

SENBOKUスマートシティコンソーシアム  
堺市泉北ニュータウン地域  
**南海オンデマンドバス 実証事業 概要資料**

2023年7月

南海電気鉄道株式会社  
まち共創本部 泉北事業部



## 1. 実証事業の背景

- 堺スマートシティ戦略とSENBOKUスマートシティ構想
- SENBOKUスマートシティコンソーシアムの設立
- モビリティWG 取組みイメージ
- エリア課題 泉北ニュータウンの現状、地形と高齢化
- AIオンデマンドバス 実証事業の目的と基本的な考え方

## 2. 2022年度実証事業の概要・結果

- 事業概要
- 利用実績
- 2022年度事業総括と2023年度事業の改良点

## 3. 2023年度実証運行の詳細

- 運行の詳細
- 営業区域・運送区間
- 営業区域・停留所位置

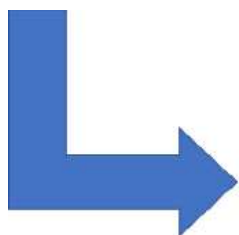
# 1. 堺スマートシティ戦略とSENBOKUスマートシティ構想

## 堺市がスマートシティに取り組む意義

- スマートシティは限られた人材や財源のもと、多様な主体が知恵とノウハウを発揮し、公民の新たなパートナーシップを通じて地域課題の解決をめざすもの。
- 持続可能な都市経営の実現のためには、都市や地域の将来像を見据え、スマートシティの取組を推進し、都市魅力の向上をめざすことが重要。

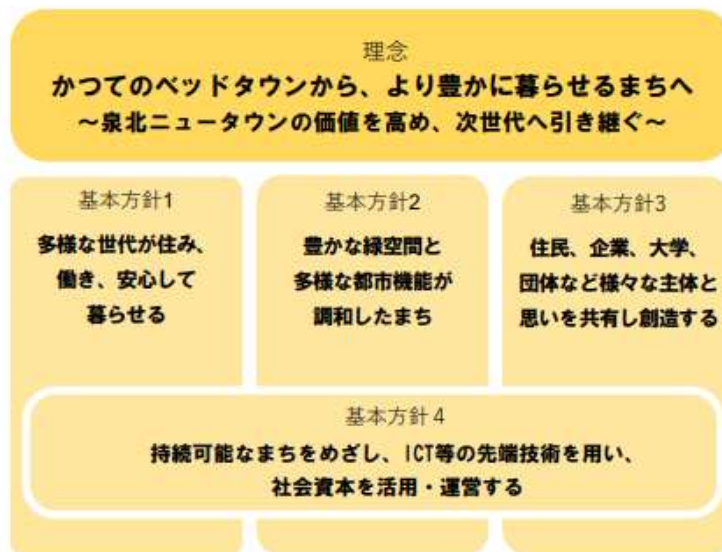
### 1) 堺スマートシティの理念

ICTの活用により、  
まちと暮らしに  
イノベーションを  
生み出し、未来を創る



## 重点地域 ～SENBOKUスマートシティ構想～

### 1) 「SENBOKU New Design」における基本方針



### 2) SENBOKUスマートシティ構想のコンセプト

- ICTを活用した課題解決、暮らしの質向上（Live Smart）を図り、暮らしを愉しむ（Play SENBOKU）ことのできる価値創造と、地域魅力の向上。
- 暮らしや働き方の利便性を高め、効率化・合理化・省力化によって生まれる“アソビ”（余白の時間、魅力的な都市空間）や、公園・緑道、ゆとりある住環境等の地域特性を活かし、暮らしを彩る“愉しみ”を創造。

