



堺市泉北ニュータウン地域 オンデマンドバス 実証事業 概要資料

2022年10月14日

南海電気鉄道株式会社 まち共創本部

目次

1. 実証事業の背景

- 堺市 堺スマートシティ戦略とSENBOKUスマートシティ構想
- 南海電鉄 泉北ニュータウン活性化構想
- SENBOKUスマートシティコンソーシアムの設立
- エリア課題－移動の観点・高齢化

2. 実証運行概要

- 目的・基本的な考え方
- 2022年度実証運行・オンデマンドバス 運行イメージ

3. 2022年度実証運行 詳細

- 運行車両・運賃設定
- 運行時間・予約方法
- 営業区域・乗降地点・バスストップ目印設置イメージ
- 乗降地点（詳細・詳細リスト）

1. 堺市 堺スマートシティ戦略とSENBOKUスマートシティ構想

堺市がスマートシティに取り組む意義

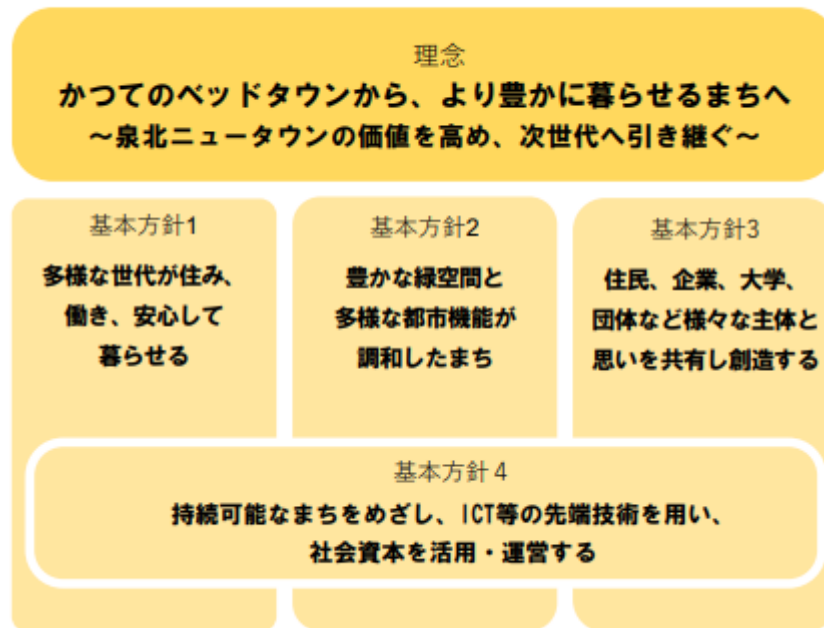
- スマートシティは限られた人材や財源のもと、多様な主体が知恵とノウハウを発揮し、公民の新たなパートナーシップを通じて地域課題の解決をめざすもの。
- 持続可能な都市経営の実現のためには、都市や地域の将来像を見据え、スマートシティの取組を推進し、都市魅力の向上をめざすことが重要。

堺スマートシティの理念

ICTの活用により、
まちと暮らしに
イノベーションを
生み出し、未来を創る

重点地域 ～SENBOKUスマートシティ構想～

1) 「SENBOKU New Design」における基本方針



2) SENBOKUスマートシティ構想のコンセプト

- ICTを活用した課題解決、暮らしの質向上（Live Smart）を図り、暮らしを愉しむ（Play SENBOKU）ことのできる価値創造と、地域魅力の向上。
- 暮らしや働き方の利便性を高め、効率化・合理化・省力化によって生まれる“アソビ”（余白の時間、魅力的な都市空間）や、公園・緑道、ゆとりある住環境等の地域特性を活かし、暮らしを彩る“愉しみ”を創造。

Live SMART, Play SENBOKU

～暮らしを愉しむ、アソビのあるまち～



1. 南海電鉄 泉北ニュータウン活性化構想

泉北ニュータウンのサステナブルなまちづくり

- ニュータウン再生のパイロットモデルとして、サステナブルで魅力ある街に
- 「泉ヶ丘駅前活性化計画」と「泉北ニュータウンスマートシティ戦略」を推進



1. SENBOKUスマートシティコンソーシアムの設立

設立：2022年6月27日（月）

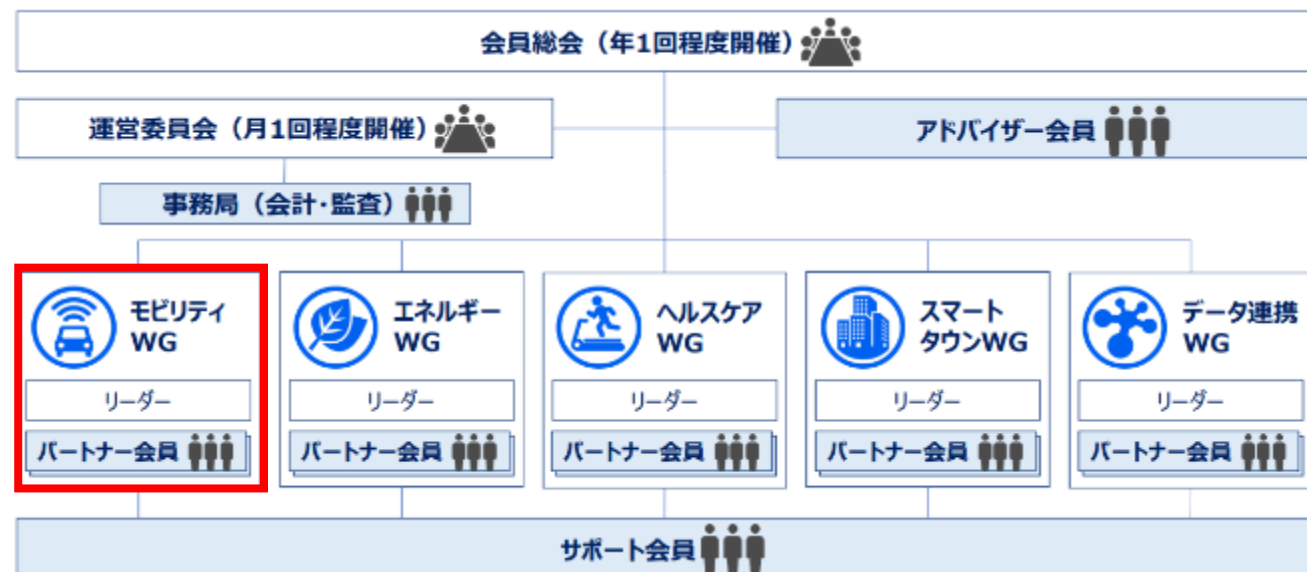
運営委員会：南海電気鉄道株式会社、大阪ガス株式会社、西日本電信電話株式会社、堺市

会員数：125団体（9/27現在）

スマートシティコンソーシアム目的

堺スマートシティ戦略の理念に基づき、公民連携で ICT を活用しながら、分野横断的に地域課題の解決などに取り組むことにより、住民の暮らしの質の向上（Live SMART）を図るとともに、住民それぞれが暮らしを愉しむ（Play SENBOKU）ことのできる新たな価値を創造し、泉北ニュータウン地域ならではの魅力を高め、持続的に発展すること、また、時代に応じた新たな技術や仕組みを導入しスマートシティ化を実現する。

