

南海高野線（浅香山駅～堺東駅付近）

連続立体交差事業（高架化）に関する都市基盤整備の方針（案） ～概要版～

都市基盤整備の方針作成の背景と目的

【背景】

南海高野線は、地表面を走る鉄道であり、踏切での慢性的な交通渋滞や踏切事故など、都市活動や沿線住民の日常生活に様々な影響を及ぼしています。

このような状況を踏まえ、堺市では、南海高野線（浅香山駅～堺東駅付近）について、連続立体交差事業（高架化）の調査・検討を進めており、2009年4月に国から新規着工準備採択を取得しました。連続立体交差事業（高架化）により、踏切を除却し、都市内交通の円滑化と分断された市街地の一体化による都市の活性化を図ります。

また、事業区間に近接する百舌鳥古墳群では、2019年の世界文化遺産登録をめざしており、歴史・文化等の豊かな地域資源を活用した交流人口の拡大も視野に入れ、市全体の都市活力の向上と発展を支える中心核として更なる発展が期待されています。

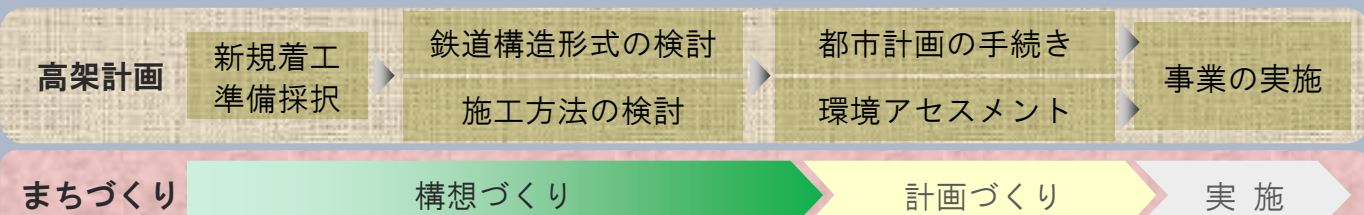
【目的】

本方針は、連続立体交差事業（高架化）の効果を最大限に発揮させ、沿線地域の安全・安心で魅力的なまちづくりを進めていくことを目的としています。

＜連続立体交差事業（高架化）区間＞



事業の流れ



上位計画等におけるまちづくりの方向性

上位計画

【堺市マスタープラン】

都心地域の堺東駅周辺地域は、【商業、業務、行政、居住、文化】等の集積・強化とともに、駅前等の利便性を向上させる地域としています。

【堺市都市計画マスタープラン】

めざすべき都市像として「活力あふれる都市」「居住魅力のある都市」「環境と共生する都市」「安全で安心して暮らせる都市」の4つを掲げています。

■堺区の都市づくり方針（抜粋）

- 拠点の強化と連携による都心の魅力と活力の向上
- 歴史・文化資源を活かした暮らしの環境づくり



誰もが安全・快適・便利に
移動できるまち

堺の玄関口としてふさわしい魅力的で
にぎわいのある安全・安心なまち

歴史・文化資源を活かした
快適で魅力あるまち

関連計画

＜道路・交通＞

「三国ヶ丘線」「築港天美線」の優先整備、市域のバリアフリー化の促進 等

＜中心市街地活性化＞

①新たな都市魅力創出によるまちづくり、②楽しく回遊できる中心市街地の形成、③まちの賑わいにつながる商業の魅力向上 等

＜市街地環境＞

堺市の玄関口にふさわしい風格のある景観形成、安全で安心な都市の骨格づくり 等

＜地域資源・観光＞

歴史・文化を活用した都市魅力の創造と発信、「歴史的なまちなみ景観」形成への配慮、歴史的遺産と一体となった良好な市街地景観の形成 等

まちの課題・都市基盤整備の方針

まちの課題	都市基盤整備の方針
＜道路・交通＞ <ul style="list-style-type: none"> ・円滑に移動できる交通環境の形成 ・安全、快適な交通環境の形成 ・交通結節機能強化及び駅へのアクセス性向上 	<ul style="list-style-type: none"> ・交通の円滑化と都市計画道路整備 ・バリアフリー化された東西連絡道路の整備 ・円滑・快適・安全な駅及び駅周辺の交通環境の形成
＜中心市街地・市街地環境＞ <ul style="list-style-type: none"> ・にぎわいの創出（中心市街地及び浅香山駅周辺地域の活性化） ・安全安心な市街地環境の形成（防災性の向上） 	<ul style="list-style-type: none"> ・中心市街地への円滑な動線確保 ・新たに創出される空間の活用、にぎわいの創出や景観形成 ・消防活動や避難行動等の円滑化と延焼遮断帯の整備
＜地域資源・観光＞ <ul style="list-style-type: none"> ・世界文化遺産登録を契機とした交流人口の拡大への対応 ・周遊・回遊性の利便性向上による交流活性化 	<ul style="list-style-type: none"> ・来訪者の興味・関心の向上、歴史的なまちなみ景観への配慮 ・地域資源への動線、移動手段確保