Live SMART, Play SENBOKU

～暮らし愉しむ、アソビのあるまち～



# 1. SENBOKUスマートシティコンソーシアムの設立

設立：2022年6月27日（月）

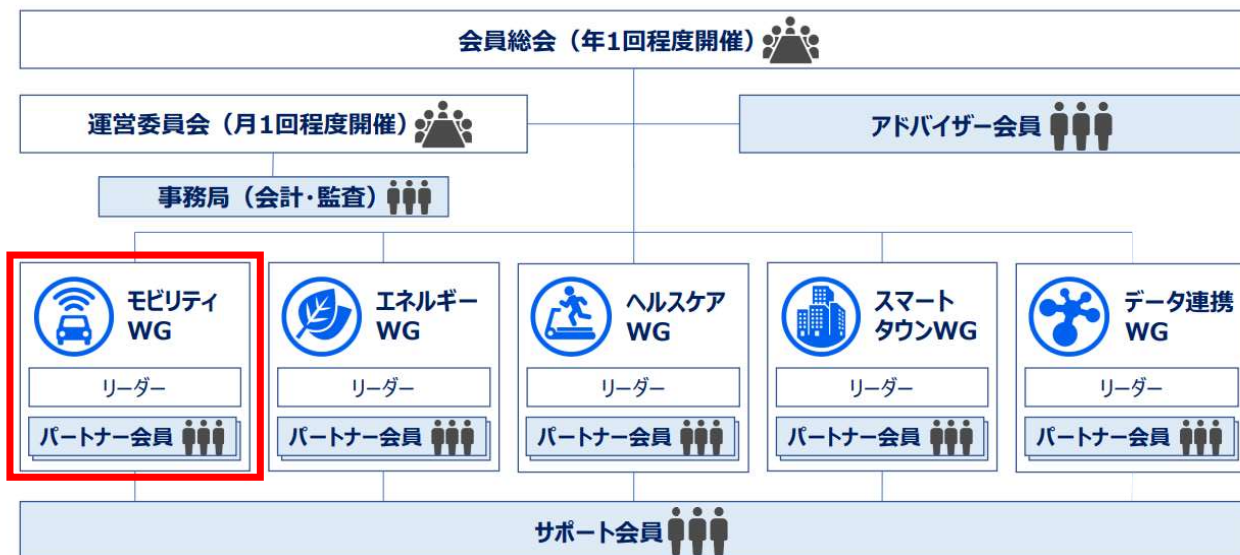
運営委員会：南海電気鉄道株式会社、大阪ガス株式会社、西日本電信電話株式会社、堺市

会員数：141団体（5/25現在）

## スマートシティコンソーシアム目的

堺スマートシティ戦略の理念に基づき、公民連携でICTを活用しながら、分野横断的に地域課題の解決などに取り組むことにより、住民の暮らしの質の向上（Live SMART）を図るとともに、住民それぞれが暮らしを愉たのしむ（Play SENBOKU）ことのできる新たな価値を創造し、泉北ニュータウン地域ならではの魅力を高め、持続的に発展すること、また、時代に応じた新たな技術や仕組みを導入しスマートシティ化を実現する。

