

資料 1**乗合タクシーの利用状況について**

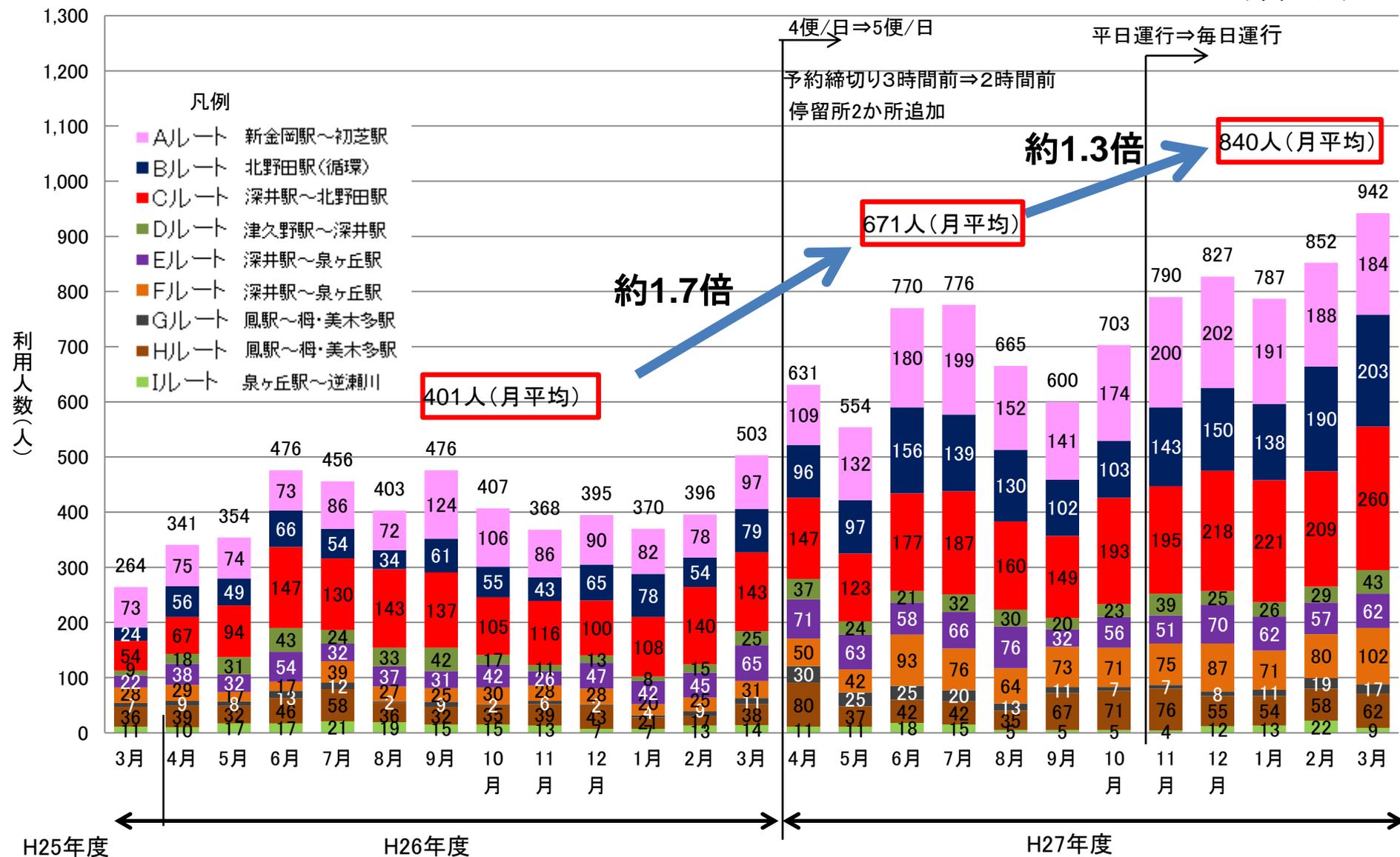
■実証運行から本格運行へ

H26年3月10日	実証運行開始	・公共交通空白地域と最寄りの鉄道駅を結ぶ9ルートを設定
H27年4月1日	運行改善	・増便(4便/日⇒5便/日) ・予約締切り時間の短縮(3時間前⇒2時間前) ・停留所追加(2か所)
H27年11月1日		・運行日の拡大(平日運行⇒全日運行) 土日祝日及び年始も運行
H28年4月1日	本格運行開始	・実証運行の検証結果や利用者、沿線住民の声などを踏まえルート等を再編
H28年10月1日	接続駅の追加	・本格運行開始時に接続駅が変更となったルート(A、G、I)において接続駅を追加 Aルート:北花田駅～新金岡駅 ⇒ 初芝駅を追加 Gルート:北野田駅～泉ヶ丘駅 ⇒ 深井駅を追加 Iルート:泉ヶ丘駅～柵・美木多駅⇒ 鳳駅を追加

乗合タクシーの利用状況について（実証運行時）

乗合タクシー利用者数の推移（実証運行時） H26.3～H28.3

（単位：人）



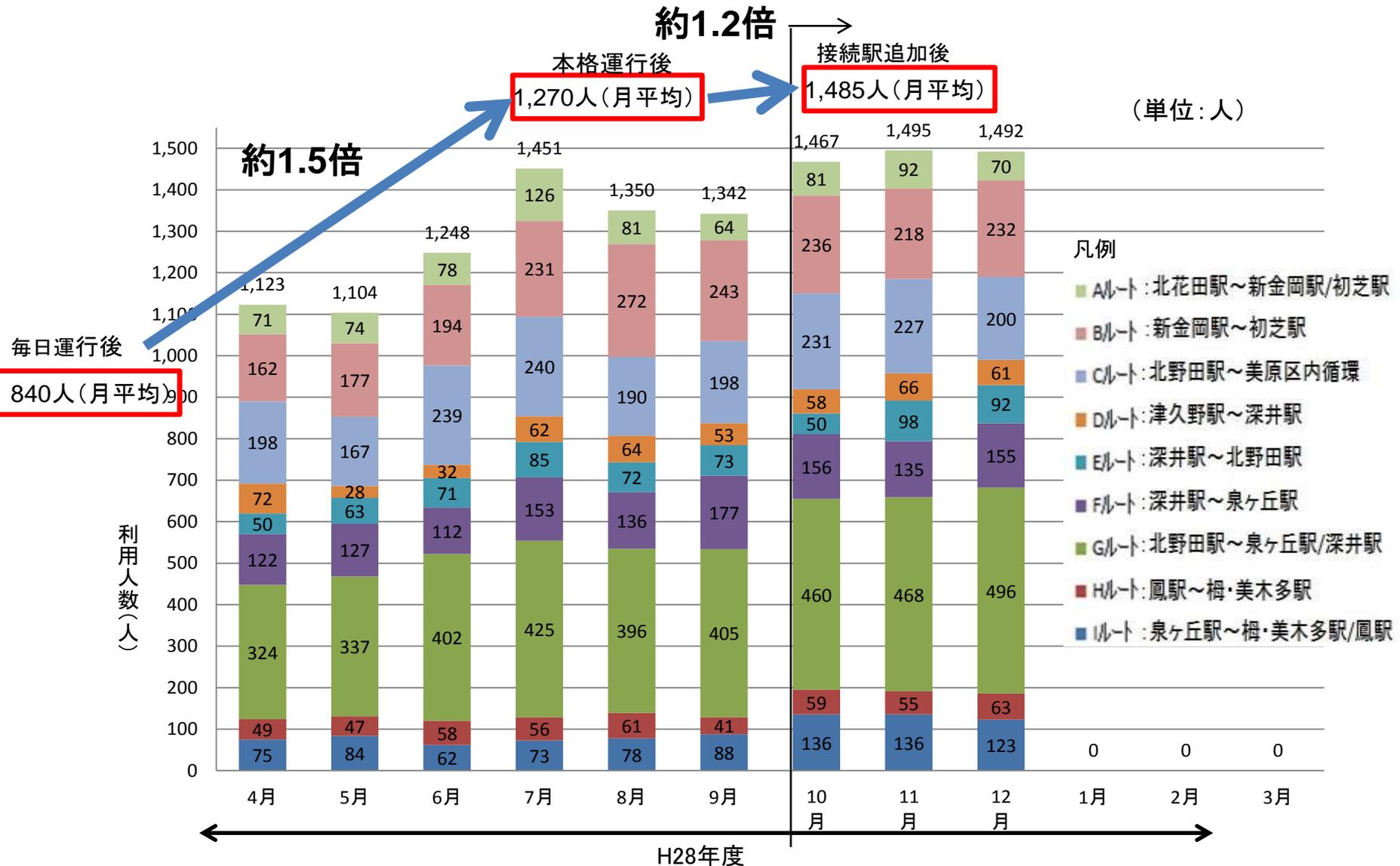
乗合タクシーの利用状況について（実証運行時）

■実証運行期間の利用者数（平成26年3月10日～平成28年3月31日）

（単位：人）

ルート名	H25年度	H26年度												H27年度												期間 合計	1台 平均 (人/ 台)
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
Aルート 新金岡駅～ 初芝駅	73	75	74	73	86	72	124	106	86	90	82	78	97	109	132	180	199	152	141	174	200	202	191	188	184	3,168	1.5
Bルート 北野田駅 （循環）	24	56	49	66	54	34	61	55	43	65	78	54	79	96	97	156	139	130	102	103	143	150	138	190	203	2,365	1.4
Cルート 深井駅～ 北野田駅	54	67	94	147	130	143	137	105	116	100	108	140	143	147	123	177	187	160	149	193	195	218	221	209	260	3,723	1.6
Dルート 津久野駅～ 深井駅	9	18	31	43	24	33	42	17	11	13	8	15	25	37	24	21	32	30	20	23	39	25	26	29	43	638	1.1
Eルート 深井駅～ 泉ヶ丘駅	22	38	32	54	32	37	31	42	26	47	42	45	65	71	63	58	66	76	32	56	51	70	62	57	62	1,237	1.3
Fルート 深井駅～ 泉ヶ丘駅	28	29	17	17	39	27	25	30	28	28	20	25	31	50	42	93	76	64	73	71	75	87	71	80	102	1,228	1.4
Gルート 鳳駅～ 柁・美木多駅	7	9	8	13	12	2	9	2	6	2	4	9	11	30	25	25	20	13	11	7	7	8	11	19	17	287	1.1
Hルート 鳳駅～ 柁・美木多駅	36	39	32	46	58	36	32	35	39	43	21	17	38	80	37	42	42	35	67	71	76	55	54	58	62	1,151	1.2
Iルート 泉ヶ丘駅～ 逆瀬川	11	10	17	17	21	19	15	15	13	7	7	13	14	11	11	18	15	5	5	5	4	12	13	22	9	309	1.1
計	264	341	354	476	456	403	476	407	368	395	370	396	503	631	554	770	776	665	600	703	790	827	787	852	942	14,106	1.4
合計	264	4,945												8,897													
平日 1日平均	17.6	20.0												32.6						33.9							

■乗合タクシー利用者数の推移（本格運行後）H28.4～H28.12



乗合タクシーの利用状況について（本格運行後）

■本格運行後の利用者数（平成28年4月1日～平成28年12月31日）

（単位：人）

ルート名		H28年度												期間合計		1台平均	予約率
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	(順位)	(人/台)	(%)	
Aルート	（北花田駅前～新金岡駅前/初芝駅）	71	74	78	126	81	64	81	92	70				737	(6)	1.5	17.3
Bルート	（新金岡駅前～初芝駅前）	162	177	194	231	272	243	236	218	232				1,965	(2)	1.6	45.2
Cルート	（北野田駅前～美原区内循環）	198	167	239	240	190	198	231	227	200				1,890	(3)	1.5	44.7
Dルート	（津久野駅前～深井駅前）	72	28	32	62	64	53	58	66	61				496	(8)	1.3	14.1
Eルート	（深井駅前～北野田駅前）	50	63	71	85	72	73	50	98	92				654	(7)	1.3	19.0
Fルート	（深井駅前～泉ヶ丘駅前）	122	127	112	153	136	177	156	135	155				1,273	(4)	1.5	30.4
Gルート	（北野田駅前～泉ヶ丘駅前/深井駅）	324	337	402	425	396	405	460	468	496				3,713	(1)	1.9	70.5
Hルート	（鳳駅前～樺・美木多駅前）	49	47	58	56	61	41	59	55	63				489	(9)	1.3	14.2
Iルート	（泉ヶ丘駅前～樺・美木多駅前/鳳駅前）	75	84	62	73	78	88	136	136	123				855	(5)	1.4	22.6
計		1,123	1,104	1,248	1,451	1,350	1,342	1,467	1,495	1,492				12,072			
1日平均利用人数 （人/日）			37.4	35.6	41.6	46.8	43.5	44.7	47.3	49.8	48.1				43.9	1.6	30.9
		平日1日平均	44.1	42.7	46.2	56.1	50.7	51.0	57.2	58.8	55.4				51.3	1.6	35.9
		土日祝日1日平均	24.2	24.3	29.0	30.0	26.0	32.2	29.5	32.0	32.8				37.0	1.6	20.7

予約率：期間中の各ルート運行ダイヤの総便数に対する配車数の割合

■ 接続駅追加による利用者数の推移（平成28年10月1日～平成28年12月31日）

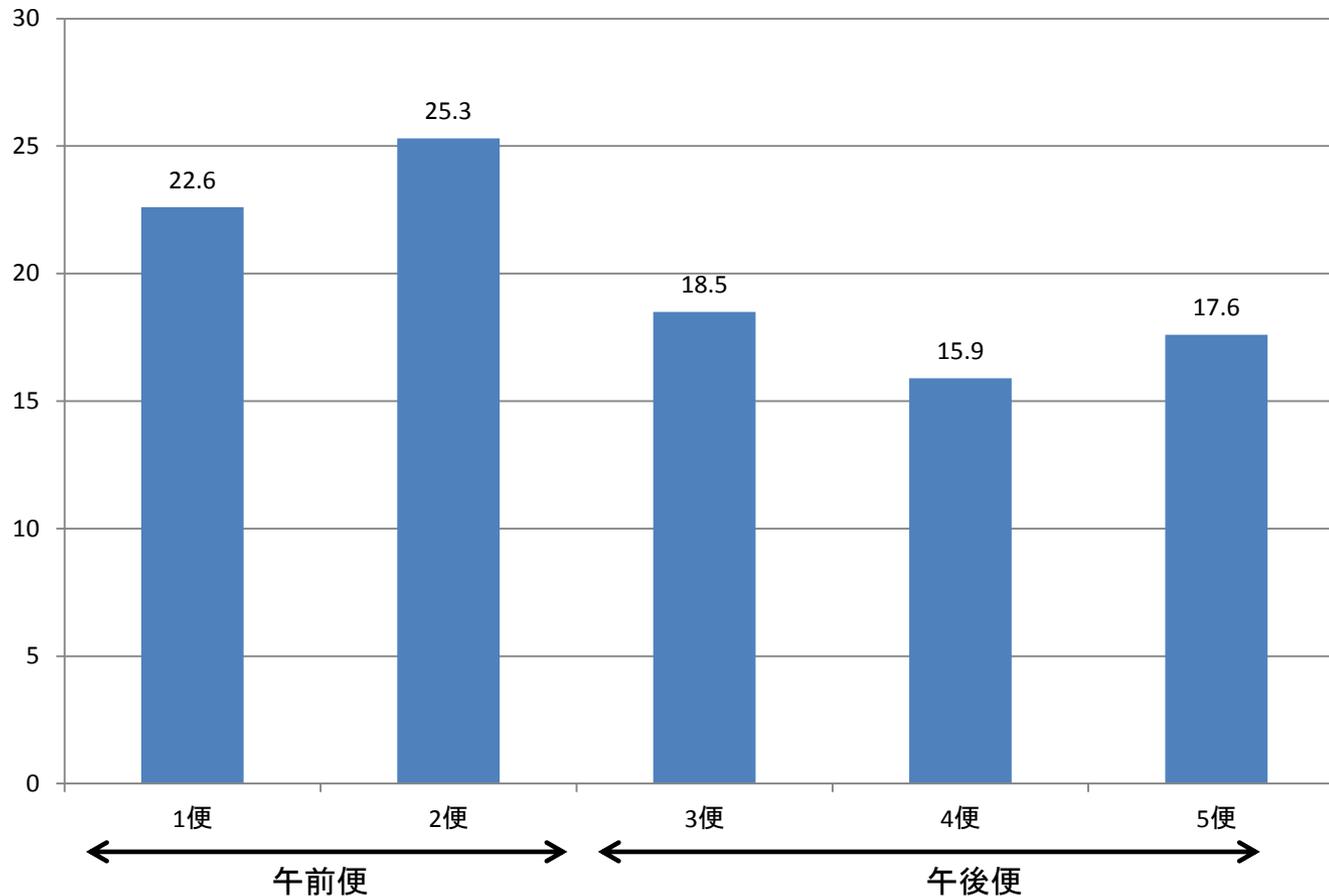
ルート		駅利用者(人)			左記表のうち追加駅の利用者(人)			追加駅名
		10月	11月	12月	10月	11月	12月	
Aルート	北花田駅前～新金岡駅前／初芝駅前	81	92	70	8	6	1	初芝駅
Gルート	北野田駅前～泉ヶ丘駅前／深井駅前	460	468	493	27	39	37	深井駅
Iルート	泉ヶ丘駅前～榎・美木多駅前／鳳駅前	131	132	119	11	13	15	鳳駅
計		672	692	682	46	58	53	
合計		2046			157(7.7%)			

