

方針に基づく施策例

東西交通機能の強化

◆東西交通軸の強化



導入ルート候補



LRV（広島電鉄）
出典：広島電鉄HP



CNGノンステップバス
（南海バス）



停留所のグレードアップ
（南海バス）

導入機種候補
（LRT、BRT、バスの高度化）

交通手段間の乗り継ぎ利便性の向上

◆交通系ICカードの導入

- ・ 阪堺線及び南海バスにおいて交通系ICカードを導入

<導入時期>

- 阪堺線 : 平成26年4月1日
- 南海バス : 平成26年4月1日
- 堺営業所・東山営業所
(泉ヶ丘営業所・光明池営業所は順次導入)



読取機のイメージ

<導入効果>

- 運賃の支払いがスムーズになり、乗降時間が短縮され定時性が向上
- スイカやイコカなど他のICカードとも相互利用が可能
(平成25年3月から交通系ICカードの全国相互利用開始)
- 柔軟な運賃施策が可能 (他の交通機関との乗継割引など)

<サービス内容>

- PiTaPaカードのみのサービス

<登録不要>

- ・ (阪堺線) 1カ月間に2,000円以上乗車した際、一定の割引を実施
- ・ (南海バス) 1回目の乗車から、一定の割合を実施

<要登録>

- ・ 登録した区間を乗車すると一定の割引を実施
- ・ 登録した区間を1カ月の期間内に設定されている上限額を超えて利用した場合は、上限額の超過分を割引

- ICOCA・Suica等も対象のサービス

- ・ 2時間以内の阪堺線と南海バスとの乗継ぎ割引 (50円) を実施

◆位置情報の提供

- ・ 大阪産業大学との共同研究により、堺トラムの位置情報を利用者に提供するツールを開発



堺トラム位置情報提供イメージ

◆ サイクル&ライドの促進



サイクル&ライド無料駐輪場の設置
(阪堺線妙国寺前駐輪場)



コミュニティサイクルポートの設置
(堺伝統産業会館前サイクルポート)

◆ バス&ライドの促進



バス停留所の新設 (阪堺線花田口停留場付近)

さらなるバリアフリーの促進

◆阪堺線への低床式車両の導入

- ・平成25年8月に1編成目導入
- ・平成26年3月に2編成目導入
- ・平成26年度中に3編成目導入予定



堺トラム乗車の様子

◆停留場等の改修



スロープの設置（阪堺線綾ノ町停留場）



バス停留所のマウンドアップ（市役所前）



2編成目のカラーリング

◆情報案内の充実



停留場の案内表示（ナンバリング等）

◆CNGノンステップバス等の導入促進



CNGノンステップバス（南海バス）



ハイブリッドノンステップバス（南海バス）

<CNGノンステップバス等の導入実績>

年度	導入実績
平成15年度	CNGノンステップバス：2両
平成16年度	CNGノンステップバス：2両
平成18年度	ハイブリッドノンステップバス：3両
平成21年度	CNGノンステップバス：2両
平成22年度	CNGノンステップバス：2両
平成23年度	CNGノンステップバス：2両
平成24年度	CNGノンステップバス：2両
合計	CNGノンステップバス：12両 ハイブリッドノンステップバス：3両

※堺市バス利用促進等総合対策事業の実績

◆おでかけ応援バス及び阪堺線高齢者割引の拡充

<目的>

- ・今後増大する高齢者にとってより利用しやすい公共交通の利用環境を構築することで、公共交通の利用促進及び維持・活性化、高齢者の社会参加を促進

<事業内容>

- ・堺市民65歳以上の方に「おでかけ応援カード」を発行
- ・カードの提示により、南海バス・近鉄バス・阪堺電車について、1乗車100円で利用可能

<利用できる路線>

南海バス、南海ウイングバス金岡、近鉄バスの堺市内路線、阪堺電車の全線

(ただし、「乗るところ」か「降りるところ」のうち、一方が、堺市内又は一部の市外バス停の場合に利用可能)

