

資料 3

乗合タクシーの本格運行について

- **本格運行移行後の状況について**
- **接続駅の追加について**
- **今後のスケジュールについて**

■堺市乗合タクシー

- ・公共交通空白地域での日常の移動手段を確保するため、鉄道駅やバス停から離れた地域と、最寄りの鉄道駅を結ぶルートに停留所やダイヤを設定し、予約があった場合に運行するデマンド型の区域運行

■本格運行の概要

| | |
|-------|--|
| 使用車両 | 乗客定員4名のセダン型乗用車 ・定員を超える場合、車両を追加して対応 |
| 運行ルート | 鉄道駅やバス停から離れた地域と鉄道駅を結ぶ9ルート |
| 運行回数 | 1方向5便/日 |
| 運行日 | 全日(土日祝休日及び年末・年始も運行) |
| 運賃 | 大人300円 小人150円 おでかけ応援カードの交付を受けた方 100円 障害者手帳等の交付を受けた方 大人150円 小人80円 |
| 運行事業者 | 大阪第一交通株式会社 |

■実証運行から本格運行へ

| | | |
|-----------|--------|---|
| H26年3月10日 | 実証運行開始 | 公共交通空白地域と最寄りの鉄道駅を結ぶ9ルート設定 |
| H27年4月 1日 | 運行改善 | ・増便(4便/日⇒5便/日) ・予約締切り時間の短縮(3時間前⇒2時間前) ・停留所追加(2か所) |
| H27年11月1日 | | ・運行日の拡大(平日運行⇒全日運行) 土日祝休日及び年末・年始も運行 |
| H28年4月 1日 | 本格運行開始 | ・公共交通空白地域に停留所を新設し、ルートの分割、統合を行い接続駅を変更して効率的に再編 |