## スマートシティコンソーシアム体制

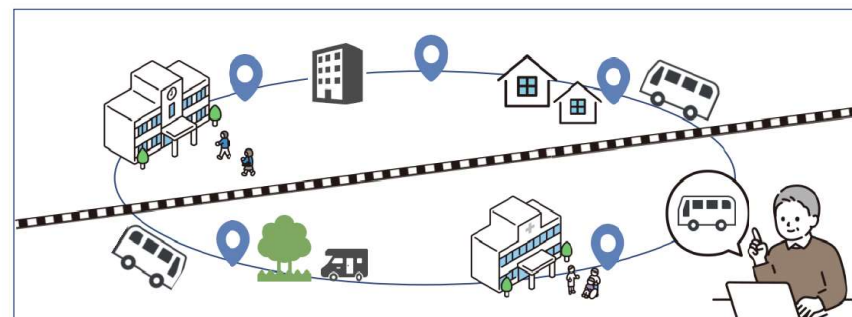


### <モビリティWG>

オンデマンドモビリティ

既存の移動手段との共存により目的地までの移動利便を高める

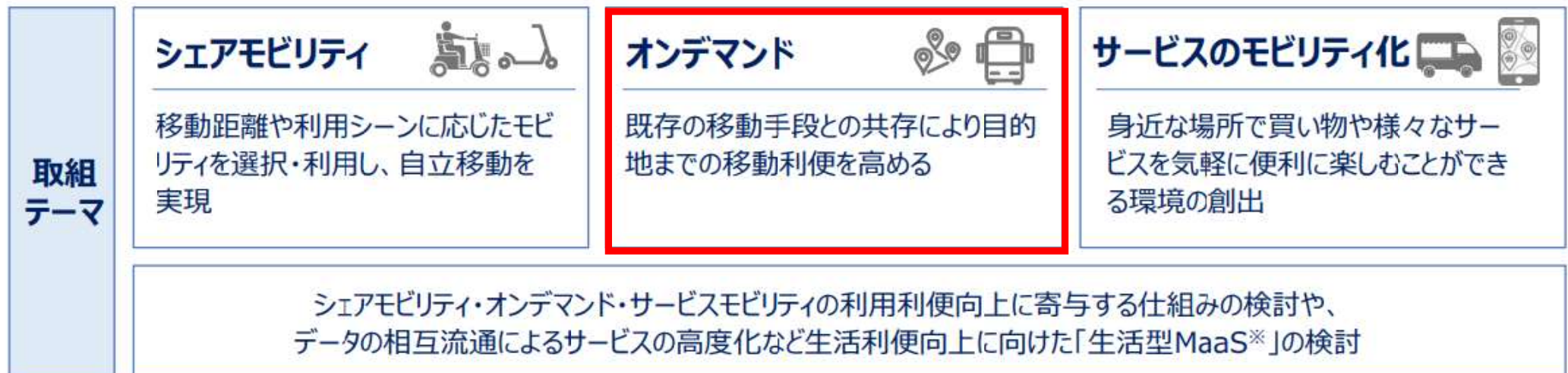
（他、シェアモビリティ・サービスのモビリティ化）



日常の移動を便利に、快適に！

# 1. モビリティWG 取組イメージ

既存の移動手段に加え、次世代モビリティやICT技術など新たな製品・技術の活用可能性を検討し、多世代の様々な移動ニーズに対応した移動環境の形成や他サービスとの連携による生活利便性の向上をめざす



データ連携WGの取組と連携

※生活型MaaS：移動手段と生活に係るサービスを連携させた仕組み

# 1. エリア課題 泉北ニュータウンの現況

## II章 泉北ニュータウンの現況

### ① 泉北ニュータウンの魅力

- 近代都市計画の考えに基づいて計画的に整備
- 近接する都市からの求心力を感じる広域的な機能
- 特徴的な住宅ストック
- 公共交通網が整備
- 緑豊かな環境
- 地域活性化の担い手となる人材が地域で活躍

### ② 泉北ニュータウンの課題

- 人口減少・高齢化 [図1]
  - 1992年：約16.5万人（ピーク） → 2020年：約11.8万人
  - 高齢化率：36.2%（2020年12月末）
- 若年世代の地区外転出 [図2]
  - 10代後半～30代の転出超過が顕著
- ライフステージに対応した生活サービスの提供
- 働く場の少なさ [図3]
  - 公的賃貸住宅の老朽化 [図4]
    - 住宅戸数のほぼ半数が公的賃貸住宅。うち、約9割が築40年以上
- 近隣センターの商業機能低下
  - 空き店舗率 2008年：11.0% → 2020年：21.0%
- 新たな都市機能の導入に利用可能な土地が限定
  - 公的賃貸住宅の再編に伴う活用地 今後10年間で約20haを有効活用

