

- **乗合タクシーの利用状況について
(前回会議での意見)**

■前回の会議での意見についての対応

	主な意見	対応
乗合タクシー	停留所標柱の標示板をわかりやすく。 (薄い色の下地に濃い文字で案内など)	全停留所標柱の標示板をカラーにした。
	停留所の標柱の位置が向きによって解りづらい。 (初芝駅: 標示板を追加で設置。 梶・美木多駅: 区役所にパンフレットを置いて案内。)	津久野駅についても、初芝駅と同様に標示板を追加で設置。
	昨年度、深井駅停留所の標柱が『だんじり』の幕で隠れていた。	試験曳きの際、乗合タクシーの停留所が隠れないようにお願いした。 本祭りの際は、停留所を移設したため、問題なく運行出来た。

■ 前回の会議での意見についての対応

・全停留所標柱の標示板のカラー化

・津久野駅停留所標柱に標示板を追加



標示板の案内・時刻表をカラーのものに入替え



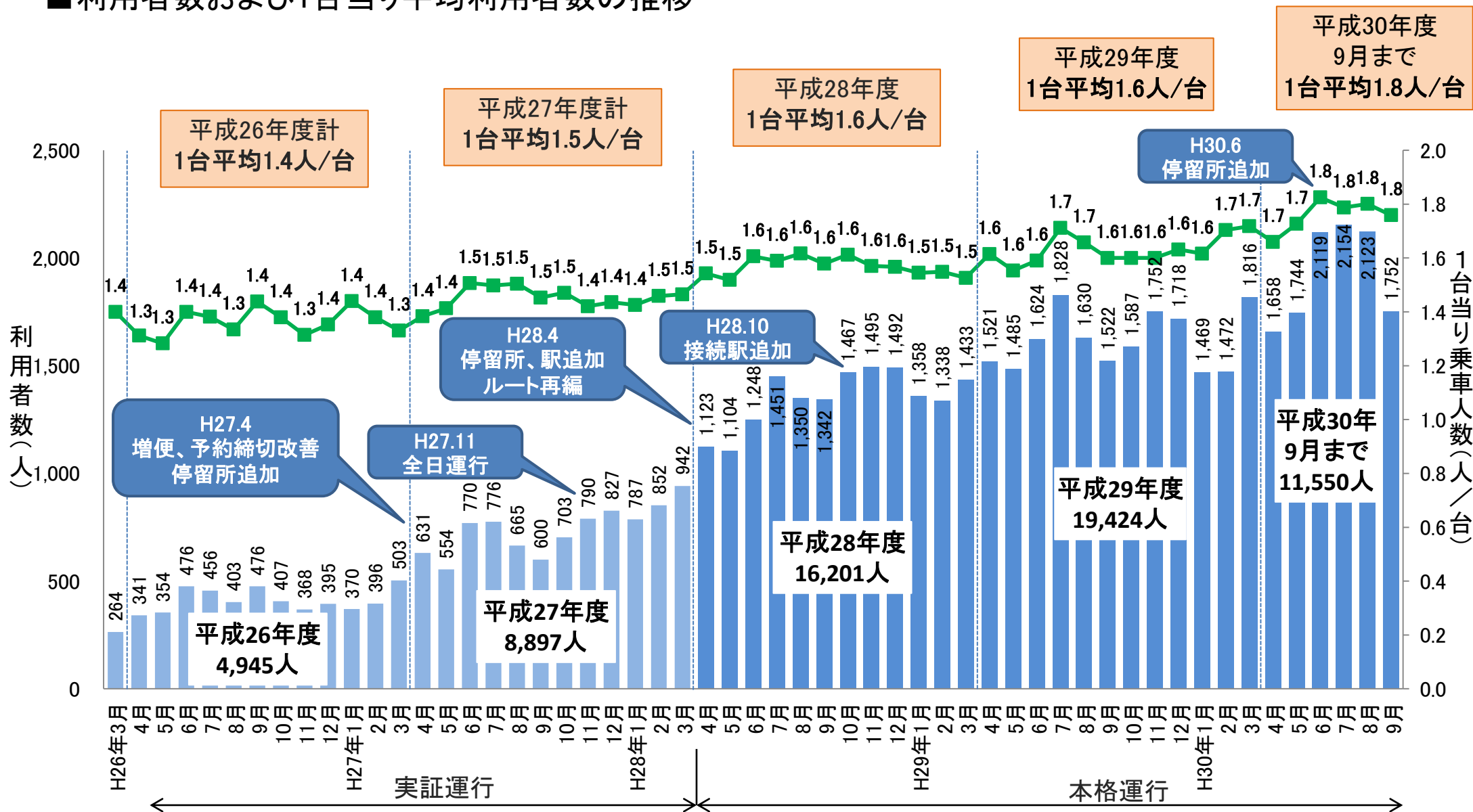
駅から見える位置に標示板を設置

- ・乗合タクシーの利用状況について

■事業の経過

平成26年3月10日	実証運行開始	<ul style="list-style-type: none"> ・運行方式はデマンド型の区域運行 ・公共交通空白地域と鉄道駅を結ぶ9ルート ・平日運行、4便/日 ・使用車両は、乗客定員4名のセダン型タクシー ・予約受付期間は1週間前から3時間前まで ・運賃は、大人300円、小人150円、おでかけ応援カード提示で100円、障害者等は大人150円・小人80円
平成27年 4月 1日	運行改善	<ul style="list-style-type: none"> ・増便(4便/日⇒5便/日) ・予約受付期間の延長(締切を3時間前まで⇒2時間前まで) ・停留所2箇所追加
平成27年11月 1日	全日運行開始	<ul style="list-style-type: none"> ・運行日の拡大(平日運行⇒全日運行)
平成28年 4月 1日	本格運行開始	<ul style="list-style-type: none"> ・停留所8箇所、駅1箇所追加、接続駅変更を伴うルート再編
平成28年10月 1日	接続駅追加	<ul style="list-style-type: none"> ・本格運行時に接続駅を変更したルートにおいて、実証運行時に利用していた接続駅を追加