・接続駅を追加したA、G、I ルートの駅利用者のうち約8%の方が追加駅を利用。

■時間帯別利用状況（平成28年4月1日～平成28年12月31日）

時間帯別の利用人数の割合（全ルート対象）

（単位：％）



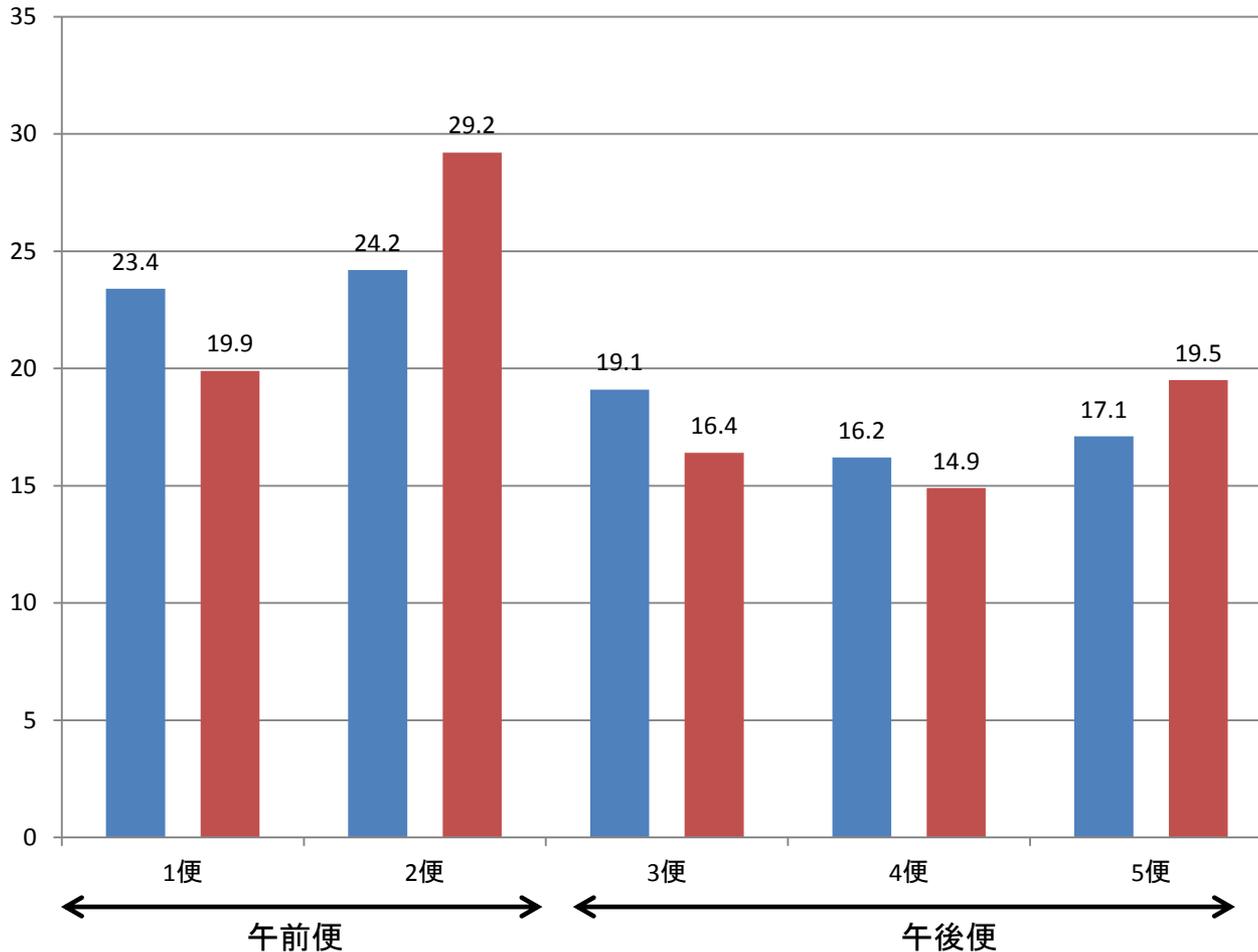
	便	時間帯
午前便	1便	8:00-9:53
	2便	10:00-11:53
午後便	3便	12:00-13:53
	4便	14:00-15:53
	5便	16:00-17:53

・午前の便が1便当たりの利用割合が多い。

■平日・土日祝日別時間帯利用状況（平成28年4月1日～平成28年12月31日）

（単位：％）

時間帯別の利用人数の割合（全ルート対象）



	便	時間帯
午前便	1便	8:00-9:53
	2便	10:00-11:53
午後便	3便	12:00-13:53
	4便	14:00-15:53
	5便	16:00-17:53

（凡例）

■ 平日

■ 土日祝日

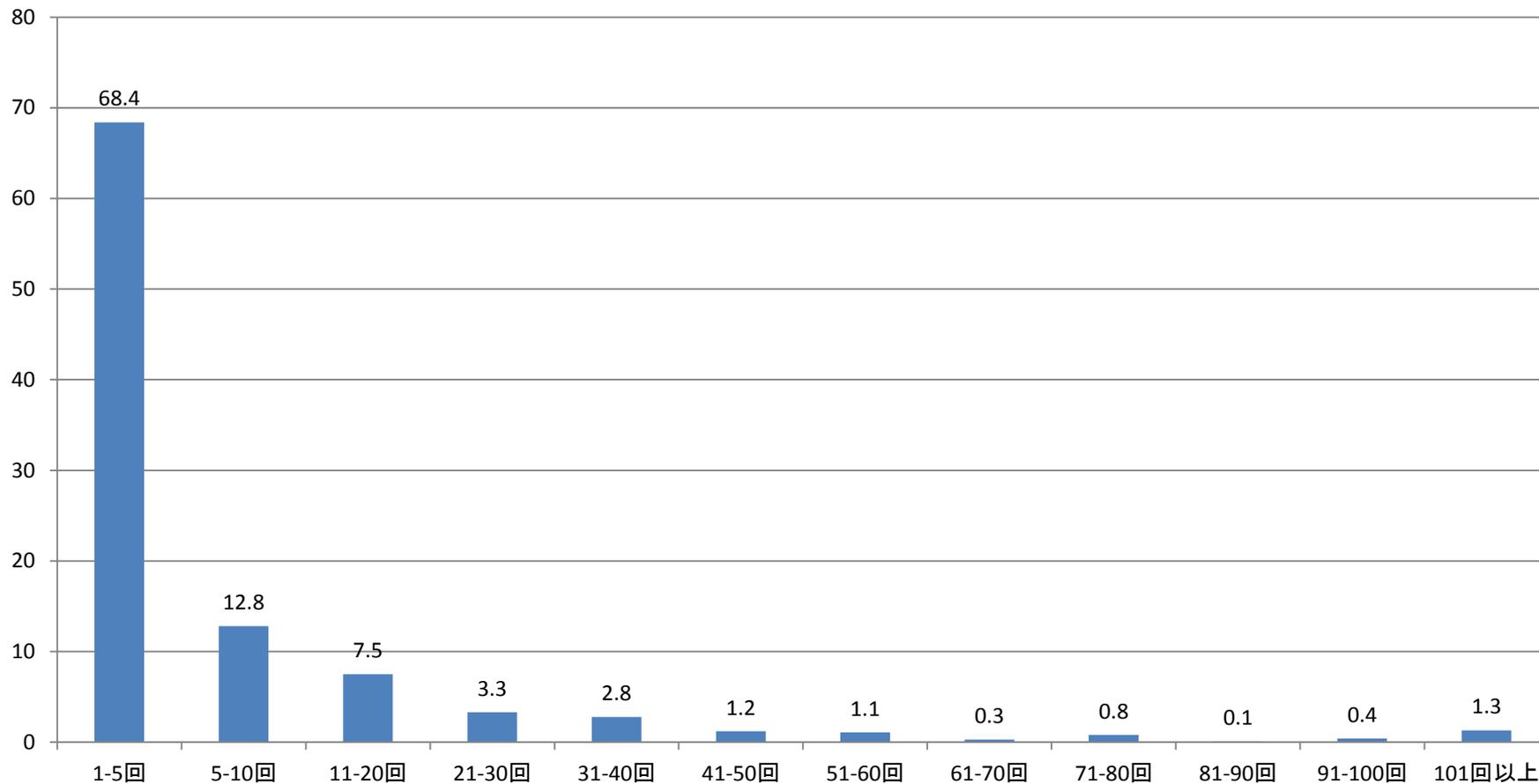
- ・平日・祝休日とも午前の便が1便当たりの利用割合が多い。
- ・土日祝日は2便と5便の1便当たりの利用割合が多い。