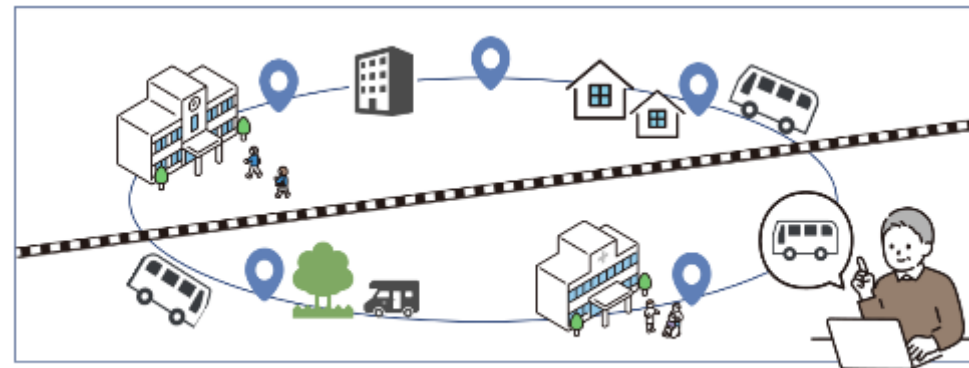
スマートシティコンソーシアム体制



<モビリティWG>

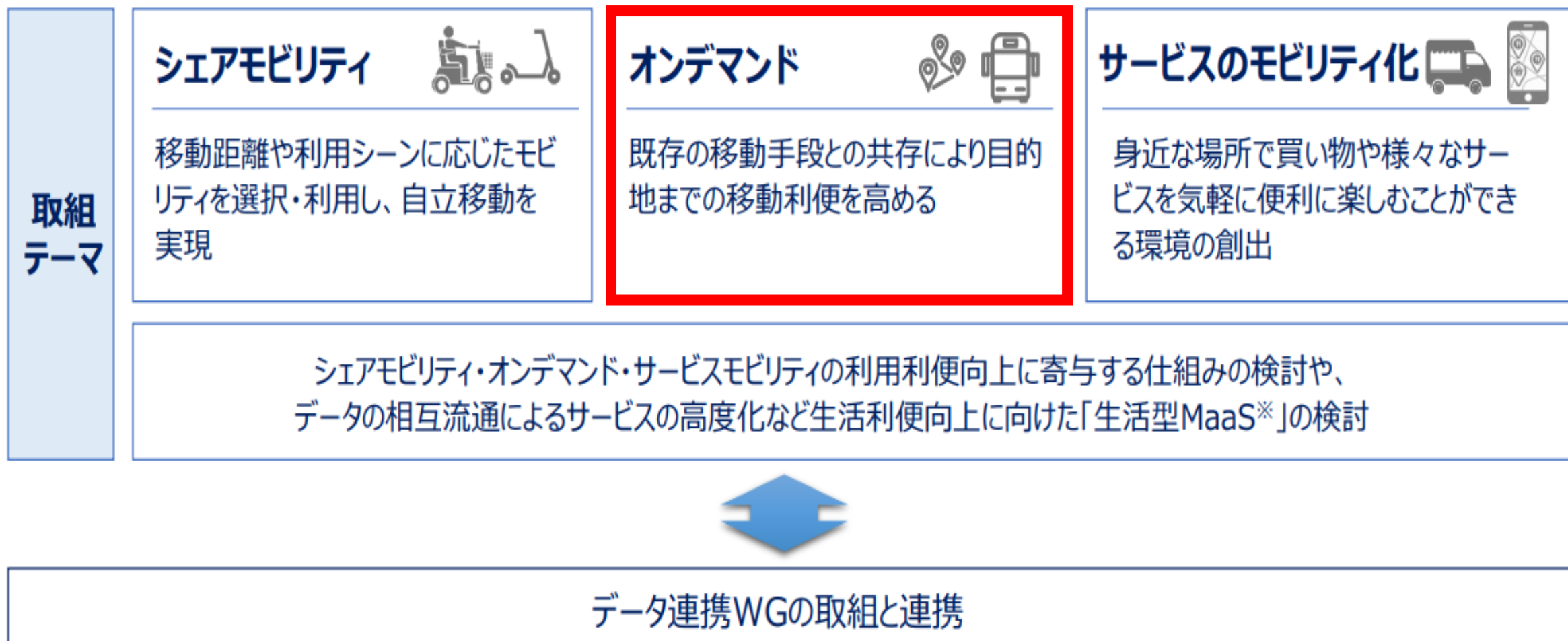
オンデマンドモビリティ

既存の移動手段との共存により目的地までの移動利便を高める



日常の移動を便利に、快適に！

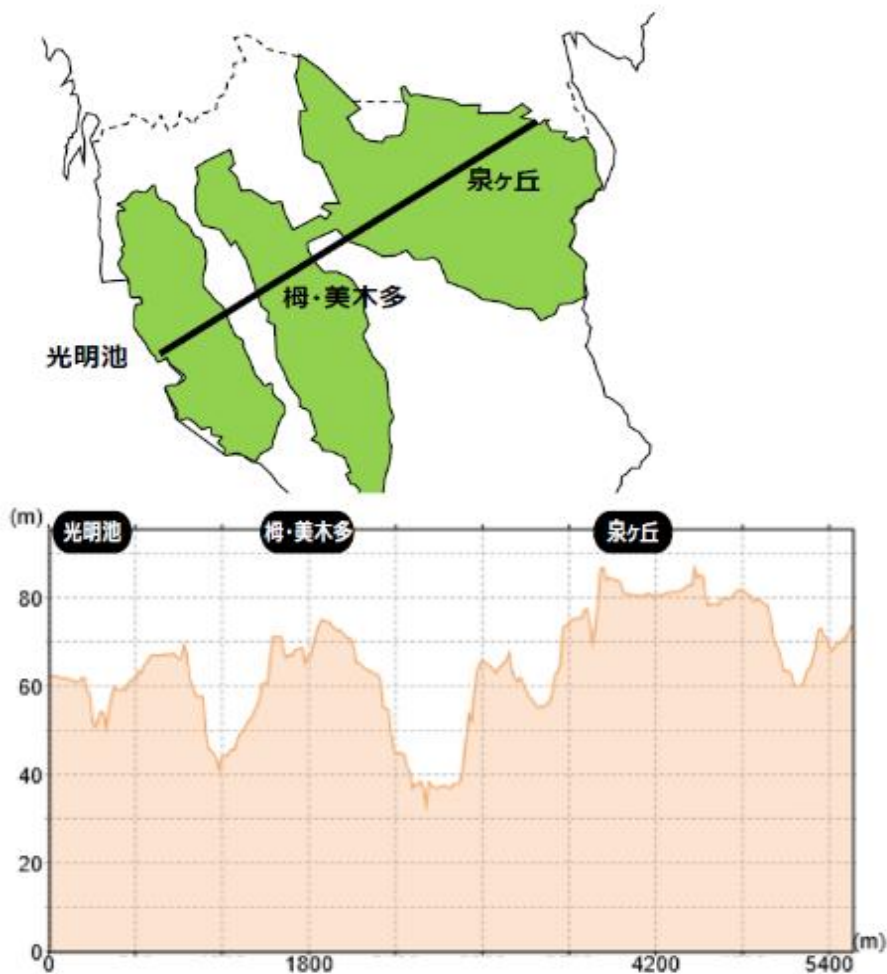
【参考】モビリティWG 取組イメージ



※生活型MaaS：移動手段と生活に係るサービスを連携させた仕組み

1. エリア課題① – 移動の観点

■ 課題① 起伏ある地形



【課題】

・起伏が激しい

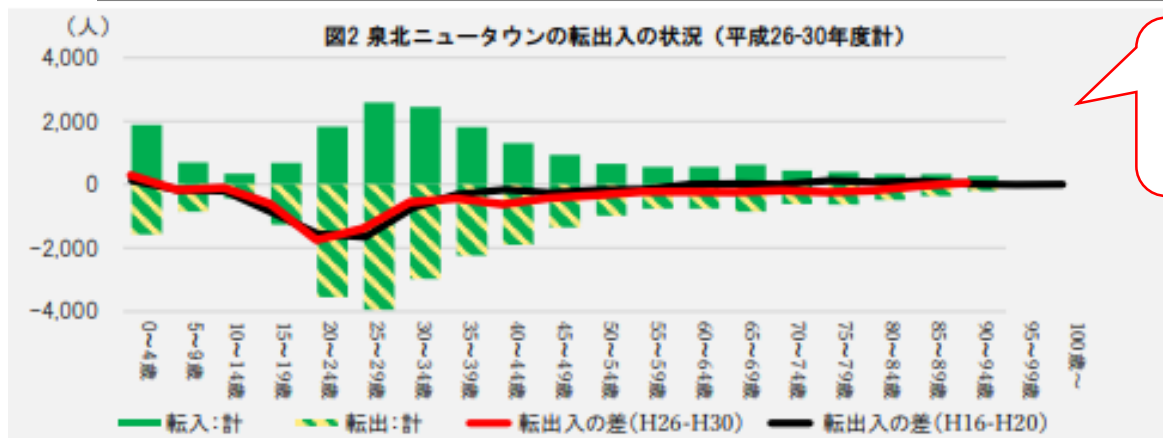
【対策】

・**移動手段の確保**

自宅から鉄道駅、バス停、
店舗、クリニックなど

引用：第3回大阪スマートシティ戦略会議
堺市長発表資料

1. エリア課題② – 高齢化

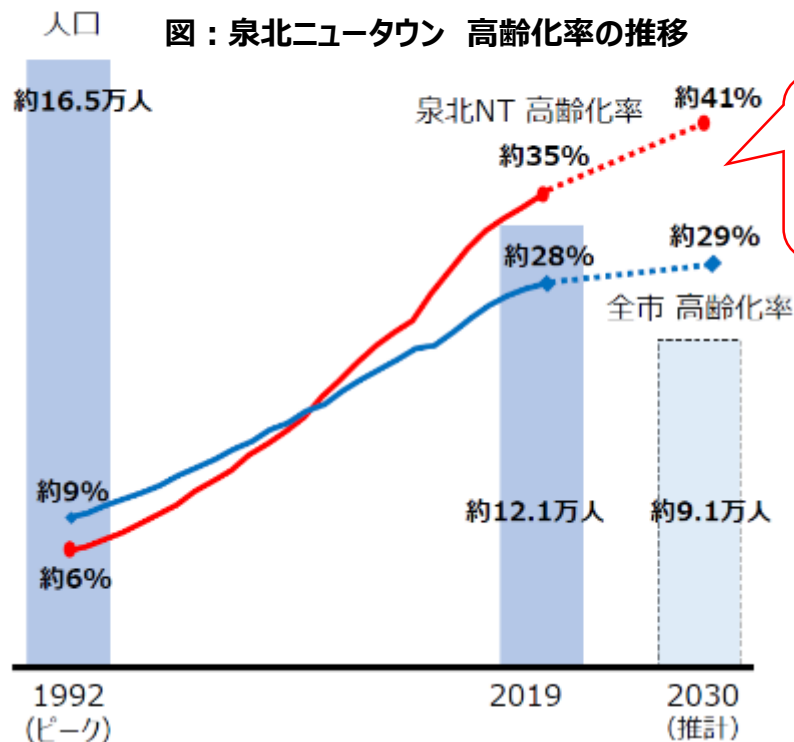


若い世代の転出超過
→**鉄道・バスの定期輸送減**
商業施設の来館減

引用： SENBOKU New Design 概要版
(2021年5月策定)