平成30年 6月 1日	停留所追加	<ul style="list-style-type: none"> ・停留所を追加(5か所) <ol style="list-style-type: none"> ①堺市立のびやか健康館前(A, Bルート) ②美原総合福祉会館前(Cルート) ③堺市立総合医療センター前(Dルート) ④西区役所前(Hルート) ⑤赤坂台5丁西(Iルート)

■利用者数および1台当り平均利用者数の推移



- ・運行改善や周知などにより、利用者数は年々増加している。
- ・1台当たり平均利用者数は、平成30年度6月の停留所追加以降1.8人/台と少しずつ伸びている。

■平成29年度の利用者数

ルート名	利用人数(人)													平均乗車 (人/台)
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
A:北花田駅～新金岡駅/初芝駅	108	94	103	126	104	87	102	106	143	112	110	168	1,363	1.4
B:新金岡駅～初芝駅	217	214	227	293	214	236	232	218	249	180	185	196	2,661	1.5
C:北野田駅～美原区内	254	269	278	300	268	271	250	304	271	224	269	306	3,264	1.8
D:津久野駅～深井駅	47	38	55	59	42	52	49	54	63	70	65	68	662	1.3
E:深井駅～北野田駅	94	74	69	86	78	60	59	94	75	61	68	64	882	1.3
F:深井駅～泉ヶ丘駅	128	101	134	193	151	145	151	176	141	122	145	145	1,732	1.5
G:北野田駅～泉ヶ丘駅/深井駅	505	517	557	573	568	492	534	558	521	522	449	608	6,404	2.0
H:鳳駅～樺・美木多駅	39	53	52	84	92	66	78	56	92	65	74	84	835	1.4
I:泉ヶ丘駅～樺・美木多駅/鳳	129	125	149	114	113	113	132	186	163	113	107	177	1,621	1.4
合計	1,521	1,485	1,624	1,828	1,630	1,522	1,587	1,752	1,718	1,469	1,472	1,816	19,424	1.6
1日平均(人/日)	50.7	47.9	54.1	59.0	52.6	50.7	51.2	58.4	55.4	47.4	52.6	58.6	53.2	