<事業経過>

- H16年度 試行実施 <月3日(5・15・25日)>
- H18年度 本格実施 <月6日(5・10・15・20・25・30日)>
- H19年度 7月～ 近鉄バスを追加
- H22年度 1月～ 阪堺電車を追加
- H24年度 一部の市外バス停を市内と同じく適用
- H25年度 7月～ 平日(土日祝 年始1/1～1/3を除く)に利用日を拡充
- 3月～ 堺市乗合タクシーを追加



65歳以上の方に おでかけ応援バス

利用案内

路線バスなど身近な交通手段を必要とする高齢者がより利用しやすいよう、**満65歳以上**の方は、南海バス・近鉄バスを**1乗車100円**でご利用できます。

①利用できる方

堺市民のうち **満65才以上**の方

②利用できる日

月曜日～金曜日

【祝休日および年始(1/1～3)を除く】

③利用方法

バス降車時(前乗りのバスでは乗車時)に『おでかけ応援カード』を提示し、**現金100円**を支払う(バスカードや回数券等は不可)

④利用できる路線

南海バス、南海ウイングバス金岡、近鉄バスの堺市内路線
(ただし、「乗るところ」か「降りるところ」のうち、一方が、堺市内又は下記の市外バス停の場合ご利用いただけます。)



バス会社名	利用できる市外バス停	路線名	系統
南海バス	西我堂	河内天美線	堺東駅前～河内天美駅
近鉄バス	岡町 松原市民運動広場	松原線	河内松原駅前～さつき野東
	丹南		河内松原駅前～余部
	岡町 松原市民運動広場	北野田線	河内松原駅前～富田林駅前

※「おでかけ応援カード」は、阪堺電車でもご利用いただけます。

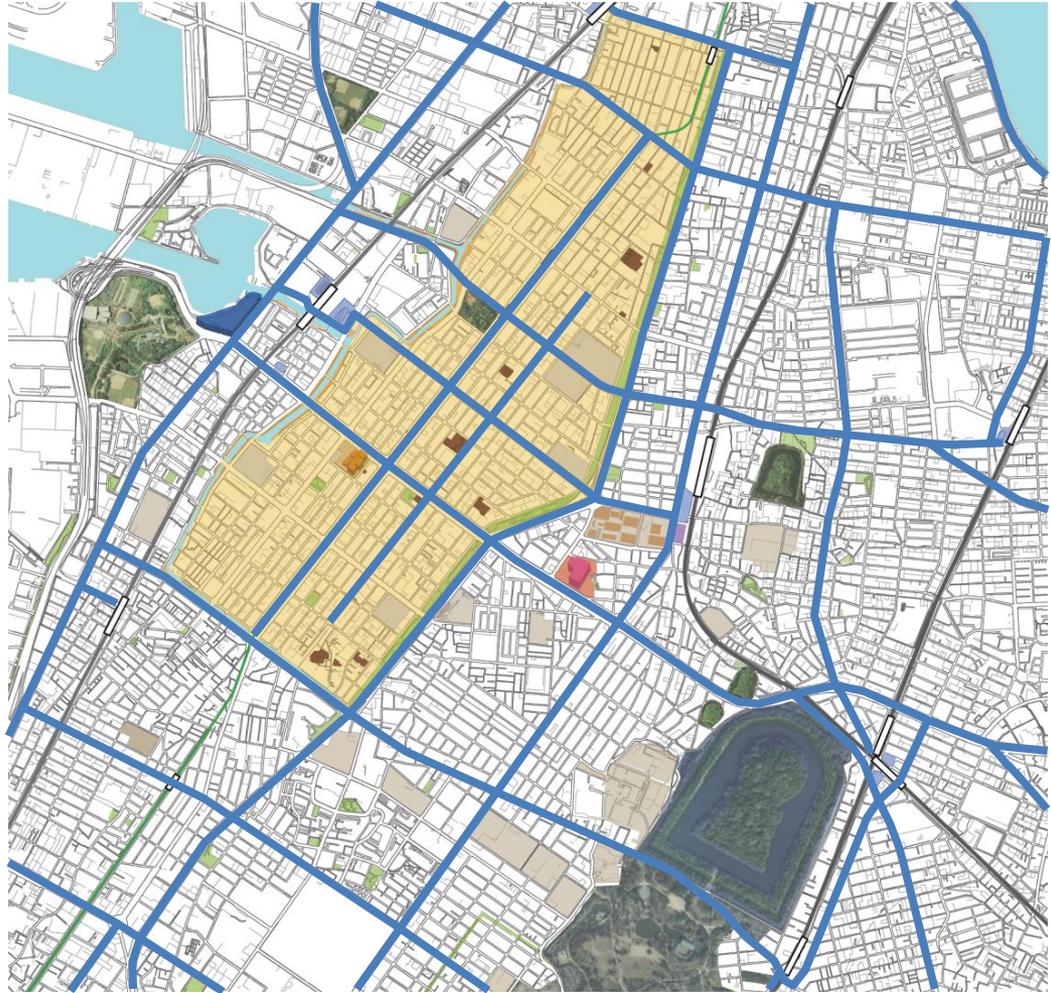
- 阪堺電車でも「おでかけ応援カード」の提示で満65歳以上の方が1乗車100円でご利用いただけます。
- ご利用できるのは、乗降停留場のうち一方が、堺市内(浜寺駅前～大和川停留場間)の場合です。