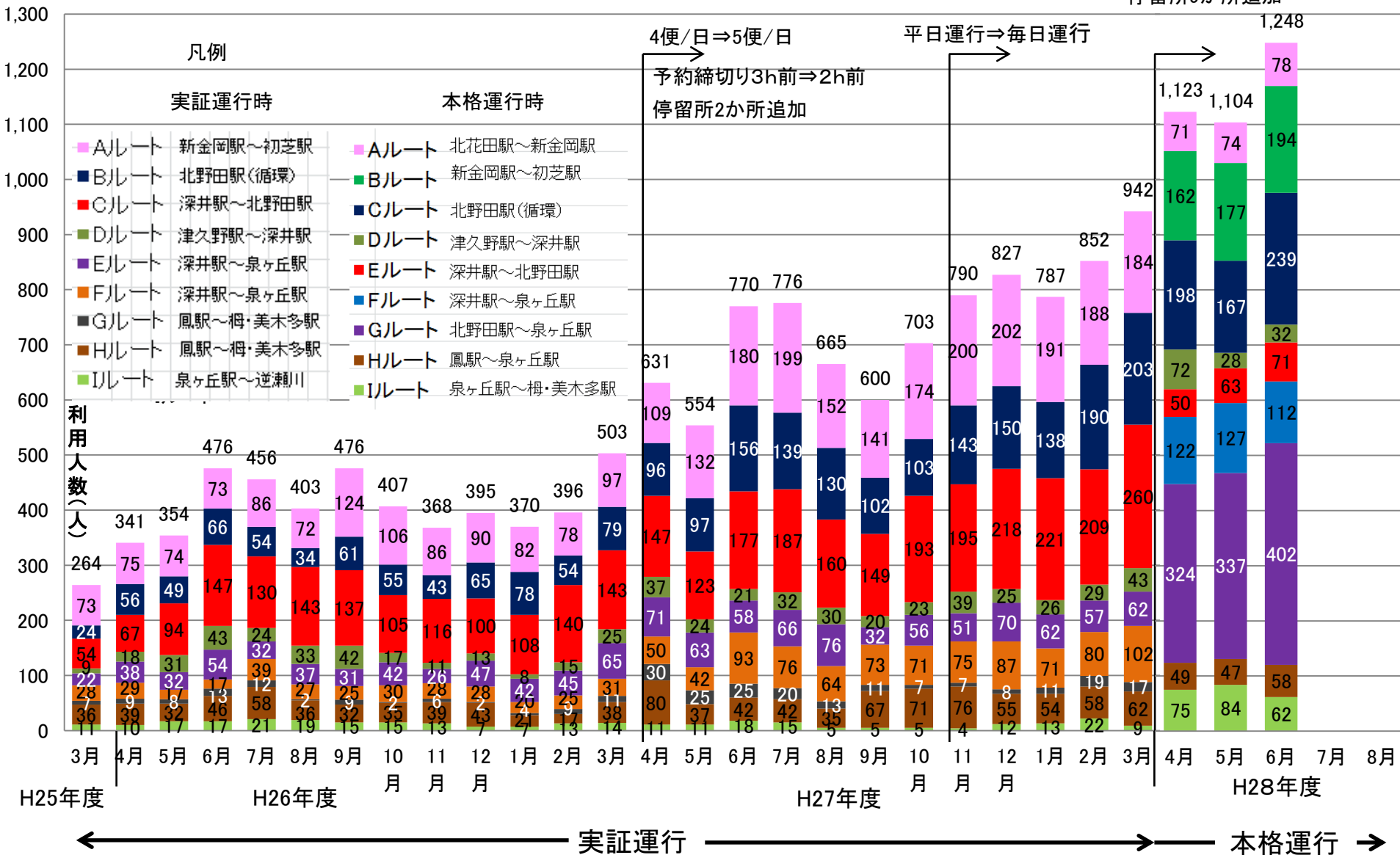
■本格運行後の利用状況

- ・4月以降、利用者数が増加
- ・Gルート(北野田駅～泉ヶ丘駅)の利用者数が特に増加
(要望が多かった北野田駅へ接続変更した停留所の利用者数が約1.4倍に増加)

本格運行移行後の状況について

■乗合タクシー利用者数の推移 (参考資料1)

ルート再編
停留所9か所追加



本格運行移行後の状況について

■実証運行期間の利用者数(平成26年3月10日～平成28年3月31日) (単位:人)

| ルート名 | H25年度 | H26年度 | | | | | | | | | | | | H27年度 | | | | | | | | | | | | 期間合計 | 1台平均 (人/台) |
|--------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---------------|
| | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | | |
| A 新金岡駅～ 初芝駅 | 73 | 75 | 74 | 73 | 86 | 72 | 124 | 106 | 86 | 90 | 82 | 78 | 97 | 109 | 132 | 180 | 199 | 152 | 141 | 174 | 200 | 202 | 191 | 188 | 184 | 3,168 | 1.5 |
| B 北野田駅 (循環) | 24 | 56 | 49 | 66 | 54 | 34 | 61 | 55 | 43 | 65 | 78 | 54 | 79 | 96 | 97 | 156 | 139 | 130 | 102 | 103 | 143 | 150 | 138 | 190 | 203 | 2,365 | 1.4 |
| C 深井駅～ 北野田駅 | 54 | 67 | 94 | 147 | 130 | 143 | 137 | 105 | 116 | 100 | 108 | 140 | 143 | 147 | 123 | 177 | 187 | 160 | 149 | 193 | 195 | 218 | 221 | 209 | 260 | 3,723 | 1.6 |
| D 津久野駅～ 深井駅 | 9 | 18 | 31 | 43 | 24 | 33 | 42 | 17 | 11 | 13 | 8 | 15 | 25 | 37 | 24 | 21 | 32 | 30 | 20 | 23 | 39 | 25 | 26 | 29 | 43 | 638 | 1.1 |
| E 深井駅～ 泉ヶ丘駅 | 22 | 38 | 32 | 54 | 32 | 37 | 31 | 42 | 26 | 47 | 42 | 45 | 65 | 71 | 63 | 58 | 66 | 76 | 32 | 56 | 51 | 70 | 62 | 57 | 62 | 1,237 | 1.3 |
| F 深井駅～ 泉ヶ丘駅 | 28 | 29 | 17 | 17 | 39 | 27 | 25 | 30 | 28 | 28 | 20 | 25 | 31 | 50 | 42 | 93 | 76 | 64 | 73 | 71 | 75 | 87 | 71 | 80 | 102 | 1,228 | 1.4 |
| G 鳳駅～ 柁・美木多駅 | 7 | 9 | 8 | 13 | 12 | 2 | 9 | 2 | 6 | 2 | 4 | 9 | 11 | 30 | 25 | 25 | 20 | 13 | 11 | 7 | 7 | 8 | 11 | 19 | 17 | 287 | 1.1 |
| H 鳳駅～ 柁・美木多駅 | 36 | 39 | 32 | 46 | 58 | 36 | 32 | 35 | 39 | 43 | 21 | 17 | 38 | 80 | 37 | 42 | 42 | 35 | 67 | 71 | 76 | 55 | 54 | 58 | 62 | 1,151 | 1.2 |
| I 泉ヶ丘駅～ 逆瀬川 | 11 | 10 | 17 | 17 | 21 | 19 | 15 | 15 | 13 | 7 | 7 | 13 | 14 | 11 | 11 | 18 | 15 | 5 | 5 | 5 | 4 | 12 | 13 | 22 | 9 | 309 | 1.1 |
| 計 | 264 | 341 | 354 | 476 | 456 | 403 | 476 | 407 | 368 | 395 | 370 | 396 | 503 | 631 | 554 | 770 | 776 | 665 | 600 | 703 | 790 | 827 | 787 | 852 | 942 | 14,106 | 1.4 |
| 合計 | 264 | 4,945 | | | | | | | | | | | | 8,897 | | | | | | | | | | | | | |
| 1日 平均(平日) | 17.6 | 20.0 | | | | | | | | | | | | 32.6 | | | | | | 33.9 | | | | | | | |

