

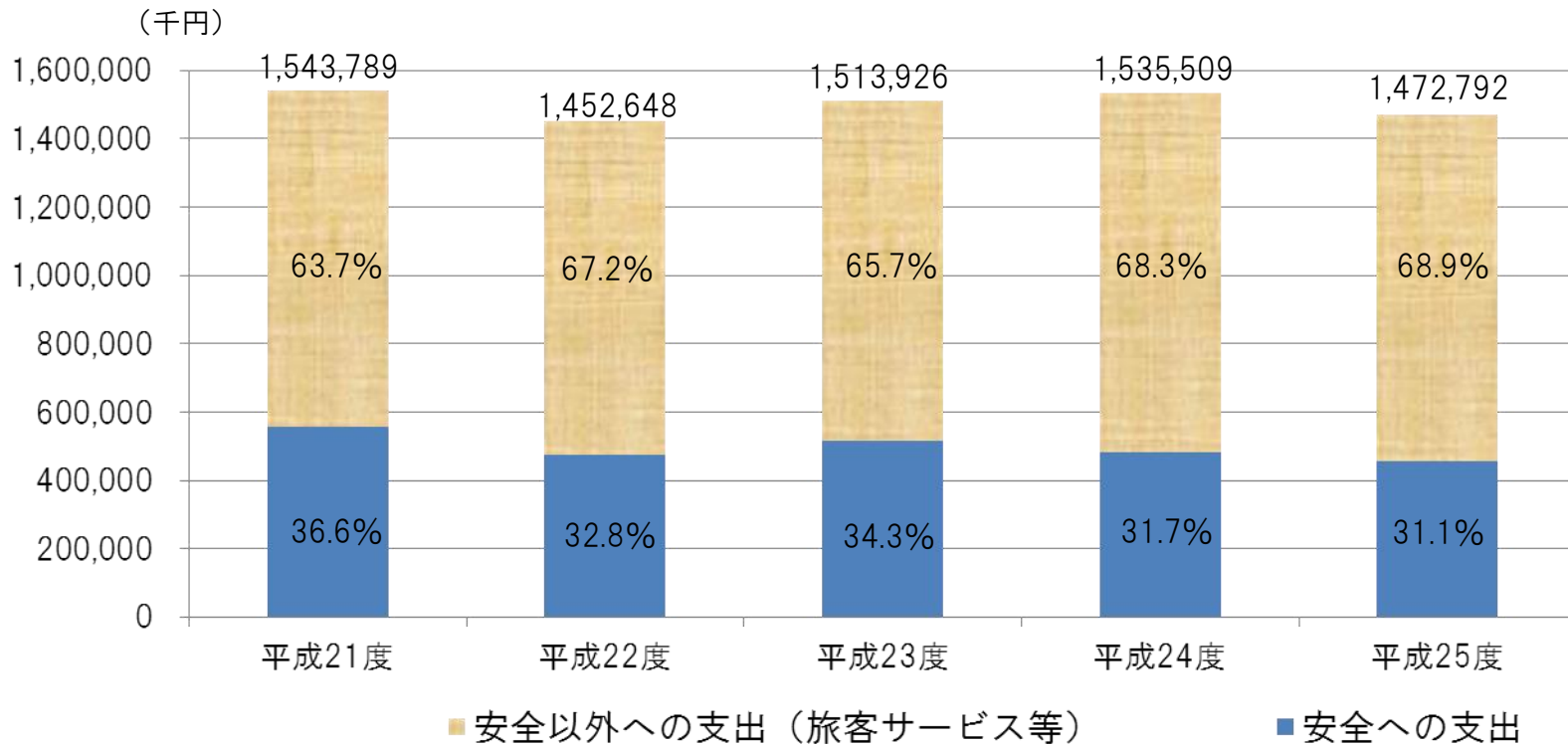
堺市内区間の老朽化対策について

阪堺線の安全への支出について

- ・ 支援策開始前の平成21年度に比べて、施設の老朽化対策に対して国及び堺市が補助を行っているため、平成25年度の安全支出額が減少し、安全への支出の割合も少なくなっているが、補助額を含む支出では、ほぼ同程度の安全への支出となっている。

(千円)

	平成21度	平成22度	平成23度	平成24度	平成25度
安全への支出	560,286	476,302	518,548	486,109	458,170
安全以外への支出 (旅客サービス等)	983,503	976,346	995,378	1,049,400	1,014,622
支 出 合 計	1,543,789	1,452,648	1,513,926	1,535,509	1,472,792



堺市内区間の修繕費について

- ・ 支援策により併用軌道区間の老朽化対策を進めたことにより補修工事が減少し、線路保存費が減少している。
- ・ 部品交換や塗装作業などの更新作業量により、電路保存費、車両保存費が各年度で変動している。

	平成21度	平成22度	平成23度	平成24度	平成25度
線路保存費	40,393	37,412	40,729	39,161	19,100
電路保存費	17,848	21,348	21,903	24,483	19,275
車両保存費	30,781	28,148	36,428	31,384	28,177
合 計	89,022	86,908	99,060	95,028	66,552

(千円)

