

建設工事に係る住民説明会 平成 28 年 5 月 22 日（日）

（主な質疑応答）

<工事について>

質問	回答
工事の期間中に、1日に10tトラックが140台も入場する時期があるが、安全面は大丈夫か？警備員の配置等について知りたい。	大型車両の出入りは南側ゲート（国道310号）をメインにしたいと考えており、警備員2名を午前7時から工事終了まで配置します。
解体工事のときは大型車両の出入りは南側ゲートのみとしていたはずだが、今回は北側・西側ゲートも使用することについて、特に北側ゲートの道路は狭いため、安全対策をどのように考えているのか。	工事の進捗や状況によって止むを得ない場合には北側や西側のゲートを利用したいと考えています。その際は、警備員2名を配置します。
北側ゲートそばの道路は狭いが、待機車両等はどのように対処するのか？	北側ゲートを使用する際は、和泉南線（府道13号線）から新町交差点を経由する経路は使用いたしません。
工事車両のルートはいつまでに決定するか決めてほしい。	一度に入場する車両台数はあらかじめ調整するとともに、必要に応じて警備員を増員します。
なぜ南側ゲートだけでは駄目なのか？	工事車両のルートは今月中に決定し、自治会等を通じてお知らせさせていただきます。
翁橋公園の管轄はどの部署が担うのか？	平成28年4月から文化課が所管しております。
工事用クレーンの稼働範囲は翁橋公園にも及ぶのか？子どもたちが心配だ。	翁橋公園には及びません。 なお、翁橋公園についても再整備を行いますので、工事が始まると仮囲いで閉鎖してしまうため利用できません。
種々の連絡は地元自治会を通じて行くと説明があったが安井校区だけか？	新施設の周辺校区としましては、熊野校区と安井校区を対象として捉えております。
本工事の建設工期は厳しいのか？	適正な工期であると考えています。

質問	回答
<p>本工事の振動に伴う周辺家屋への影響は大丈夫か？家屋調査を事前に行っていないのは何故か？</p>	<p>新施設の北・西・南側には道路を挟んで隣接する家屋がなく、また、翁橋3号線や国道310号は、大型車両が走行することを想定した構造になっているため、本工事の振動に伴う周辺家屋への影響はないと判断し、家屋調査を行っておりません。</p> <p>万一、本工事によって家屋等に問題が発生した場合、市が責任を持って確認及び必要な対応を行ってまいります。</p>
<p>工事関係者の出勤・退勤の際の車両ルートを知りたい。敷地を出て国道310号を東に向かって直ぐに斜めに入る道は絶対通らないでほしい。周辺の細い路地を沢山の車両が通行したら、高齢者や子ども達が危ない。</p>	<p>当ルートは関係業者を含めて利用いたしません。その旨の周知徹底を行います。</p>
<p>(今日出た意見等に対して) 工事前にすべて決めてくれたら、不安もなくなってスムーズに工事が進むのに。</p>	<p>今すぐに決めてほしいというご意見のあった「工事車両のルート」は、5月中に決定したうえでお伝えさせていただきます。</p> <p>また、開館後の来館者(歩行者)の安全対策などについては、皆様のご意見も伺いながらしっかりとアクセスルートの整備を進めてまいります。</p>
<p>誰が責任を取って進めるのかははっきりさせてほしい。工事車両が入りするゲートも利用するのか、しないのか、はっきり答えてほしい。</p>	<p>本事業を総括するのは文化観光局です。</p> <p>本工事では、工事車両の出入りを南側ゲートだけでは工事が行えない場合があるため、北側ゲートや西側ゲートも使用したいと考えています。</p> <p>周辺道路の利用箇所についても、新町6号線の道路(西行き)や、敷地を出て国道310号を東に向かって直ぐに斜めに入る道路には進入しないように関係者に周知徹底します。</p> <p>また、何かお気づきの点などがあれば連絡をいただきたい。</p>