■これまでの運行改善内容と利用者数の推移

※利用者数は平日運行の平均

| 運行期間 | 改善内容 | 運行内容 | 利用者数 |
|--|---|--|-----------|
| H25年度(3/10~3/31) H26年度(4/1~3/31) | | <ul style="list-style-type: none"> ・平日運行 ・4便/日 ・82停留所 | 20.0(人/日) |
| H27年度(4/1~10/31) ・H27年4月1日 | <ul style="list-style-type: none"> ・増便(4便/日⇒5便/日) ・停留所2か所追加 | <ul style="list-style-type: none"> ・平日運行 ・5便/日 ・84停留所 | 32.6(人/日) |
| H27年度(11/1~3/31) | ・運行日の拡大 | ・毎日運行(年末・年始も運行) | 33.9(人/日) |
| 【本格運行】 H28年度(4/1~) <ul style="list-style-type: none"> ・ルート分割・統合 ・接続駅の変更 ・停留所9か所追加 | | <ul style="list-style-type: none"> ・毎日運行(年末・年始も運行) ・5便/日 ・93停留所 | 44.4(人/日) |



・運行開始当初は平日の利用者数は約20.0(人/日)であったが、運行改善を行うことにより利用者数が増え、本格運行後は約44.4(人/日)と2倍以上に増加

・Gルートでは要望が多く寄せられていた、北野田駅と泉ヶ丘駅を結ぶルートに再編したことにより利用者数が特に増加

■本格運行後の要望

- ・もっと便数を増やして欲しい
- ・2時間前としている予約の受付時間をもっと短くして欲しい
- ・停留所をもっと増やして、いろんな所に行けるようにして欲しい
- ・実証運行時に利用出来た駅にも行けるようにして欲しい

■要望に対する考え方

- ・便数の増加
- ・予約の受付時間をさらに短く
- ・公共交通空白地域での停留所の追加

・これまでも改善を実施

- ・利用出来なくなった駅へのアクセス

・今回、接続駅の追加を検討

- ・特定の施設への停留所の追加

・市域全体の公共交通の課題として継続して検討

接続駅の追加について

■本格運行移行時のルート再編に伴い、3ルートで接続駅を変更

○基本的なルートの考え方

- ・鉄道駅と公共交通空白地域を結ぶ
- ・原則、最寄りの2つの鉄道駅を効率的に結ぶルートを設定
(駅から駅への利用はできない)

○本格運行移行時に3ルートにおいて接続駅を変更

- ・公共交通空白地域で停留所の追加
- ・利用状況や利用者の声
- ・ルートの分割・統合

Aルート(北花田駅～新金岡駅)

Gルート(北野田駅～泉ヶ丘駅)

Iルート(泉ヶ丘駅～柵・美木多駅)

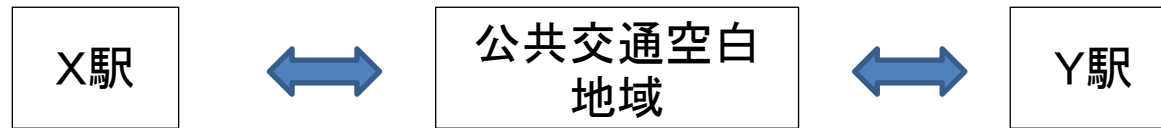
} 接続駅を変更



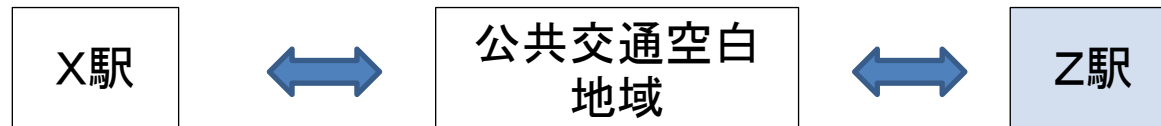
※利用出来なくなった接続駅へのアクセス確保

■ 利用出来なくなった接続駅へのアクセス確保

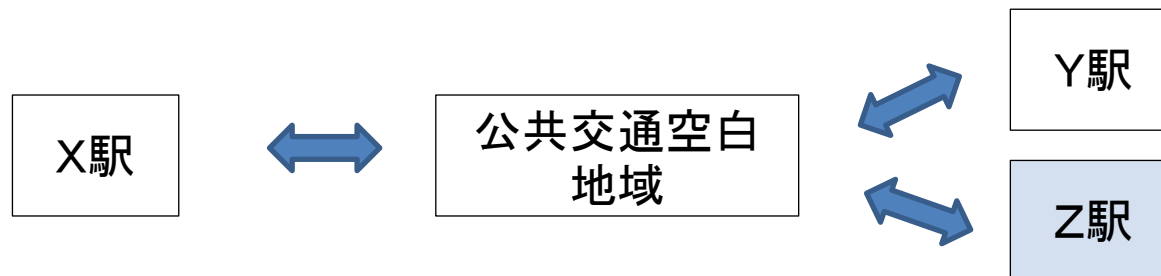
- ・基本的なルート(駅と公共交通空白地域を結ぶ)