【課題】

- ・若い世代の流出
- ・コミュニティの希薄化
- ・健康の維持増進



生産年齢人口減少
高齢化率の上昇とフレイル化による出控え

引用： 第3回大阪スマートシティ戦略会議
堺市長発表資料

【対策】

- ・若年層・子育ての流入促進
- ・高齢者の支援の担い手確保
- ・人が集う場の創出
- ・**移動手段の確保**

2. 実証運行概要 – 目的・基本的な考え方

◆ オンデマンドバス運行に関する目的・考え方

- 既存の公共交通との共存により目的地までの移動利便を高めること（コンソーシアムのオンデマンド基本思想）
- 外出促進による新たな移動需要を創出すること（外出の心理的ハードルを下げる）
- 自家用車利用からの転換が促進される交通手段になること
（高齢者が免許返納しても生活利便が確保できる地域の実現）
- 地域の関係者（交通事業者、住民等）の理解が得られる交通手段であること

◆ 2022年度実証運行の目的

- 既存の公共交通への影響及び親和性に関する確認
- 住民ニーズ、利用者ユーザビリティ及び有用性の確認、課題抽出
- 運行面、運転手ユーザビリティ及び事業性の確認、課題抽出

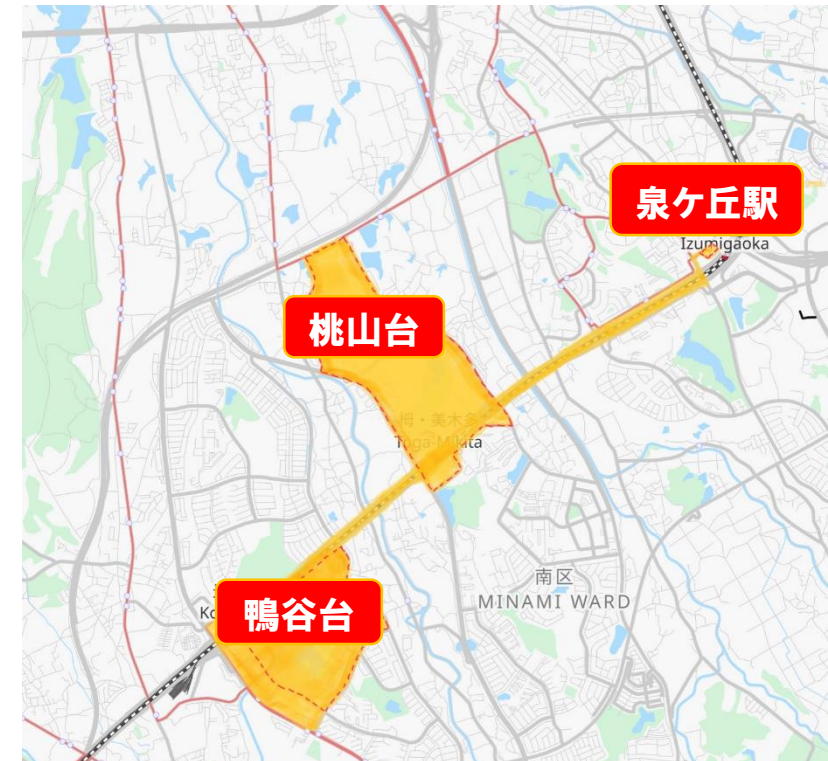
◆ 将来に向けて“事業”として確立することを目指した取り組み

- 自立した運営が可能な地域モビリティサービスの構築
- モビリティサービスの利便性が高く、多くの人が現実的に利用可能な交通手段であること

2. 実証運行概要 – 2022年度実証運行

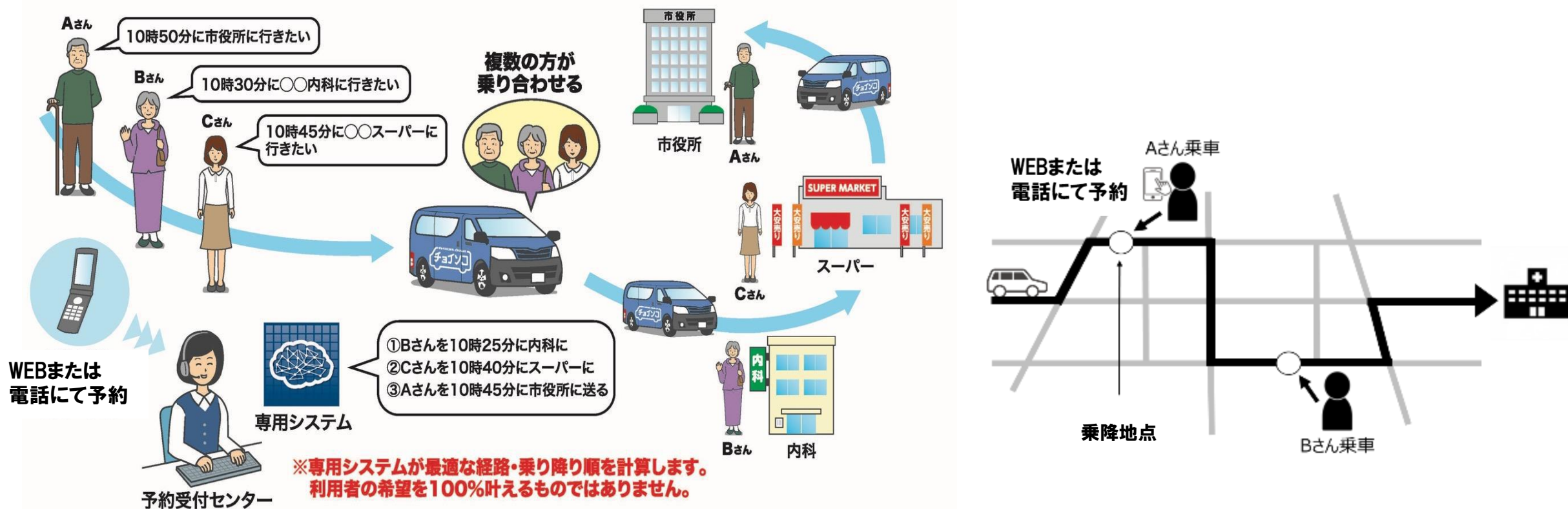
項目	内容
主体者	事業主体：南海電気鉄道株式会社 運行主体：南海バス株式会社 枠組み：SENBOKUスマートシティコンソーシアム モビリティWG
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の三）
営業区域	堺市南区（鴨谷台・桃山台、光明池駅、榎・美木多駅、泉ヶ丘駅） ※詳細は別紙「営業区域・運送の区間」参照。
運送区間	別紙「営業区域・運送の区間」参照。
運行期間	2023年1月10日～2023年3月10日（実証：約2ヶ月）
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 （AIオンデマンド型交通、乗降地点設定型）
運行時間	9:00～18:00頃
運賃	通常：1乗車200円、泉ヶ丘駅発着の場合：1乗車300円
予約方法	（電話）8:30～17:30、（WEB）24時間予約可能
運行車両	ワンボックス車両（乗車定員10名、客席8名）2台

運行エリア



2. 実証運行概要 – オンデマンドバス 運行イメージ

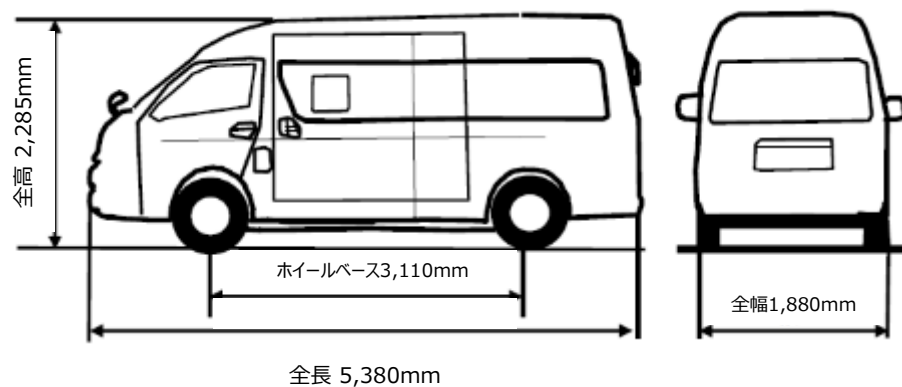
概要：各エリアとも道路運送法施行規則第3条の三に基づく「区域運行」（AIオンデマンド型交通、乗降地点設定型）。
 設定した営業区域内に乗降地点を設置し、固定の運行ルートは定めず予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行する方式となる。
 2022年実証運行時は、各エリアとも道路運送法第4条に基づき新規路線の許認可を申請する計画。