◆道路空間の再配分



バス優先レーン（大阪和泉泉南線）

◆自転車ネットワークの形成



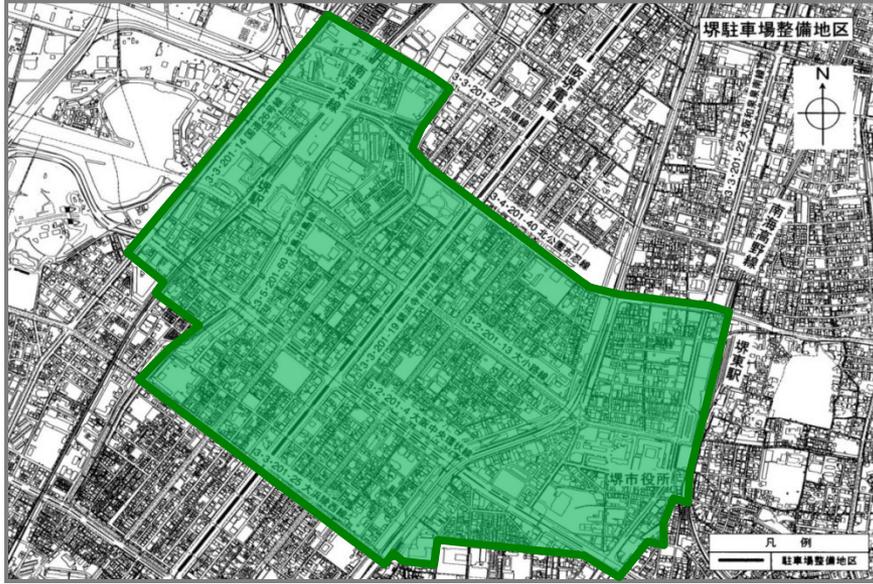
都心周辺の自転車ネットワーク（堺市自転車利用環境計画）

◆自転車通行環境の整備

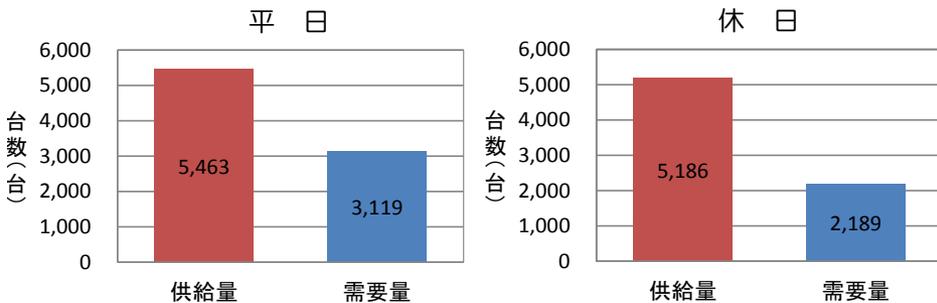


自転車レーン（深井73号線）

◆ 駐車場整備計画等の見直し



駐車場整備地区



資料：駐車場実態調査（平成23年10月）

駐車場の需要と供給のバランス

これまでの考え方

人口や商業床面積などの増加により駐車需要が右肩上がりとなることを想定し、官民分担のもと駐車場を供給していく。

社会情勢の変化

- ・ 人口減少
- ・ 少子高齢化
- ・ 環境意識の高まり

まちづくりの方向性

社会情勢の変化やまちづくりの方向性をふまえた 駐車場供給のあり方を検討

自動車利用の抑制

公共交通・自転車の利用促進

空間・モノの共有化

< 取組み例 >

- ◆ 隔地駐車場の弾力的運用
- ◆ 相互利用の促進（カーシェアリングやコミュニティサイクルなど）
- ◆ 駐車場の供給抑制（附置義務基準の緩和など）
- ◆ 駐車場案内システムや都市計画駐車場の見直し など