■ 予約回数分布（平成28年4月1日～平成28年12月31日：9か月）

全ルート集計

運行日数275日の予約者数を計上。
ただし、同乗者は含まず。

（単位：％）



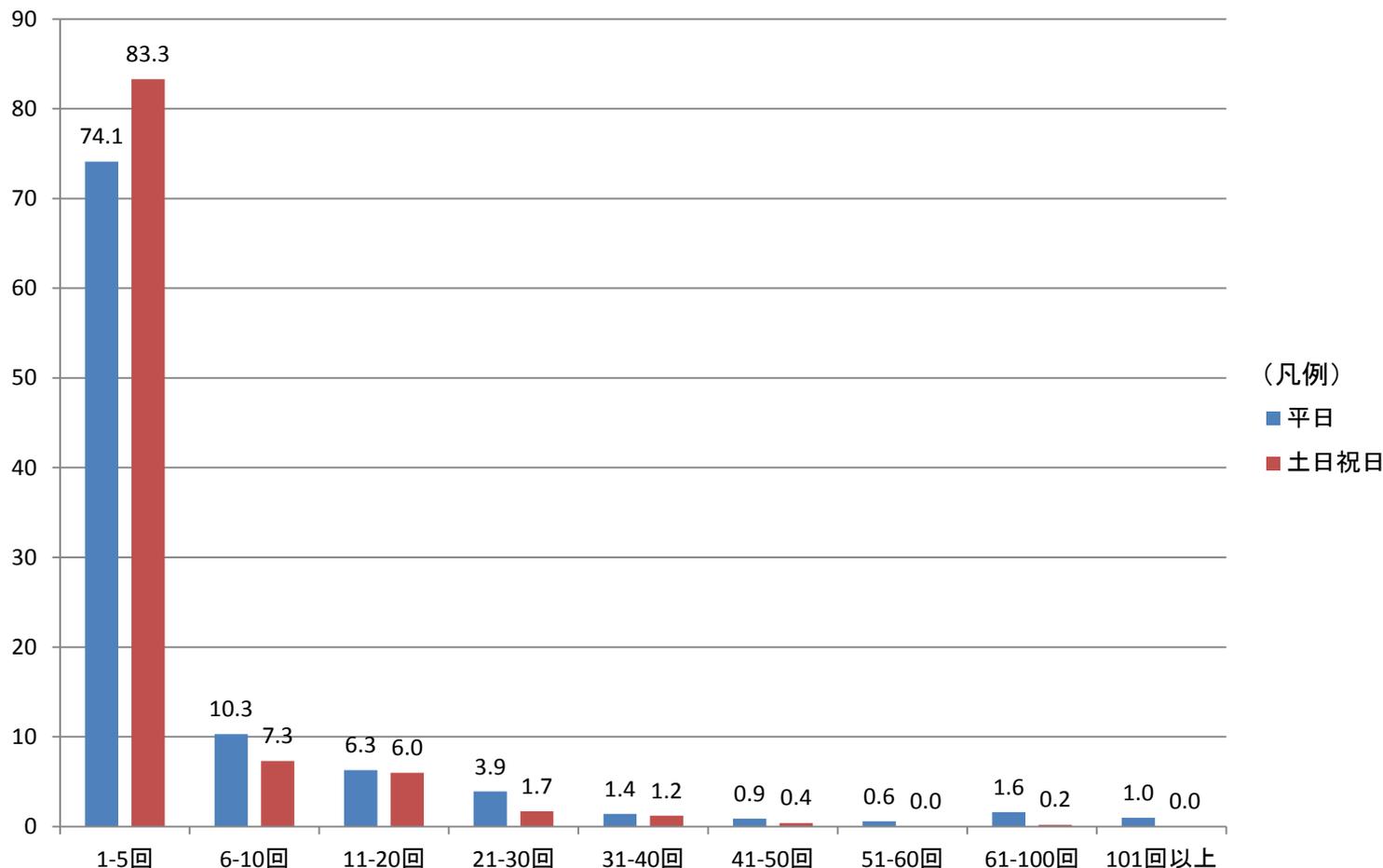
・10回以下の予約回数の方が8割以上を占める。

■平日・土日祝日別予約回数分布（平成28年4月1日～平成28年12月31日：9か月）

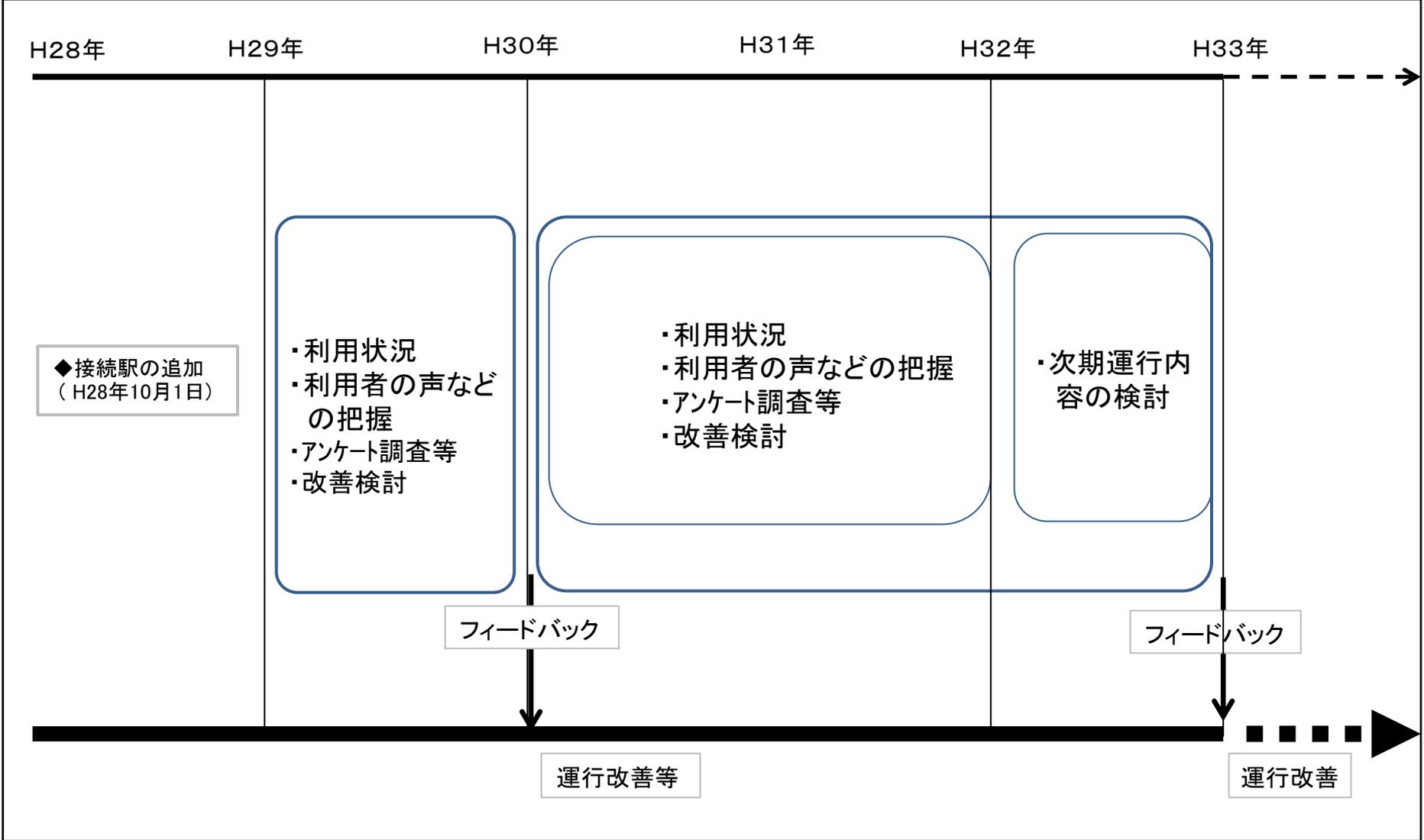
（単位：％）

全ルート集計

運行日数275日の予約者数を計上。
ただし、同乗者は含まず。



平日（184日）：10回以下の予約回数の方が8割以上を占める。
 土日祝日（91日）：10回以下の予約回数の方が9割以上を占める。



公共交通の現状について

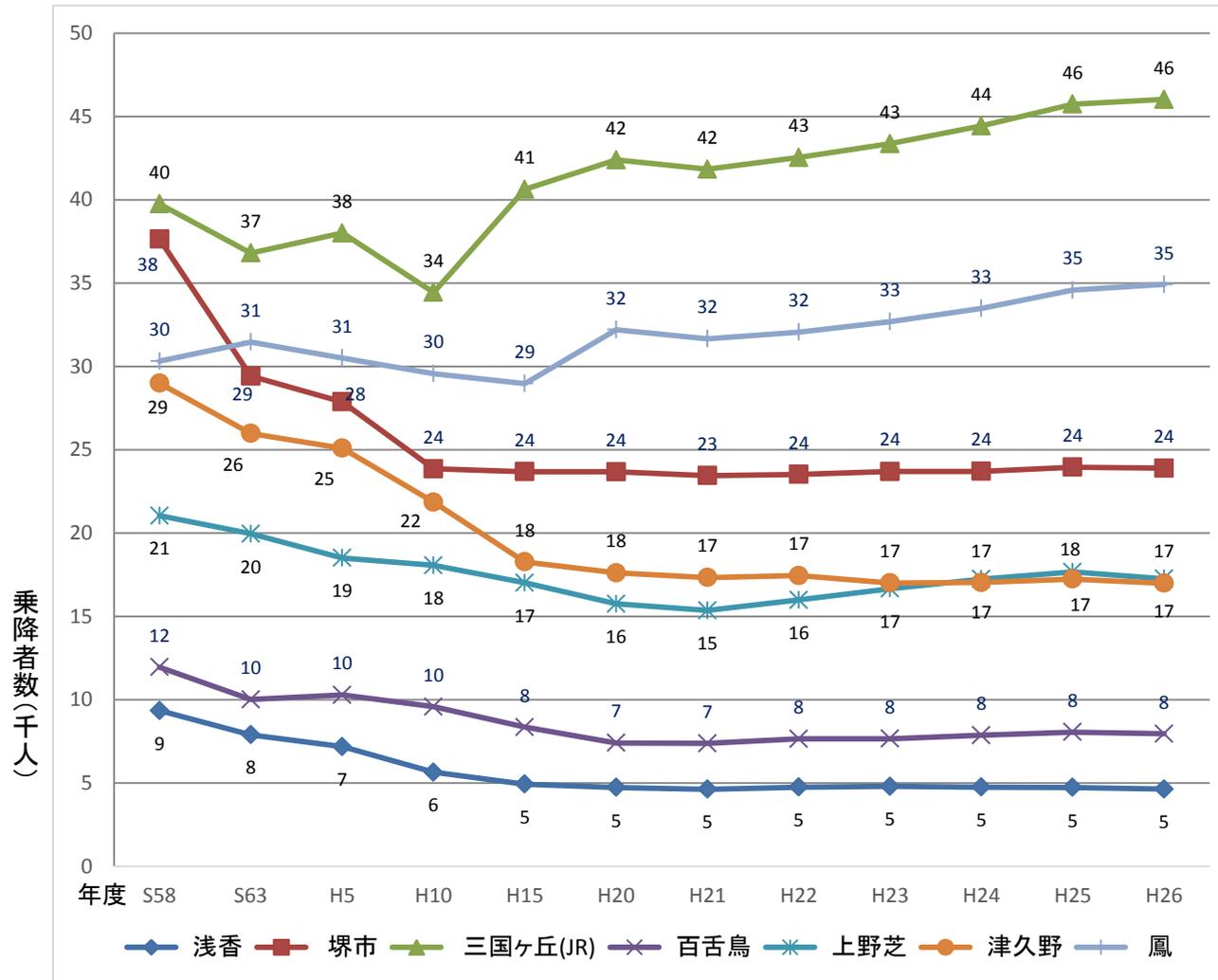
- 鉄軌道、バスの利用状況について
- おでかけ応援制度について
- バス利用促進の取組みについて

鉄軌道、バスの利用状況について

■鉄道駅の乗降者数の推移

(単位:千人/日)

JR阪和線



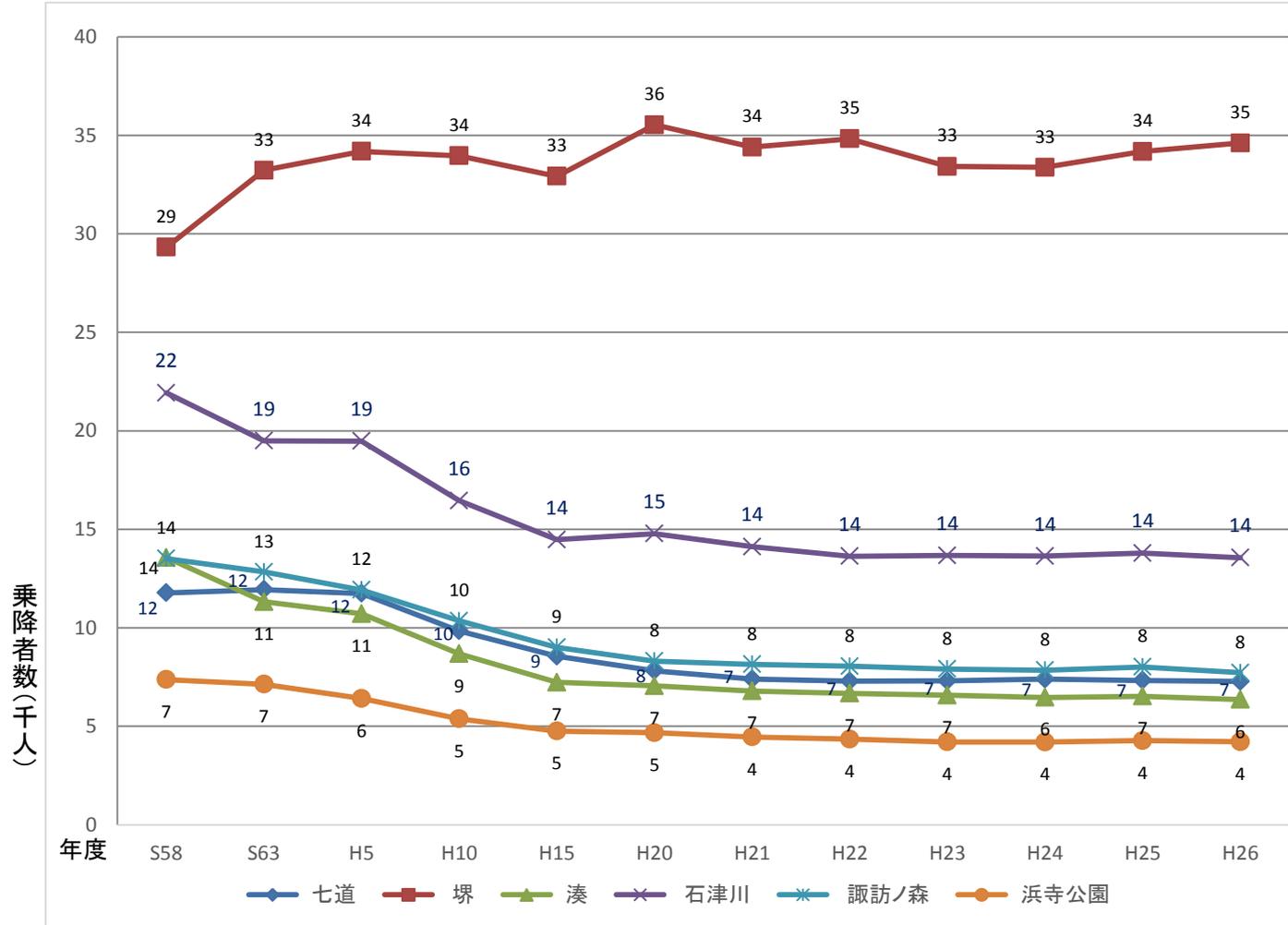
(資料:堺市統計書)

・近年は各駅とも概ね一定しているが、三国ヶ丘駅と鳳駅で乗降者数は増加傾向

■ 鉄道駅の乗降者数の推移

(単位:千人/日)

南海本線



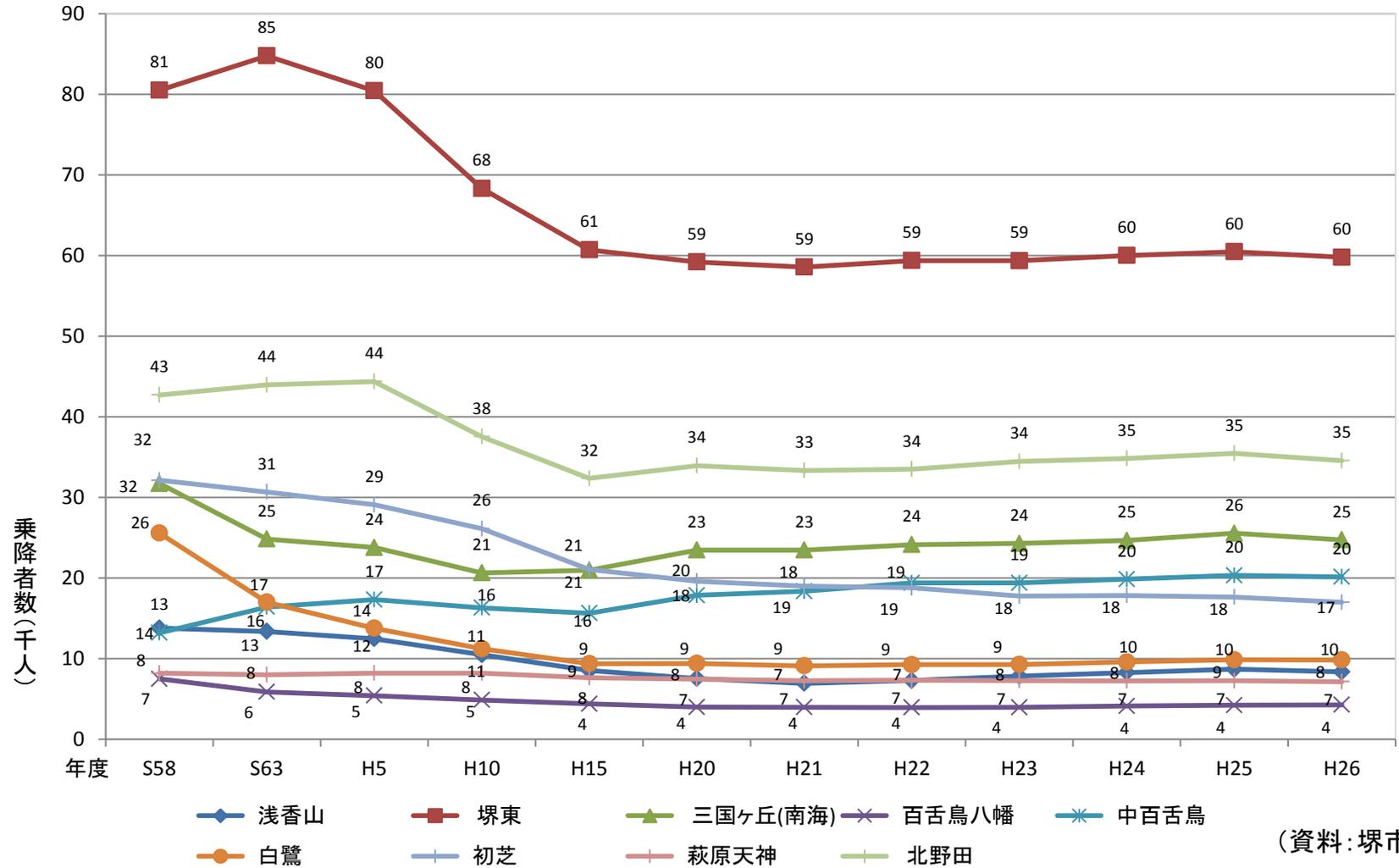
(資料:堺市統計書)

・近年は概ね乗降者数は一定しており、各駅とも同じ傾向にある。

■鉄道駅の乗降者数の推移

(単位:千人/日)