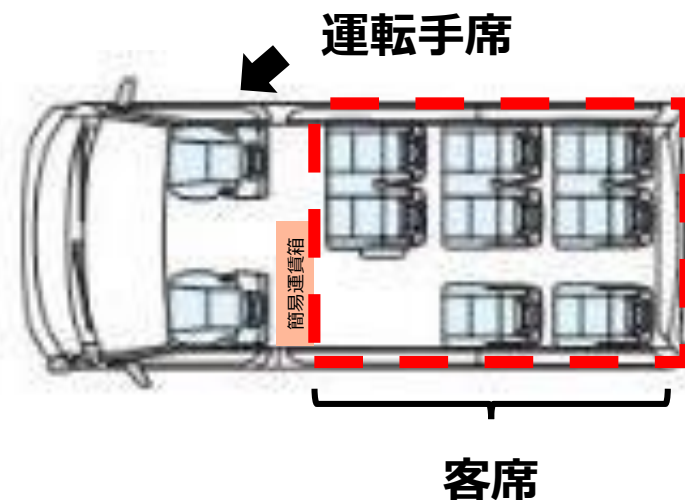
3. 運行車両 – 2022年度 実証運行

項目	内容
使用車両	ワンボックス車両（乗車定員10名、客席8名）
車両台数	2台
車両デザイン	マグネットシートを作成し、他車両との差別化を図る予定。デザインは現在検討中。
備考	2022年度実証運行時は、車いすのまま乗車可能等ユニバーサルデザイン設備については未対応。

車両（イメージ）



座席（イメージ）



3. 運賃設定 - 2022年度 実証運行

種類		金額および適用方法
運賃	大人	通常：1乗車200円、泉ヶ丘駅発着の場合：1乗車300円
	小児	大人と同様
	幼児	座席を使用する場合は大人と同様。座席を使用しない場合は無料。
決済手段	クレジットカード	予約時（または会員登録時）に登録したクレジットカードにて、乗車完了時に自動的に決済（お支払い）される。 （乗車未完了時は運賃及びキャンセル料を収受しない）
	現金	乗車時にお支払い

3. 運行時間・予約方法 – 2022年度 実証運行

種類	運行期間・時間に関する内容
運行期間	2023年1月10日～2023年3月10日（実証：約2ヶ月）
運行時間帯	9:00～18:00頃
運行日	運行期間内毎日運行

種類	予約に関する内容
予約方法	WEBまたは電話（会員登録無しでも利用可能）
予約条件	<ul style="list-style-type: none"> ・乗車の30分前までに予約完了 ・【会員登録無】必要事項（住所・氏名・連絡先）を入力・伝達し、予約を行う ・【会員登録済】会員証（会員番号記載）が届き次第、会員番号にてログインし、利用予約可能
予約受付可能時間	（電話）8:30～17:30、（WEB）24時間予約可能
キャンセル可能時間	予約時間の30分前までにキャンセル

3. 営業区域・乗降地点 – 2022年度 実証運行

営業区域：堺市南区鴨谷台、堺市南区桃山台
光明池駅、榎・美木多駅、泉ヶ丘駅
(別紙「営業区域・運送の区間」参照)

乗降地点：以下参照。

エリア	乗降地点数	乗降地点
鴨谷台	10箇所	1.辻本鍼灸整骨院、2.鴨谷台1丁北、3.鴨谷第2公園、4.鴨谷台ネーブル広場（北方面行き）、5.鴨谷台ネーブル広場（南方面行き）、6.鴨谷台自治会館、7.府営鴨谷台1丁住宅、8.府営鴨谷台1丁住宅南、9.山本産婦人科、10.鴨谷体育館・鴨谷野球場
桃山台	16箇所	1.桃山台3丁6番、2.桃山第4公園、3.府営桃山台3丁西住宅、4.桃山第6公園、5.ルモンベル泉北桃山公園、6.桃山台医療センター、7.府営桃山台1丁住宅、8.桃山台近隣センター（東方面行き）、9.桃山台近隣センター（西方面行き）、10.府営桃山台2丁住宅、11.清水内科、12.桃山第2公園、13.UR桃山台1丁団地ももポート前、14.南区役所、15.ツインビル桃山、16.桃山第5公園
駅	3箇所	光明池駅、榎・美木多駅、泉ヶ丘駅
合計	29箇所	

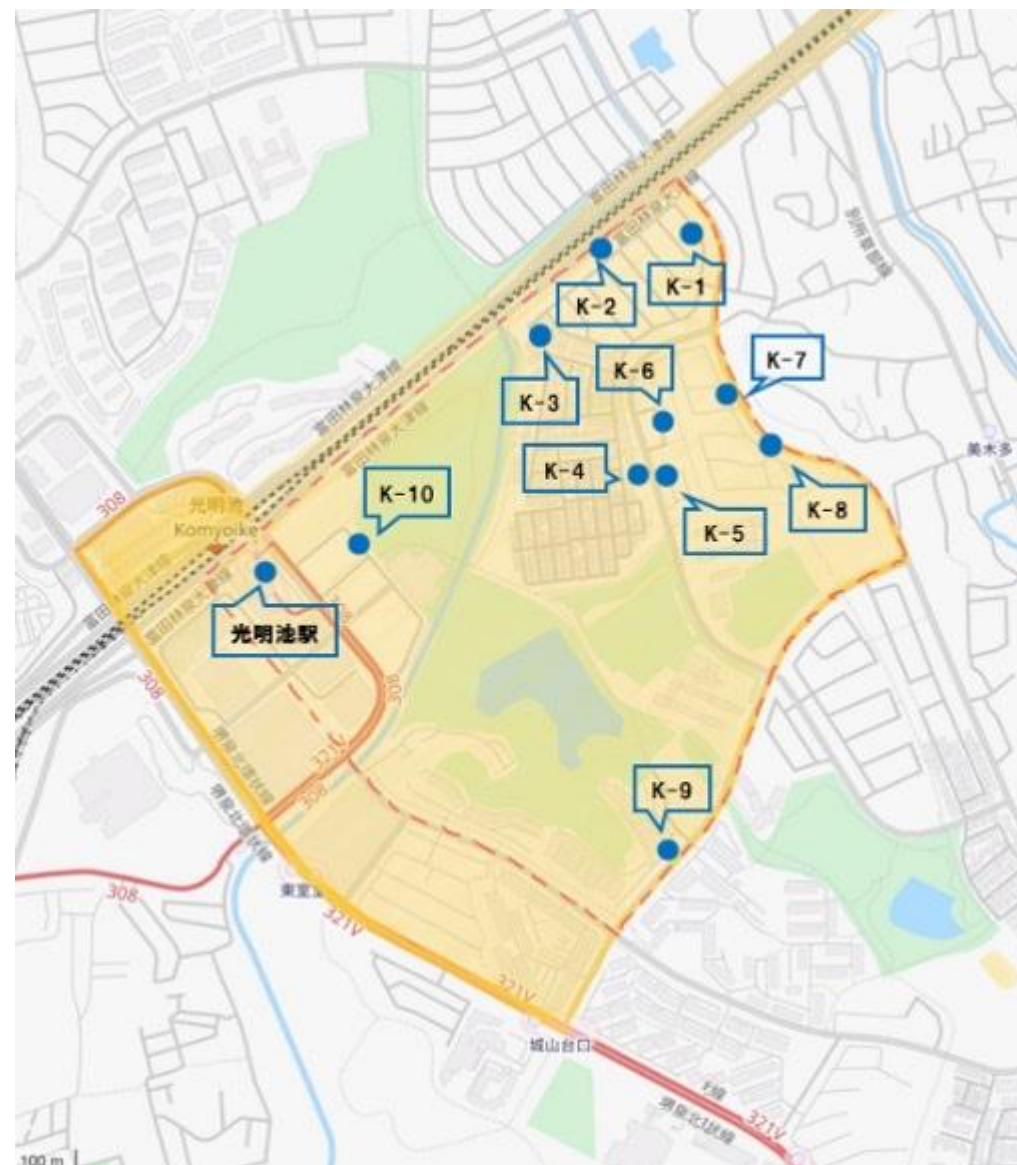
【補足】

- ・各エリアを跨ぐ乗車は可能。
- ・乗降地点を発着共に“駅”にすることはシステム上で制限を設ける。

3. 営業区域・乗降地点 – 2022年度 実証運行

鴨谷台 (10箇所+光明池駅)

1. 辻本鍼灸整骨院
 2. 鴨谷台1丁北
 3. 鴨谷第2公園
 4. 鴨谷台ネーブル広場 (北方面行き)
 5. 鴨谷台ネーブル広場 (南方面行き)
 6. 鴨谷台自治会館
 7. 府営鴨谷台1丁住宅
 8. 府営鴨谷台1丁住宅南
 9. 山本産婦人科
 10. 鴨谷体育館・鴨谷野球場
- ★光明池駅



3. 営業区域・乗降地点 – 2022年度 実証運行

桃山台 (16箇所+柵・美木多駅)