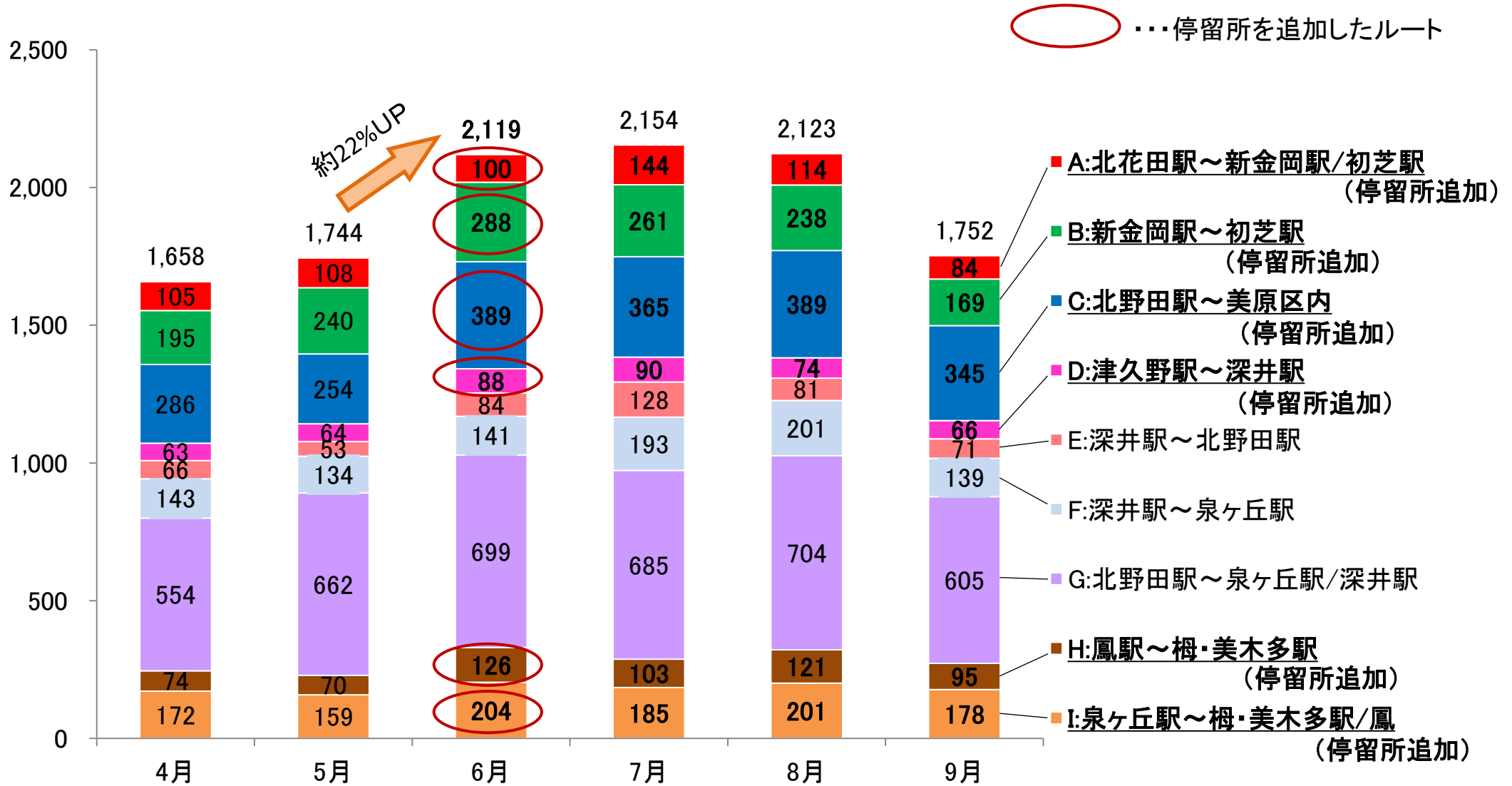
■利用状況

- 運行改善や周知等により利用者は年々増加しており、平成29年度も増加している。

■平成30年度の利用者数(9月まで)