### ③ 今後の社会的動向

- さらに進む高齢化
- リモートワークの導入などの働き方改革
- スマートシティの取組の推進
- 人口減少に伴う空き家・空き室の増加
- 人口減少に伴う身近なサービス機能の低下
- 都市基盤の老朽化 など



生産年齢人口減少  
高齢化率の上昇



若い世代の転出超過



働く場所が少ない

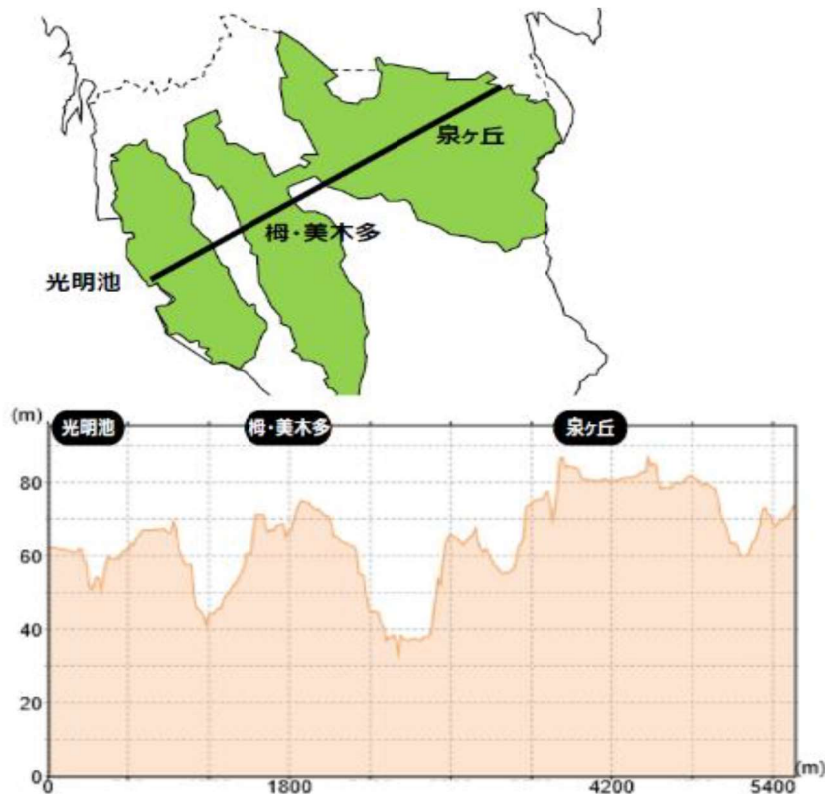


公的賃貸住宅の老朽化

引用： SENBOKU New Design 概要版 (2021年5月策定)