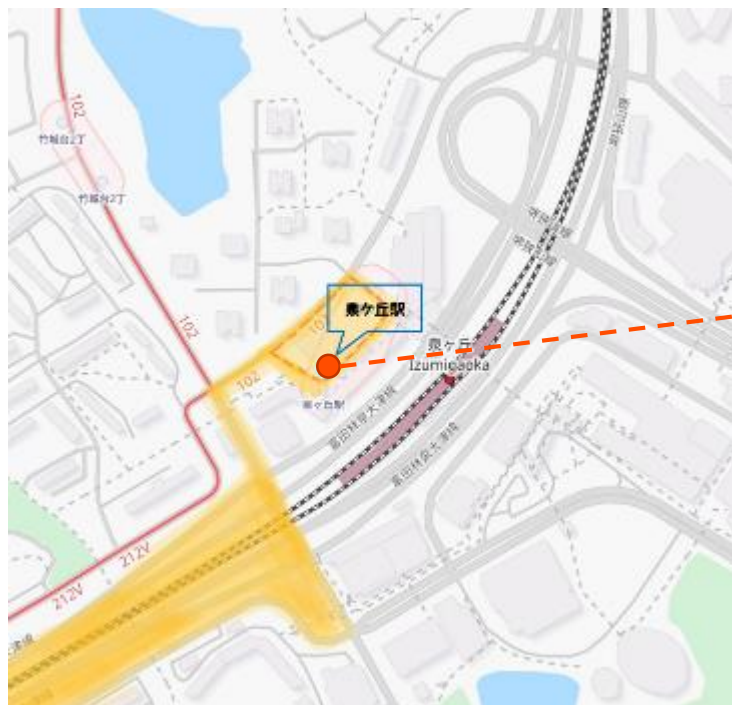
1. 桃山台3丁6番
 2. 桃山第4公園
 3. 府営桃山台3丁西住宅
 4. 桃山第6公園
 5. ルモンベル泉北桃山公園
 6. 桃山台医療センター前
 7. 府営桃山台1丁住宅
 8. 桃山台近隣センター（東方面行き）
 9. 桃山台近隣センター（西方面行き）
 10. 府営桃山台2丁住宅
 11. 清水内科
 12. 桃山第2公園
 13. UR桃山台1丁団地ももポート前
 14. 南区役所
 15. ツインビル桃山
 16. 桃山第5公園
- ★柵・美木多駅



3. 営業区域・乗降地点 – 2022年度 実証運行

泉ヶ丘駅

北側4番のりば付近



3. 乗降地点（バスストップ目印設置イメージ） - 2022年度 実証運行

電柱



街路樹



既存バス停留所の標柱



掲示板



横断防止柵



フェンス



バスストップ目印（デザインイメージ）

南海ミニバス乗降場所
桃山第2公園
 (AIオンデマンドバス実証実験)
 期間：2023年1月10日～3月10日
※期間終了後、撤去いたします。

「なんかいね」があふれてる


 バスストップ目印設置想定箇所

※バスストップ目印の形状、寸法、デザインは現在検討中です。

3. 乗降地点（詳細リスト） – 2022年度 実証運行

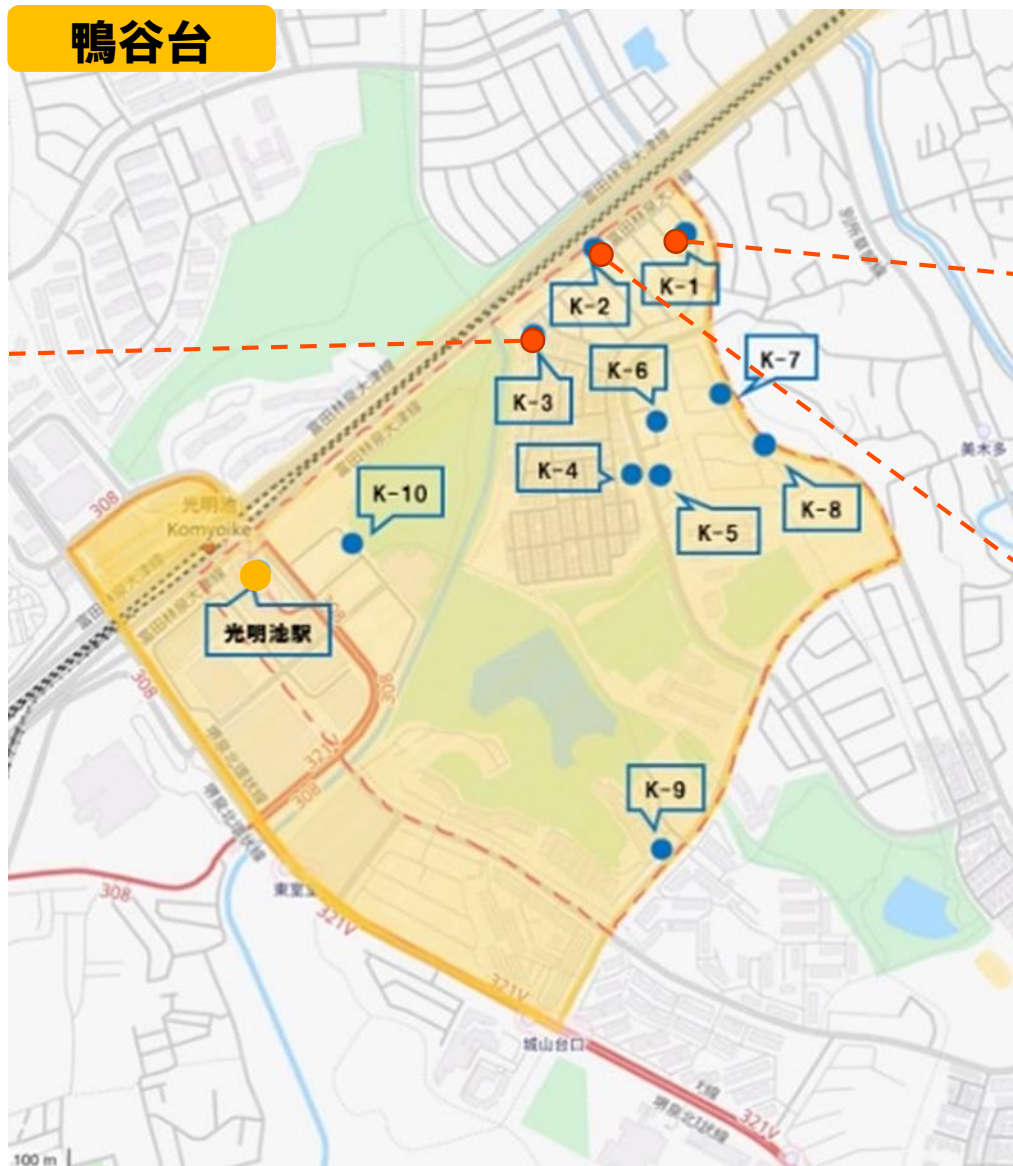
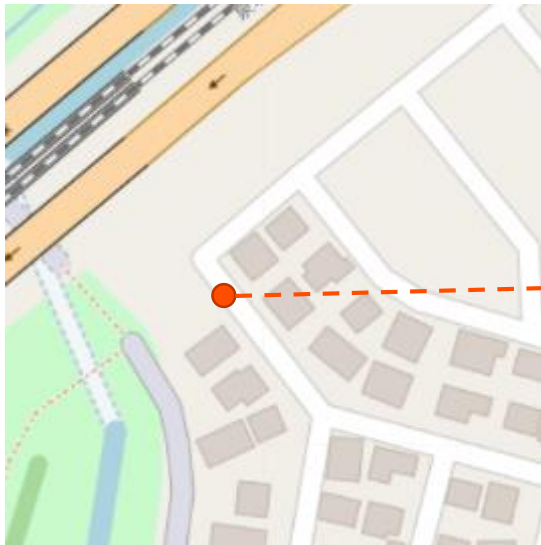
番号	バスストップ名称	
K	1	辻本鍼灸整骨院
K	2	鴨谷台1丁北
K	3	鴨谷第2公園
K	4	鴨谷台ネーブル広場（北行き）
K	5	鴨谷台ネーブル広場（南行き）
K	6	鴨谷台自治会館
K	7	府営鴨谷台1丁住宅
K	8	府営鴨谷台1丁住宅南
K	9	山本産婦人科
K	10	鴨谷体育館・鴨谷野球場

番号	バスストップ名称	
駅	泉ヶ丘駅	
駅	光明池駅	
駅	榎・美木多駅	

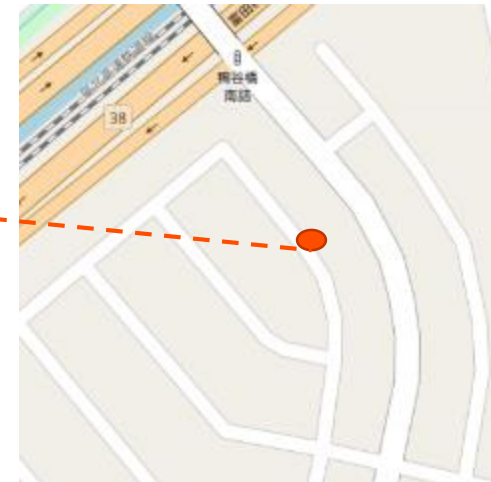
番号	バスストップ名称	
M	1	桃山台3丁6番
M	2	桃山第4公園
M	3	府営桃山台3丁西住宅
M	4	桃山第6公園
M	5	ルモンベル泉北桃山公園
M	6	桃山台医療センター前
M	7	府営桃山台1丁住宅
M	8	桃山台近隣センター（東行き）
M	9	桃山台近隣センター（西行き）
M	10	府営桃山台2丁住宅
M	11	清水内科
M	12	桃山第2公園
M	13	UR桃山台1丁団地ももポート前
M	14	南区役所
M	15	ツインビル桃山
M	16	桃山第5公園