- ・本格運行移行時に3ルートにおいて接続駅を変更

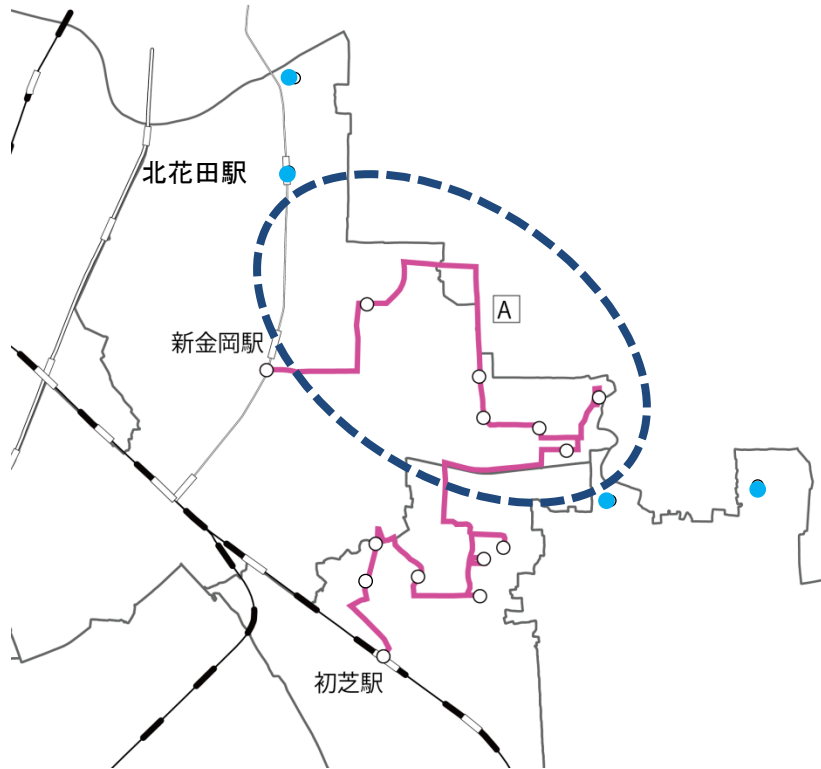


- ・利用出来なくなった接続駅を選択肢として追加



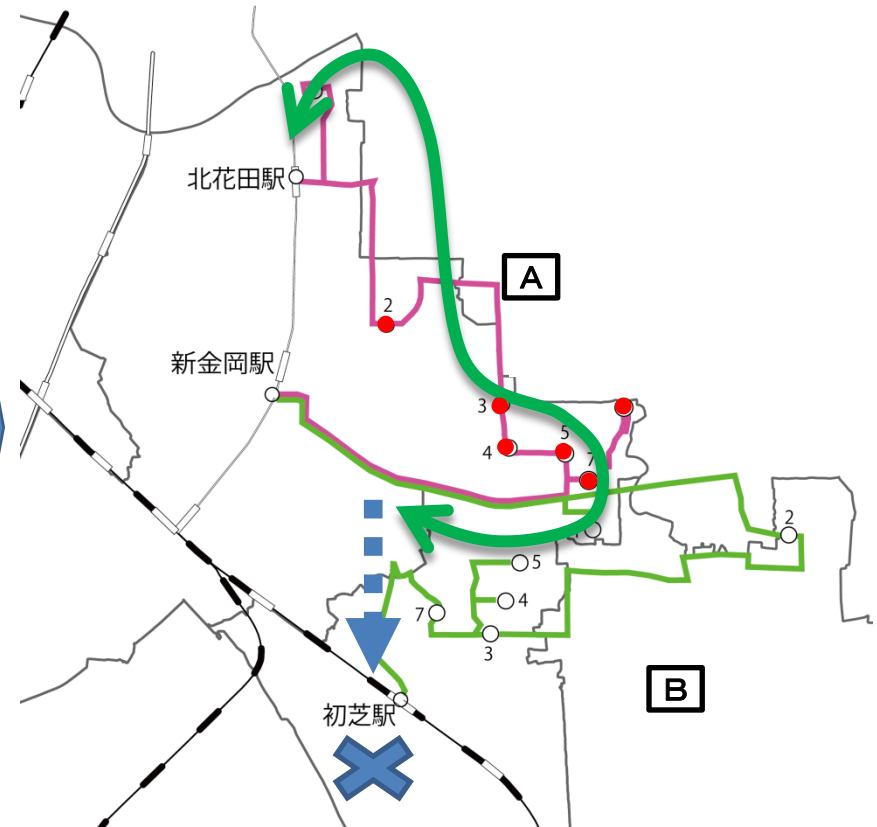
■ルートの再編とその影響

実証運行Aルート(新金岡駅～初芝駅)の一部



● 公共交通空白地域に追加された停留所

本格運行Aルート(北花田駅～新金岡駅)



● 初芝駅にアクセスできなくなった停留所

■本格運行 Aルートでの接続駅の追加(案)