南海高野線



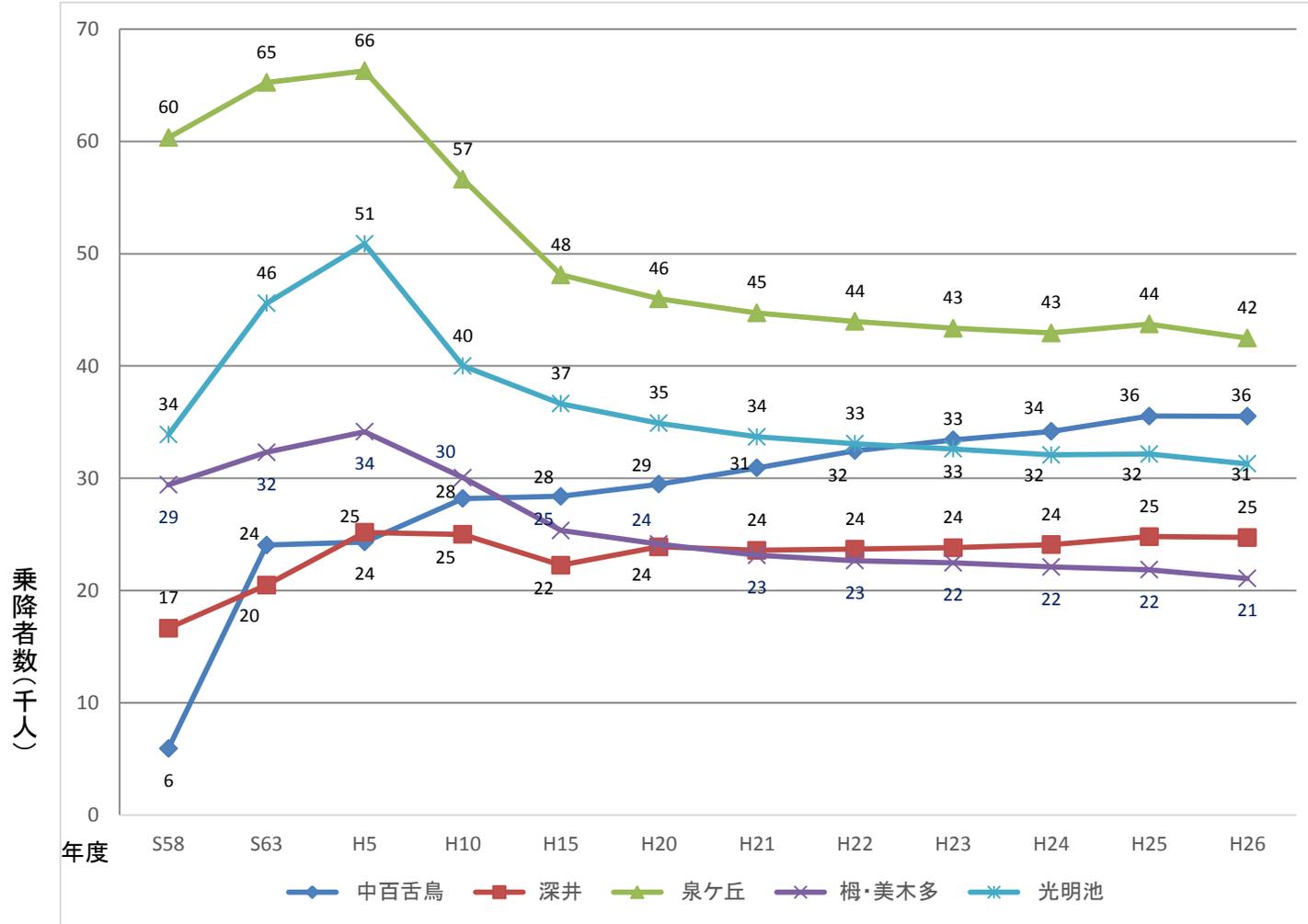
(資料:堺市統計書)

・近年は概ね乗降者数は一定しており、各駅とも同じ傾向にある。

■鉄道駅の乗降者数の推移

泉北高速鉄道

(単位:千人/日)



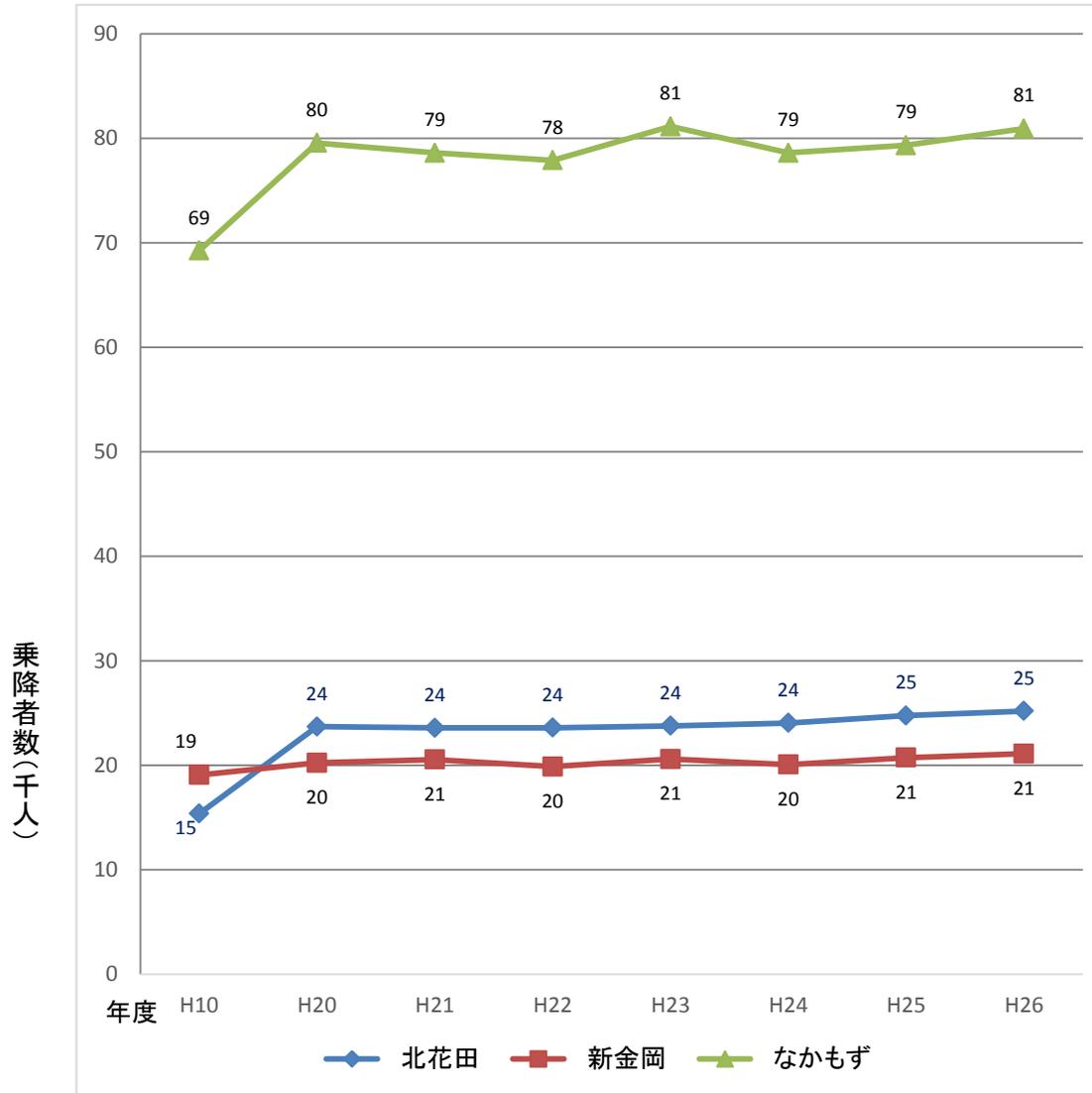
(資料:堺市統計書)

・近年は概ね乗降者数は一定しているが、中百舌鳥駅は増加傾向。

■鉄道駅の乗降者数の推移

地下鉄御堂筋線

(単位:千人/日)



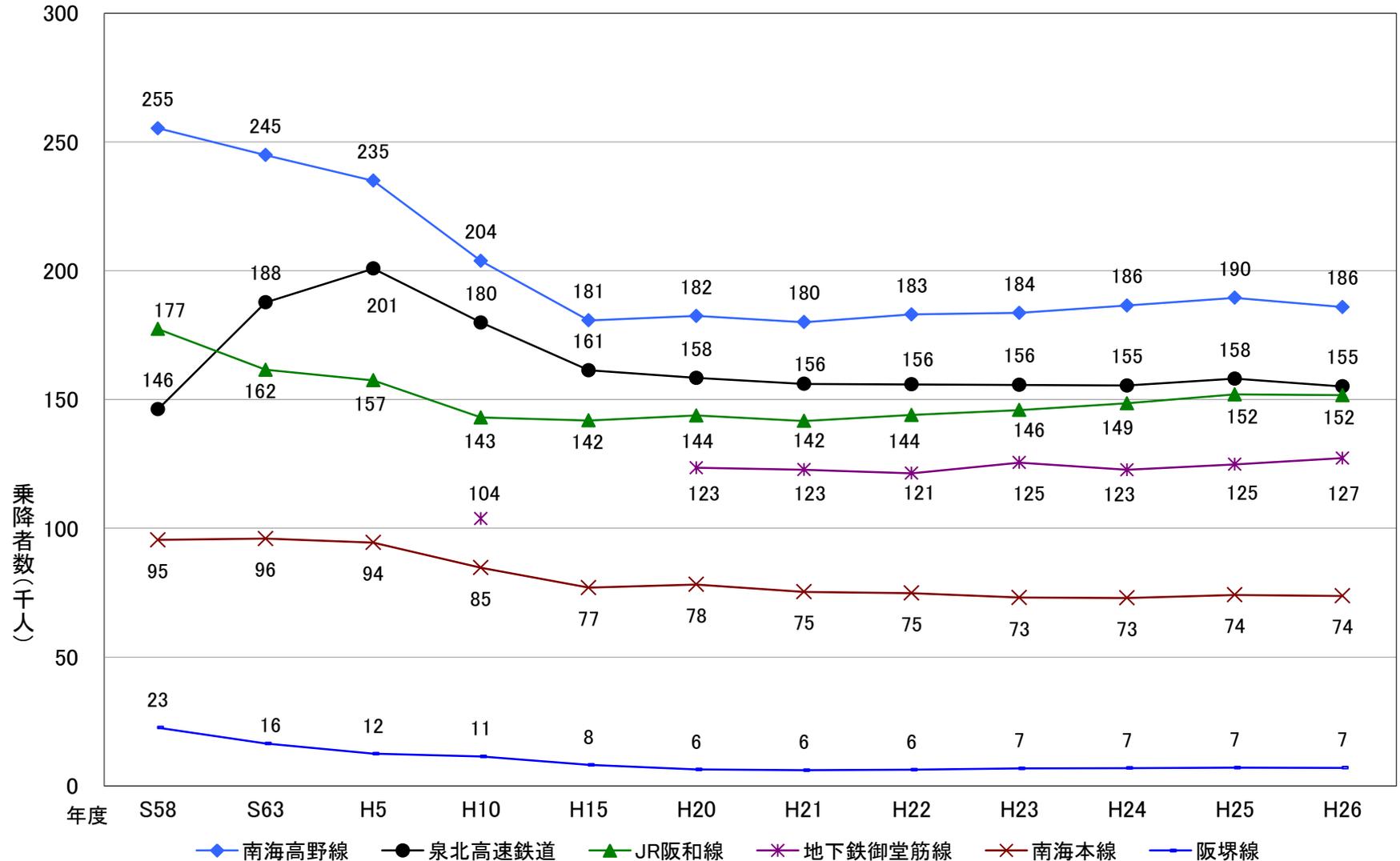
(資料:堺市統計書)

・近年は概ね乗降者数は一定しており、各駅とも同じ傾向にある。

■鉄軌道の乗降者数の推移

堺市内の各駅及び各停留場における乗降者数の合計

(単位:千人/日)



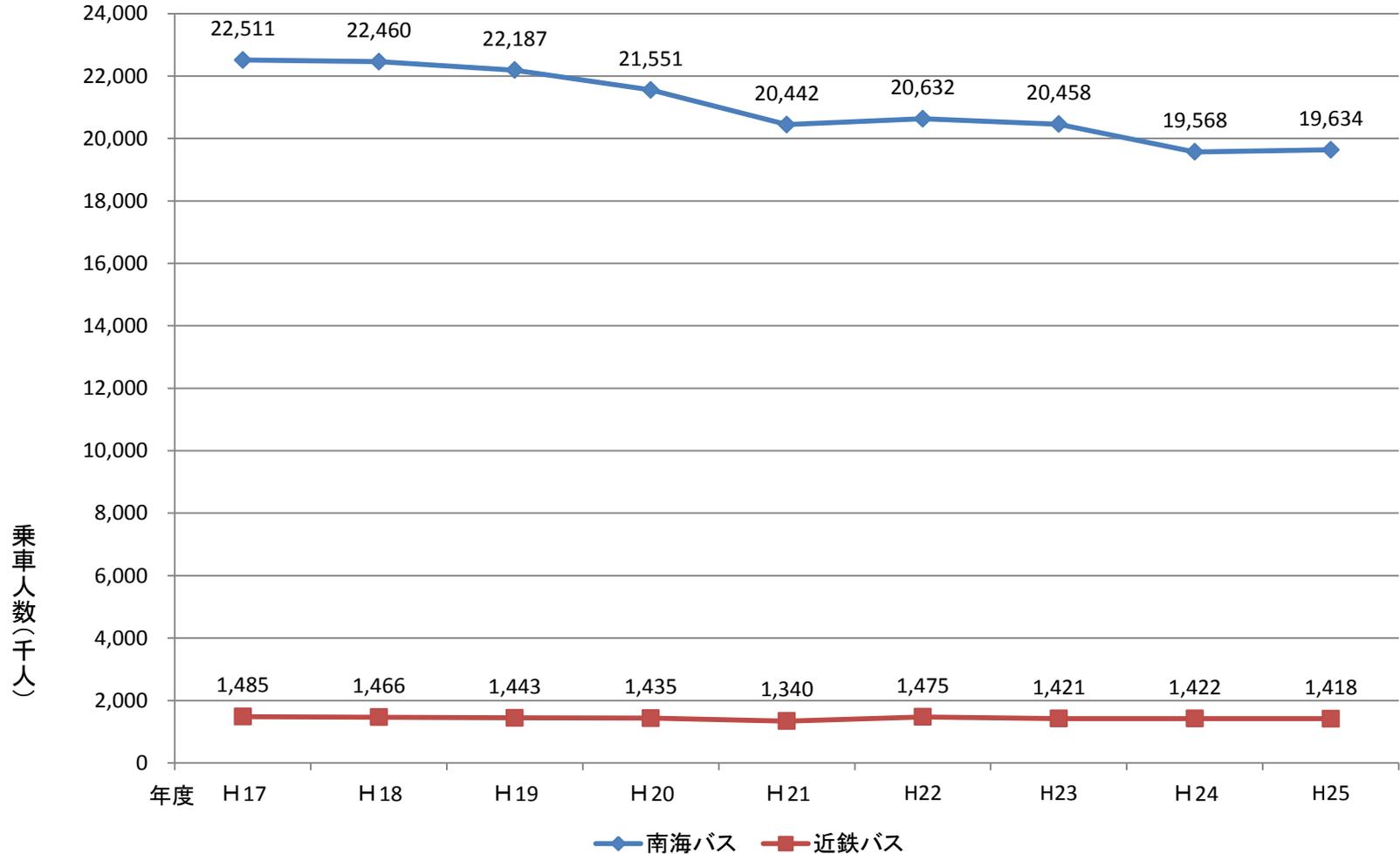
・近年は概ね乗降者数は一定しており、各線とも同じ傾向にある。

(資料:堺市統計書)

■バスの乗車人数の推移

堺市内を通過する路線の年間の乗車人数

(単位:千人/年)