3. 乗降地点（詳細） - 2022年度 実証運行

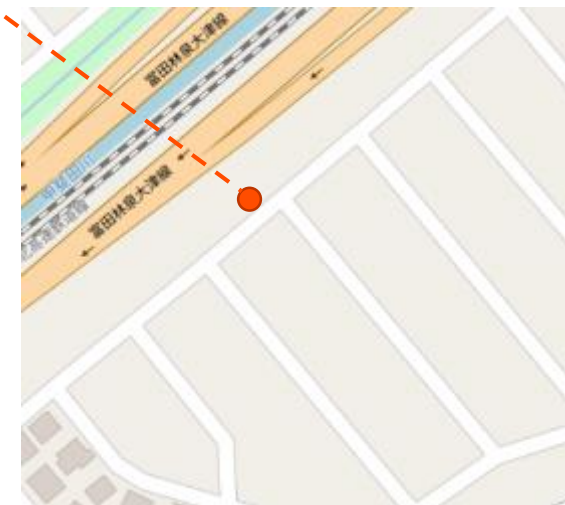
K-3 : 鴨谷第2公園



K-1 : 辻本鍼灸整骨院



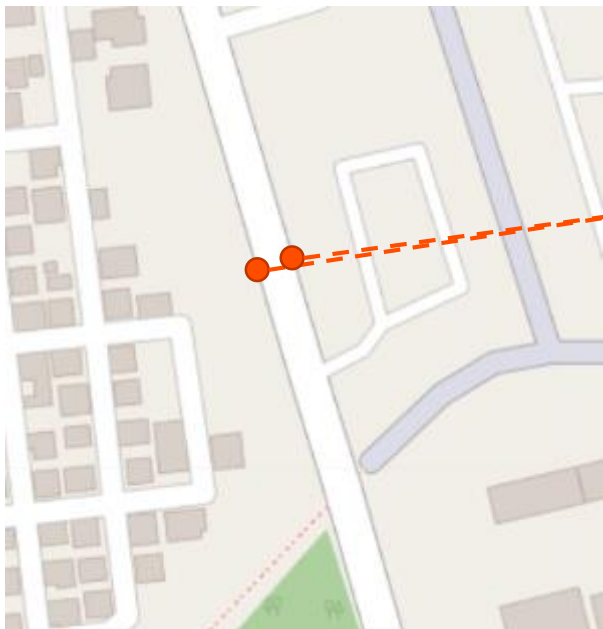
K-2 : 鴨谷台1丁北



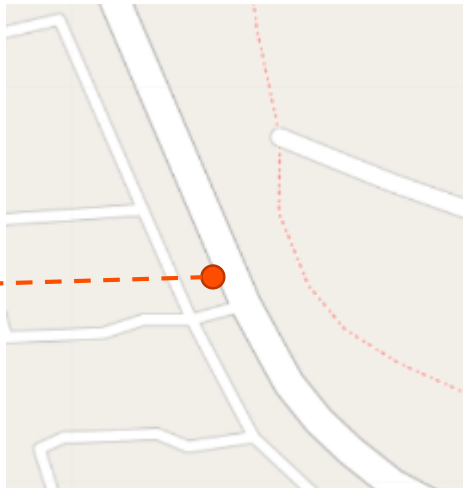
3. 乗降地点（詳細） - 2022年度 実証運行



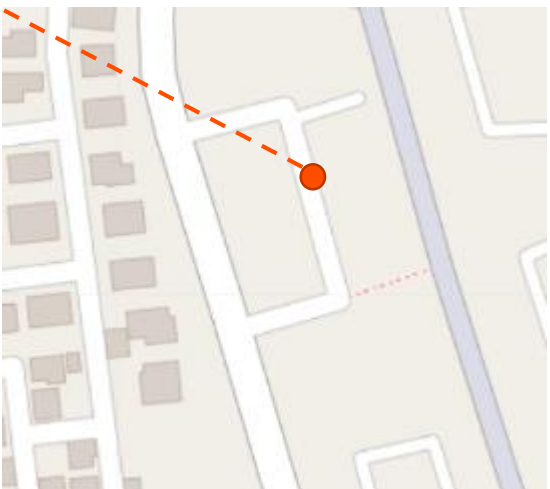
K-4,K-5 : 鴨谷ネーブル広場



K-7 : 府営鴨谷台1丁住宅



K-6 : 鴨谷台自治会館

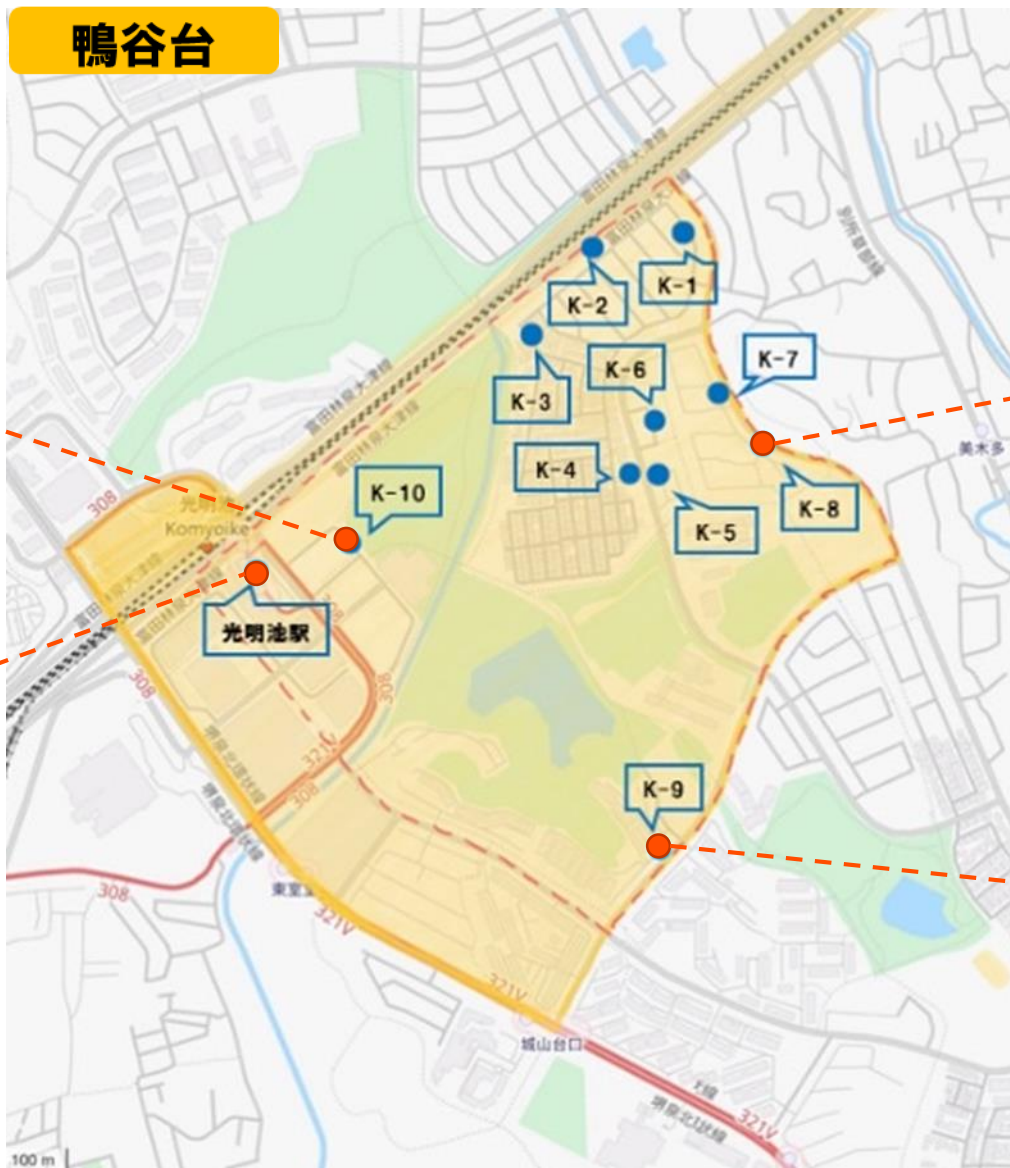
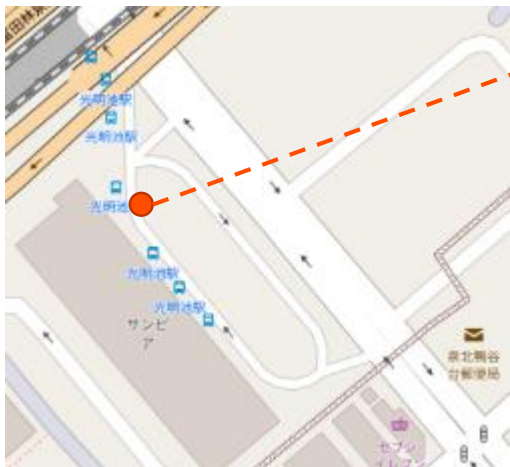