「新金岡駅前」と「初芝駅前」が選択できる運用を行う



■ 運行イメージ

北花田駅前

①常磐西公園前

②南花田町会館前

③中村町

④中村町南

⑤野遠中

⑥北八下郵便局前

⑦野遠東



新金岡駅前



初芝駅前

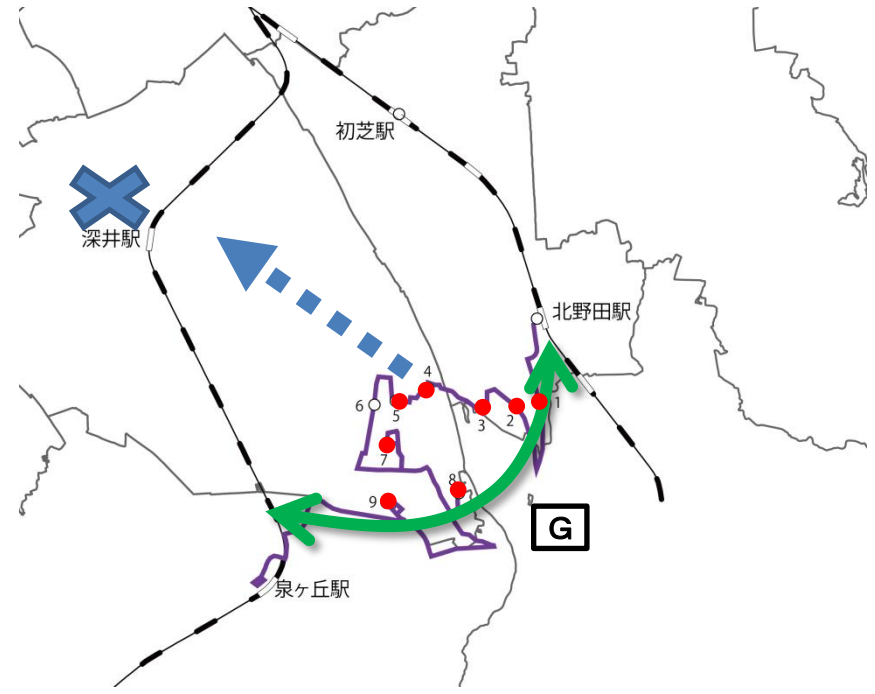
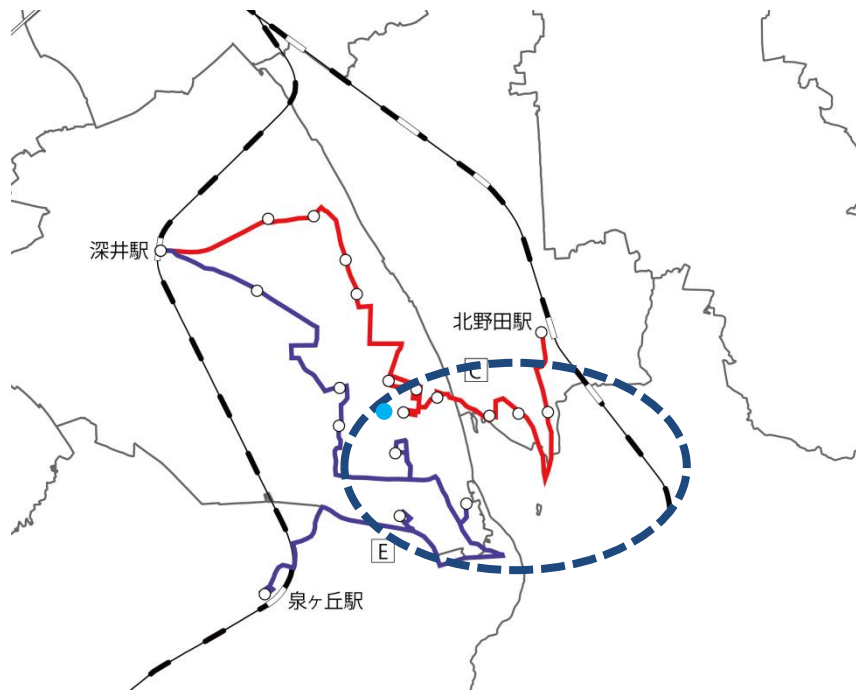
※各停留所の現行ダイヤを維持

実証運行で接続していた「初芝駅前」へアクセス

■ルートの再編とその影響

実証運行ルートCルート(深井駅～北野田駅)の一部
//
Eルート(深井駅～泉ヶ丘駅)の一部

本格運行Gルート(北野田駅～泉ヶ丘駅)



