

検証資料-2

(市民提案に基づく活性化策の実現度について)

■支援策前（H22年）に募集した市民提案に基づく活性化策の取組状況

項目		取組状況
利用者増加	運賃政策（1区間運賃化、高齢者割引等）	運賃均一化・高齢者運賃割引を実施 期間限定で同伴小学生無料キャンペーン実施
	バスとの乗継利便の向上	堺おもてなしチケット（ゾーンチケット）発売 阪堺線との乗継バス停留所整備（花田口停留場付近）
	パークアンドライド、 サイクルアンドライド	サイクル&ライド無料駐輪場設置（妙国寺前駐輪場） コミュニティサイクルポート設置（堺伝統産業会館） パークアンドライド設置（さかい利晶の杜） コミュニティサイクルポート設置（さかい利晶の杜）
高度化による利便性の向上	低床式車両の導入	低床式車両のネーミング公募（堺トラム） 低床式車両運行開始（我孫子道～浜寺駅前間） 低床式車両天王寺駅前～浜寺駅前間の営業運行開始 低床式車両の位置情報を配信
	ICカードの導入	スルッとKANSAI IC決済サービス「PiTaPa」（ピタパ）を導入
	電車優先信号等	定時性・速達性を高める手段を検討
	停留場の増設、施設改善（バリアフリー化等）	大道筋停留場の美装化実施 停留場ナンバリング開始 停留場新設 宿院停留場改修

阪堺線の再生・活性化に向けた取組み

項目		取組状況
営業支援他	イベントとの連携、ツアーの誘致	福助電車等の各種イベント・ツアーを実施 沿線イベント等にて阪堺グッズ販売を実施 震災被災者向けのチン電ツアー開催 阪堺線開通（恵美須町～大小路）100周年記念イベント実施 阪堺線開通（全線）100周年記念イベント実施 堺トラム試乗会を実施 堺トラム営業運行開始セレモニー実施 堺トラム2編成目完成お披露目会実施 石津北停留場完成記念セレモニー
	メディア活用によるPR	広報番組や広報誌等によるPRを実施 東京・さかい交流会において阪堺線PR 阪堺・南海まちあるき「歩の歩のマップ」発行 低床式車両のデザイン公募 低床式車両のネーミング公募（堺トラム） 全国路面電車サミットを開催 低床式車両2編成天王寺駅前～浜寺駅前間の営業運行開始
	商業、観光施設との連携	堺おもてなしチケットにて37施設等との連携を実施 レトロ車両の復元 停留場への観光施設の案内地図を設置 堺おもてなしチケットの協力店舗、販売店舗の拡大を実施 天王寺駅前停留場への観光施設の案内地図を設置
	キャラクター・グッズの活用	新キャラクター「ちん電くん」を作成、グッズを開発 ちん電くんの沿線幼稚園訪問 ちん電くんの観光部長就任セレモニー実施 低床式車両のグッズ販売
市民協働	ボランティア、市民・行政・事業者の継続的な連携を図る仕組み	未来へつなごう！堺チン電の会（事務局を堺市移管） 全国路面電車サミットを開催 堺ちん電フェスティバル2013を開催 堺ちん電フェスティバル2014を開催 堺観光ボランティアとの阪堺線に関する勉強会を実施 阪堺線のジオラマ展示（利晶の杜） 阪堺線をテーマとしたドラマシナリオの映像化