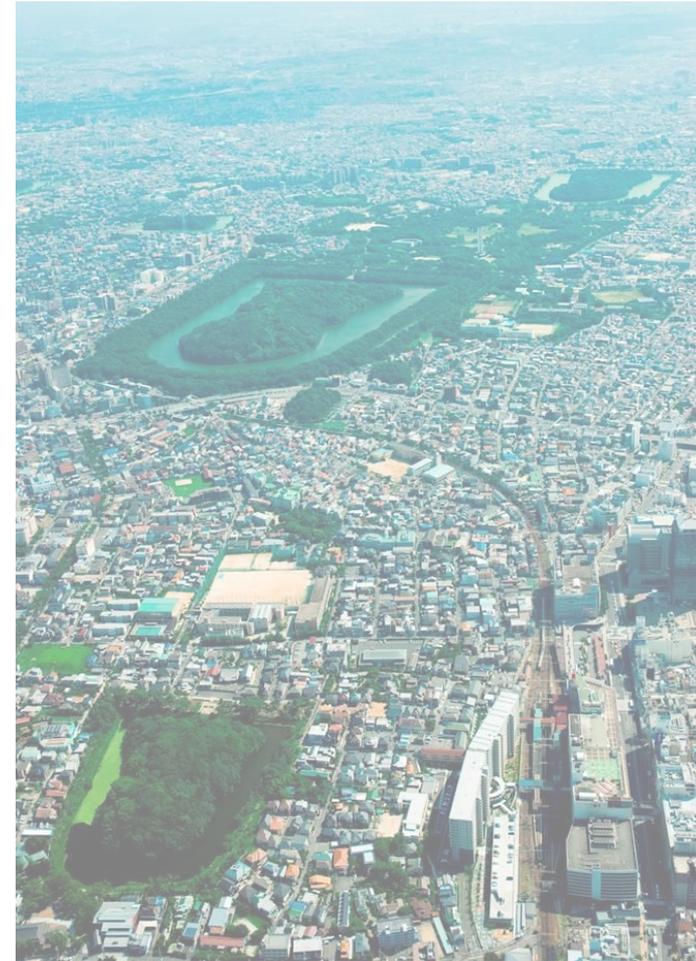




南海高野線連続立体交差事業 (浅香山駅～堺東駅付近) に関する事業概要説明会



平成30年10月

堺市 建設局 道路部 連続立体推進課

目次

- **連続立体交差事業とは**
- **南海高野線(浅香山駅～堺東駅付近)
連続立体交差事業の概要**
- **連続立体交差事業(高架化)に関連する
都市基盤整備の方針(案)**
- **今後のスケジュール**

連続立体交差事業とは

連続立体交差事業とは

【連続立体交差事業とは】

- 鉄道を**連続的に**高架化または地下化
- 複数の**踏切を除却**
- 踏切による**交通渋滞、事故を解消**
- 線路で分断された**市街地の一体化**を図る
- **都市活動の活性化**に寄与