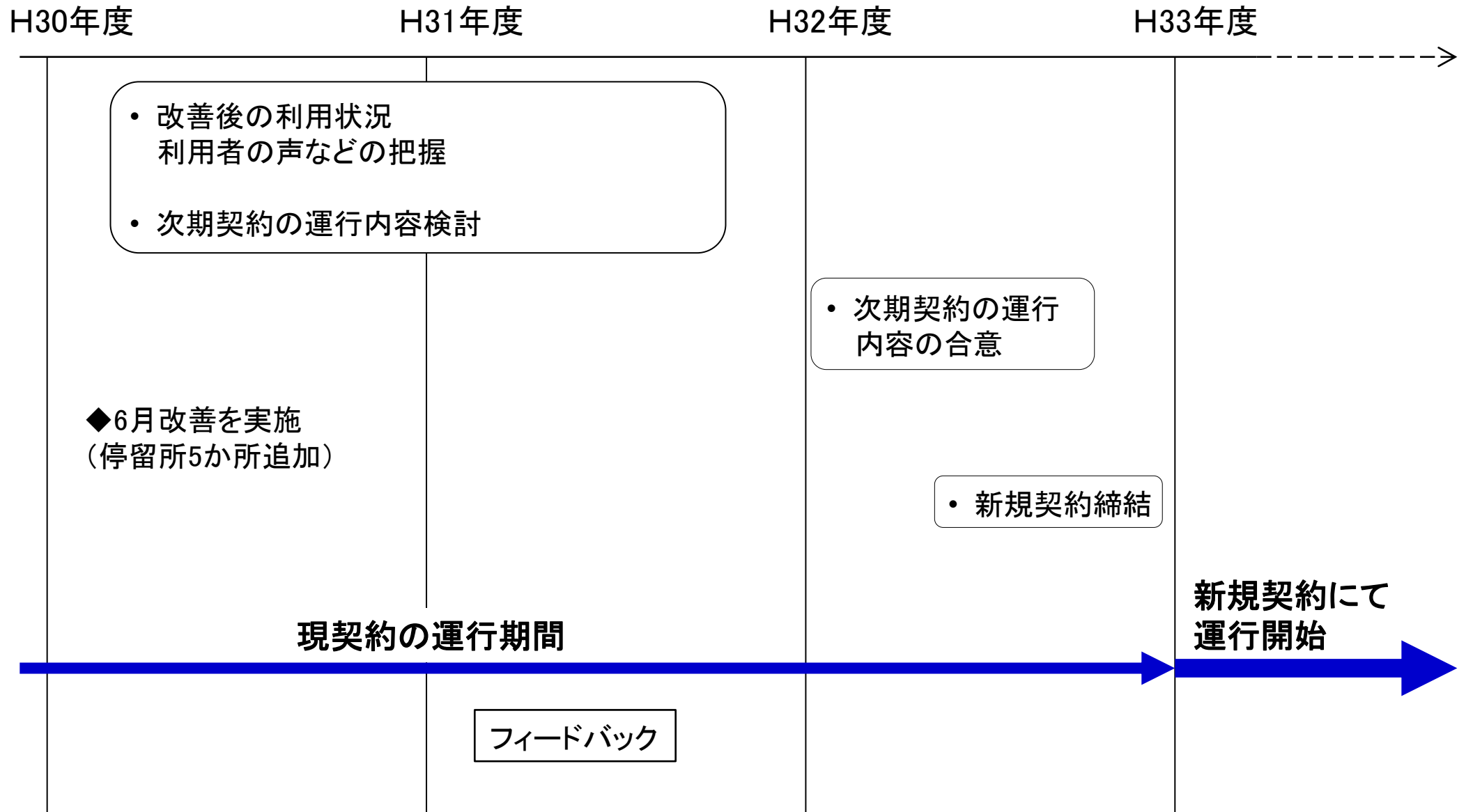
ルート名	利用人数(人)							平均乗車
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計	(人/台)
A:北花田駅～新金岡駅/初芝駅	105	108	100	144	114	84	655	1.5
B:新金岡駅～初芝駅	195	240	288	261	238	169	1,391	1.5
C:北野田駅～美原区内	286	254	389	365	389	345	2,028	1.9
D:津久野駅～深井駅	63	64	88	90	74	66	445	1.4
E:深井駅～北野田駅	66	53	84	128	81	71	483	1.4
F:深井駅～泉ヶ丘駅	143	134	141	193	201	139	951	1.6
G:北野田駅～泉ヶ丘駅/深井駅	554	662	699	685	704	605	3,909	2.3
H:鳳駅～榎・美木多駅	74	70	126	103	121	95	589	1.5
I:泉ヶ丘駅～榎・美木多駅/鳳	172	159	204	185	201	178	1,099	1.5
合計	1,658	1,744	2,119	2,154	2,123	1,752	11,550	1.8
1日平均(人/日)	55.3	56.3	70.6	69.5	68.5	58.4	63.1	