シェアリングの促進

◆コミュニティサイクルポートの増設



コミュニティサイクルポート

- [凡例]
- 施設利用者用駐車場
 - 公用車駐車場

◆駐車場の相互利用

【現況】



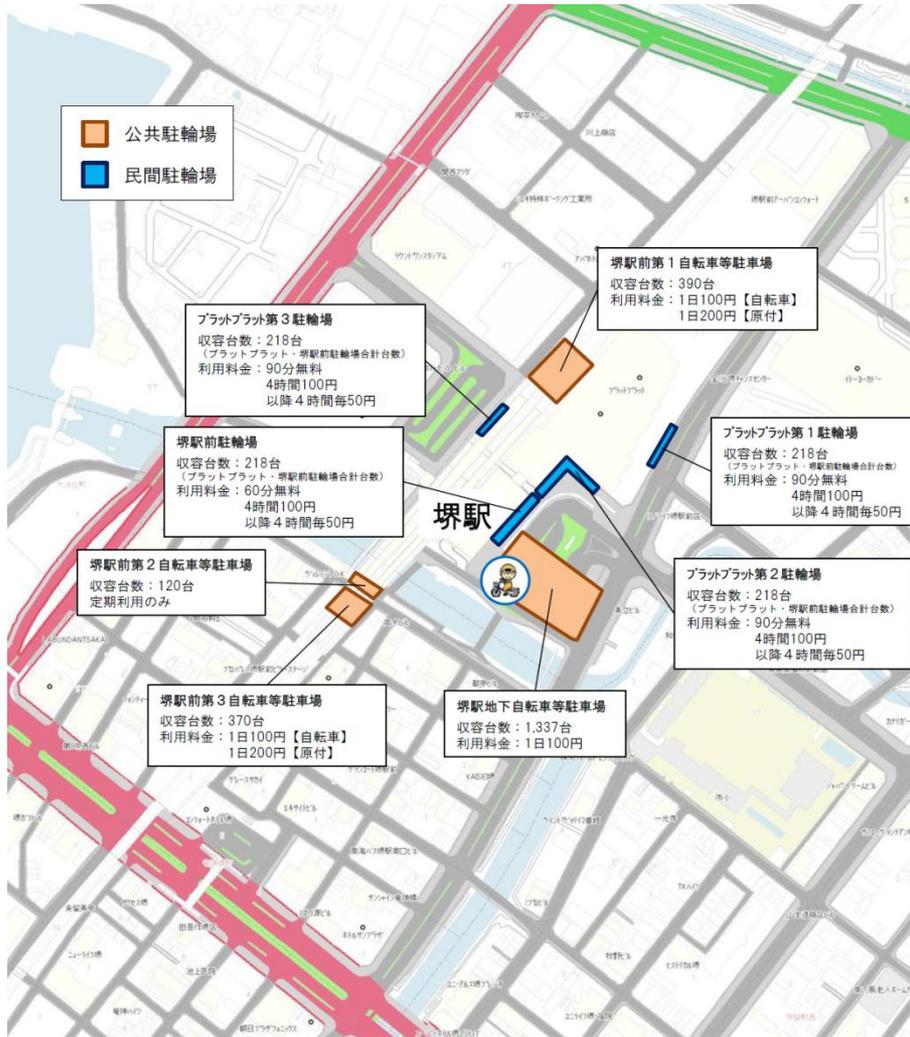
市役所本庁舎と市民会館の
駐車場相互利用の検討

【将来】



秩序ある自転車利用の促進

◆駐輪環境の向上（商店街の駐輪対策、駐輪場の再配置など）



堺駅周辺の駐輪場



堺東駅周辺の駐輪場

◆面的な移動抵抗の軽減

- ・まちの使い方を考えた交通施策の展開
- ・ストック活用を図って堺なりのコンパクトなまちづくりをめざす

面的な移動抵抗の軽減

○ゾーンチケットの利用促進

堺おもてなしチケットなどの利用促進により、面的な回遊と立ち寄り行動を促進