【鉄道高架による効果】

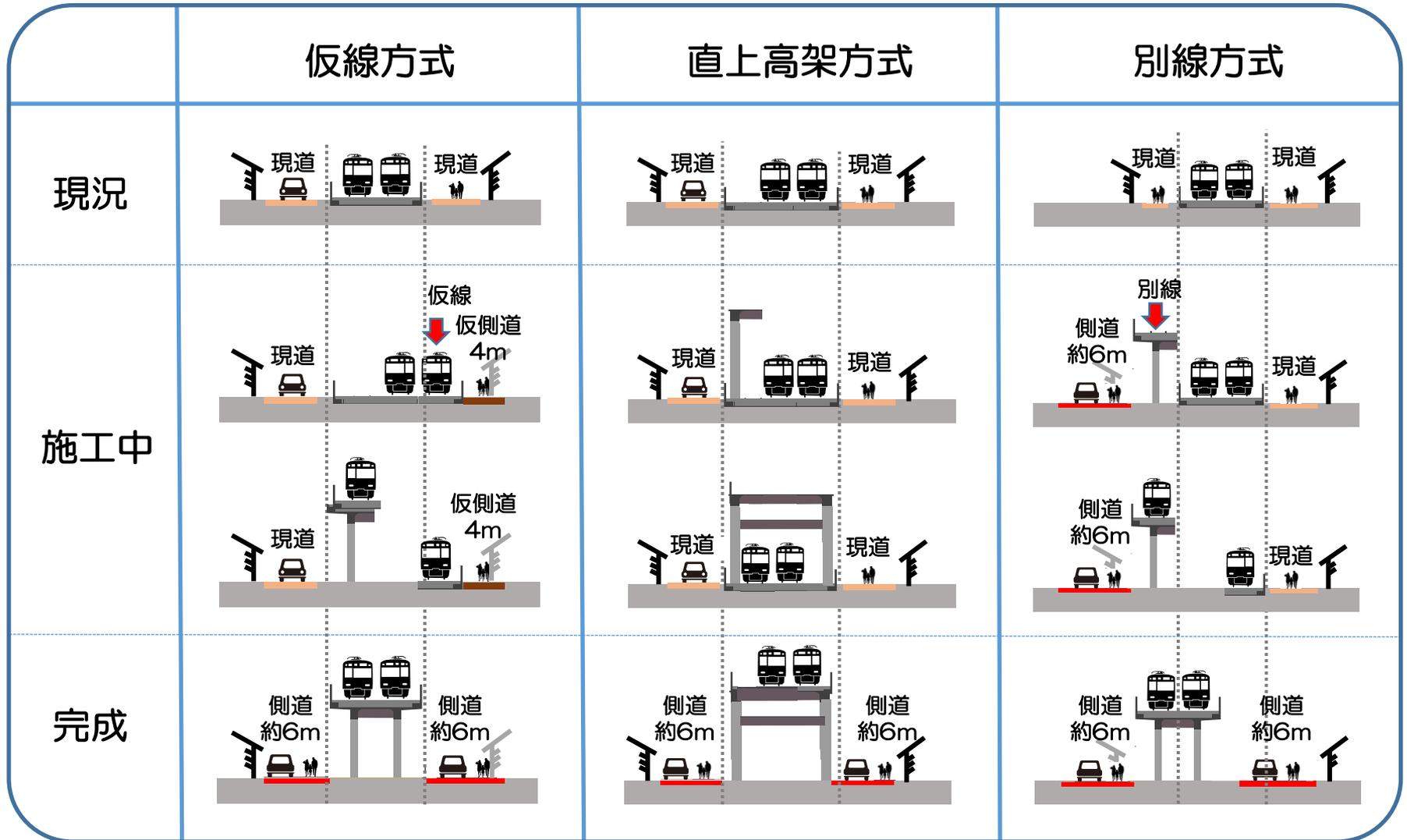
- **安全で快適**なまちの形成
- 拠点整備による**地域の活性化**
- **人にやさしい**駅の形成
- **良質な景観**の形成



