

鉄道立体化に伴う住民アンケート調査 (堺東駅周辺のまちづくりについて)

平素は、市政の推進にご協力をいただきありがとうございます。

堺市では、踏切による交通渋滞や鉄道による地域の分断の解消、歩行者などの安全確保のため、南海高野線浅香山駅から堺東駅における鉄道立体化の実現化をめざして、現在、様々な調査や検討を進めています。このアンケート調査は、鉄道立体化と合わせて堺東駅周辺のまちづくりの方向性について住民の皆様のお考えをお聞きするものです。

この調査結果は、今後の堺東駅周辺のまちづくりを検討する上での基礎資料として活用していきます。

ご多忙のことは存じますが、十分な調査結果を得るため、多くの皆様のお答えをいただく必要がありますので、ご協力いただきますようお願い申し上げます。

平成22年4月

堺 市

■本調査について

1. このアンケート調査は、堺東駅周辺にお住まいで20歳以上の方の中から、無作為に7,000人の方を選び、調査票をお送りしています。
2. 無記名でお答えいただきますので、個人の回答内容が外部に漏れたり、あなた自身にご迷惑をおかけすることはありません。また、この調査結果は本調査の目的以外に使用することはありません。

■記入上の注意

1. あて名のご本人が、お答えください。
 2. お答えは、ボールペンか鉛筆などで当てはまる番号に、ハッキリと○印をつけてください。
 3. 設問の回答中の当てはまる番号を選ぶ場合は、最も該当する項目を「1つ」選び、番号に○印をつけてください（一部の質問に「2つ」まで選択するものがありますので、ご注意ください）。
- また、「その他（）」を選ばれた方は、具体的な内容を簡潔に記入してください。

■調査票の回収

1. 記入いただいた調査票は、無記名のまま、4月27日（火）までに同封の返信用封筒に入れ、切手をはらずに郵便ポストに投函してください。
2. 返信用封筒も無記名のままで結構です。

【 問 い 合 わ せ 先 】

この調査に関するお問い合わせは、下記へご連絡ください。

堺市 建設局 連続立体推進室

所在地：堺市堺区南瓦町3番1号

電 話：072-228-7573（直通）

F A X：072-228-7868

電子メール：renritu@city.sakai.lg.jp

**1. ご回答いただくあなた自身についておたずねします。
(全ての方にお聞きします。)**

(1) あなたの年齢 (○印を1つ)

1. 20～29歳 2. 30～39歳 3. 40～49歳 4. 50～59歳
5. 60～69歳 6. 70～79歳 7. 80歳以上

(2) あなたの性別 (○印を1つ)

1. 女性 2. 男性

(3) あなたの職業 (○印を1つ)

1. 会社員、団体職員(役員含む) 2. 公務員 3. 自営業
4. 農林漁業 5. 家事専業 6. 学生 7. 無職
8. その他()

(4) あなたのお住まいの地域 (○印を1つ)

【榎小学校区】
1. 一条通 2. 榎元町 3. 北丸保園 4. 向陵中町 5. 向陵西町※
6. 向陵東町 7. 五条通 8. 五月町 9. 三条通 10. 四条通
11. 七条通 12. 中永山園 13. 西永山園 14. 二条通 15. 東永山園
16. 三国ヶ丘御幸通※ 17. 南丸保園 18. 南三国ヶ丘町※ 19. 陵西通
20. 六条通

【錦小学校区】
21. 綾之町東 22. 北向陽町 23. 北旅籠町東 24. 北半町東
25. 九間町東 26. 車之町東 27. 材木町東 28. 桜之町東
29. 宿屋町東 30. 神明町東 31. 中向陽町 32. 錦之町東
33. 南庄町 34. 柳之町東

【三国丘小学校区】
35. 北田出井町 36. 北三国ヶ丘町 37. 向陵西町※ 38. 東雲西町
39. 田出井町 40. 中田出井町 41. 中三国ヶ丘町 42. 三国ヶ丘御幸通※
43. 南田出井町 44. 南三国ヶ丘町※

【熊野小学校区】
45. 市之町東 46. 戎之町東 47. 大町東 48. 甲斐町東
49. 北瓦町 50. 北花田口町 51. 櫛屋町東 52. 熊野町東
53. 宿院町東 54. 新町 55. 中瓦町 56. 南瓦町
57. 南向陽町 58. 南花田口町