■平成30年度の利用者数(9月まで)



・H30年6月に停留所を追加し運行改善、周知を行なったことにより、改善をしたルートを中心に利用者が増加した。

■今後のスケジュール



・乗合タクシーの利用状況について
(改善報告)

■今回実施した運行改善の考え方

現契約の範囲内で可能な運行改善の検討

1 公共交通空白地域への停留所の設置を検討

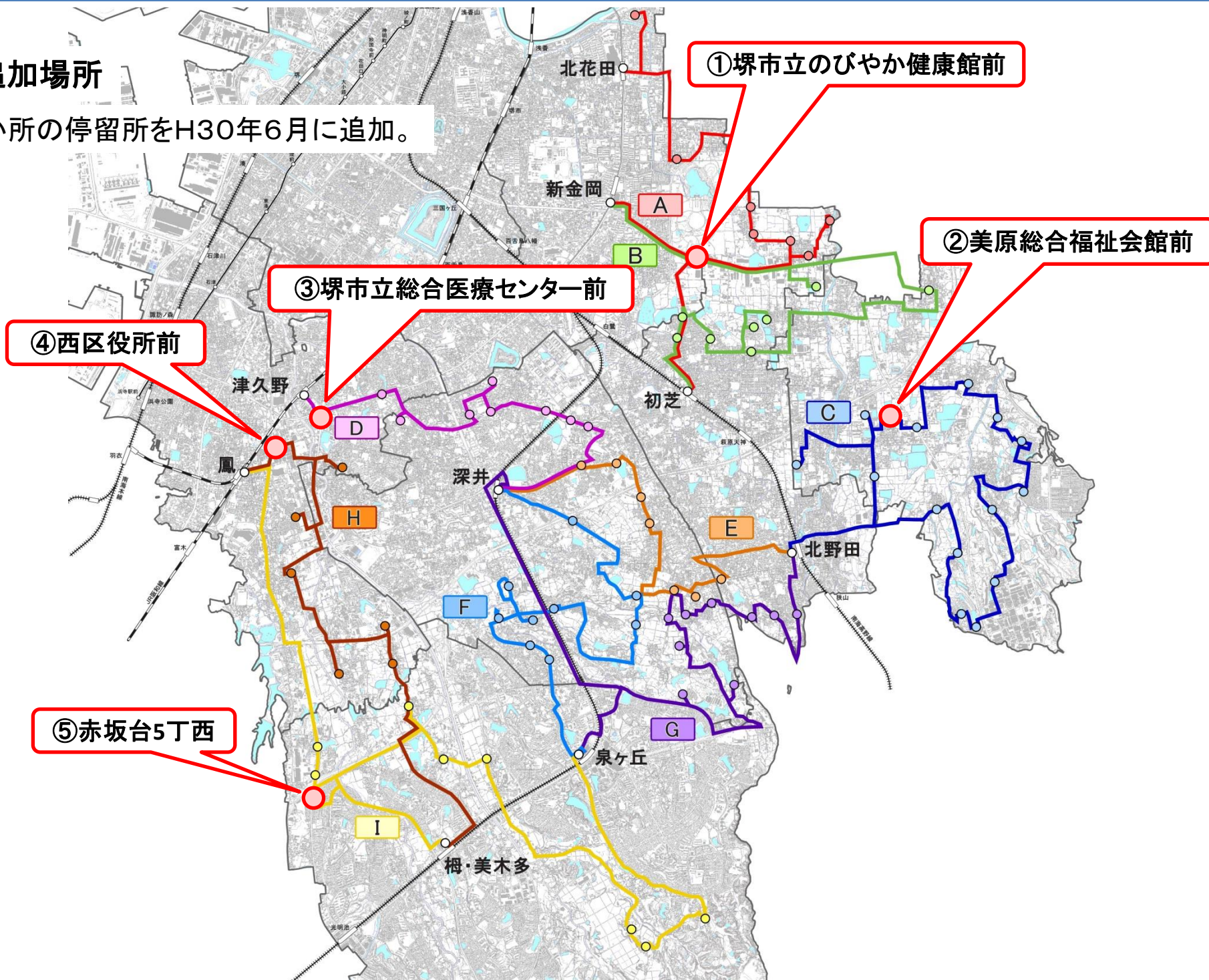
- ① 沿線アンケートや利用者の声において、停留所設置の要望がある場所を抽出。
- ② 大幅なルート変更を伴わないケースを抽出。