連続立体交差事業の施工方法



連続立体交差事業の施工方法



※一般的な施工方法の概略を示したもので、当事業の施工方法を具体的に示したものではありません

南海高野線 (浅香山駅～堺東駅付近) 連続立体交差事業の概要

事業概要

【事業位置図】



浅香山駅



自動車ボトルネック踏切



堺東駅

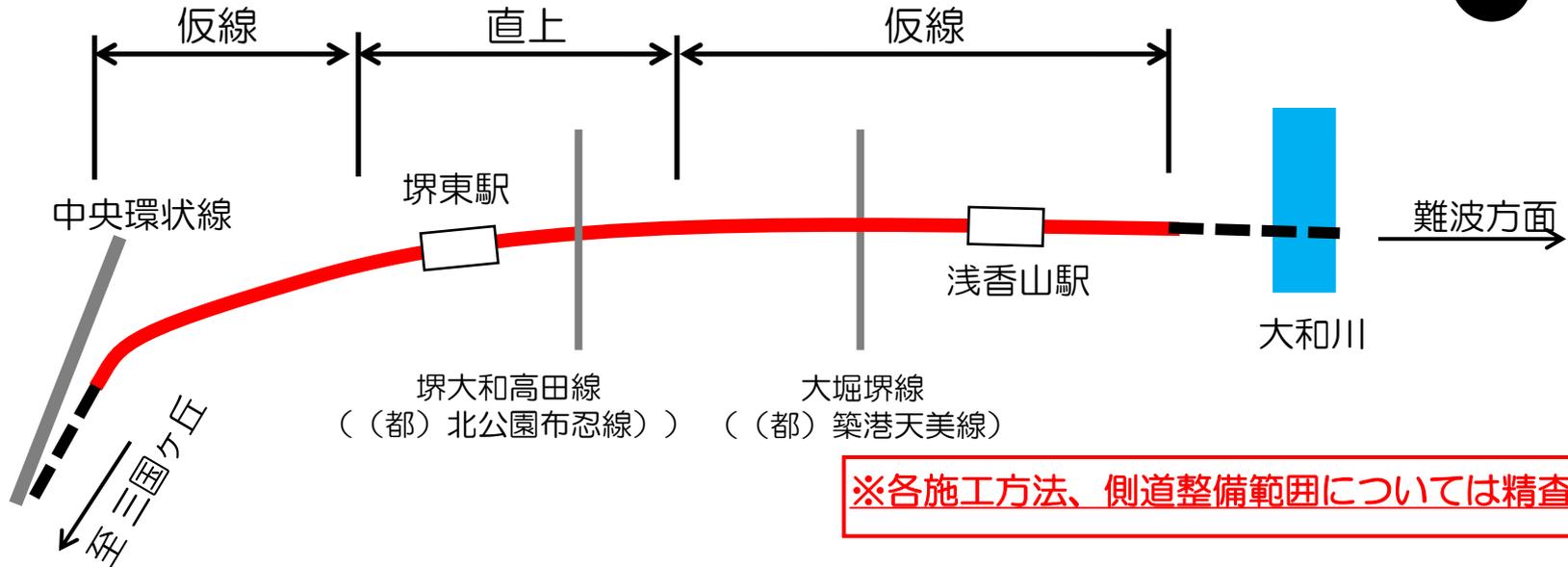


歩行者ボトルネック踏切

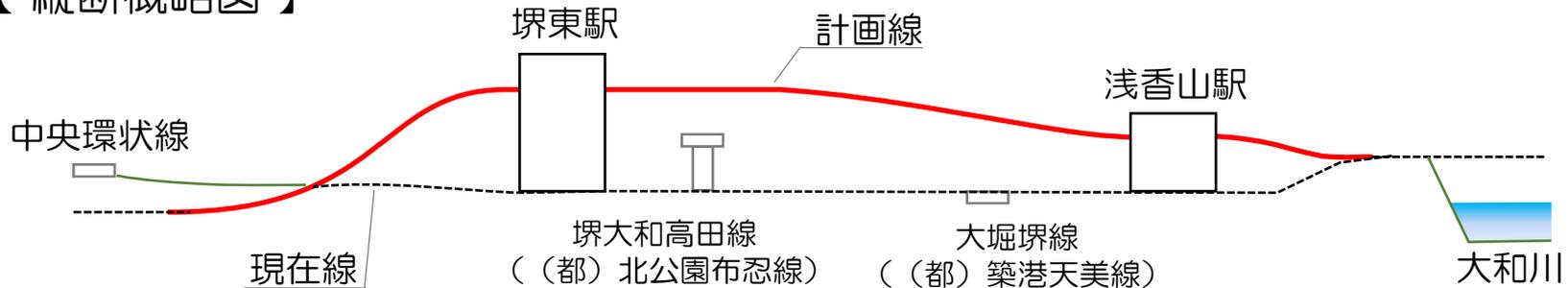
- ◆事業主体 : 堺市(南海電鉄(株)との共同事業)
- ◆事業延長 : 約3.0km
- ◆除却踏切数 : 10箇所
- ◆高架化される駅 : 浅香山駅、堺東駅

