

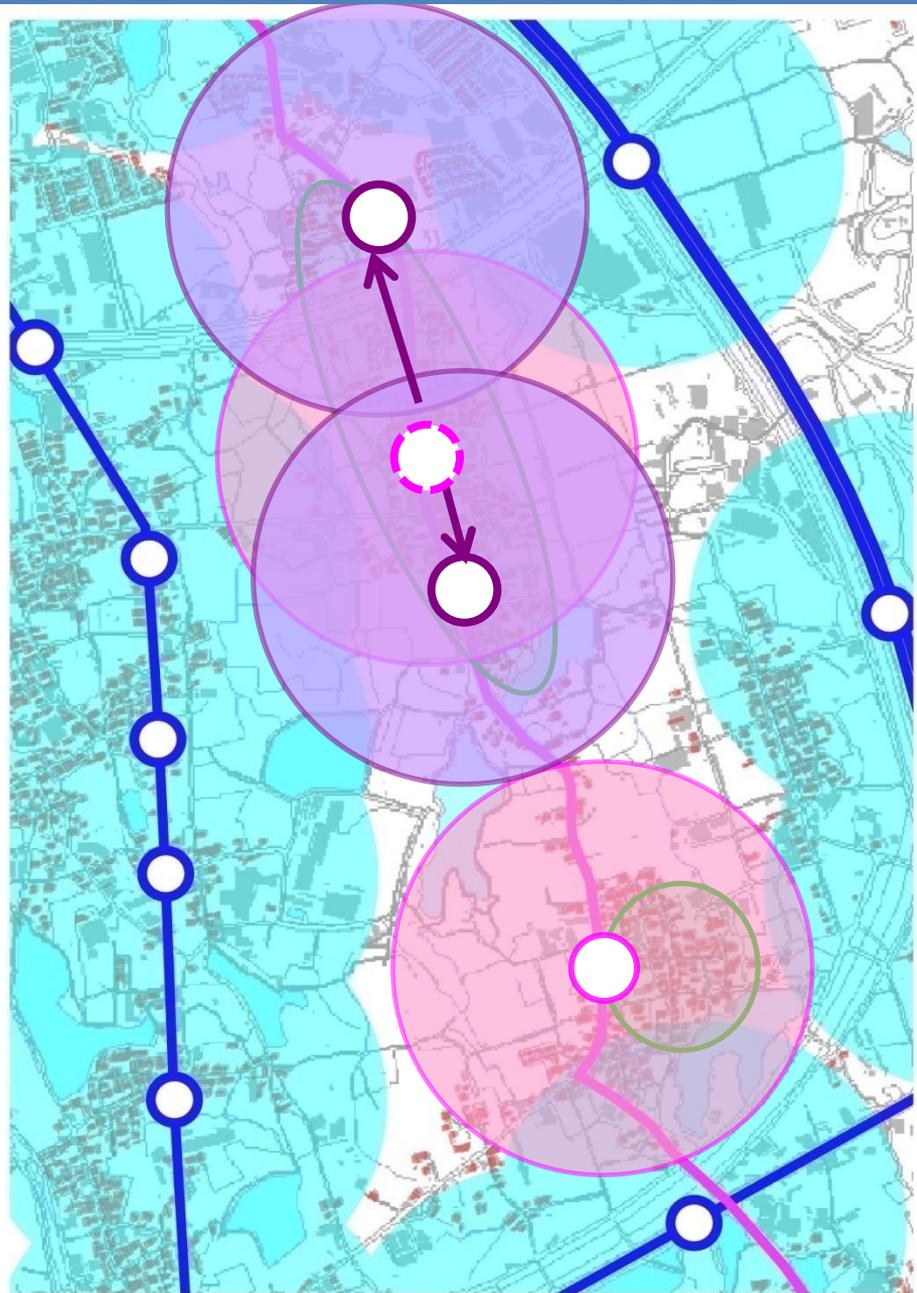
●停留所の設定

- ・サービス圏域を考慮した効率的な配置

2箇所の住居集積地域について
それぞれ1箇所ずつ停留所を設置

北側の住居集積地域について1箇所の
停留所設置では、カバーできない
地域がある

北側の住居集積地域について
停留所を2箇所設置



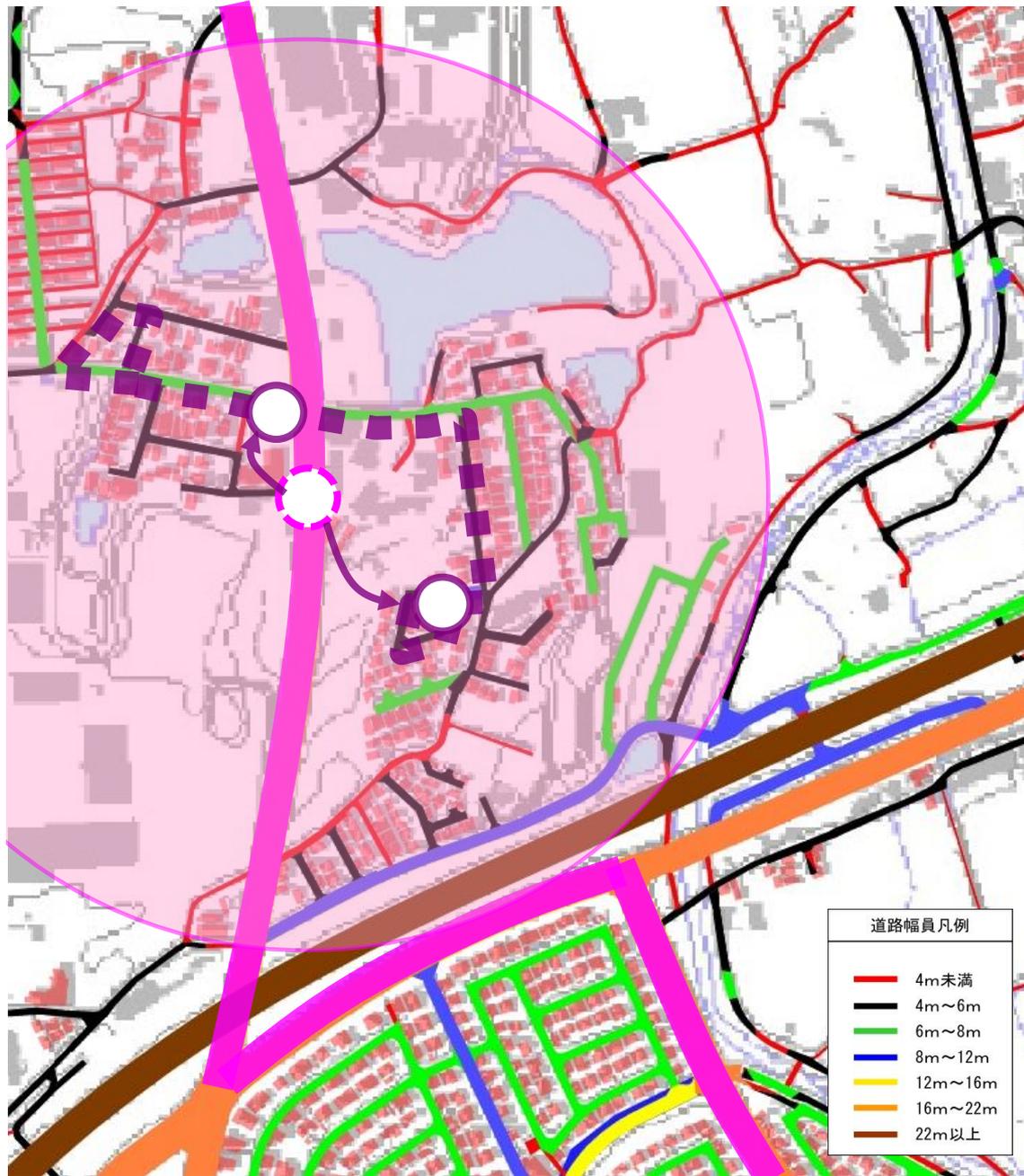
●停留所の設定

- ・利用者の動線を考慮

