

## 阪堺線（堺市内区間）の存続に係る主な経緯について

### ◀ 阪堺線存続の検討 ▶

- 平成 21 年 12 月 28 日 阪堺電気軌道(株)から  
堺市長への阪堺線「堺市内路線」に関する緊急要請
- 平成 22 年 2 月 「阪堺線再生策検討専門家WG」開催（～8 月まで）
- 4 月 「阪堺線の活性化に関する市民提案」募集
- 6 月 30 日 「阪堺線(堺市内)の支援策（協議案）」を阪堺電気軌道（株）に提示
- 7 月 「阪堺線の存続を考えるワークショップ」開催  
阪堺線(堺市内)の支援策（協議案）」パブリックコメント実施
- 8 月 阪堺線再生策検討専門家WGとりまとめ
- 9 月 30 日 阪堺線に関する補正予算について議決（付帯決議あり）
- 10 月 20 日 堺市長・阪堺電気軌道(株)社長 存続基本合意

### ◀ 阪堺線支援策の実施 ▶

- 10 月 20 日 老朽化対策への支援開始
- 平成 23 年 1 月 15 日 高齢者運賃割引、堺市内・大阪市内区間の運賃均一化への支援開始
- 3 月 1 日 ゾーンチケット（堺おもてなしチケット）の販売への支援開始
- 7 月 30 日 「堺市阪堺線活性化推進懇話会」の開催