鉄道高架化の基本方針

【 平面概略図 】



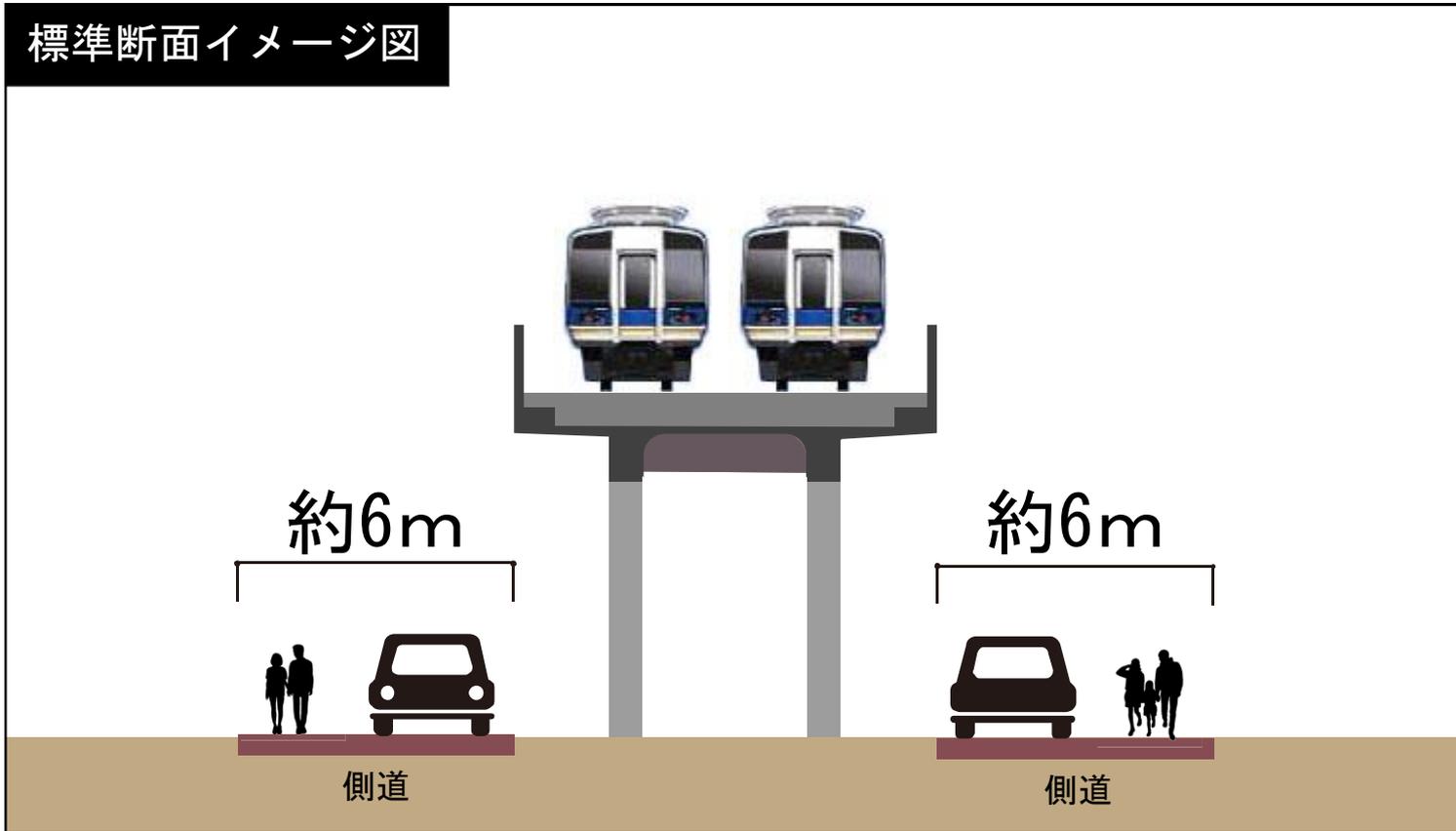
【 縦断概略図 】





鉄道高架化の基本方針

標準断面イメージ図



※各施工方法、側道整備範囲については精査中。

連続立体交差事業(高架化) に関する 都市基盤整備の方針(案)

都市基盤整備の方針策定の背景と目的

【目的】

- ・連続立体交差事業(高架化)の効果を最大限に発揮
- ・沿線の方々などと安全・安心で魅力的なまちづくり

【事業の流れ】

鉄道の高架計画

現在

平成33年度(目標)

