

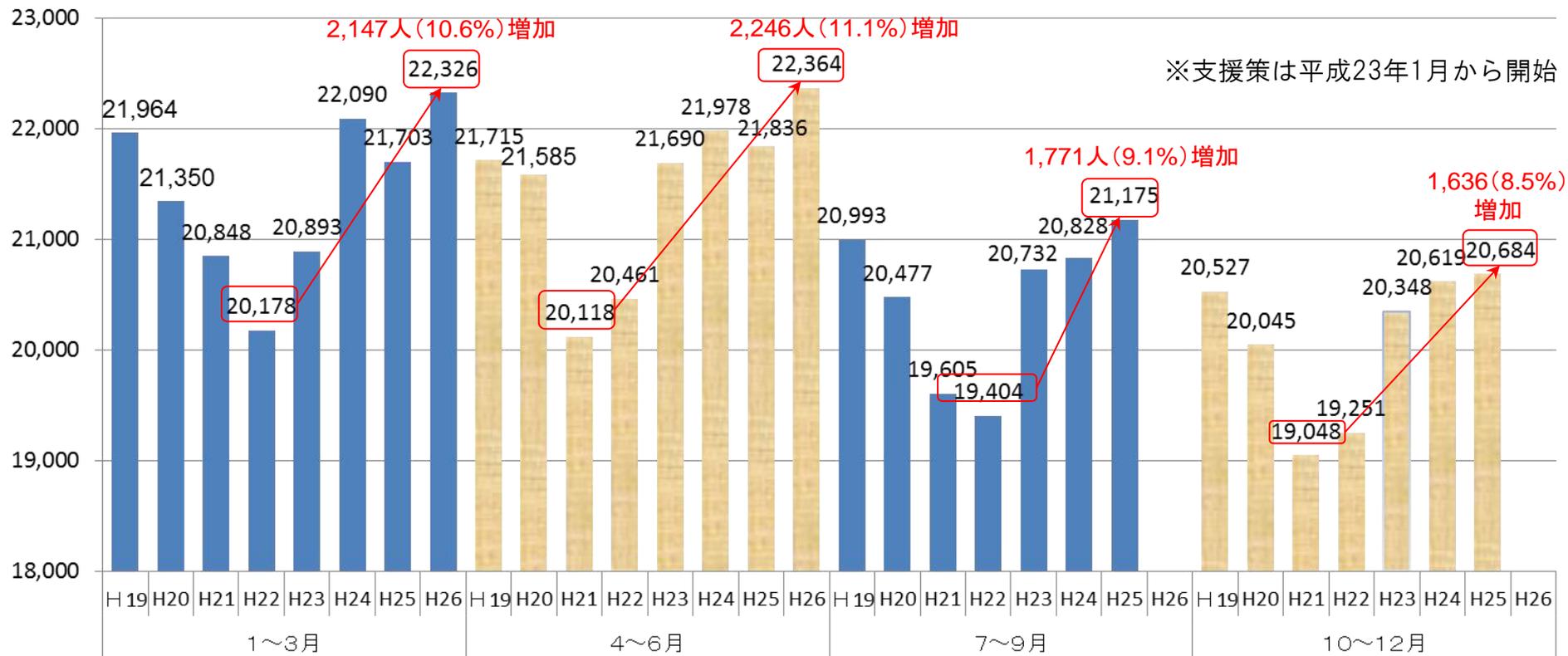
# 阪堺線利用者数について

# 全路線（阪堺線、上町線）の利用者数について

・3ヶ月毎の平均利用者数を年別に見た場合、最も利用者数の少ない時に比べ、8.5～11.1%の増加となっている。

利用者数の対前年同月比較（3ヶ月平均）

(人/日)