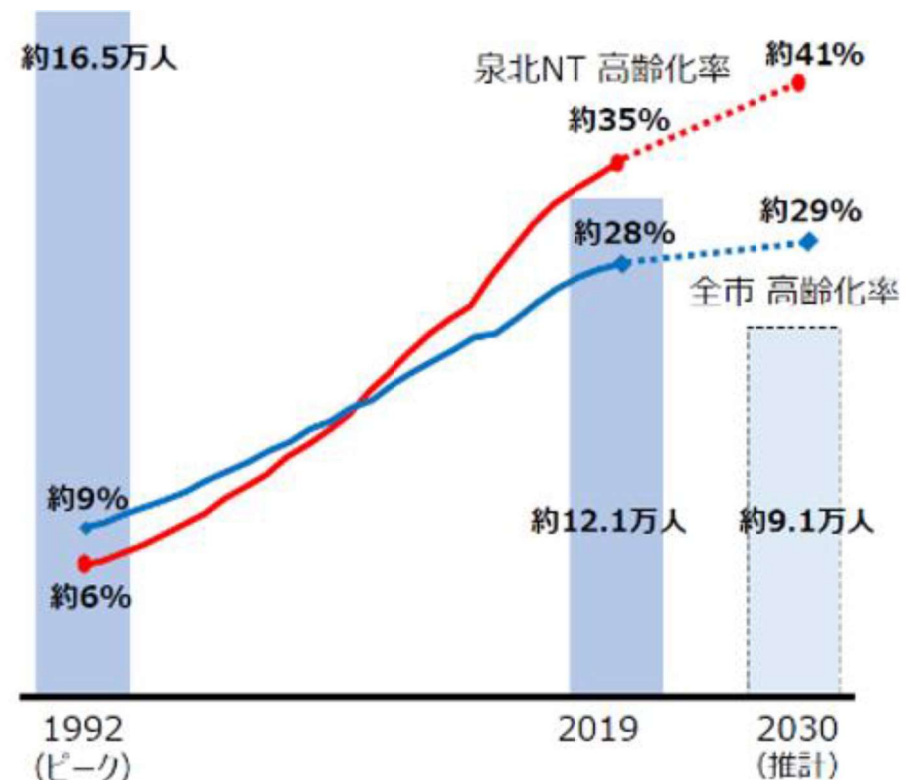
# 1. エリア課題 地形と高齢化

## ①起伏のある地形



**起伏があるだけでなく、幹線道路に背を向ける街区。自宅からバス停までが遠い**

## ②高齢化



**高齢化率の上昇とフレイル化による出控え。QOLの低下**

## ◆ オンデマンドバス運行に関する目的・考え方

- 既存の公共交通との共存により目的地までの移動利便を高めること  
(コンソーシアムのオンデマンド基本思想)
- 外出促進による新たな移動需要を創出すること (外出の心理的ハードルを下げる)
- 自家用車利用からの転換が促進される交通手段になること  
(高齢者が免許返納しても、また若年層が自家用車を持たなくても生活利便が確保できる  
地域の実現)
- 地域の関係者 (交通事業者、住民等) の理解が得られる交通手段であること

## ◆ 2022年度実証運行の目的

- 既存の公共交通への影響及び親和性に関する確認
- 住民ニーズ、利用者ユーザビリティ及び有用性の確認、課題抽出
- 運行面、運転手ユーザビリティ及び事業性の確認、課題抽出

## ◆ 将来に向けて“事業”として確立することを目指した取り組み

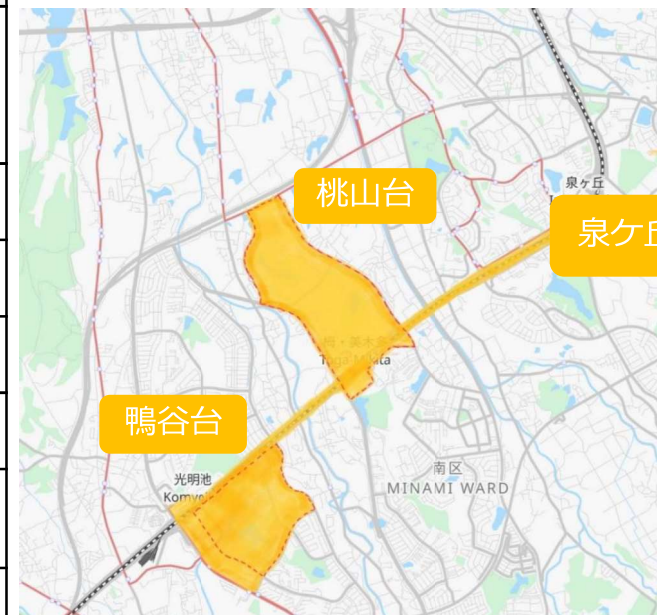
- 自立した運営が可能な地域モビリティサービスの構築
- モビリティサービスの利便性が高く、多くの人が現実的に利用可能な交通手段であること