3. 乗降地点（詳細） - 2022年度 実証運行

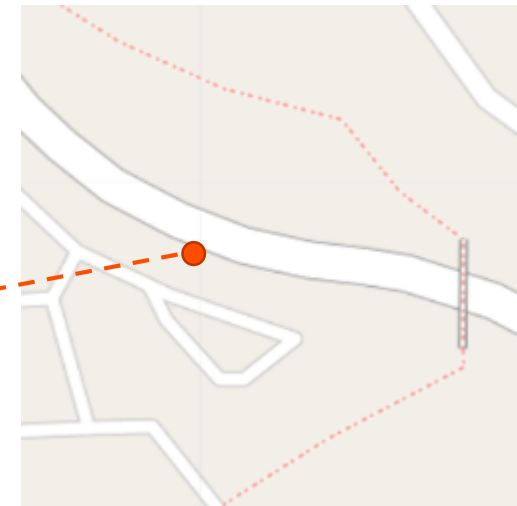
K-10 : 鴨谷体育館・鴨谷野球場



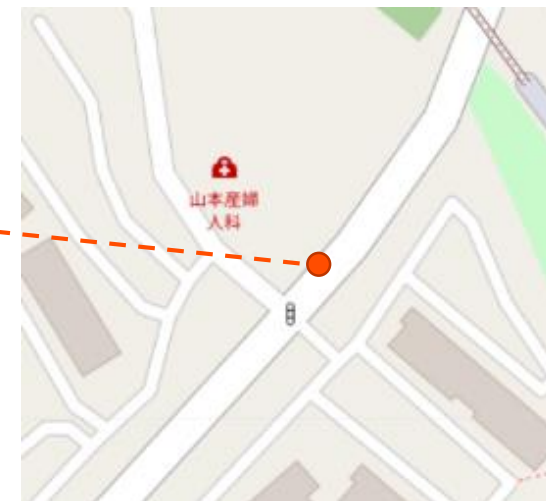
光明池駅



K-8 : 府営鴨谷台1丁住宅南



K-9 : 山本産婦人科

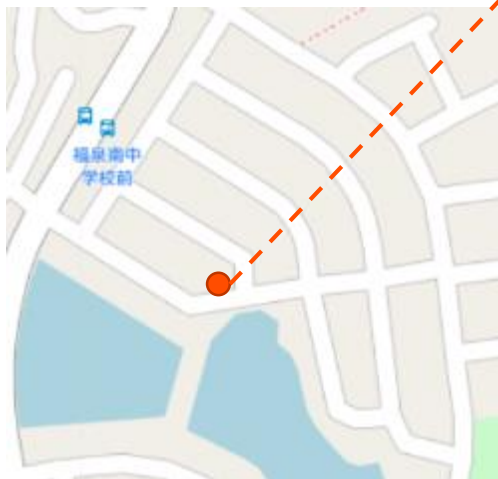


3. 乗降地点 (詳細) - 2022年度 実証運行

M-1 : 桃山台3丁6番



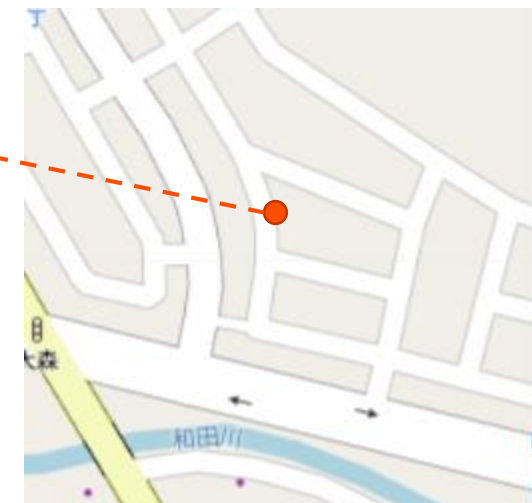
M-2: 桃山第4公園



M-3 : 府営桃山台3丁西住宅

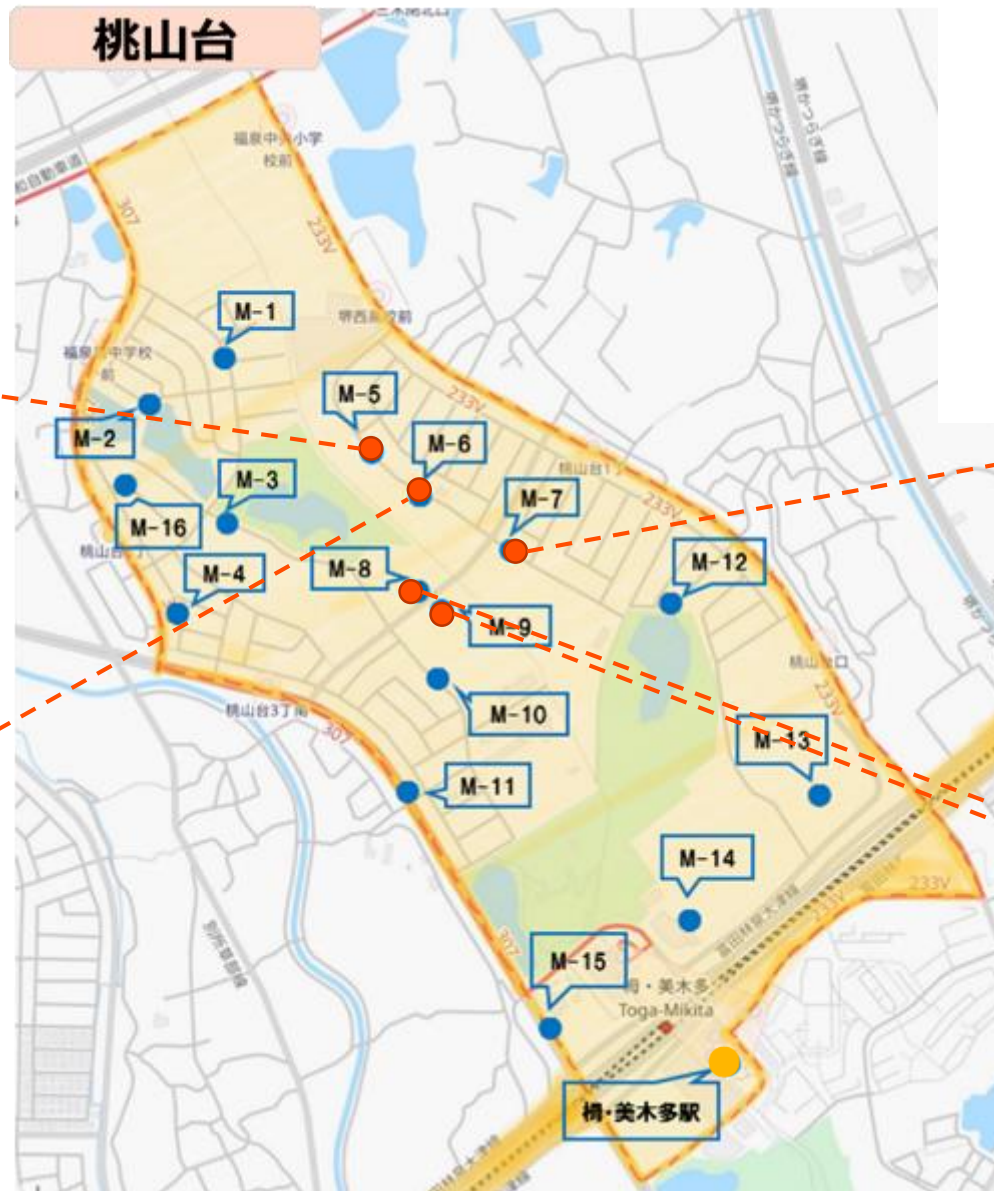
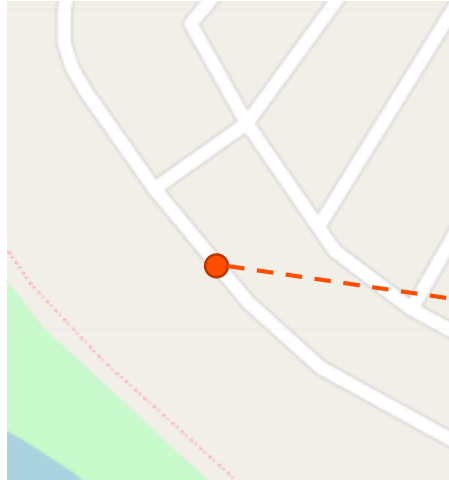