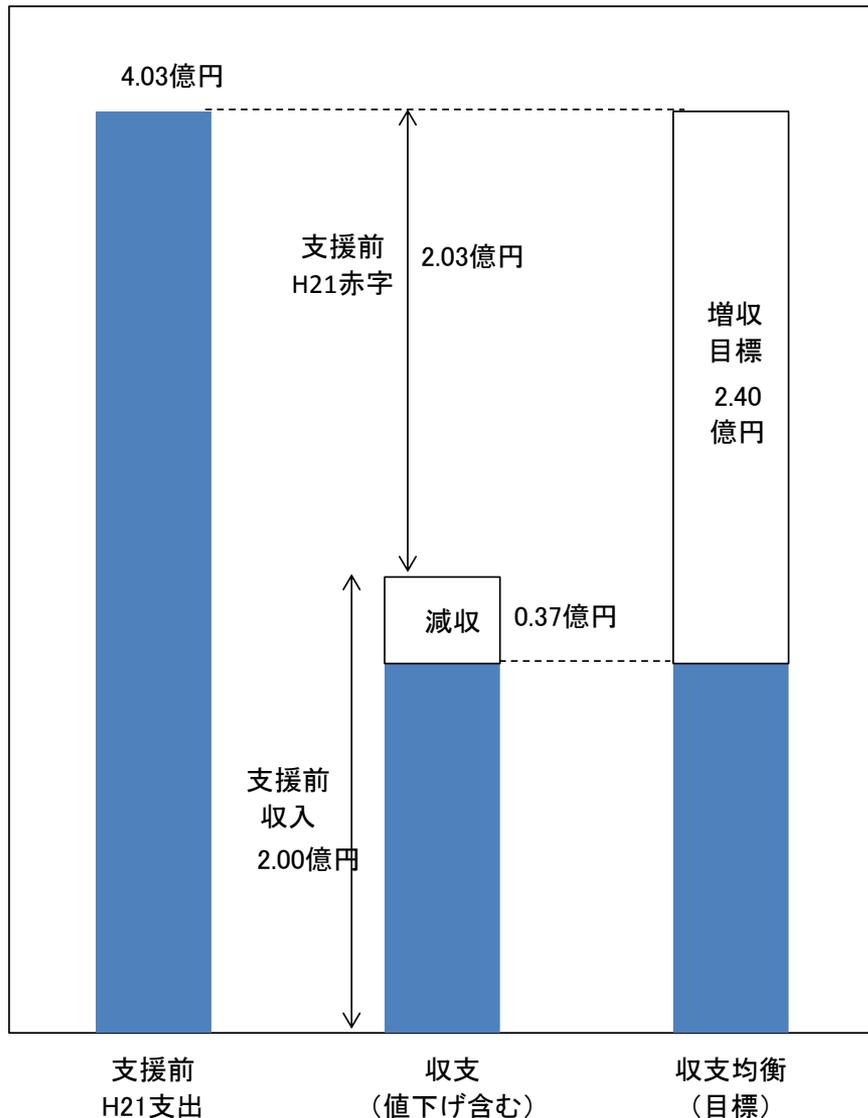
1日平均利用者数（年度平均）

	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度
1日平均利用者数	21,206	20,739	19,737	20,002	21,215	21,282	21,505
対前年の増減	-	-467	-1,002	265	1,213	67	223
対19年比	1	0.977	0.931	0.943	1.001	1.003	1.014

※支援策開始後  
1,768人増  
(約8.9%)

# 阪堺線堺市内区間の収支均衡に必要な利用者増加数について

・堺市内区間の収支均衡に必要な堺市内区間利用者増加数約3,600人に対して、平成25年度では、利用者増加数が約1,800人で約5割の達成度になっている。



○阪堺線堺市内区間の収支均衡には

- ・支援前の赤字額 約 2.03億円
- ・値下げによる減収額 約 0.37億円

合計 約 2.40億円増収となる利用者増加が必要

※減収額の内訳

- 200円運賃均一化による減収 約 0.31億円
- 高齢者運賃（100円）による減収 約 0.06億円

○運賃施策への支援等により、定期外収入が増加

⇒定期外の平均実収運賃をもとに、収支均衡に必要な利用者増加数を試算

表.平成25年度における定期外の平均実収運賃（円）

種別	現金(大人)	現金(小児)	回数券	高齢者
構成比	54.9%	1.7%	36.9%	6.5%
実収運賃	200	100	176	100
平均実収運賃（円）	183			

※ 回数券には小児を含む

○必要利用者増加数（市補助金無し）の試算

収入目標 約 2.40億円 ÷ 183円 = 1,311,476人/年

目標利用者増加数 3,594人/日

平成25年度 利用者数 21,505人/日

平成21年度 利用者数 19,737人/日（支援策前）

増加数（日当り） 1,768人/日

⇒ 達成度 約5割