<アクセスルートの整備について>

質問	回答
新町6号線の両端をカラー舗装しているが、その幅は決まっているのか？	視覚的な歩車分離として有効であると言われているカラー舗装については、色や幅などは道路管理者や警察との協議が必要になりますので決めていません。
新町6号線の両端をカラー舗装すると、余計に危険になってしまうのではないかと？	なお、安全対策に関する事なので、地域の方々の意見を伺いながら決めてまいりたいと考えています。
新施設の周辺整備も行っていくと言っていたが、そのエリアは決まっているのか？それとも堺東駅からのルートだけをきれいにするのか？	主要駅である堺東から新ホールを結ぶ2ルートについては、開館に併せて再整備いたします。 中心市街地の活性化という観点からも、関係部署と密接に連携をとりながら、新施設との相乗効果が測れるように検討したいと考えています。

<新施設について>

質問	回答
<p>堺市民芸術文化ホールには、自動車の駐車場はあるが、自転車の駐輪場はあるのか？</p>	<p>北側と南側に駐輪場（バイクも含む）を設置します。</p>
<p>新施設を全て使った場合は、どれくらいの収容人数になるのか？</p>	<p>大・小ホール等のすべての諸室が稼働した場合、約3,000人を想定しています。内訳としては、大ホールで2,000人、小ホールで312人、リハーサル室等の諸室等の利用者を想定するとその程度の人数になると考えています。</p>
<p>自動車で来館する量の予測はたてているのか。100台では少ないのではないか。</p>	<p>附置義務条例で定められた駐車台数はしっかりと確保しています。今後、本庁舎敷地内に整備する市民駐車場や近隣の民間駐車場を含めて充分に対応できると考えています。</p> <p>従前から、駐車台数が少ないという意見もあるが、環境面やまちの活性化への寄与という面からも、基本的にはどうしても車でしか来館できない方には駐車場をご利用いただき、それ以外の方には公共交通機関を利用して頂きたいと考えています。</p>
<p>新施設は堺東駅から徒歩でどれくらいかかるのか？ 専用バスを用意する予定はあるのか？その場合は、料金を負担してもらえるのか？</p>	<p>堺東駅からは徒歩10分です。</p> <p>来館者向けの専用バスの確保及び費用負担の予定もありません。</p>
<p>大型バスの駐車場はありますか？</p>	<p>敷地内には、大型バスが乗入できるスペースを確保しています。</p> <p>しかし、待機場所はありませんので、敷地外の駐車場や施設西側にある関係者駐車場の活用を検討したいと思います。</p>

質問	回答
<p>大スタジオは何をするところですか？</p> <p>大ホールで行われるような公演等の内容を教えてほしい。</p>	<p>大スタジオは、大ホールの主舞台と同程度の広さを確保しており、リハーサルや日常のお稽古にご利用いただけます。また、天井高もあり、録音等も対応可能なので、発表会にもご利用いただけます。</p> <p>大ホールは2,000席を有しており、これまで皆様にご覧いただけなかった優れた舞台芸術や、多彩な公演を楽しんでいただきたいと考えています。</p>
<p>(説明会で利用した)バーチャルリアリティは市のホームページ等で見ることはできますか？</p>	<p>バーチャルリアリティを通じて、多くの方が新施設のイメージを持っていただけるように市ホームページでご覧いただけるように調整したいと思っています。</p>
<p>新ホールが完成したら地元住民を招待したらどうですか。</p>	<p>同規模ホール等に伺っていると、地元の方を対象とした内覧会や公演直前のお稽古をみていただくなど、地域の方とホールを盛り上げていくような取り組みがなされているので、こういったものが良いのか皆様の意見もお聞きしながら検討していきたいと考えています。</p>

<その他>

質問	回答
今日の説明会に参加できなかった人への対応はどうするのか。	市のホームページで本日の配布資料や議事録を公開いたします。 また、ホームページをご覧いただけない方もおられると思いますので、希望される方には紙媒体の資料をお渡しさせていただきます。
新施設の西側には翁橋の飲食店界限がある。一緒に清掃活動をするなど連携していく気持ちはあるのか？	現場周辺の清掃も含めて、地域の皆さまとお話ししながら取り組んでまいりたいと考えています。
工事関係者がたくさん来ると思うが、治安維持は徹底してほしい。	徹底させていただきます。
自治会に入っていない人も考慮すべきだと思う。	自治会を通じた情報提供のほか、広報さかい及び市ホームページ、地域の掲示板等を活用した周知についても、今後も引き続き、取り組んでまいります。