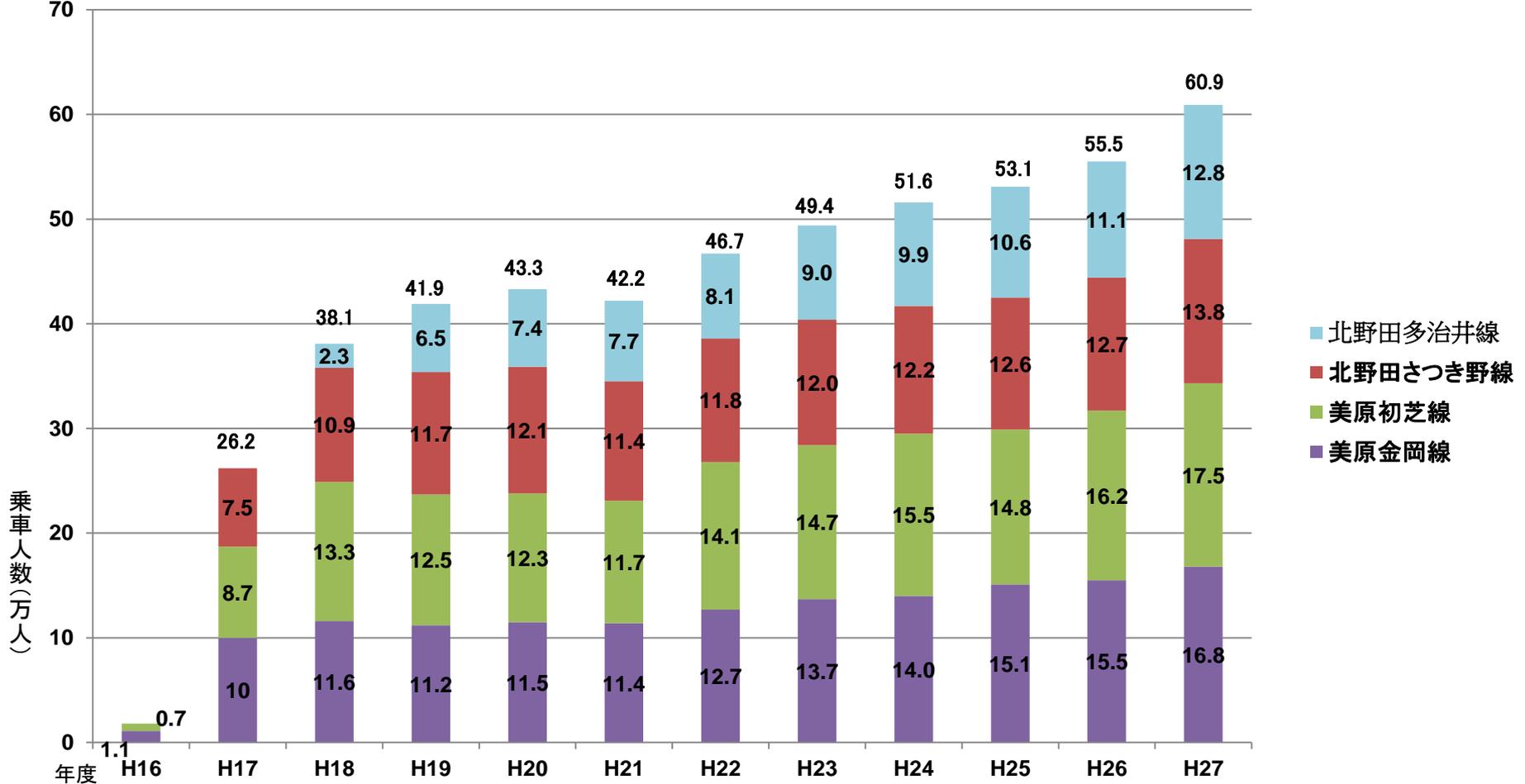
※バスの乗車人員は平成26年度までの堺市統計書の集計方法による

(資料:堺市統計書)

・近年は概ね乗者人数は両社とも一定している。

■美原区域路線バスの乗車人数の推移

(単位:万人/年)



路線名	北野田多治井線	北野田さつき野線	美原初芝線	美原金岡線
運行開始日	H18.9.25	H17.5.30	H17.2.1	H17.2.1

・利用促進を開始したH22年度以降、5年で約30%の乗車人数の増加

おでかけ応援制度について

制度概要

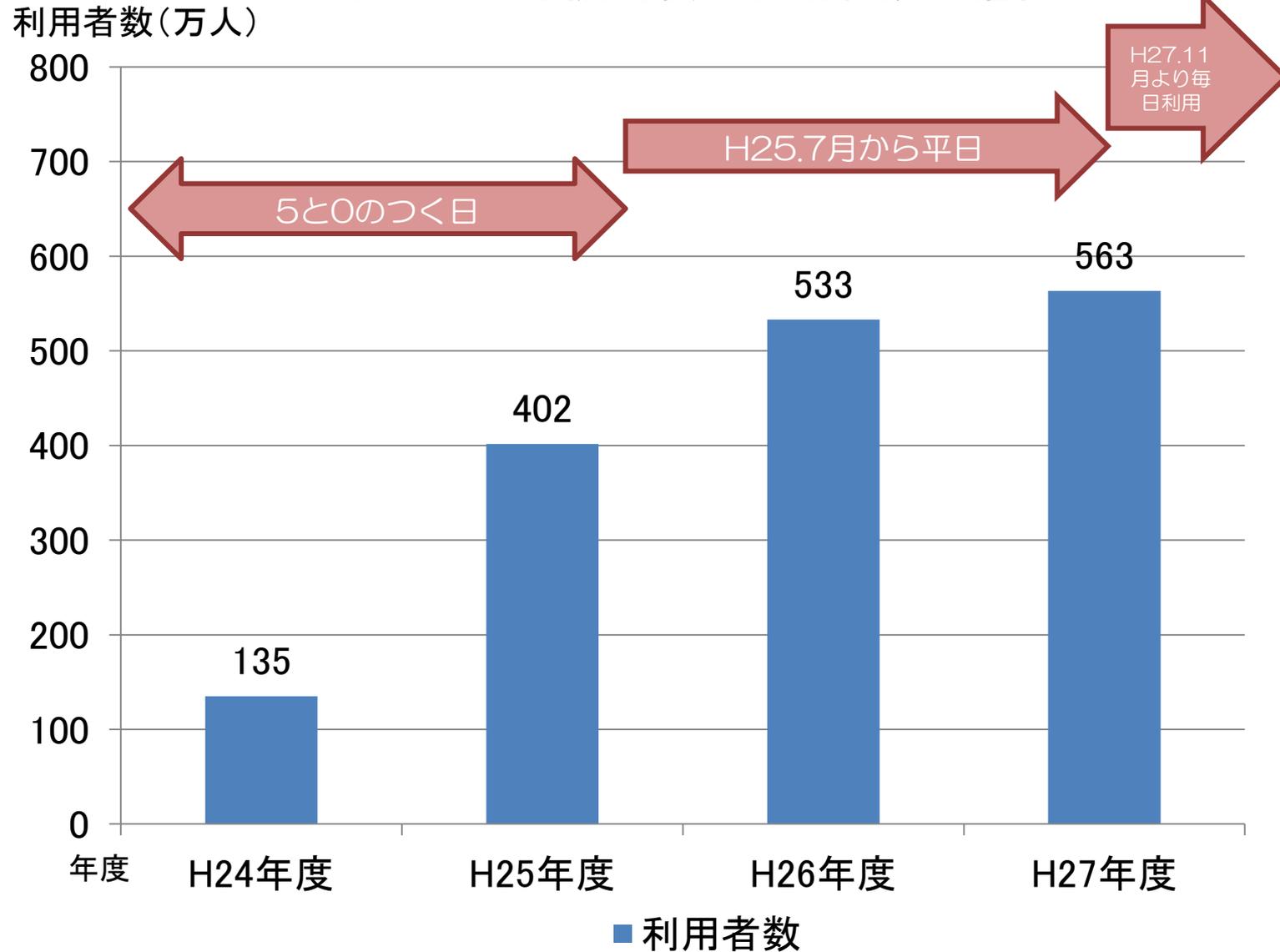
満65歳以上の堺市民の方が「おでかけ応援カード」を使うことにより市内の路線バスや阪堺電車を1乗車100円でご利用いただける制度。高齢者の社会参加や公共交通の利用促進を目的に実施。

事業経過

- 平成16年度 高齢者の社会参加を目的に事業を開始
(利用日:5の付く日、南海バスのみを対象)
- 平成18年度 利用日を5と0の付く日に拡大する。
- 平成19年度 南海バスに加えて、近鉄バスも利用対象とする。
- 平成22年度 阪堺電車がおでかけ応援カードを使用した高齢者運賃割引制度を開始。
- 平成25年度 7月より、利用日を月～金曜日(祝休日及び年始を除く)に拡大する。
- 平成27年度 11月より、利用対象日を全ての曜日(阪堺電車のみ年始を除く)に拡大する。(年間の利用可能日数は240日)
あわせて、おでかけ応援カードを完全ICカード化。
- 平成28年度 阪堺電車で年始の利用が可能となる。

	1日平均利用者数	年間延べ利用者数
平成24年度 【利用日】 5と0の付く日	路線バス 約18千人/日 阪堺電車 約11百人/日	路線バス 約127万人/年 阪堺電車 約8万人/年
平成25年度 【利用日】 4月～6月：5と0の付く日 7月以降：月～金曜日 (祝休日及び年始を除く)	路線バス 約19千人/日 阪堺電車 約10百人/日	路線バス 約382万人/年 阪堺電車 約19万人/年
平成26年度 【利用日】 月～金曜日 (祝休日及び年始を除く)	路線バス 約20千人/日 阪堺電車 約13百人/日	路線バス 約502万人/年 阪堺電車 約31万人/年
平成27年度 【利用日】 4月～10月：月～金曜日 11月以降：毎日(年間利用可能日数は240日) (阪堺電車は1/1～3は除く)	路線バス 約18千人/日 阪堺電車 約13百人/日	路線バス 約525万人/年 阪堺電車 約38万人/年

おでかけ応援制度の利用者数の推移



【堺市の高齢者人口】

・平成28年10月末時点

区		堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	市全体
人口(人)		146,838	125,039	87,007	138,887	148,213	159,260	39,492	844,736
65歳以上	人口(人)	40,003	31,186	25,473	35,215	46,245	38,485	11,022	227,629
	高齢化率(%)	27.2%	24.9%	29.3%	25.4%	31.2%	24.2%	27.9%	26.9%

【おでかけ応援カード保有状況】

・平成28年10月末時点
 ・仮カード、転出等により無効化されたカードは含まず

・おでかけ応援カード対象者数 227,629人

・おでかけ応援カード保有者数 140,889人 (カード保有率 61.9%)

【おでかけ応援カード年間利用回数】

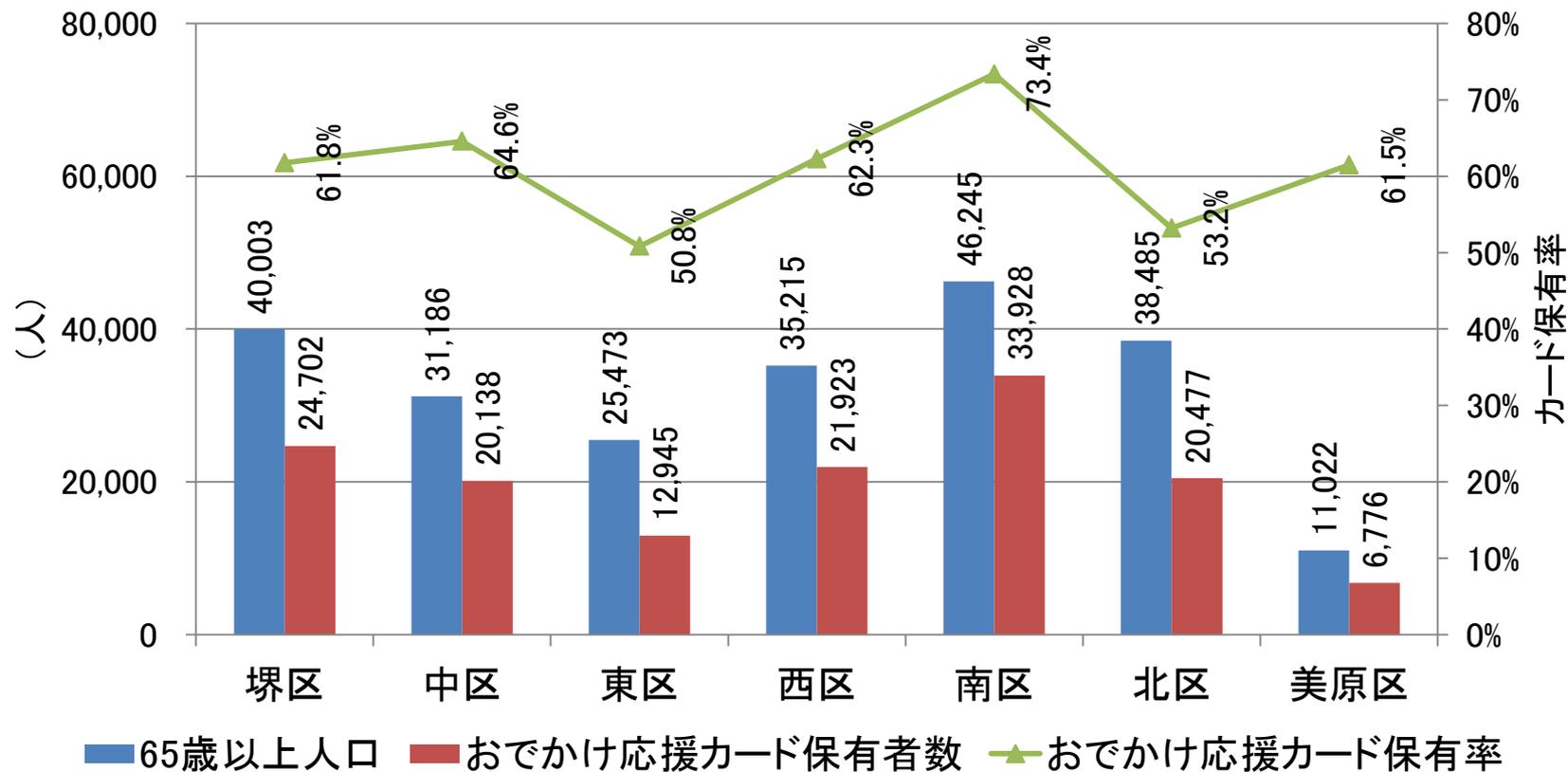
・平成27年11月～平成28年10月までの総数

・おでかけ応援カード延べ利用回数 5,694,793回

おでかけ応援カードの保有状況について（区別保有状況について）

・人口に対するカード保有率は南区が最も高く、東区が最も低い。

・平成28年10月末時点
・仮カード、無効化カードは含まず



区		堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	市全体
65歳以上人口(人)		40,003	31,186	25,473	35,215	46,245	38,485	11,022	227,629
おでかけ応援 カード保有者	人口(人)	24,702	20,138	12,945	21,923	33,928	20,477	6,776	140,889
	保有率(%)	61.8%	64.6%	50.8%	62.3%	73.4%	53.2%	61.5%	61.9%