※一部、地域が校区にまたがっていますが、どちらかの番号に○印をつけてください。

2. 南海高野線堺東駅やその周辺市街地についておたずねします。

(1) 全ての方にお聞きします。堺東駅やその近辺にどのくらいの頻度で訪れますか。(○印を1つ)

1. ほぼ毎日訪れる
2. 1週間に数回訪れる
3. たまに訪れる(月に数回程度)
4. あまり訪れない(年に数回程度)
5. 全く訪れない

(2) (1)で1～4を選んだ方にお聞きします。訪れる目的は何ですか。以下の中から2つまで選んで番号に○印をつけてください。(○印を2つまで)

1. 堺東駅から電車に乗って他駅へ行くため(通勤・通学)
2. 堺東駅から電車に乗って他駅へ行くため(買い物・飲食・レジャー・通院など)
3. 堺東駅からバスに乗って他地区へ行くため(通勤・通学)
4. 堺東駅からバスに乗って他地区へ行くため(買い物・飲食・レジャー・通院など)
5. 堺東駅近辺への通勤や通学のため
6. 堺東駅近辺への買い物や飲食、レジャー、通院などのため
7. その他()

(3) (1)で1～4を選んだ方にお聞きします。訪れる際に最もよく利用する交通手段は何ですか。(○印を1つ)

1. 徒歩
2. 自転車
3. バイク
4. バス
5. タクシー
6. 車(自分で運転)
7. 車(家族などによる送迎)
8. その他()

「5. 全く訪れない」を選んだ方は4ページの(6)へ進んでください。

(4) (1) で1～4を選んだ方にお聞きします。堺東駅や駅周辺のま
ちのイメージについてどう思われますか。イ～トの各項目それぞ
れについて該当する番号を1つ選んで番号に○印をつけてくだ
さい。

(○印を各1つ)

項目	非常に 良い	概ね良い	ふつう	あまり 良くない	非常に 良くない
イ. 小売や飲食店舗などの商業施 設の充実度	1	2	3	4	5
ロ. 銀行、病院などの生活利便施 設の充実度	1	2	3	4	5
ハ. 市役所、税務署などの官公庁 の充実度	1	2	3	4	5
ニ. まちなかの緑などの充実度	1	2	3	4	5
ホ. 高齢者や障がい者に対する安 全性や利便性	1	2	3	4	5
ヘ. 事故や犯罪などからの安全性	1	2	3	4	5
ト. まちなかのきれいさ (ゴミがない、秩序が守られ ているなど)	1	2	3	4	5

(5) (4) のイ～トを総合的に見て堺東駅や駅周辺に満足されていま
すか。(○印を1つ)

- | | |
|-------------|-------------|
| 1. 大変満足している | 2. やや満足している |
| 3. やや不満である | 4. 大変不満である |

→(6) 全ての方にお聞きします。将来の堺東駅や駅周辺はどのようなまちな
なっていくのがよいと思いますか。以下の中から2つまで選んで番号に○印
をつけてください。(○印を2つまで)

- | |
|------------------------------------------------------|
| 1. 鉄道、バスなどの乗り換えなど、交通利便性の高いまち |
| 2. 市役所などの公共施設が集まったまち |
| 3. 既存の商店街などが活性化し、デパート、スーパーなどの大規模店舗が集まった
にぎわいのあるまち |
| 4. 歴史がかおる緑豊かで快適な住環境を有するまち |
| 5. 今のままで良い |
| 6. その他 () |

3. 道路や駅前広場についておたずねします。

(1) 全ての方にお聞きします。堺東駅周辺の道路や駅前広場などの利用のしやすさなどについてどう思われますか。イ～への各項目それぞれについて該当する番号を1つ選んで番号に○印をつけてください。

(○印を各1つ)

項目	非常に良い	概ね良い	ふつう	あまり良くない	非常に良くない
イ. 線路をまたぐ行き来のしやすさ	1	2	3	4	5
ロ. バス・タクシーの乗り降りのしやすさ	1	2	3	4	5
ハ. 駅舎などの鉄道施設の利用しやすさ (バリアフリーや案内のわかりやすさなども含めた利用しやすさ)	1	2	3	4	5
ニ. 自転車駐輪場の使いやすさ	1	2	3	4	5
ホ. 駅への徒歩や自転車での行きやすさ	1	2	3	4	5
ヘ. 車などでの駅前広場の送り迎えのしやすさ	1	2	3	4	5

