2丁	緑道の見通しが悪い。	点検済み	・樹木剪定を実施。<堺市>	対策済み
	57	南区榎塚台3丁	公園の植栽。	点検済み	・樹木剪定を実施。<堺市>	対策済み
	58	南区榎塚台3丁	斜面と歩道の上に20cm強ほどの高低差があり、児童が歩道から溝に落ちてケガをするということもありました。	点検済み	・現地確認の結果、溝蓋設置困難。注意喚起の路面シートの設置。<堺市>	対策済み
桃山台小学校	59	南区桃山台2丁	横断歩道が消えかけている。	点検済み	・路面標示の更改。<警察>	対策済み
	60	南区桃山台2丁	車止めが破損。	点検済み	・車止めの修繕。<堺市>	対策済み
	61	南区桃山台1丁	センターラインがほとんど消えている。	点検済み	・区画線の更改。<堺市>	対策済み
	62	南区桃山台1丁	T字路表示がほとんど消えている。	点検済み	・区画線の更改。<堺市>	対策済み
	63	南区桃山台1丁	T字路表示がほとんど消えている。	点検済み	・区画線の更改。<堺市>	対策済み
	64	南区桃山台1丁	止まれ標示が消えている。	点検済み	・一時停止線の更改<警察>	対策済み

補足) 対策内容欄の「～の更改」とは、線の引き直しや文字の塗り直しを実施することを指します。

通学路における緊急合同点検の取組み状況【南区内】 平成28年3月31日現在

対象通学路のある小学校	整理番号	箇所住所	学校等からの意見要望内容	点検状況	対策内容 <事業主体>	対策状況
桃山台小学校	65	南区桃山台1丁	止まれ標示とラインが消えている。	点検済み	・一時停止線の更改<警察>	対策済み
	66	南区桃山台1丁	横断歩道があるが、東から来る児童の横断が危険。 道路を右左折し北進する車両がスピードを上げて通行する。 原因の一つに、抜け道となっている。地域保護者も心配している。 <u>改善点</u> ・横断歩道手前（南側）に「速度落せ表示」が必要では。 ・抜け道となっている道路を根本的に改善。	点検済み	・区画線および路面標示の設置。<堺市>	対策済み
	67	南区桃山台1丁	抜け道になっている。下り坂でもあり、かなりのスピードがでてかなり危険な状況。 逆に坂から上がってくる道にもなっている。地域保護者も心配している。 <u>改善点</u> ・7-9時規制や一方通行する必要があるのでは。地域も今回の亀岡の事故で心配している最重要ポイントである。	点検済み	・電柱巻き看板の設置。<堺市> 7-9規制や一方通行について検討したが、不可<警察>	対策済み
庭代台小学校	70	南区庭代台3丁	横断歩道が消えかかっている。	点検済み	・路面標示の更改。<警察>	対策済み
	71	南区庭代台3丁	標識がさびている。	点検済み	・標識の撤去。<堺市>	対策済み
	72	南区庭代台1丁	横断歩道が消えかかっている。 防護柵が破損・変形している。	点検済み	・路面標示の更改。<警察> ・防護柵の補修。<堺市>	対策済み

補足) 対策内容欄の「～の更改」とは、線の引き直しや文字の塗り直しを実施することを指します。

通学路における緊急合同点検の取組み状況【南区内】 平成28年3月31日現在

対象通学路のある小学校	整理番号	箇所住所	学校等からの意見要望内容	点検状況	対策内容 <事業主体>	対策状況
庭代台小学校	73	南区庭代台1丁	通学路の標識が無い。 車がスピードを上げて入ってくる。	点検済み	・注意喚起の路面標示、電柱巻き看板の設置。<堺市>	対策済み
	74	南区庭代台1丁	止まれの文字が消えかかっている。	点検済み	・路面標示の更改。<警察>	対策済み
	75	南区庭代台1丁	中央の線が消えかかっている。	点検済み	・区画線の更改。<堺市>	対策済み
	76	南区庭代台4丁	木が茂ると見通しが悪くなる	点検済み	・樹木剪定を実施。<堺市>	対策済み
赤坂台小学校	78	南区赤坂台3丁	防護柵がない。	点検済み	・現地確認の結果、柵設置困難と判断。注意喚起の路面標示を設置。<堺市>	対策済み
	79	南区赤坂台4丁	防護柵がなくて、先日車が突っ込んだ事故があった。	点検済み	・現地確認の結果、柵設置困難と判断。注意喚起の路面標示を設置。<堺市>	対策済み
原山台東小学校	80	南区原山台1丁	見通し悪い。	点検済み	・区画線の設置。<堺市> 信号について検討したが不可。<警察>	対策済み
城山台小学校	83	南区城山台1丁	樹木や植栽で見通しが悪い。	点検済み	・樹木剪定を実施。<堺市>	対策済み
	84	南区城山台1丁	樹木や植栽で見通しが悪い。	点検済み	・樹木剪定を実施。<堺市>	対策済み
	85	南区城山台2丁	横断歩道の標示がなくなっている。	点検済み	・路面標示の更改。<警察>	対策済み