・旧市街地や泉北ニュータウンなどの地域で、カード保有率が高い傾向がみられる。

- ・平成28年10月末時点
- ・仮カード、無効化カードは含まず
- ・人口やカード発行者等が少ない町丁の数値は隣接する町丁に含んでいる

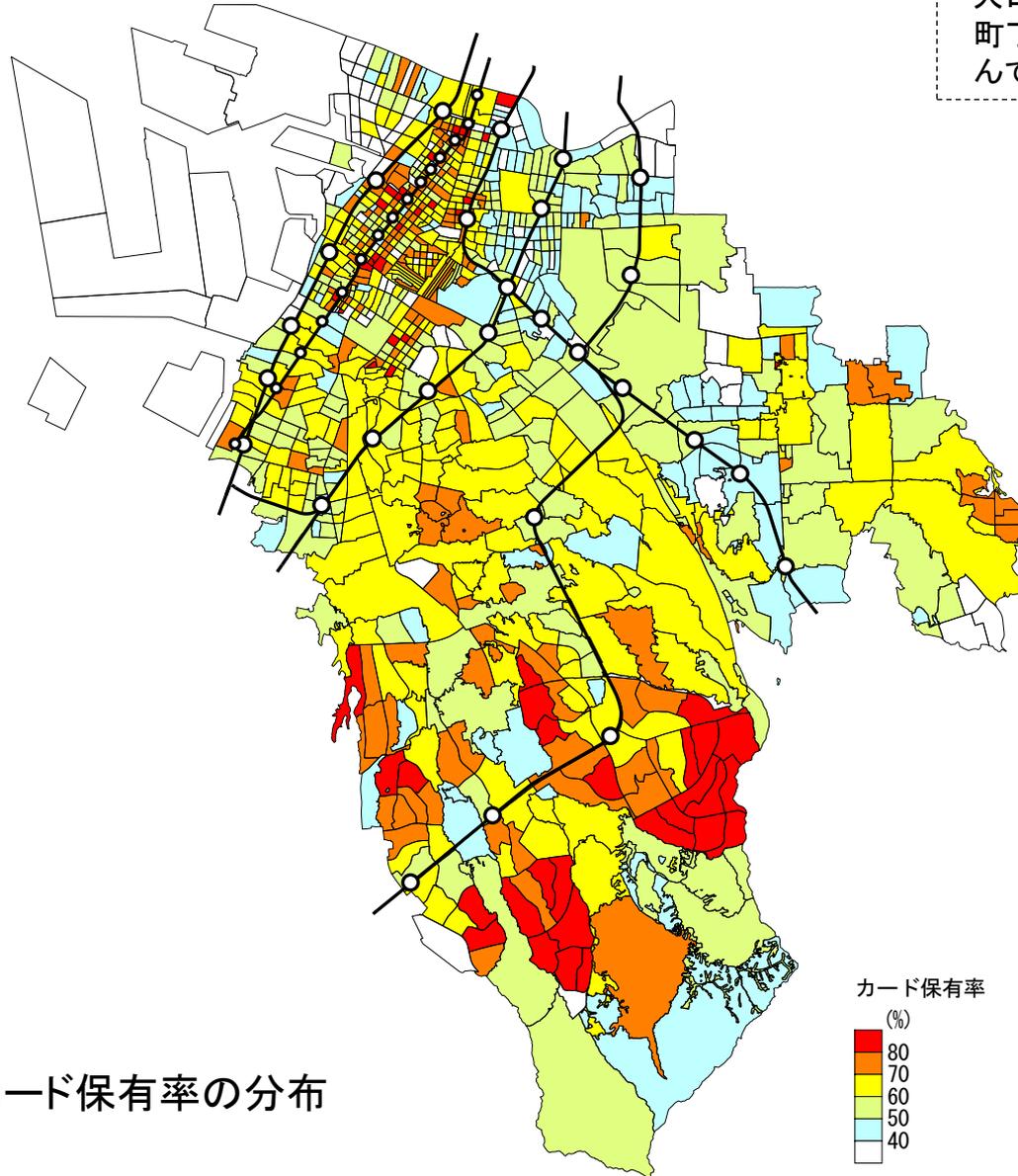
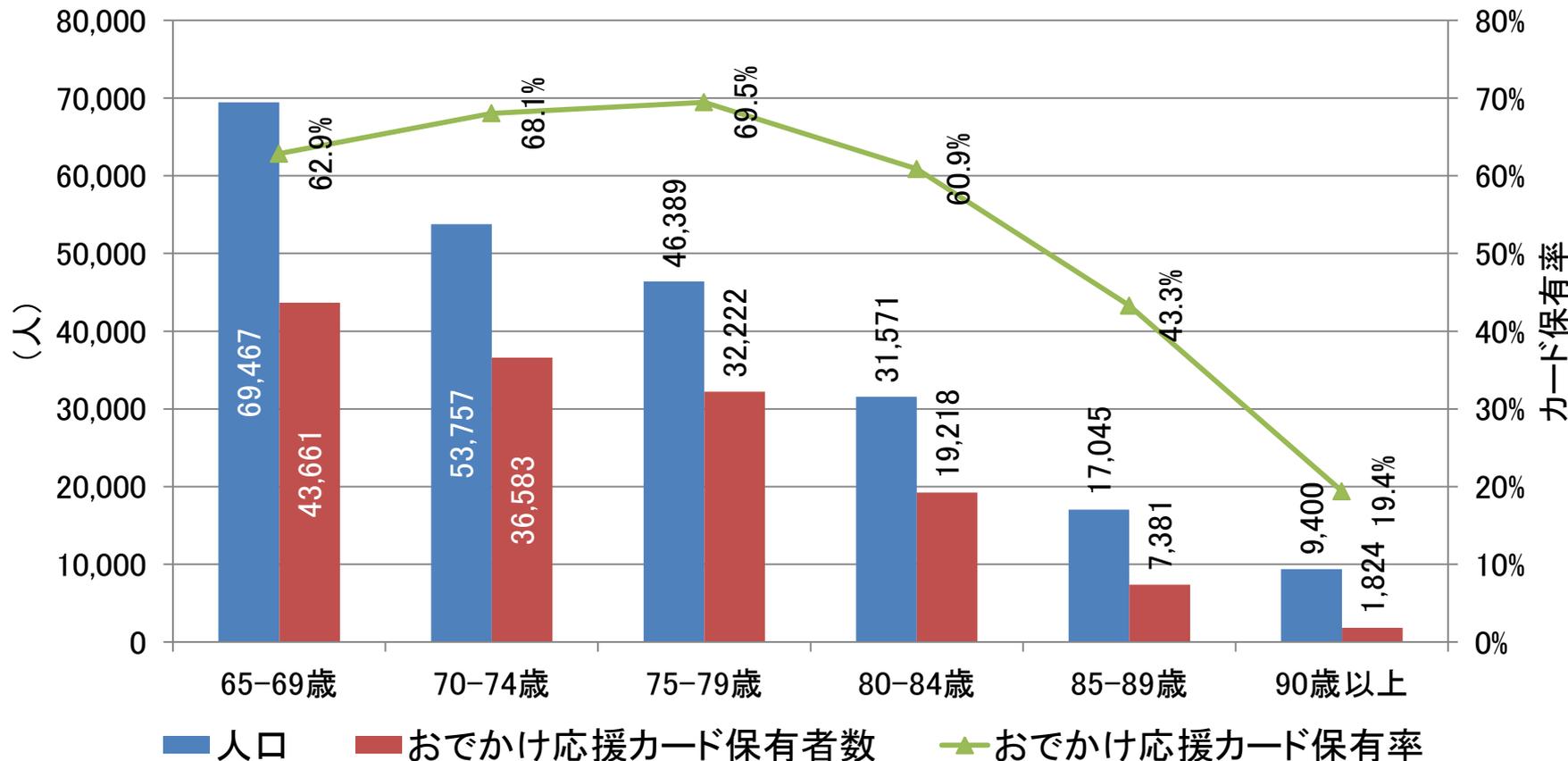


図. 居住地別カード保有率の分布

・カード保有者数は年齢が低いほど多く、カード保有率は75～79歳が最も高い。

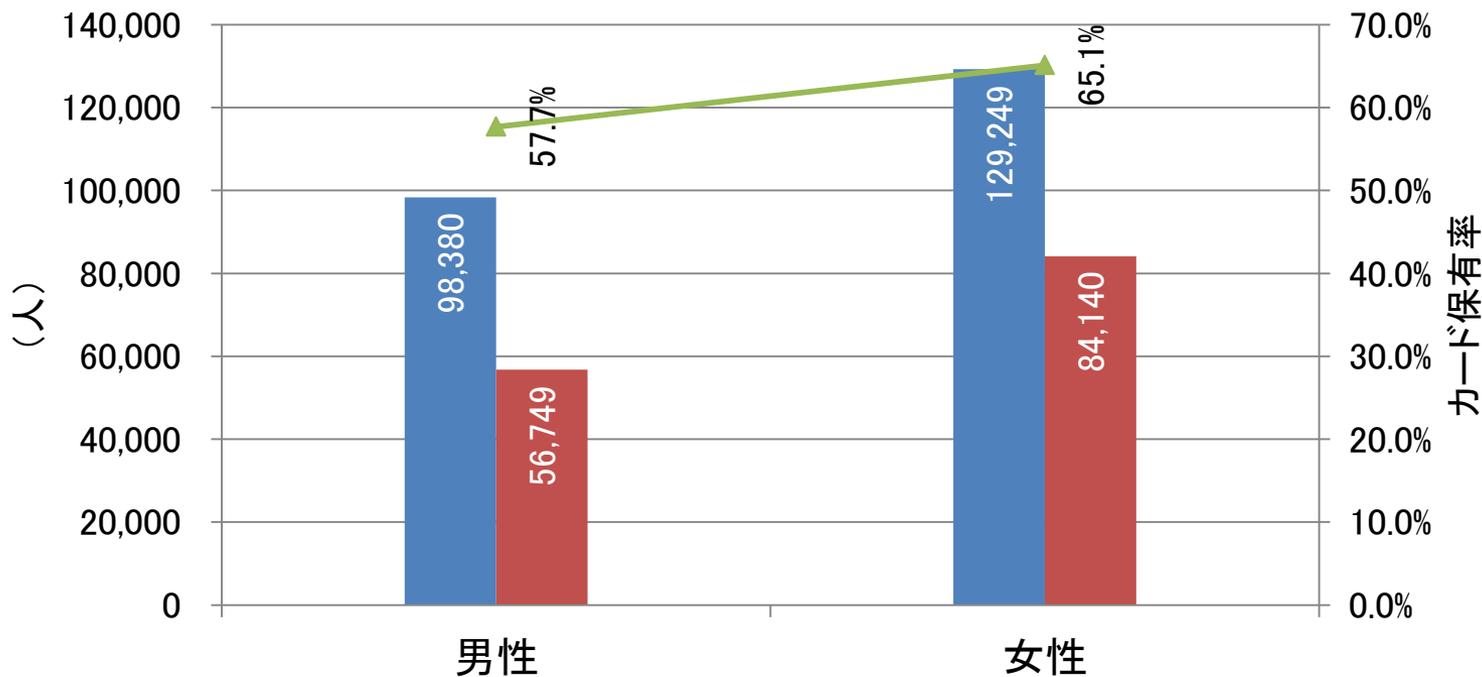
・平成28年10月末時点
・仮カード、無効化カードは含まず



年齢		65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85-89歳	90歳以上	全体
人口(人)		69,467	53,757	46,389	31,571	17,045	9,400	227,629
おでかけ応援 カード保有者	人口(人)	43,661	36,583	32,222	19,218	7,381	1,824	140,889
	保有率(%)	62.9%	68.1%	69.5%	60.9%	43.3%	19.4%	61.9%

・カード保有率は男性より女性のほうが高い。

・平成28年10月末時点
・仮カード、無効化カードは含まず



■ 65歳以上人口

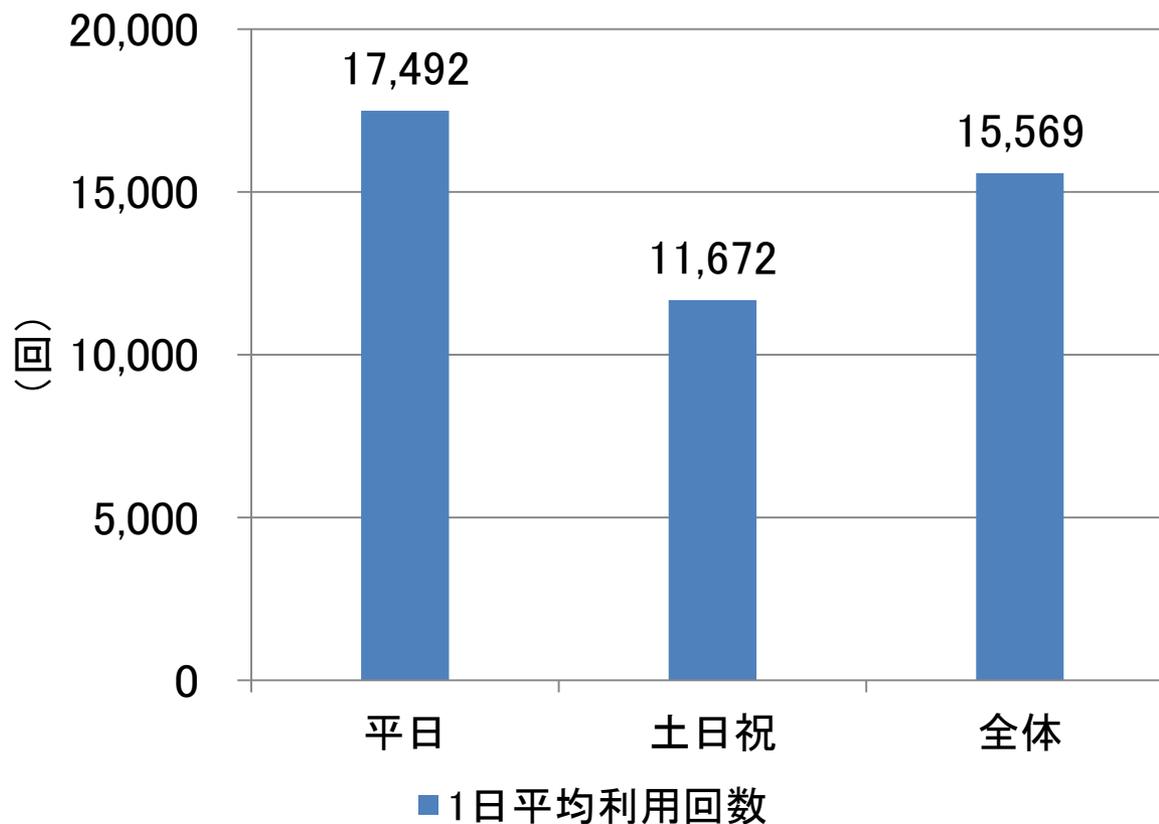
■ おでかけ応援カード保有者数

▲ おでかけ応援カード保有率

性別		男性	女性	全体
65歳以上人口(人)		98,380	129,249	227,629
おでかけ応援 カード保有者	人口(人)	56,749	84,140	140,889
	保有率(%)	57.7%	65.1%	61.9%