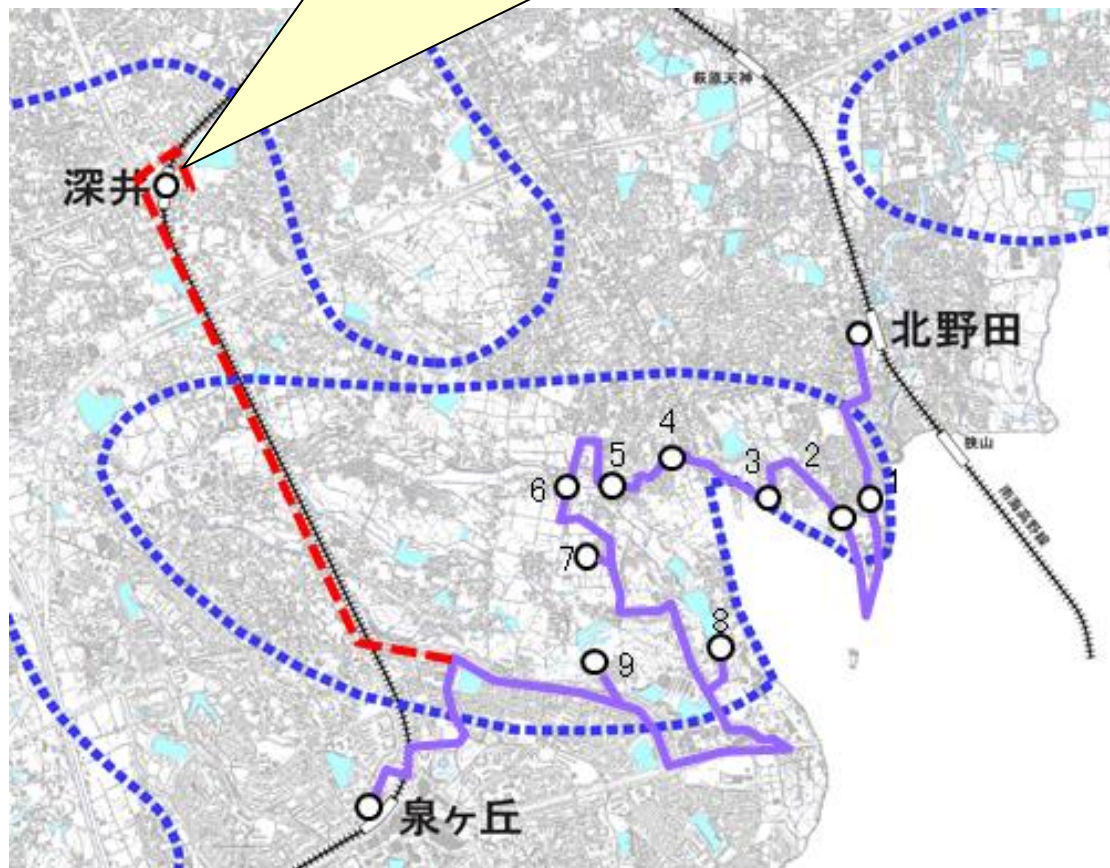
● 公共交通空白地域に追加された停留所

● 深井駅にアクセスできなくなった停留所

■本格運行 Gルートでの接続駅の追加(案)

「泉ヶ丘駅前」と「深井駅前」が選択できる運用を行う

実証運行で接続していた「深井駅前」へアクセス



..... 停留所設置範囲

■ 運行イメージ

| 北野田駅前 |
|----------------|
| ① ななみのき公園前 |
| ② 虹ヶ丘 |
| ③ つるみち団地前 |
| ④ 福町上 |
| ⑤ 陶器北のこぎりそう広場前 |
| ⑥ 陶器北 |
| ⑦ 陶器北かげろう公園前 |
| ⑧ しょうぶ池自治会集会所前 |
| ⑨ 上之あんこう公園前 |