快適な移動を実感でき、歴史・文化を感じられる にぎわいのあるまち

道路・交通に関する方針

浅香山駅周辺

① 快適に移動できる駅前広場などの整備

- 浅香山駅前広場(西口)及び駅舎の整備

② バリアフリー化された駅へのアクセス道路の整備

- 浅香山駅へのアクセス道路の整備

③ 踏切除却による交通の円滑化

- 鉄道の高架化



写真:踏切に起因した渋滞

整備後のイメージ図

④ 鉄道高架化とあわせた都市計画道路の整備

- 築港天美線、三国ヶ丘線の整備
- 側道の整備

標準断面イメージ図

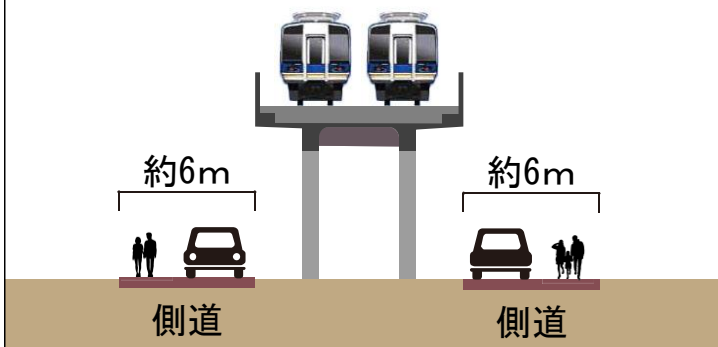


図:南海高野線 鉄道高架標準断面イメージ図

⑤ 快適な乗換が可能な駅前広場などの整備

- 堺東駅前広場(西口、東口)及び駅舎の整備
- 自転車等駐車場の再配置



公共交通の円滑な乗換(東口)

高架下を利用した駐輪場(西口)

