区局連携事業　予算要求調書

【西区】　　要求額総額　　88,283（千円）

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 事業名称 | 府道和田福泉線（現）側溝整備工事 |
| | 区長意見 | 区では、「ひと・まち・資源がつながり笑顔かがやくまち 西区」の実現のため、西区まちづくりビジョンの基本三方針を定めた中、安全で安心して暮らせる生活基盤の整備を推進している。当該路線については、現状の蓋の老朽化や段差問題解消工事に積極的に取り組んでいただきたい。 |
| | 事業所管局意見（建設局 西部地域整備事務所） | 府道和田福泉線（現）においては、道路幅員も狭く、また民地側に側溝が設置されている。既設側溝蓋は縞鋼板であり段差や、雨天時に滑りやすい状況である。蓋をボルト固定の滑り止め付細目グレーチングに変更することにより、歩行者、自転車の安全を確保する。 |
| | 事業概要 | 府道和田福泉線（現）山田地内において、側溝蓋の掛け替え工事を行う。<br>工事延長L=170m　側溝整備工　L＝300m<br>（位置図等、別紙） |
| | 事業費 | 30,000（千円） |
| 2 | 事業名称 | 府道大阪和泉泉南線舗装補修工事（第5工区） |
| | 区長意見 | 府道和泉泉南線は緊急避難路の位置付けがなされている重要路線でもあるが、地域市民の生活道路にも密接にかかわっている道路である。<br>近年では、商業施設の立地が増加した事で他市からの市民も多数訪れている状況が続いている。<br>今回の舗装補修個所については、他市との接道箇所であり区としてのイメージアップにつなげたいため、是非舗装補修工事の実施をお願いするものである。 |
| | 事業所管局意見（建設局 西部地域整備事務所） | 本路線は大阪市から和泉市を結ぶ主要地方道であり、広域緊急交通路の重要14路線に選定されている主要路線である。近年の交通量の増加や車両の大型化に伴い、路面のわだちぼれやひび割れが進行している。<br>また近隣には大型商業施設もあり、安全確保、環境整備の観点からも早急な補修が必要である。 |
| | 事業概要 | 府道大阪和泉泉南線の西区上地内上村西交差点から以南の舗装補修工事<br>工事延長　L=300m　A=4,200m2 |
| | 事業費 | 38,000（千円） |
| 3 | 事業名称 | 一般道路新設改良（鳳地区整備室） |
| | 区長意見 | 当該路線は、地元自治会等においても要望があり、ボトルネック踏切の交通事故防止のため、歩行者や自転車の滞留スペースの確保は、喫緊の課題と考えており、積極的に取り組んでいただきたい。 |
| | 事業所管局意見（建築都市局 鳳地区整備室） | 市道鳳西鳳南1号線、石津上線においては、道路幅員も狭く、通行量が多いにもかかわらず、一部が小学校の通学路となっている。そのため必要な幅員を確保するとともにボトルネック踏切の交通事故防止のため、歩行者の滞留スペースを確保し、踏切交通の円滑化を図る。 今年度は調査を実施し、各関係部署との協議を実施する。 |
| | 事業概要 | 整備道路　市道鳳西鳳南線　延長　L＝350m　幅員　W=5.0～6.8m<br>石津上線　延長　L＝430m　幅員　W=4.4～6.2m<br>土地買収物件　8件 |
| | 事業費 | 20,283（千円） |