・1日平均利用回数は15,569回で、土日祝は平日の約67%。

・平成27年11月～平成28年10月の利用実績

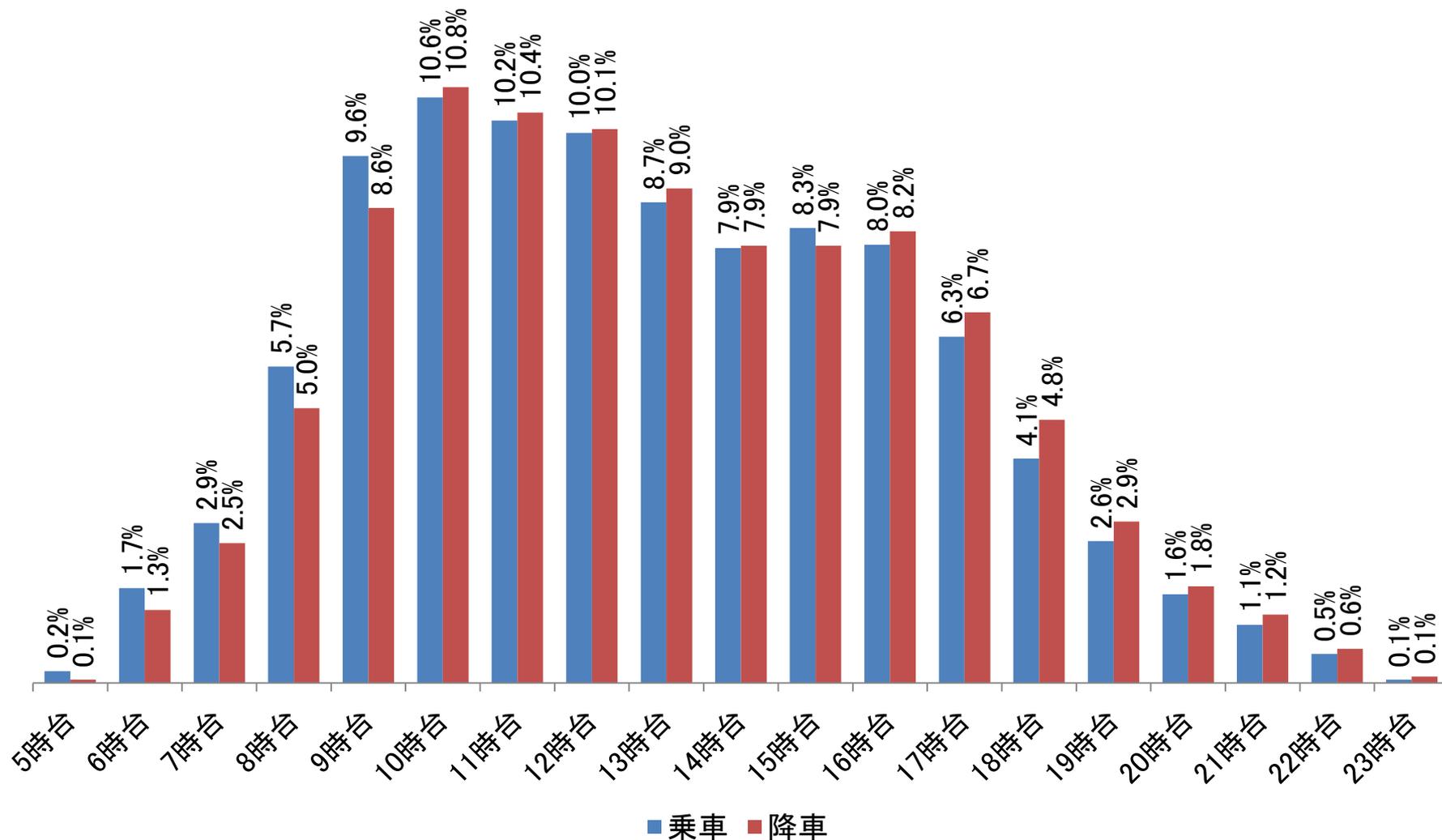


利用日	平日	土日祝	全体
1日平均利用回数	17,492	11,672	15,569

・平休比率 66.7%

・昼間の時間帯の利用が多く、ピークは10～12時台。

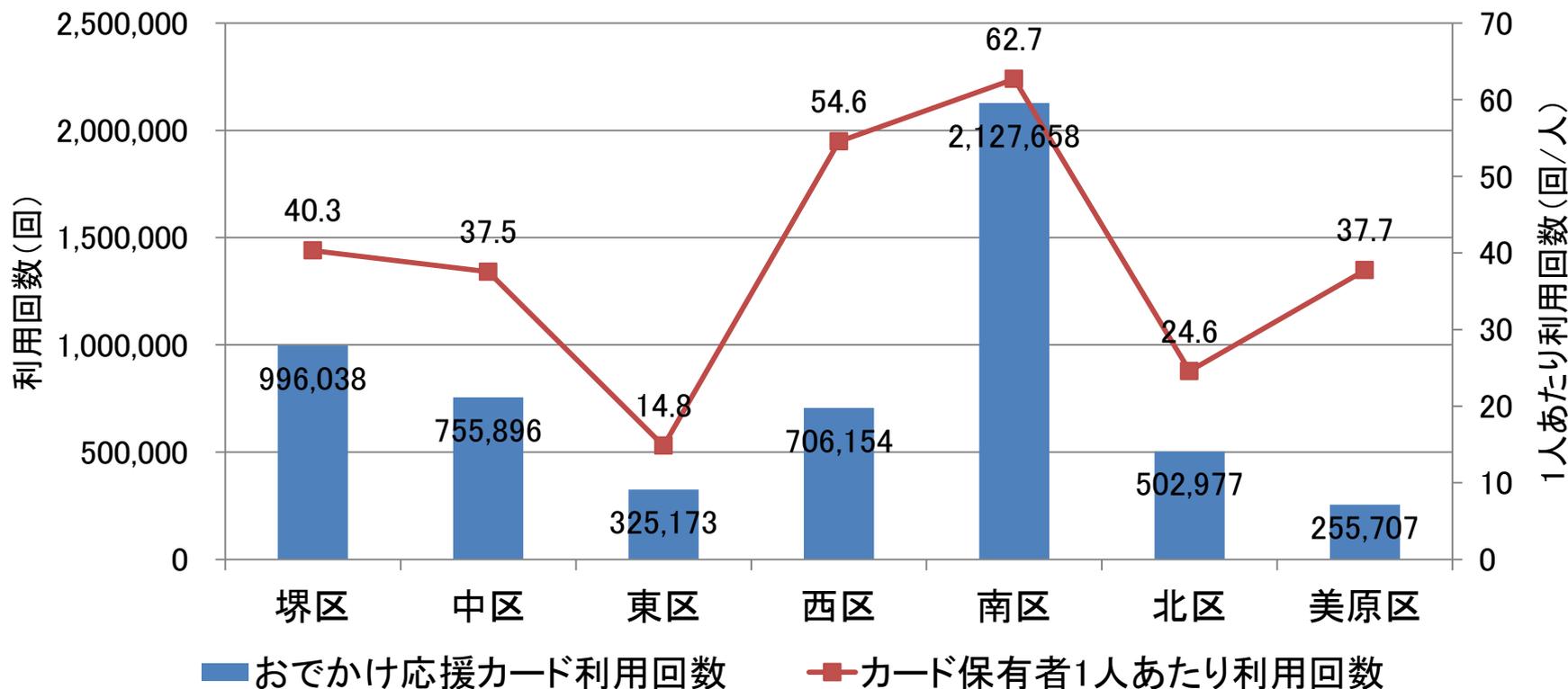
・平成27年11月～平成28年10月の利用実績
 ・0時台の記録はタッチミスを含むため除外して集計



おでかけ応援制度の利用状況について（区別利用状況について）

・1人あたりの利用回数は南区が最も多く、東区が最も少ない。

- ・平成27年11月～平成28年10月の利用実績
- ・仮カードは含まず
- ・利用者の属性は利用月末時点
- ・カード保有者の属性は平成28年10月末時点



区		堺区	中区	東区	西区	南区	北区	美原区	全体
おでかけ応援カード 利用回数	回数(回)	996,038	755,896	325,173	706,154	2,127,658	502,977	255,707	5,669,603
	割合(%)	17.6%	13.3%	5.7%	12.5%	37.5%	8.9%	4.5%	100%
カード保有者1人あたり 利用回数(回/人)		40.3	37.5	14.8	54.6	62.7	24.6	37.7	40.2

・旧市街地や泉北ニュータウンなどの地域で、1人あたりの利用回数が多い傾向がみられる。

- ・平成27年11月～平成28年10月の利用実績
- ・仮カードは含まず
- ・利用者の属性は利用月末時点
- ・カード保有者の属性は平成28年10月末時点
- ・人口やカード発行者、利用者等が少ない町丁の数値は隣接する町丁に含んでいる

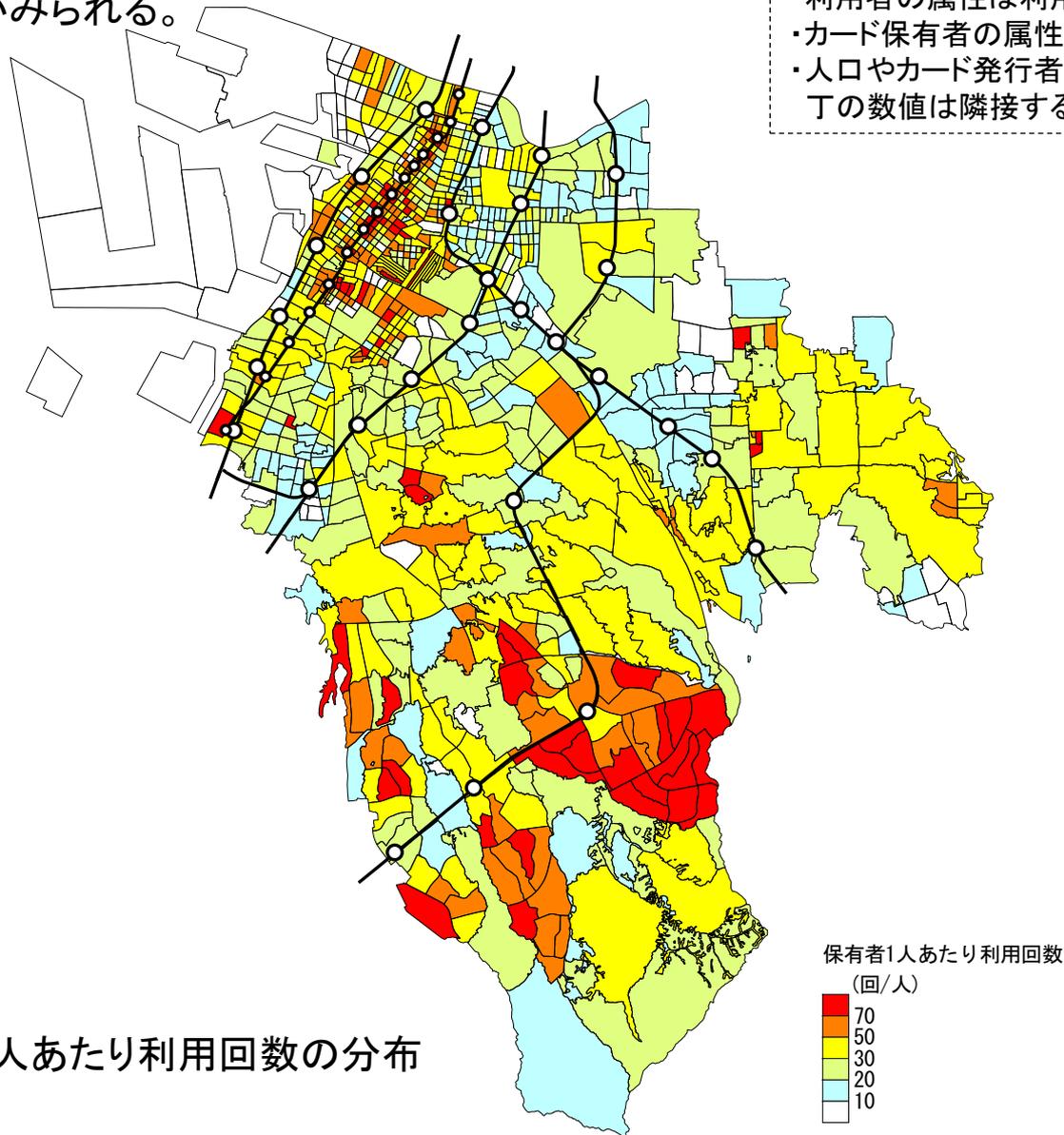
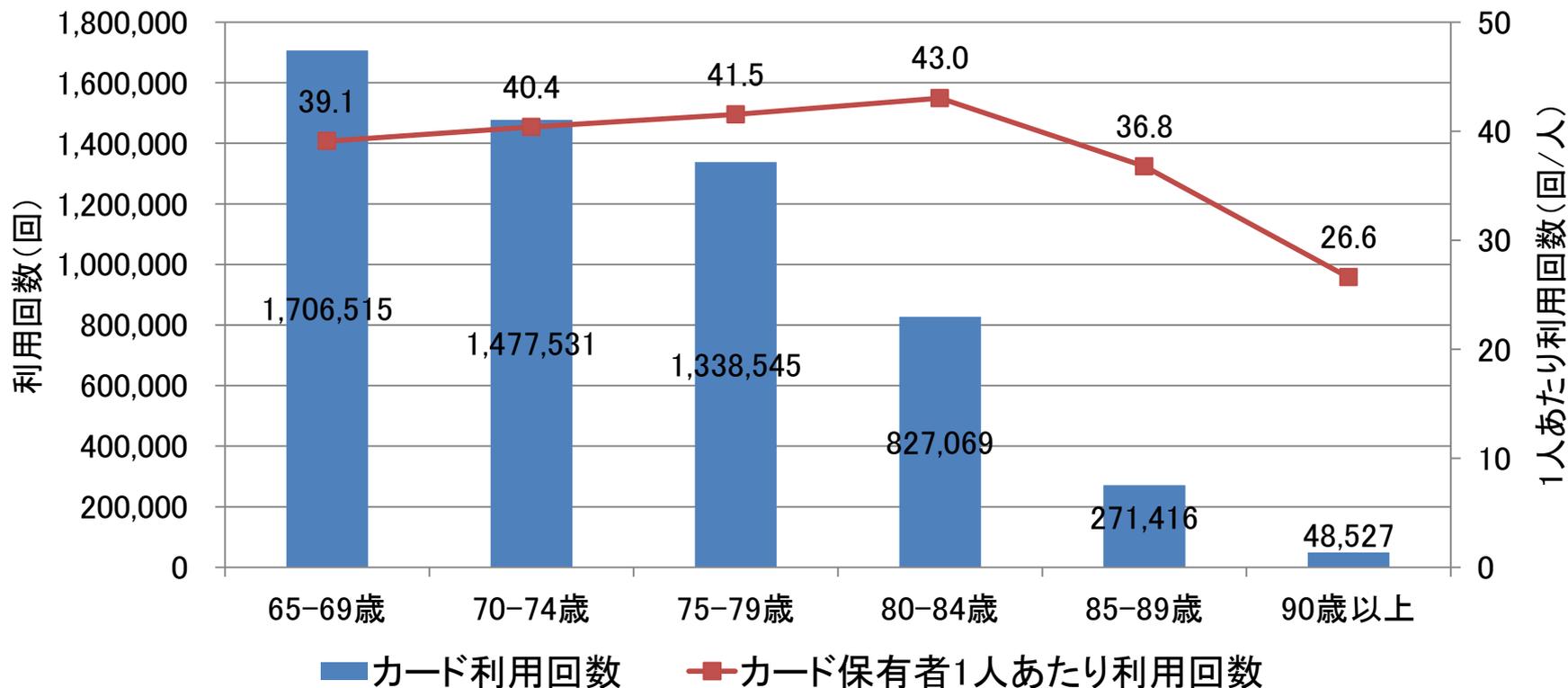