泉ヶ丘駅前

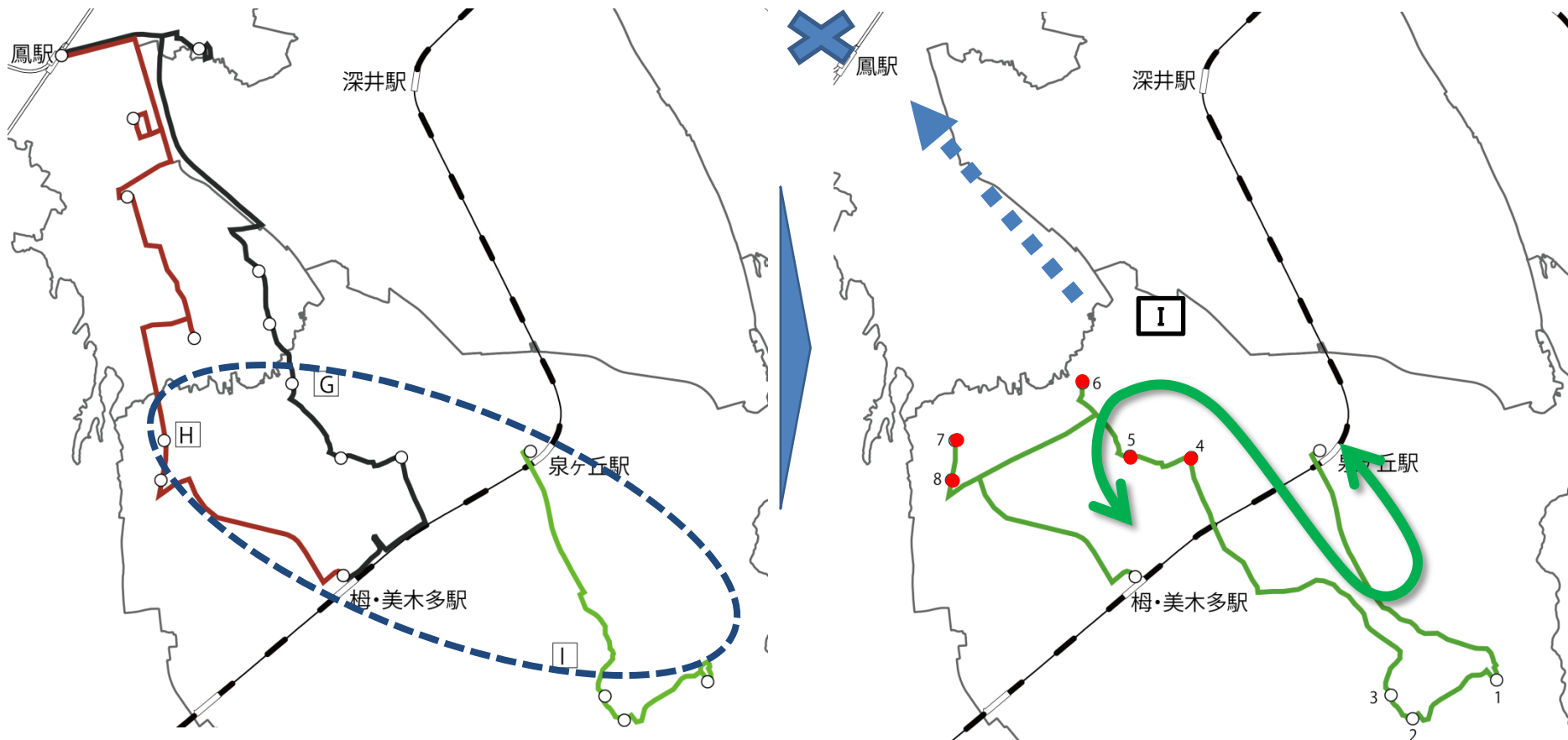
深井駅前

※各停留所の現行ダイヤを維持

■ルートの再編とその影響

- 実証運行ルートGルート(鳳駅～柵・美木多駅)の一部
- // Hルート(鳳駅～柵・美木多駅)の一部
- // Iルート(泉ヶ丘駅～逆瀬川)

本格運行Iルート(泉ヶ丘駅～柵・美木多駅)

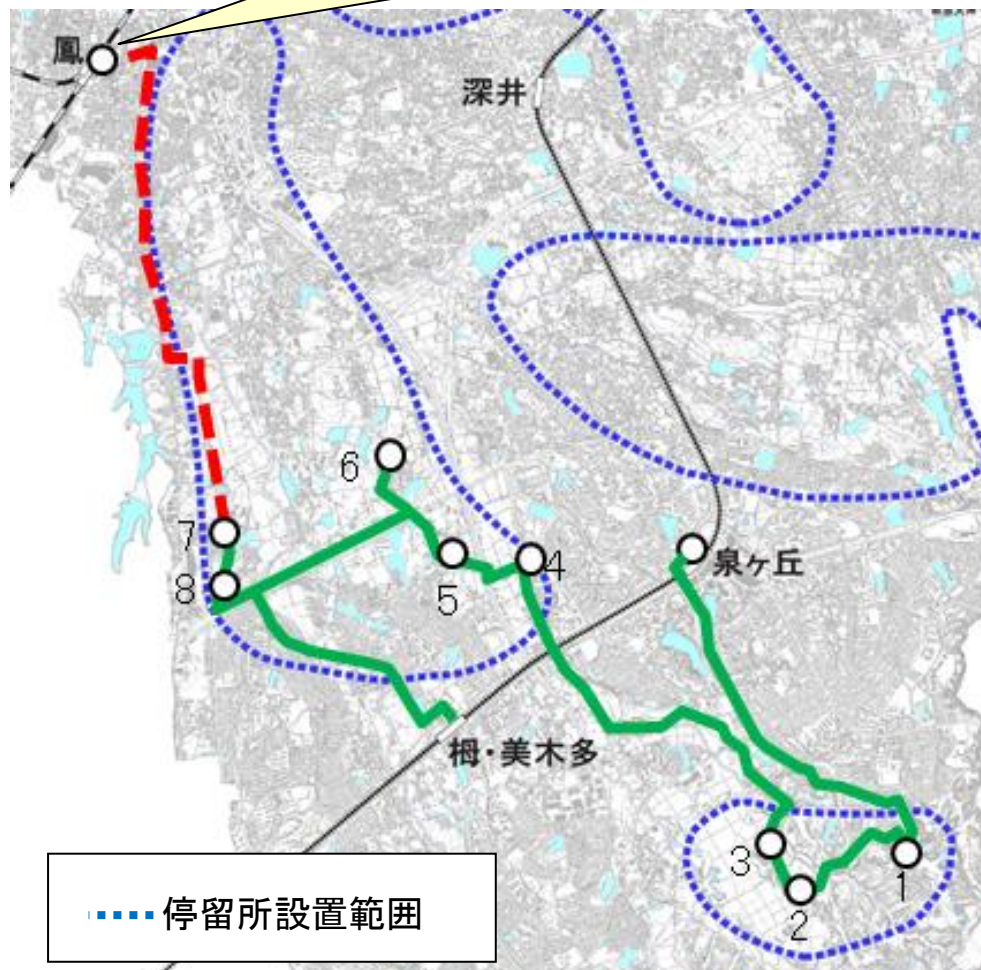


● 鳳駅にアクセスできなくなった停留所

■本格運行 I ルートでの接続駅の追加(案)