(2) 全ての方にお聞きします。堺東駅の駅前広場について、今よりも大きく広げる必要があると思いますか。(○印を1つ)

1. 駅前広場が狭いので、今よりも大きく広げ整備して欲しい
2. 現在の駅前広場で大きさは十分だが、利用のしやすさを考えて再整備してほしい
3. 現在の駅前広場で十分である

(3) (2)で1か2を選んだ方にお聞きします。堺東駅の駅前広場について、こういったところに重点をおいて整備すればよいと思いますか。以下の中から2つまで選んで○印をつけてください。(○印を2つまで)

1. バスの乗降場
2. タクシーの乗降場
3. 安全で快適な歩行空間
4. 車で送り迎えが出来る場所
5. 自転車を駐輪できる場所
6. 人が集まり、イベントができるような場所
7. 植栽やベンチがあり落ちつける場所
8. その他 ()

「3. 現在の駅前広場で十分である」を選んだ方は6ページへ進んでください。

4. 鉄道や踏切の状況についておたずねします。

(1) 全ての方にお聞きします。あなたは浅香山駅から堺東駅周辺のどの踏切を日頃通行していますか。

あなたが日頃最もよく通行する踏切を1つ選んで番号に○印をつけてください。(○印を1つ)

(踏切の場所と名称については、次頁(7ページ)の地図をご覧ください)

- | | | |
|------------|------------|------------|
| 1. 浅香山1号踏切 | 2. 浅香山2号踏切 | 3. 浅香山3号踏切 |
| 4. 浅香山4号踏切 | 5. 浅香山5号踏切 | 6. 浅香山6号踏切 |
| 7. 浅香山7号踏切 | 8. 堺東1号踏切 | 9. 堺東2号踏切 |
| 10. 堺東3号踏切 | | |
| 11. 利用しない | | |

(2) (1)で1~10を選んだ方にお聞きします。どの程度その踏切を利用しているかを1つ選んで番号に○印をつけてください。

(○印を1つ)

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. ほぼ毎日利用する | 2. 1週間に数回利用する |
| 3. たまに利用する(月に数回程度) | 4. あまり利用しない(年に数回程度) |
| 5. 利用しない | |

(3) (1)で1~10を選んだ方にお聞きします。現在利用している踏切についてどのように感じていますか。

以下の中から2つまで選んで○印をつけてください。(○印を2つまで)

- | |
|----------------------------------|
| 1. 踏切の遮断機が下りている時間が長く不便である |
| 2. 踏切の幅が狭く、危険で渡りにくい |
| 3. 遮断機が下りているときでも、横断している人が多く危険である |
| 4. 置き石などの危険性がある |
| 5. 踏切と鉄道沿いの道路の交差点が近いので危険である |
| 6. 特に問題はない |
| 7. その他() |

「11. 利用しない」を選んだ方は8ページへ進んでください。

浅香山駅～堺東駅周辺の踏切一覧図

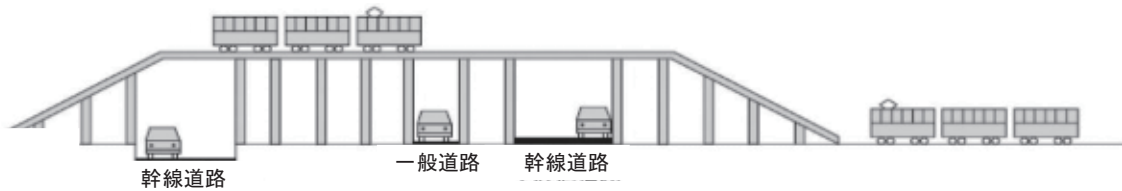


【鉄道立体化の概要】

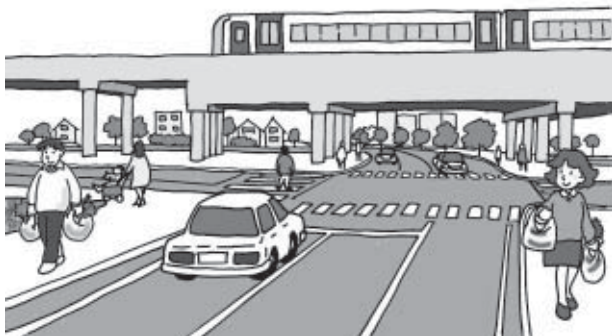
踏切では、遮断機が下りている時間が長い事により、交通渋滞を引き起こしたり、危険な横断などによる踏切事故や列車の遅延などが発生し社会問題となっています。それら踏切が原因となって発生する交通渋滞や事故などを解消するため、全国の自治体においても鉄道の立体化事業（高架化や地下化）に取り組んでいます。