## 2. 2022年度実証事業概要

項目	内容
主体者	事業主体：南海電気鉄道株式会社 運行主体：南海バス株式会社 枠組み：SENBOKUスマートシティコンソーシアム モビリティWG
運行態様	区域運行（道路運送法施行規則第3条の三）
営業区域	堺市南区（鴨谷台・桃山台、光明池駅、榎・美木多駅、泉ヶ丘駅）
運送区間	右図（鴨谷台～桃山台間乗降可。駅間の乗降不可）
運行期間	2023年1月10日～2023年3月10日（実証：約2ヶ月）
運行経路	予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行 （AIオンデマンド型交通、乗降地点設定型）
運行時間	9:00～18:00頃
運賃	通常：1乗車200円 泉ヶ丘駅発着の場合：1乗車300円 決済手段：現金及びクレジットカード
予約方法	（電話）8:30～17:30 （WEB）24時間予約可能 ※乗車の30分前までに予約することで配車をおこなう。
運行車両	ワンボックス車両（乗車定員10名、客席8名）2台
使用システム	チョイソコ

### 運行エリア



©openstreetmap.org

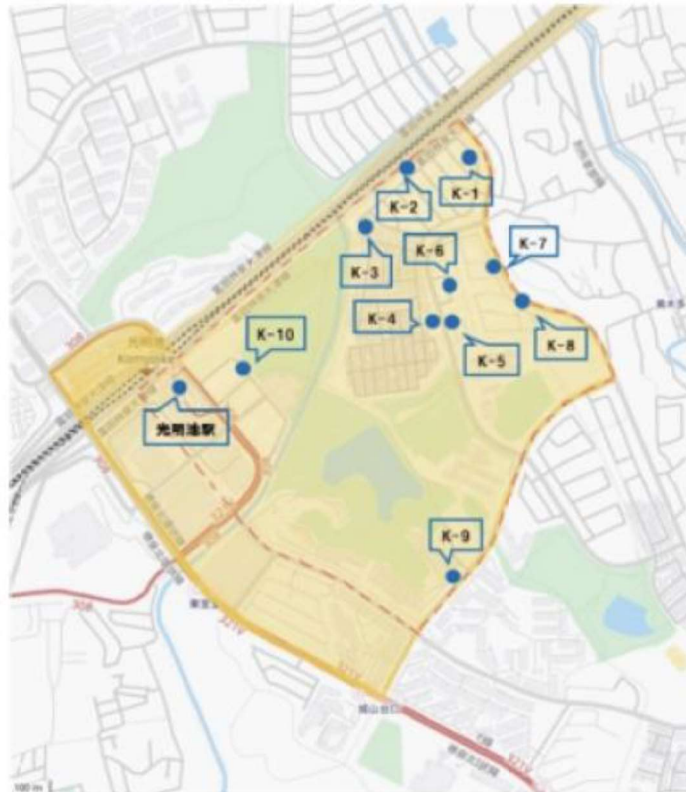
【当該エリアの人口】(2023年2月末)

鴨谷台 6,955人  
桃山台 7,510人  
合計 14,465人

## 2. 2022年度実証事業概要 停留所（29か所）

### 鴨谷台エリア (10箇所+光明池駅)

1. 辻本鍼灸整骨院
  2. 鴨谷台1丁北
  3. 鴨谷第2公園
  4. 鴨谷台ネーブル広場（北方面行き）
  5. 鴨谷台ネーブル広場（南方面行き）
  6. 鴨谷台自治会館
  7. 府営鴨谷台1丁住宅
  8. 府営鴨谷台1丁住宅南
  9. 山本産婦人科
  10. 鴨谷体育館・鴨谷野球場
- ★光明池駅（5番のりば）



©openstreetmap.org

### 桃山台エリア (16箇所+梅・美木多駅)

1. 桃山台3丁6番
  2. 桃山第4公園
  3. 府営桃山台3丁西住宅
  4. 桃山第6公園
  5. ルモンベル泉北桃山公園
  6. 桃山台医療センター前
  7. 府営桃山台1丁住宅
  8. 桃山台近隣センター（東方面行き）
  9. 桃山台近隣センター（西方面行き）
  10. 府営桃山台2丁住宅
  11. 清水内科
  12. 桃山第2公園
  13. UR桃山台1丁団地ももポート前(9棟側)
  14. 南区役所 庁舎裏平面駐車場横断歩道付近
  15. ツインビル桃山
  16. 桃山第5公園
- ★梅・美木多駅（南側0番のりば）