新規着工
準備採択

鉄道構造形式の検討
施工方法の検討

都市計画の手続き
環境アセスメント

事業の実施

まちづくり

構想づくり

計画づくり

実施



上位計画等におけるまちづくりの方向性

上位計画

【堺市マスタープラン】

- 堺東駅周辺地域の位置付け
 - 様々な機能を集積
 - 駅前等の利便性を向上

【堺市都市計画マスタープラン】(抜粋)

- 堺区の都市づくり方針
 - 都心の魅力と活力の向上
 - 暮らしの環境づくり



関連計画

《道路・交通》

- 「三国ヶ丘線（堺東交番横）」 「築港天美線（大堀堺線）」の優先整備
- 市域のバリアフリー化の促進 等

《中心市街地活性化》

- 新たな都市魅力創出によるまちづくり
- 楽しく回遊できる中心市街地の形成
- まちの賑わいにつながる商業の魅力向上 等

《市街地環境》

- 堺市の玄関口にふさわしい風格のある景観形成
- 安全で安心な都市の骨格づくり 等

《地域資源・観光》

- 歴史・文化を活用した都市魅力の創造と発信
- 「歴史的なまちなみ景観」形成への配慮
- 歴史的遺産と一体となった良好な市街地景観の形成等

誰もが安全・快適・便利に移動できるまち

堺の玄関口としてふさわしい魅力的でにぎわいのある安全・安心なまち

歴史・文化資源を活かした快適で魅力あるまち



まちの課題・都市基盤整備の方針

《道路・交通》

まちの課題



ボトルネック踏切
(堺東1号踏切)
堺東交番横



自動車や自転車及び
歩行者が錯綜



バス、タクシー、
自家用車が錯綜
(堺東駅前広場)

- ・円滑に移動できる交通環境の形成
- ・安全、快適な交通環境の形成
- ・交通結節機能強化及び駅へのアクセス性向上

都市基盤整備の方針

- ・交通の円滑化と都市計画道路整備
- ・バリアフリー化された東西連絡道路の整備
- ・円滑・快適・安全な駅及び駅周辺の交通環境の形成



まちの課題・都市基盤整備の方針

《中心市街地・市街地環境》

まちの課題

Minaさかい
(市役所広場)