○交通系ICカードの導入

鉄道、阪堺線、バス、自転車などにおける乗り継ぎ利便性の向上により、回遊行動を促進

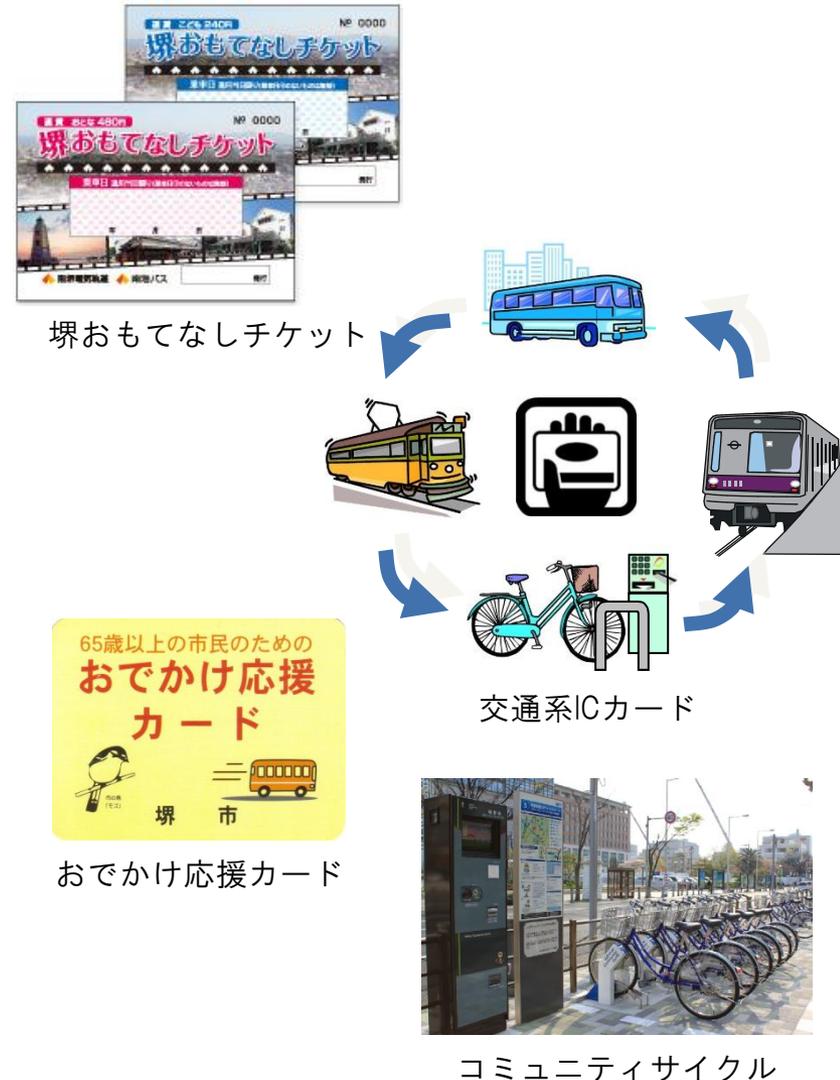
○高齢者割引の拡充

今後も増加が見込まれる高齢者の移動抵抗の軽減により、外出を促進

○自転車や歩行者の移動環境の向上

自転車・歩行者・シェアリングの組み合わせにより、回遊行動を促進

多頻度・短区間移動の促進



◆ゾーンチケットの活用

- ・ 阪堺電車（堺市内区間）と南海バス（堺市中心部）が一日乗り放題のチケット（堺おもてなしチケット）の活用
- ・ 沿線の施設等（和菓子店や宿泊施設等）でチケット提示による割引等の特典あり
- ・ 都心の移動利便性を高め、エリア内における観光やまち歩きなどの回遊を促進