©openstreetmap.org

#### 【備考】

- ・各エリアを跨ぐ乗車は可能。（鴨谷台～桃山台移動可）
- ・停留所を発着共に“駅”にすることは不可。

## 2. 2022年度実証事業概要 停留所案内板（一部）



M6桃山台  
医療センター前



泉ヶ丘駅



光明池駅



M11清水内科



K2鴨谷台1丁北



M14南区役所



K7府営鴨谷台  
1丁住宅



K6鴨谷台自治  
会館



M12桃山台  
第二公園

2023年度もデザインを  
変更のうえ  
同形状の停留所目印を  
設置します。

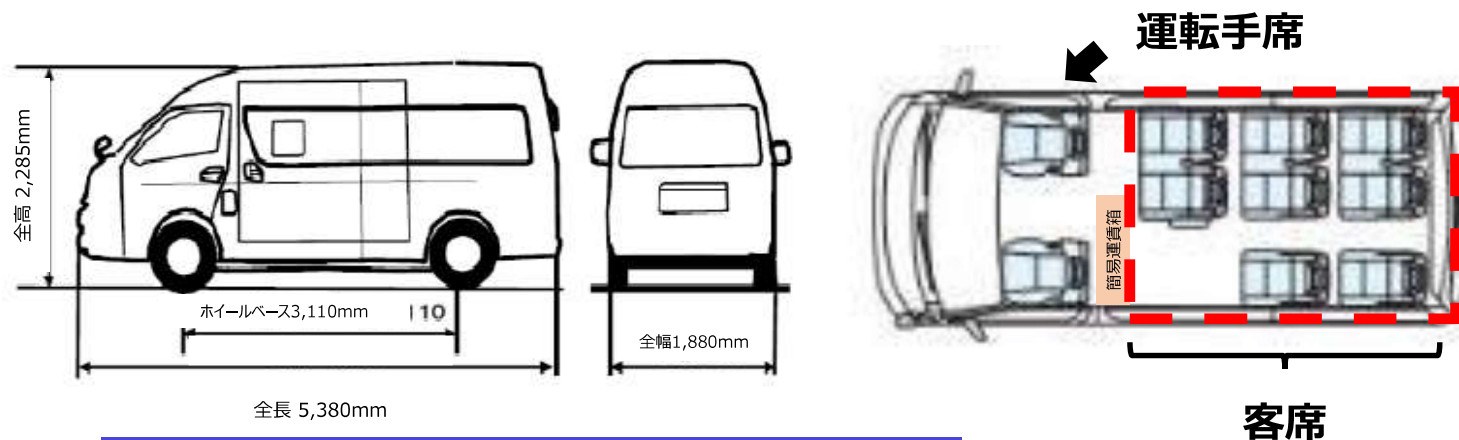
## 2. 2022年度実証事業概要 車両

項目	内容
使用車両	ハイエースグランドキャビン（乗車定員10名、客席8名） ※リース車両
車両台数	2台
車両デザイン	「南海オンデマンドバス」のマグネットシートを前面及び側面に掲出
備考	乗降口の手すりあり。 昇降機を設けていないため車いすのままでは乗車できないが、折り畳み車いすやショッピングカート等 大型手荷物の持ち込みは可。

### 車両



### 座席



2023年度も同車両で運行します。

## 2. 2022年度実証事業概要 広報・宣伝

### ◆ リリースとパンフレットの駅・商業施設配架

- ウェブサイト
- 南海電鉄、南海バス連名の報道提供(2023年12月20日)  
[221220\\_1.pdf \(nankai.co.jp\)](#)
- パンフレットの駅(栂・美木多駅、光明池駅)、商業施設(泉ヶ丘ひろば専門店街)、南区役所への配架
- 広報さかい1月号・2月号への掲載