- ・ にぎわいの創出
- ・ 安全安心な市街地環境の形成

高架下空間の
活用



類似事例 堺駅

都市基盤整備の方針

- ・ 中心市街地への円滑な動線確保
- ・ 新たに創出される空間の利活用、にぎわいの創出や景観形成
- ・ 消防活動や避難行動等の円滑化と延焼遮断帯の整備



まちの課題・都市基盤整備の方針

《地域資源・観光》

まちの課題

百舌鳥・古市古墳群
世界文化遺産登録



近距離移動手段の
イメージ



- ・ 世界文化遺産登録を契機とした交流人口の拡大への対応
- ・ 周遊・回遊性の利便性向上による交流活性化

都市基盤整備の方針

- ・ 来訪者の興味・関心の向上、歴史的なまちなみ景観への配慮
- ・ 地域資源への動線、移動手段確保

道路・交通に関する方針

<浅香山駅周辺>

- ① 駅前広場(西口)の整備、駅舎の再整備
- ② アクセス道路(駅前広場～大阪和泉泉南線)の整備

<沿線全体>

- ③ 鉄道の高架化

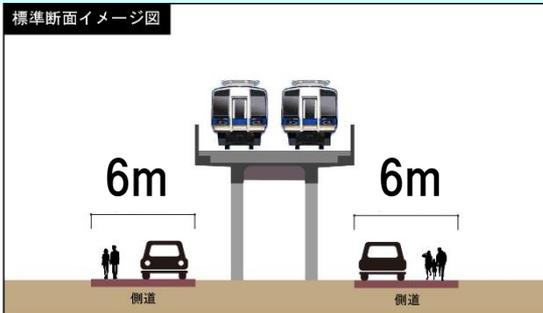


踏切に起因した渋滞



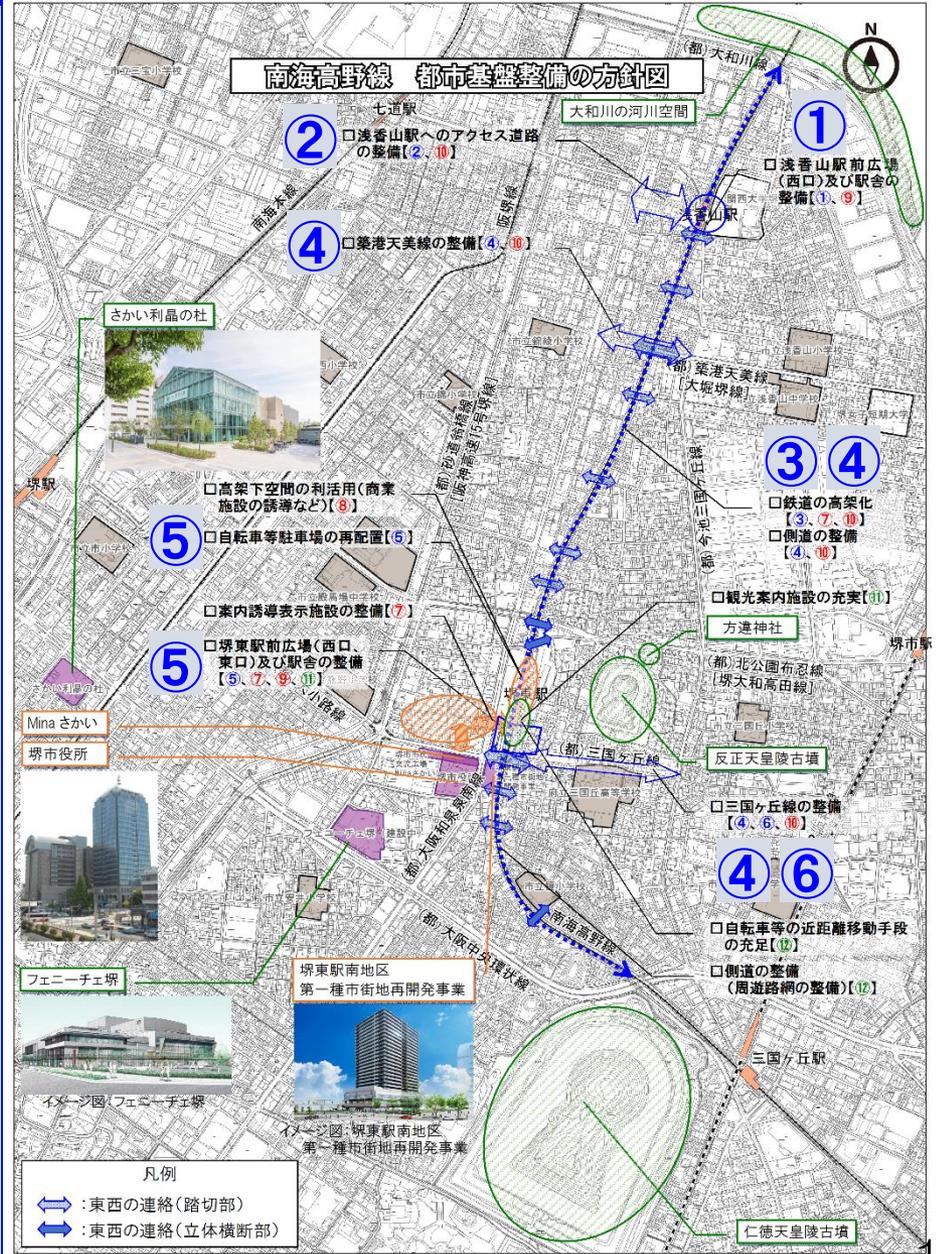
整備後のイメージ図

- ④ 側道の整備、築港天美線(大堀堺線)と三国ヶ丘線の整備



<堺東駅周辺>

- ⑤ 駅前広場(西口、東口)などの整備、自転車等駐車場の再配置
- ⑥ アクセス道路(三国ヶ丘線)の整備



今後のスケジュール

連続立体交差事業の流れ（南海高野線）