2 公共交通空白地域から駅までの間にある施設で、不特定多数の方が訪れる場所での停留所設置を検討

- ① 沿線アンケートや利用者の声において、停留所設置の要望があり、沿線の方の利用が見込まれる施設等から抽出。
- ② 既存乗合タクシー停留所からのアクセスが困難な施設等で大幅なルート変更を伴わないケースを抽出。

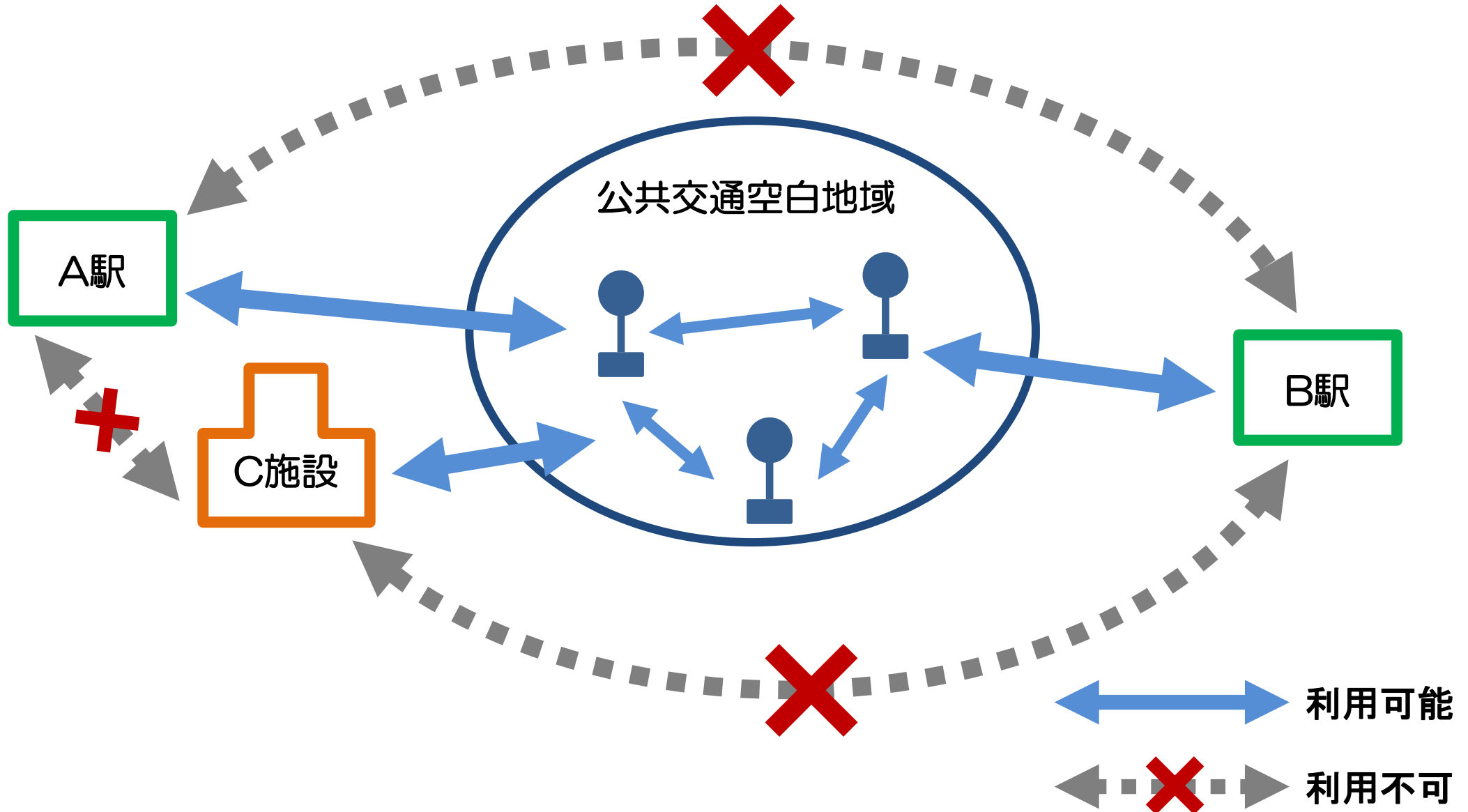
■ 停留所追加場所

図中の5か所の停留所をH30年6月に追加。



■公共施設への停留所追加後の運行

堺市乗合タクシーは、公共交通空白地域における移動手段の確保を目的としているため、今回追加した停留所のうち公共施設については事業の趣旨から、駅⇔駅が利用できないのと同様に、駅⇔公共施設については利用できない。