補足) 対策内容欄の「～の更改」とは、線の引き直しや文字の塗り直しを実施することを指します。

通学路における緊急合同点検の取組み状況【南区内】 平成28年3月31日現在

対象通学路のある小学校	整理番号	箇所住所	学校等からの意見要望内容	点検状況	対策内容 <事業主体>	対策状況
城山台小学校	87	南区城山台1丁	路面標示等が消えかけている。	点検済み	・路面標示の更改。<警察>	対策済み
	88	南区城山台3丁	路面標示等が消えかけている。	点検済み	・路面標示の更改。<堺市>	対策済み
	89	南区城山台3丁	路面標示等が消えかけている。	点検済み	・路面標示の更改。<警察>	対策済み
	90	南区城山台3丁	路面標示等が消えかけている。	点検済み	・路面標示の更改。<警察>	対策済み
	91	南区城山台3丁	路面標示等が消えかけている。	点検済み	・路面標示の更改。<警察>	対策済み
	93	南区鴨谷台3丁	歩道の自転車が危険。 歩道路面の凹凸あり。	点検済み	・歩道路面に問題なし。経過観察の結果、物理的な対策は不要と判断。注意箇所として引き続き観察を実施。<堺市>	対策済み
	94	南区城山台5丁	カーブミラー、両方向に必要。	点検済み	・カーブミラー設置済み。<堺市>	対策済み
御池台小学校	95	南区御池台1丁	大きく通行量の多い道路の歩道だが、防護柵が途中からない。溝の中に看板などが落ちていて歩きにくい。全部に防護柵を設置してほしい。	点検済み	・区画線の設置。<堺市>	対策済み
	96	南区御池台1丁	大きな交差点で死亡事故も発生した場所である。見通しが悪いが、車はスピードを出している。「学童横断注意」など、注意喚起の看板をつけてほしい。	点検済み	・区画線の設置。<堺市>	対策済み
	98	南区御池台4丁	「学童横断注意」など、注意喚起の看板をつけてほしい。	点検済み	・電柱への巻き看板の設置。<堺市>	対策済み

補足) 対策内容欄の「～の更改」とは、線の引き直しや文字の塗り直しを実施することを指します。

通学路における緊急合同点検の取組み状況【南区内】 平成28年3月31日現在

対象通学路のある小学校	整理番号	箇所住所	学校等からの意見要望内容	点検状況	対策内容 <事業主体>	対策状況
新檜尾台小学校	104	南区新檜尾台1丁	「飛び出し注意」の看板が壊れている。	点検済み	・看板(堺市管理外)の撤去済みを確認。<堺市>	対策済み
	106	南区新檜尾台4丁	柵あり(他はなし)。歩道あり。	点検済み	・防護柵の設置。<堺市>	対策済み
高倉台西小学校	107	南区高倉台2丁	三叉路。後方右から左へ向こう側の歩道へ児童は渡って通学するが、車との通行との関係において危険である。	点検済み	・区画線の設置。<堺市>	対策済み
	108	南区高倉台2丁	道路が車1台通行するのがやっとの幅。さらに、歩道部も非常に狭く危険度が高い。	点検済み	・路面標示の設置。<堺市>	対策済み
	109	南区高倉台2丁	道路の先が道幅が狭くなっている。車と児童の通行について注意が必要。	点検済み	・路面標示の設置。<堺市>	対策済み
	110	南区高倉台1丁	特に下校時、児童は、赤のラインで横断歩道を渡るが、黄色の部分で左右の見通しが悪く、安全確認が難しい。	点検済み	・大阪府営住宅へ要望。<堺市>	対策済み
	111	南区高倉台1丁	通過する児童が一番多い横断歩道。左の建物の影になり奥から車の確認が困難である。登校時は、見守り隊の方のご協力がある。	点検済み	・巻き看板の設置。<堺市>	対策済み
	112	南区高倉台1丁	児童門前に向かう緑道。自動車の通行は無いが、駅に向かう道として、自転車の通行は多い。緑のゾーンの幅を広げるほうが安全確保につながると考える。	点検済み	・側溝蓋の施工。<堺市>	対策済み
	113	南区高倉台2丁	校区内に歩道やグリーンベルト、路面標示が非常に少ない。たとえば、これだけの広さがある道にもグリーンゾーンは無いのが現状である。	点検済み	・統廃合に伴う通学路変更。<堺市>	対策済み

補足) 対策内容欄の「～の更改」とは、線の引き直しや文字の塗り直しを実施することを指します。