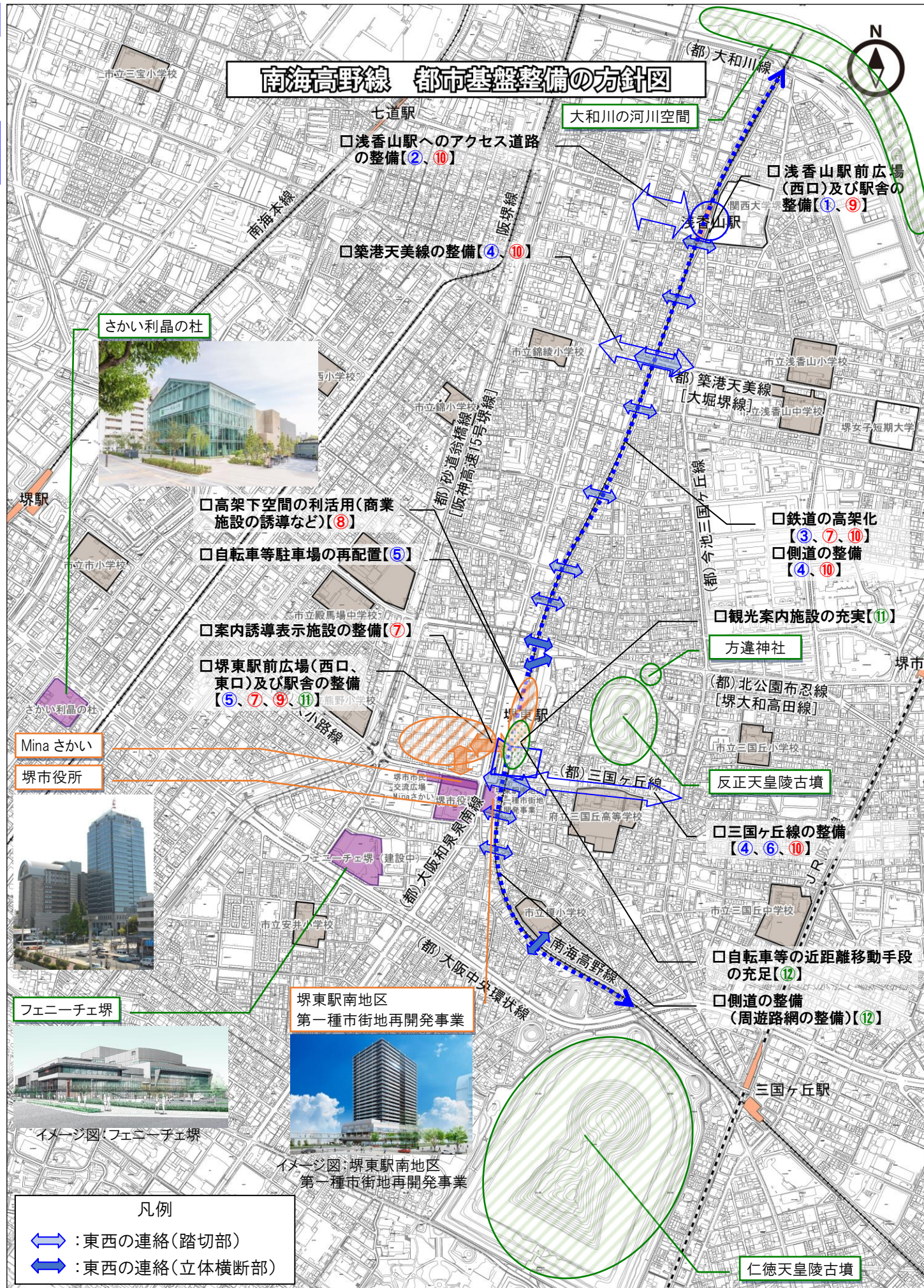
写真:南海本線堺駅の状況

⑥ バリアフリー化された駅へのアクセス道路の整備

- 三国ヶ丘線の整備

沿線全体

堺東駅周辺



中心市街地・市街地環境に関する方針

⑦ 中心市街地への円滑な動線の確保

- 鉄道の高架化
- 堺東駅前広場(西口、東口)及び駅舎の整備
- 案内誘導表示施設の整備

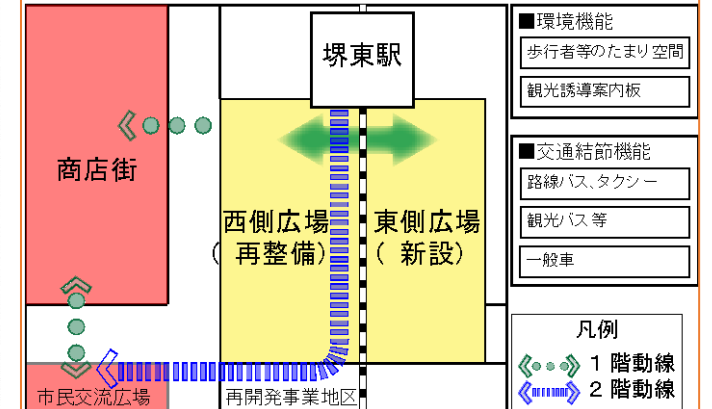
⑧ 新たに創出される空間の利活用

- 高架下空間の利活用(商業施設の誘導など)

⑨ 駅前のにぎわい創出や周辺と調和した景観形成

- 浅香山駅前広場(西口)及び駅舎の整備
- 堺東駅前広場(西口、東口)及び駅舎の整備

■ 堺東駅前広場における歩行者動線



⑩ 消防・救急活動の円滑化及び延焼遮断帯となる道路の整備

- 鉄道の高架化、側道の整備
- 築港天美線の整備、三国ヶ丘線の整備
- 浅香山駅へのアクセス道路の整備



写真:救急車の踏切遮断

整備後のイメージ図

地域資源・観光に関する方針

⑪ 歴史的なまちなみ景観に配慮した駅前広場などの整備

- 堺東駅前広場(西口、東口)及び駅舎の整備
- 観光案内施設の充実

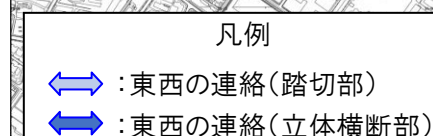
⑫ 地域資源への動線、移動手段の確保

- 側道の整備(周遊路網の整備)
- 自転車等の近距離移動手段の充足



写真:百舌鳥古墳群

写真:大和川の河川空間



凡例

↔ :東西の連絡(踏切部)

↔ :東西の連絡(立体横断部)