「柵・美木多駅前」と「鳳駅前」が選択できる運用を行う

実証運行で接続していた「鳳駅前」にアクセス



■運行イメージ

| 泉ヶ丘駅前 |
|----------|
| ①逆瀬川 |
| ②富蔵上 |
| ③富蔵自治会館前 |
| ④豊田北 |
| ⑤三木閉公民館前 |
| ⑥大庭寺 |
| ⑦北高尾東 |
| ⑧南高尾 |



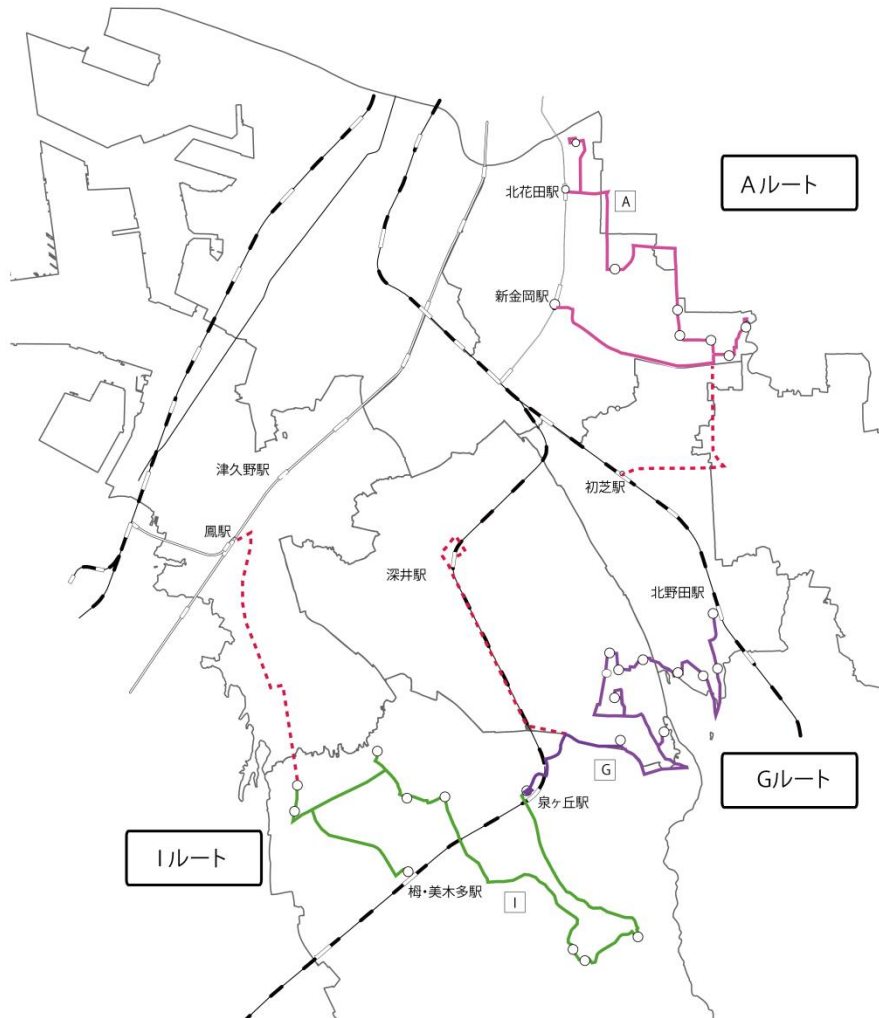
柵・美木多駅前

鳳駅前

※各停留所の現行ダイヤを維持

■ まとめ

- ・ 実証運行時に利用出来ていた接続駅の追加
- ・ 現行ダイヤの維持
(運輸局への申請は資料4に示すルートA-1、G-1、I-1)



Aルート (北花田駅～新金岡駅)



「初芝駅」へのアクセスができるように

Gルート (北野田駅～泉ヶ丘駅)



「深井駅」へのアクセスができるように

Iルート (泉ヶ丘駅～柵・美木多駅)



「鳳駅」へのアクセスができるように

今後のスケジュールについて

■ 接続駅の追加に向けたスケジュール(予定)

- ・ 関係機関との協議、接続駅の追加に伴う変更手続き
乗合事業の事業計画の変更
委託業者との変更契約

- ・ 接続駅の追加に関する広報、周知



H28年10月 接続駅の追加による運行開始

■ 本格運行の改善スキーム