M-4: 桃山第6公園

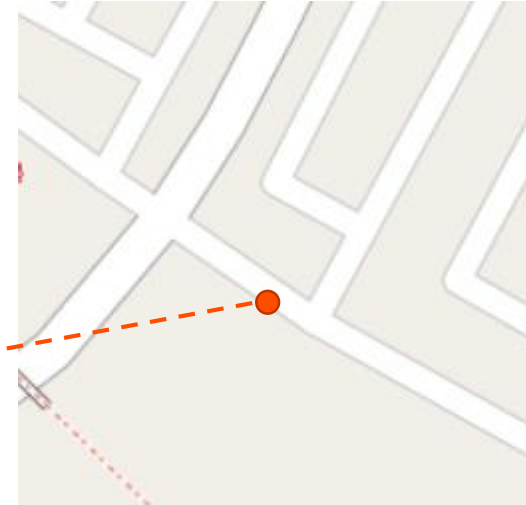


3. 乗降地点（詳細） - 2022年度 実証運行

M-5 : ルモンベル泉北桃山公園



M-7:府営桃山台1丁住宅



M-6:桃山台医療センター前

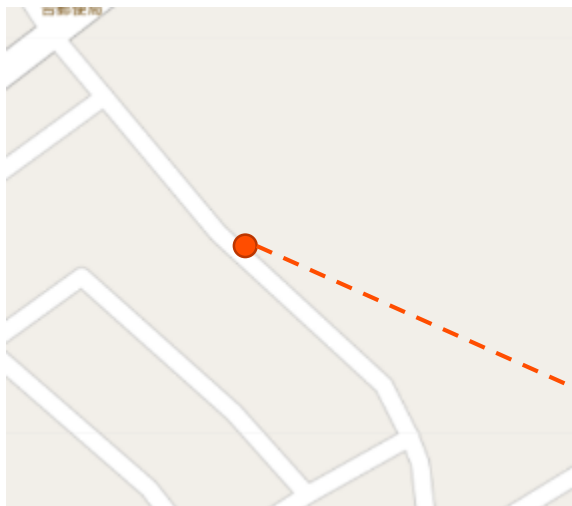


M-8,M-9 : 桃山台近隣センター



3. 乗降地点（詳細） - 2022年度 実証運行

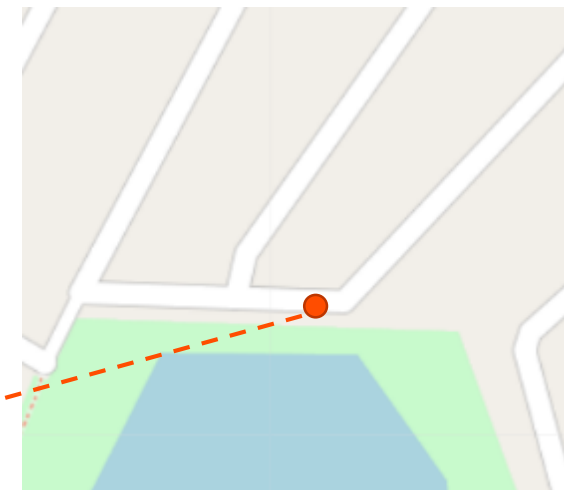
M-10 : 府営桃山台2丁住宅



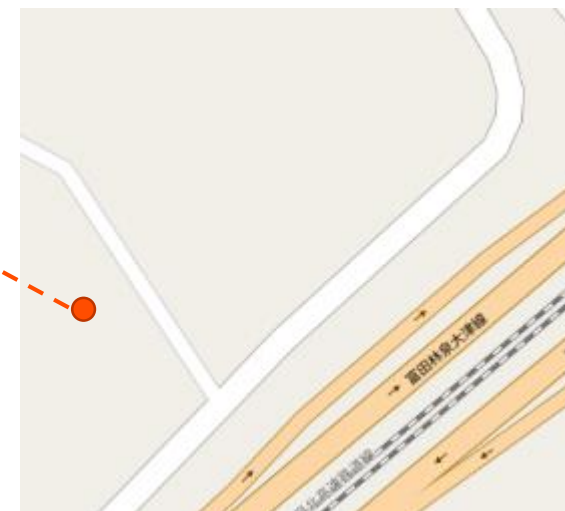
M-11: 清水内科



M-12: 桃山第2公園

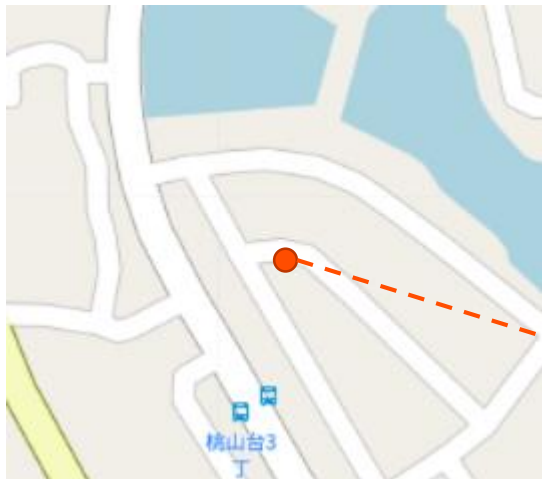


M-13: U R 桃山台1丁団地ももポート前

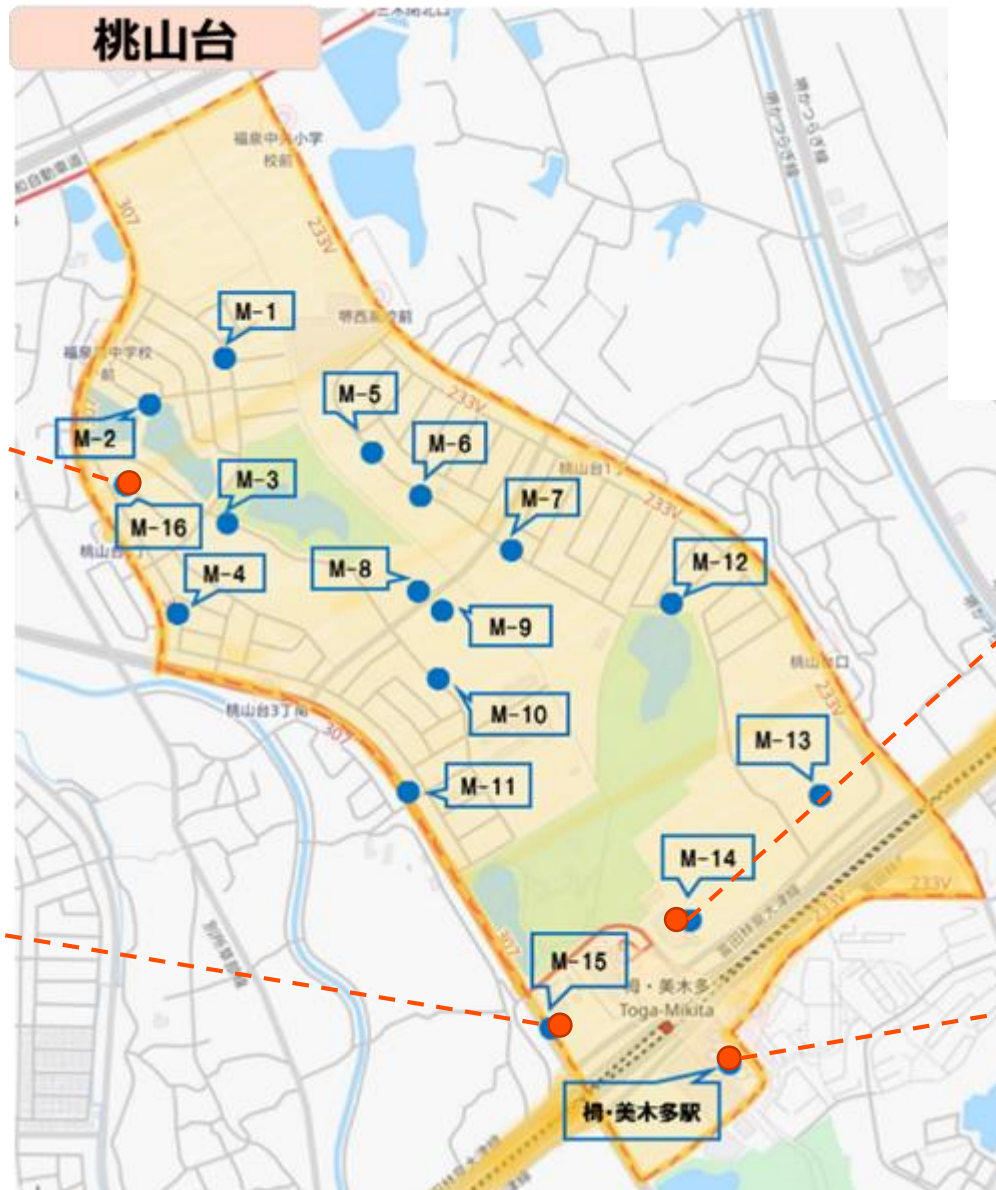


3. 乗降地点 (詳細) - 2022年度 実証運行

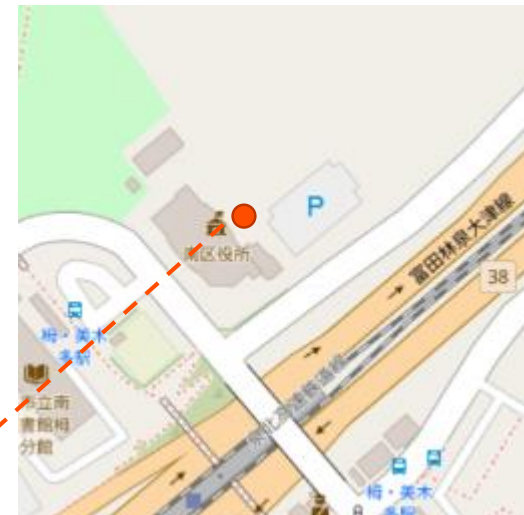
M-16 : 桃山第5公園



M-15: ツインビル桃山



M-14 : 南区役所



桐・美木多駅