- ・ 沿線の施設等と連携することで、商業の活性化を促進
- ・ 観光周遊バスの運行とあわせた有効エリアの拡大を検討

「おもてなしチケット」のご提示で うれしい特典が受けられます。

歴史・文化・産業が成熟した、観光都市「堺」。
そんな堺をめぐるときに便利な「おもてなしチケット」を提示すると、いろいろな施設や
お店でうれしいサービスが受けられます。一日中遊んで、美味しいものを食べて、
最後はホテルでゆっくりと、堺をお得に楽しもう！

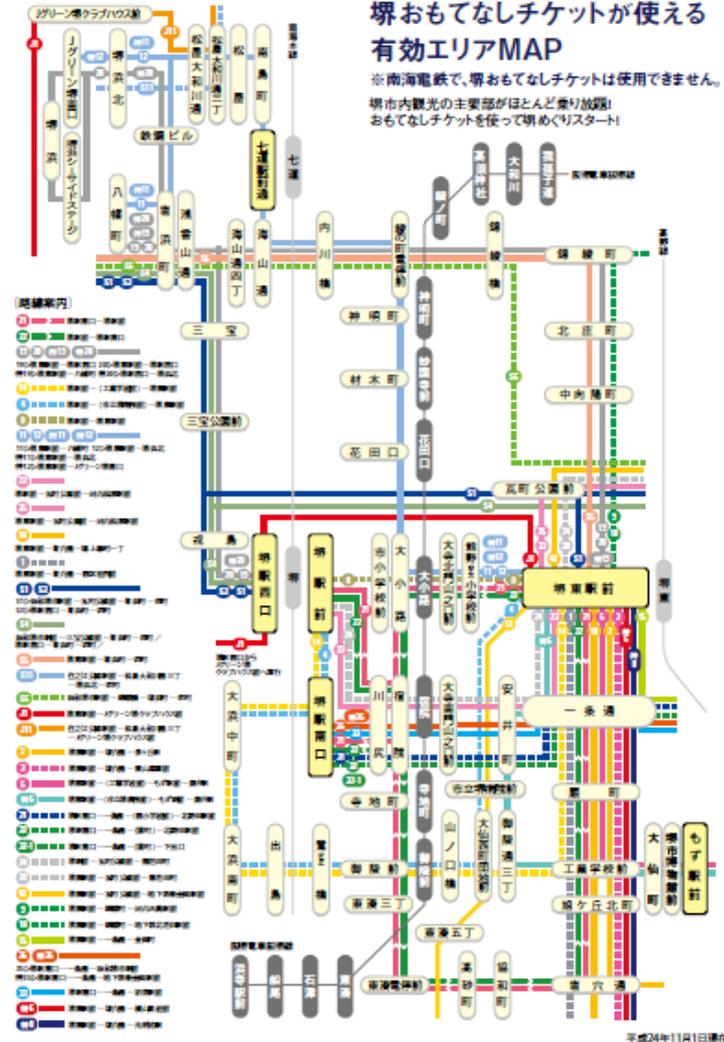


有効区間	発売額
● 阪堺電車 / 我孫子道～浜寺駅前	● 大人 480円
● 南海バス / 堺東案内所、堺駅定期券発売所、堺営業所	● 小児 240円
※区間については、冊子の裏表紙をご覧ください。	