幹線道路上に停留所を設置することにより、公共交通空白地域はカバーできる

- ・住居は幹線道路沿いに立地していない
- ・幹線道路から離れて左右に集積している

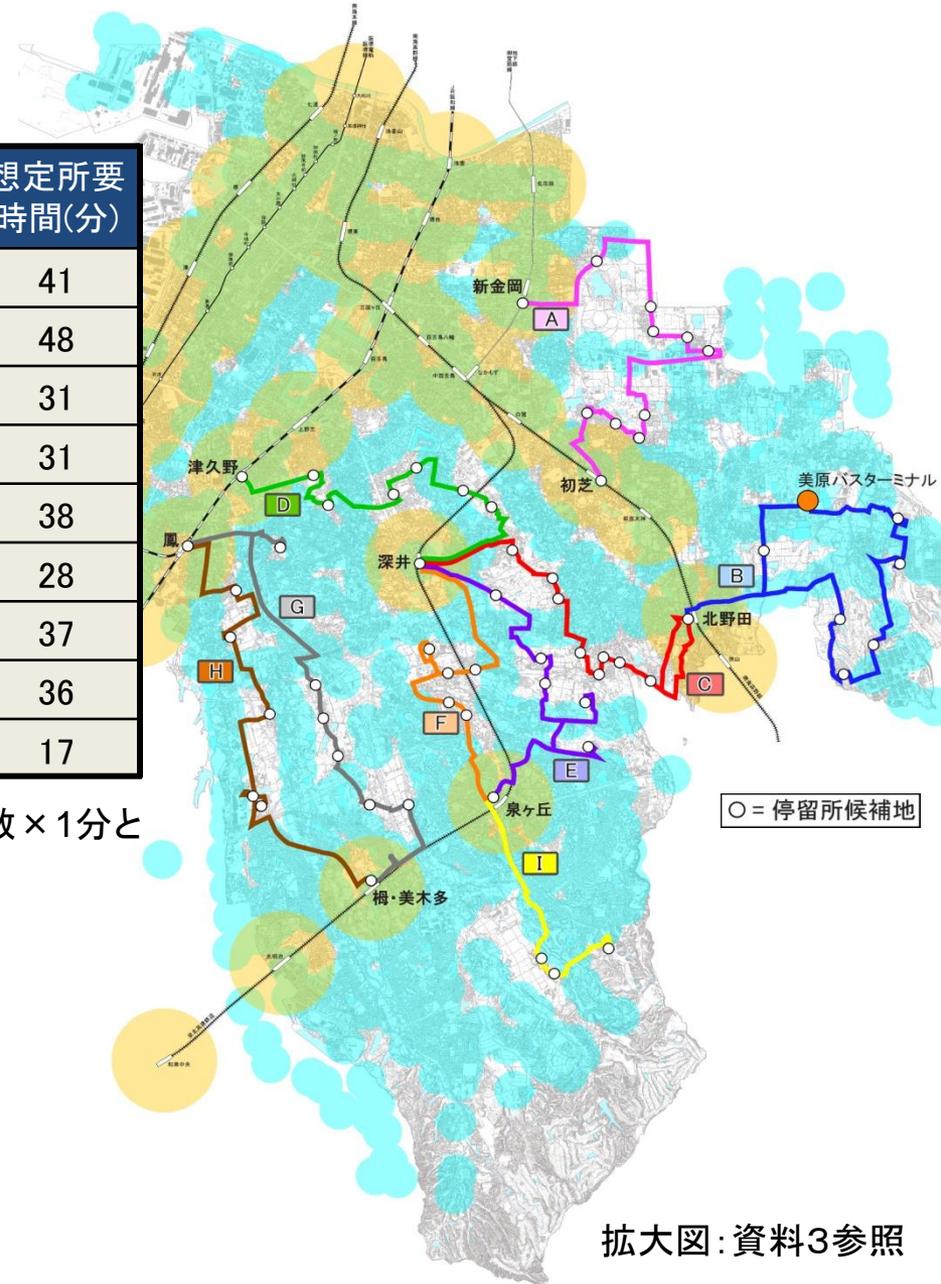
左右の公共交通空白地域にそれぞれ停留所を設置



■新たな運行形態による運行ルート

ルート名	ルートのパターン	接続駅 1	接続駅 2	停留所数	運行距離 (km)	想定所要時間(分)
A	2駅接続	新金岡	初芝	11	10.8	41
B	1駅循環	北野田		8	13.9	48
C	2駅接続	深井	北野田	10	7.4	31
D	2駅接続	深井	津久野	8	8.3	31
E	2駅接続	深井	泉ヶ丘	7	10.9	38
F	2駅接続	深井	泉ヶ丘	7	7.6	28
G	2駅接続	鳳	柵・美木多	8	10.3	37
H	2駅接続	鳳	柵・美木多	7	10.4	36
I	1駅往復	泉ヶ丘		4	4.6	17

※想定所要時間は、運行距離÷平均速度20km/h+停留所数×1分として算出



拡大図:資料3参照