■利用案内の時刻表

★の停留所で乗車して、★の停留所で降車することはできません。

柵・美木多駅前方面	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
★鳳駅前	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15
★西区役所前	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20
①平岡町南	8:26	10:26	12:26	14:26	16:26
②福泉上小学校北	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31
③日部神社南広場前	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34
④菱木神社前	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38
⑤万崎南	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44
⑥太平寺	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47
★柵・美木多駅前	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55

注意書
(駅⇔駅、駅⇔施設の
利用は不可)

平成30年6月1日改正

★西区役所前

堺市乗合タクシー発車時刻表(予約制)

□平成30年6月1日から当停留所が利用できます。

□★の停留所で乗車して、★の停留所で降車することはできません。

利用案内 時刻表

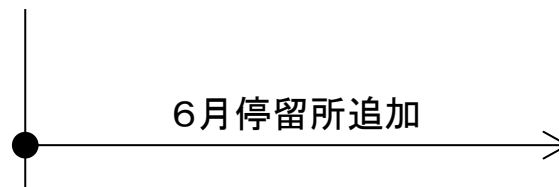
停留所 時刻表

行先（ルート名）	発車時刻
柵・美木多駅前方面行（Hルート）	8時20分
★鳳駅前→★西区役所前→①平岡町南→	10時20分
②福泉上小学校北→③日部神社南広場前→	12時20分
④菱木神社前→⑤万崎南→⑥太平寺	14時20分
	16時20分

■追加停留所の利用状況

ルート名	利用人数(人)							4・5月 平均乗車 (人/台)	6～9月 平均乗車 (人/台)
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計		
A:北花田駅～新金岡駅/初芝駅	105	108	100	144	114	84	655	1.4	1.5
B:新金岡駅～初芝駅	195	240	288	261	238	169	1,391	1.5	1.6
C:北野田駅～美原区内	286	254	389	365	389	345	2,028	1.7	2.0
D:津久野駅～深井駅	63	64	88	90	74	66	445	1.4	1.4
E:深井駅～北野田駅	66	53	84	128	81	71	483	1.3	1.5
F:深井駅～泉ヶ丘駅	143	134	141	193	201	139	951	1.5	1.6
G:北野田駅～泉ヶ丘駅/深井駅	554	662	699	685	704	605	3,909	2.2	2.3
H:鳳駅～柵・美木多駅	74	70	126	103	121	95	589	1.4	1.6
I:泉ヶ丘駅～柵・美木多駅/鳳	172	159	204	185	201	178	1,099	1.4	1.5
合計	1,658	1,744	2,119	2,154	2,123	1,752	11,550	1.7	1.8
平均乗車人数(人/台)	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8		

……停留所追加ルート



■追加停留所の利用状況（H30年6月から9月まで）

ルート名	追加停留所	利用人数(人)				
		6月	7月	8月	9月	合計
A:北花田駅～新金岡駅/初芝駅	堺市立のびやか健康館前	0	0	4	0	4
	割合	0%	0%	4%	0%	1%
B:新金岡駅～初芝駅	堺市立のびやか健康館前	2	6	19	8	35
	割合	1%	2%	8%	5%	4%
C:北野田駅～美原区内	美原総合福祉会館前	108	33	36	45	222
	割合	28%	9%	9%	13%	15%
D:津久野駅～深井駅	堺市立総合医療センター前	16	18	15	20	69
	割合	18%	20%	20%	30%	22%
H:鳳駅～榎・美木多駅	西区役所前	14	12	14	21	61
	割合	11%	12%	12%	22%	14%
I:泉ヶ丘駅～榎・美木多駅/鳳	赤坂台5丁西	25	26	13	25	89
	割合	12%	14%	6%	14%	12%
利用人数合計		165	95	101	119	480