- 発売場所
- 阪堺電車 / 我孫子道、浜寺駅前の各乗車券発売所
 - 南海バス / 堺東案内所、堺駅定期券発売所、堺営業所
 - コンビニ/アンスリー（堺東店・堺店）
 - 堺観光コンベンション協会 / 堺東観光案内所、堺駅観光案内所、大仙公園観光案内所
 - その他 / 【堺ホテル協会加盟ホテル】（臨海ホテル石津店、ホテルサンルート堺、シティホテル青雲荘、ビジネスホテルニュー大浜、シティホテルサンプラザ、ホテル1-2-3堺、ホテルiアゴラ リーゼンシー堺、ダイワロイネットホテル堺東）、【堺区ホテル】（東横イン堺東駅、堺伝統産業会館）

有効区間内の阪堺電車・南海バスが一日乗り放題!!
堺おもてなしチケット

チケット提示による特典



有効エリア

賑わいに配慮した交通動線の形成

◆主要施設等へのアクセス整備

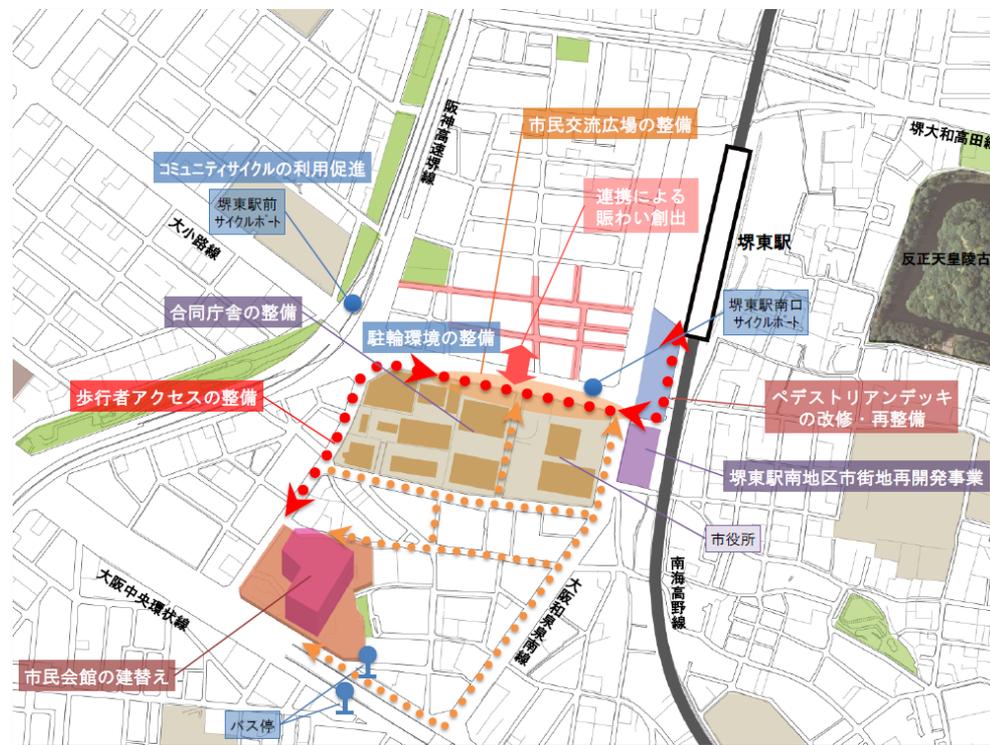


堺駅周辺における取組み



山之口周辺における取組み

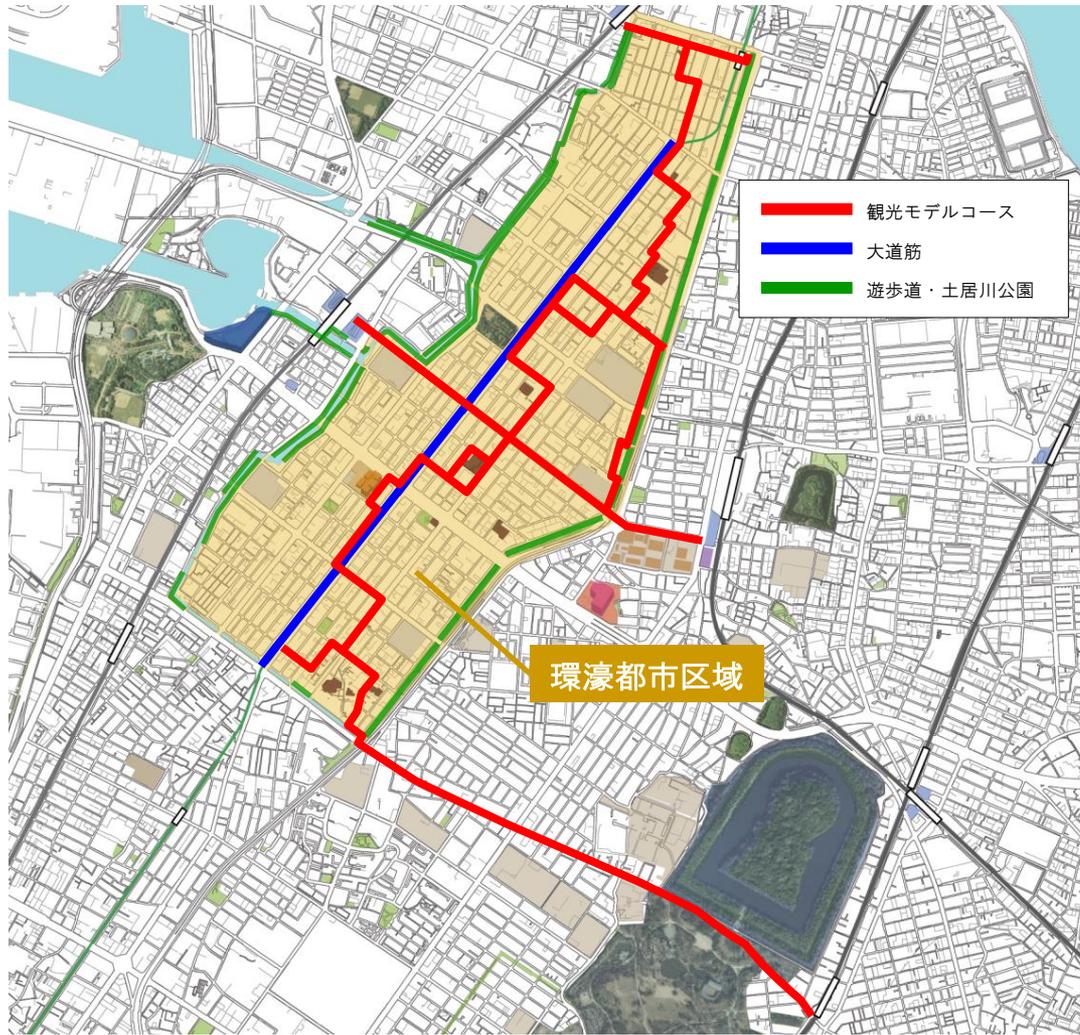
◆市民交流広場整備と連動した賑わいの演出



堺東駅周辺における取組み

- ・ 駅等からの歩行者・自転車動線の集約化
- ・ 人の滞留促進 など

◆歩行者ネットワークの形成



都心周辺の歩行者ネットワーク



内川



土居川

◆案内サインの整備



観光案内板（阪堺線宿院停留場）