鉄道が立体化されると、一般的に次のような効果が期待されます。

- 踏切がなくなり、踏切周辺での交通渋滞の解消や二酸化炭素排出の削減効果がある
- 踏切がなくなり、安心して通行することが出来る
- 鉄道による地域の分断が解消され、往来が便利になる
- 高架下などの空間が有効に利用できる（駐輪場、店舗など）
- 鉄道の騒音、振動などが軽減される
- 駅舎が改良され、バリアフリー化される



【整備後のイメージ例】



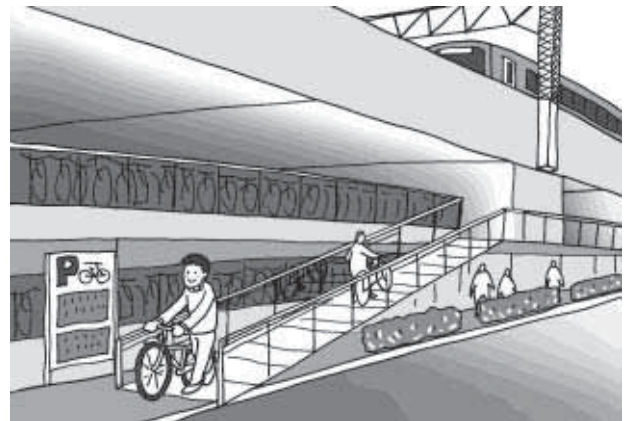
踏切がなくなり車も歩行者なども安全



駅舎がバリアフリー化される



高架下を店舗としても利用できる



高架下を駐輪場としても利用できる

【堺市における鉄道立体化（高架化）の取り組み事例】

1. 高架化の完了区間

- 南海本線（大和川から石津川）
- 事業延長：約5.4 km
- 踏切除却数：20箇所
- 高架化された駅：七道駅、堺駅、湊駅、石津川駅
- 概算事業費：約252億円(国、大阪府、堺市、南海電気鉄道株)
- 事業期間：昭和47年～昭和63年

2. 高架化の工事中区間

- 南海本線（石津川から高石市域）
堺市ホームページ <http://www.city.sakai.lg.jp/>
- 事業延長：約2.7 km
- 踏切除却数：7箇所
- 高架化される駅：諏訪ノ森駅、浜寺公園駅
- 概算事業費：約423億円(国、堺市、南海電気鉄道株)
- 事業期間：平成18年～平成30年(予定)

5. 南海高野線の鉄道立体化についておたずねします。 (全ての方にお聞きします。)

(1) 南海高野線の鉄道立体化をどのようにすすめることが良いと思われますか。(○印を1つ)

- 1. 鉄道立体化にともなう事業費用を比較検討し、コストに重点をおいた整備をすすめて欲しい
- 2. 鉄道立体化の工事の方法を比較検討し、工事期間に重点をおいた整備をすすめて欲しい
- 3. 周辺市街地への影響を配慮し、景観に重点をおいた整備をすすめて欲しい
- 4. 今のままで良い(鉄道立体化しなくてもよい)
- 5. その他()

(2) 今後、鉄道立体化によってもたらされる効果として、あなたが期待するものは何ですか。以下の中から2つまで選んで○印をつけてください。
(○印を2つまで)

- 1. 踏切事故の解消 2. 交通渋滞の解消 3. まちの分断の解消
- 4. 高架下空間の活用 5. 駅の改良 6. 駅前広場の整備
- 7. 幹線道路の整備 8. 鉄道の騒音や振動の軽減
- 9. その他()

6. 南海高野線の鉄道立体化や堺東駅周辺のまちづくりに関して、期待することなどをご自由にご記入ください。

(1) 鉄道の立体化について

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(2) 駅周辺のまちづくりについて

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(3) その他

.....

.....

.....

.....

.....

.....

～ご協力ありがとうございました～

無記名のまま、同封の返信用封筒に入れて、切手を貼らずに郵便ポストに入れてください