図. 居住地別1人あたり利用回数の分布

・年齢が低いほうが利用が多く、1人あたりの利用回数は80～84歳が最も多い。

- ・平成27年11月～平成28年10月の利用実績
- ・仮カードは含まず
- ・利用者の属性は利用月末時点
- ・カード保有者の属性は平成28年10月末時点

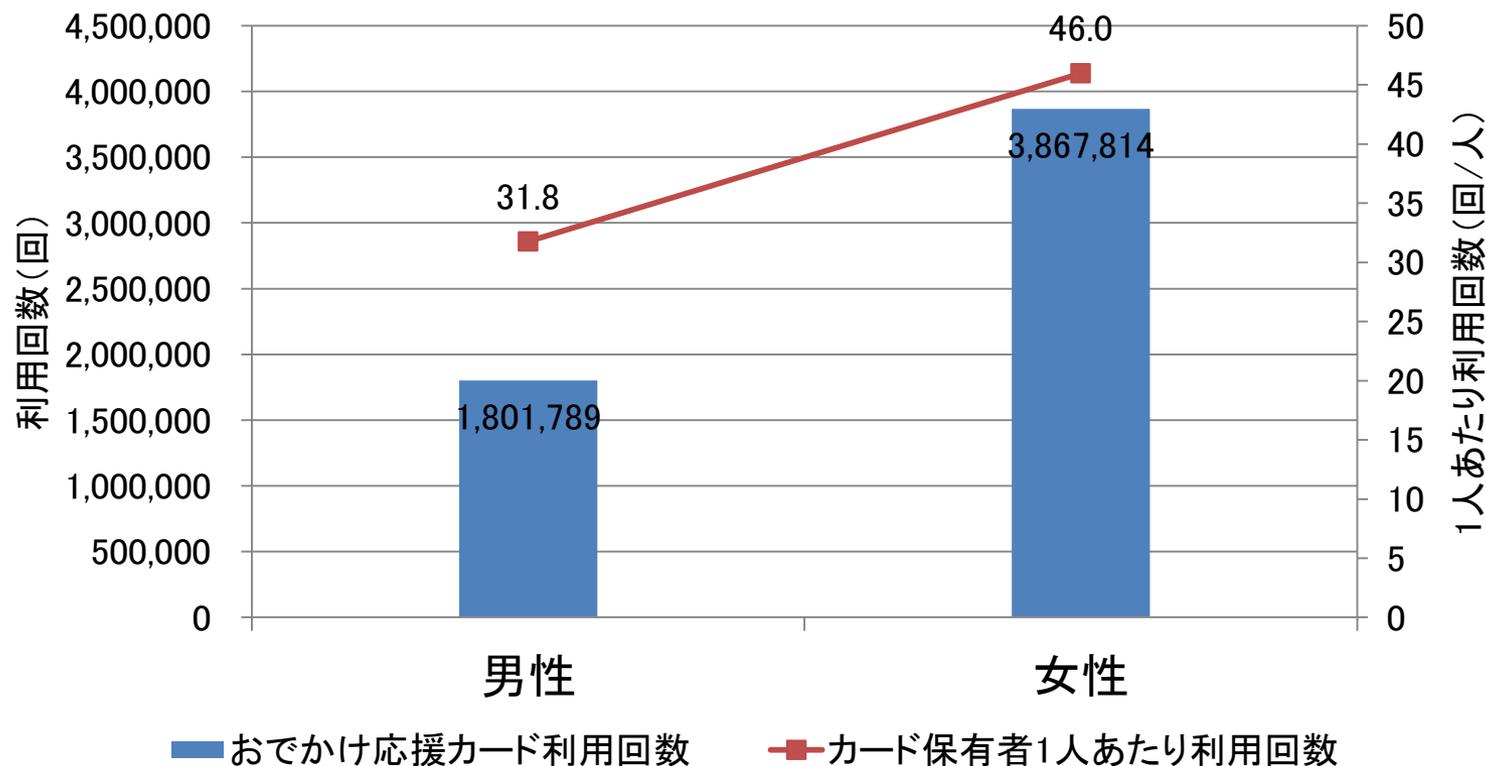


年齢		65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85-89歳	90歳以上	全体
おでかけ応援カード 利用回数	回数(回)	1,706,515	1,477,531	1,338,545	827,069	271,416	48,527	5,669,603
	割合(%)	30.1%	26.1%	23.6%	14.6%	4.8%	0.8%	100%
カード保有者1人あたり 利用回数(回/人)		39.1	40.4	41.5	43.0	36.8	26.6	40.2

おでかけ応援制度の利用状況について（性別利用状況について）

・男性より女性のほうが利用が多く、1人あたりの利用回数も女性のほうが多い。

- ・平成27年11月～平成28年10月の利用実績
- ・仮カードは含まず
- ・利用者の属性は利用月末時点
- ・カード保有者の属性は平成28年10月末時点

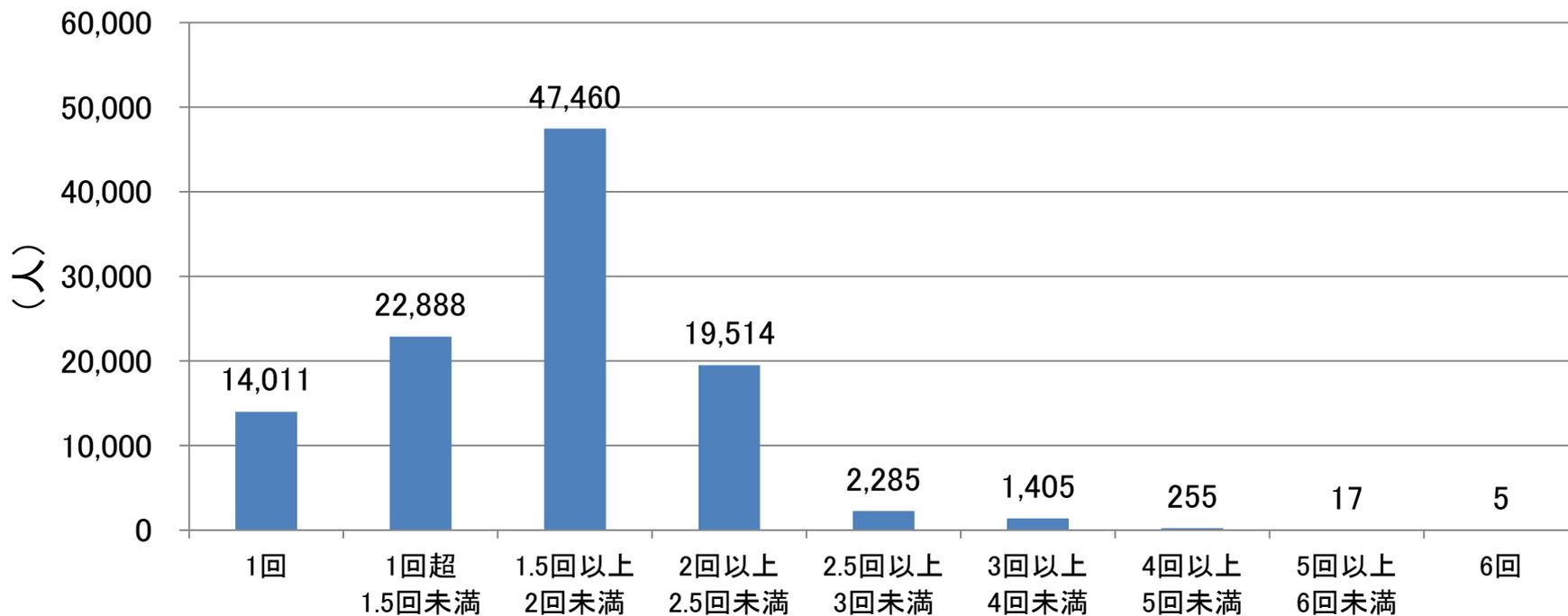


性別		男性	女性	全体
おでかけ応援カード 利用回数	回数(回)	1,801,789	3,867,814	5,669,603
	割合(%)	31.8%	68.2%	100%
カード保有者1人あたり利用回数(回/人)		31.8	46.0	40.2

おでかけ応援制度の利用状況について（1人1日あたり利用回数別の人数分布について）

・1日あたり1回から3回未満の利用者が約98%で、1日3回以上の利用者は2%未満。

・平成27年11月～平成28年10月の利用実績
・仮カードは含まず



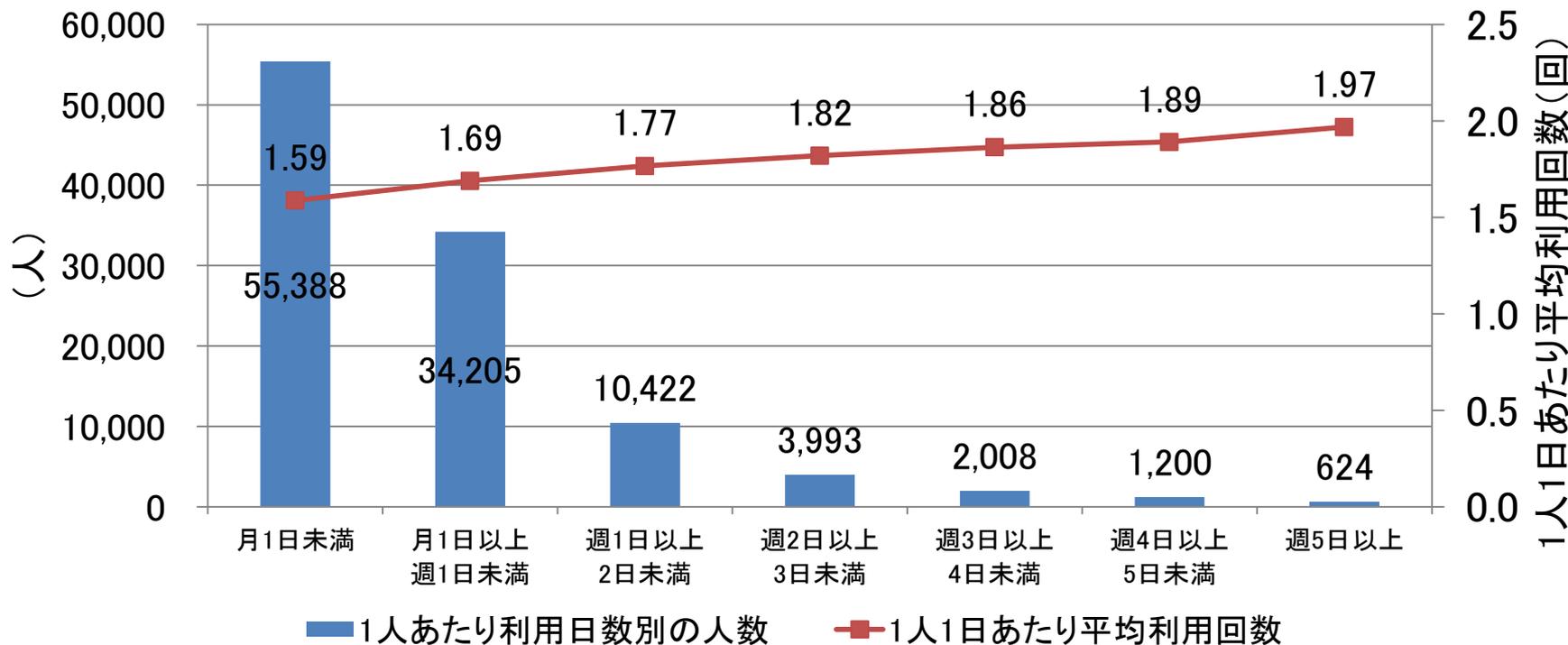
■ 1日あたり利用回数別の人数

1日あたり 利用回数	1回	1回超 1.5回未満	1.5回以上 2回未満	2回以上 2.5回未満	2.5回以上 3回未満	3回以上 4回未満	4回以上 5回未満	5回以上 6回未満	6回	合計
人数(人)	14,011	22,888	47,460	19,514	2,285	1,405	255	17	5	107,840
割合(%)	13.0%	21.2%	44.0%	18.1%	2.1%	1.3%	0.2%	0.02%	0.005%	100%

・1人1日あたりの平均利用回数は 1.77回

・週2日未満相当の利用者が約93%、週2日以上相当の利用者は約7%で、利用日数が多いほど1日あたりの利用回数が多い傾向がみられる。

・平成27年11月～平成28年10月の利用実績
 ・仮カードは含まず
 ・利用可能な期間が短い人も、上記期間の実利用回数を集計



利用日数	1-11日 (月1日未満相当)	12-51日 (月1日以上 週1日未満相当)	52-103日 (週1日以上 2日未満相当)	104-155日 (週2日以上 3日未満相当)	156-207日 (週3日以上 4日未満相当)	208-259日 (週4日以上 5日未満相当)	260日以上 (週5日以上相当)	全体
人数(人)	55,388	34,205	10,422	3,993	2,008	1,200	624	107,840
割合(%)	51.4%	31.7%	9.7%	3.7%	1.9%	1.1%	0.6%	100%
1日あたり平均 利用回数(回)	1.59	1.69	1.77	1.82	1.86	1.89	1.97	1.77

・全体平均 週0.6日相当(年29.6日)

バス利用促進の取組みについて

■バスロケーションシステムについて

- ・いつでも、どこでも、次のバスがいつ到着するのか、パソコン・スマートフォン・携帯電話で簡単に確認することができます。
- ・発車時間に合わせバス停に向かうことで、少ない待ち時間で乗車できます。

- ・南海バス、近鉄バスでバスロケーションシステムを導入
- ・平成29年4月から運用開始予定
- ※近鉄バスはスマートフォン、パソコンでの対応

後10分程で停留所に到着するよ！

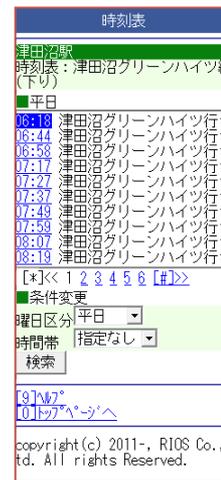
イメージ図



まだ少し時間あるわね。
もう少しのんびりしてから
バス停へ向かいましょう



スマートフォン



携帯電話



パソコン(インターネット経由)

■美原区でのバス利用促進の取組み

- 担い手づくりとして小学生に乗車体験してもらい、身近な公共交通であるバスに親しんでもらう。



(H28.6.20)



(H27.6.25)

- 乗車体験をしてもらった小学生にバス絵を描いてもらい、美原区役所(風の広場)にて展示を行う。



(H28.10.7~20)



(H27.10.22~30)

バス利用促進の取組みについて

●美原区内の高校へのバス通学案内の配布(美原高校・農芸高校)

美原高校、農芸高校の高校生に対して、入学時にバス通学の利用案内をし、バス利用の啓発を行う。

大阪府立美原高等学校
の皆様と保護者の方へ



バス通学のすすめ

本市では美原区民の皆さんと路線バスの利用促進と一緒に取り組んでいます。
当親子はこの取組みの趣旨に基づき、配布させていただきます。

【発行】堺市 SARAI CITY 建設都市部 交通部 公共交通課
TEL: 072-328-7849 (直通)
FAX: 072-328-8660

発行日 平成28年3月1日

美原高校までのアクセス

- 1 美原高校 美原区美原1-1-1
- 2 美原高校 美原区美原1-1-1
- 3 美原高校 美原区美原1-1-1
- 4 美原高校 美原区美原1-1-1
- 5 美原高校 美原区美原1-1-1

美原高校周辺バス停図



① 富田林駅からの通学例 (近鉄バス利用)

バス系統 40 43 44 卒業

バス運賃 (片道) 280円

通学定期料金
1学期 30,000円 (12月～2月) 3,000円
2学期 28,000円 (3月～7月) 3,000円
3学期 25,000円 (8月～11月) 3,000円

登校時のバス案内 (平日)

系統	富田林駅前	富田林	平岡西
44	641	656	-
44	721	736	-
40	803	818	820
44	848	903	-

下校時のバス案内 (平日)

系統	富田林駅前	富田林	美原高校前
43	1548	1549	1605
44	-	1619	1625
44	-	1715	1731
44	-	1803	1819
44	-	1850	1905