### ◆ パンフレットの折込

- 桃山台・鴨谷台居住世帯6900か所へのパンフレット配布(地域タブロイド紙泉北コミュニティへの折込)

### ◆ 自治会及び住民説明会の開催

- 自治会の校區別定例会(美木多・桃山台・福泉各校区)でご説明
- 府営桃山台団地棟長会で説明会開催
- U R 桃山台1丁団地で説明会開催
- その他、自治会、福祉協議会へのパンフレット送付(約600部)



## 2. 2022年度実証事業概要 利用者・非利用者調査

### ◆ 利用者意向調査

- 車内にアンケート用紙を設置
- 回答数：72件**



抽選で20名様に百貨店商品券進呈

**NANKAIオンデマンドバス**  
ご意見・要望アンケート

アンケートの該当する部分に○をお付けください。切手を貼らずに投函いただく、抽選で20名様に百貨店商品券1万円分をプレゼントします。

○ご利用回数をお教えてください。  
初めて ・ 今回で ( ) 回目

○ご利用時間帯をお教えてください。  
時間

○ご利用の停留所または停留所番号をお教えてください。  
乗車場所 \_\_\_\_\_  
降車場所 \_\_\_\_\_

○停留所位置の分かりやすさと使いやすさを教えてください。  
満足 ・ やや満足 ・ 普通 ・ やや不満 ・ 不満

○本日オンデマンドバスをご利用された目的をお教えてください (複数回答可)  
買い物 ・ 通院 ・ 親戚知人への訪問 ・ 外食会合 ・ \_\_\_\_\_  
紙巻 (趣味) ・ 通勤通学 ・ その他 ( )

○本日オンデマンドバスを選んだ理由をお教えてください (複数回答可)  
・ 待たずに乗れる (時刻表に制約されない) から  
・ 既存のバスでは移動しづらい場所にスムーズに移動できるから  
・ 希望時間に目的地へ到着できるから  
・ 目的地までの移動時間が短くなるから  
・ 安い価格で移動できるから  
・ 必ず座れるから  
・ 他に移動手段がないから  
・ 簡単に予約できるから  
・ 一度乗車してみたいから (面白そうだったから)  
・ その他 ( )

○オンデマンドバスがなければ、どのような手段で移動しましたか (複数回答可)  
バス ・ 鉄道 ・ タクシー ・ 徒歩 ・ 自転車 ・ 自家用車 ・ \_\_\_\_\_  
そもそも移動や外出をしていなかった

→裏面もお願いします!

### ◆ 利用促進及び非利用者意向調査

- 「もっと乗って&もっと聞かせてキャンペーン」
- チラシ7000枚配布 (泉北コミュニティへの折込、周辺地域へのポスティング)



### 回答数：91件

内訳：ウェブ83件  
郵送 8件

**NANKAI オンデマンドバス**  
**引換券**

泉ヶ丘ひろば専門店街1階の「ミルクレットS」でコーヒー・レ200ml×5バックもしくは「萬房」のやきとり2本のどちらかこの引換券を交換いたします。  
※両店舗とも水曜日は定休日です。  
※有効期限が過ぎた場合、引換はいたしかねます。  
※臨時休業や急遽営業時間を変更する場合がございます。  
※やきとりの種類は日により異なります。  
※コピー不可

NO. \_\_\_\_\_ 有効期間：2023年2月28日まで

泉ヶ丘駅利用者全員に商品進呈

## 2. 2022年度実証 事業概要 利用実績①

チョイソコシステムよりー運行期間2023年1月10日（火）～3月10日（金）ー

利用総数

**861** 人(14.4人/日)

予約件数

**778** 件

登録者数

**444** 人

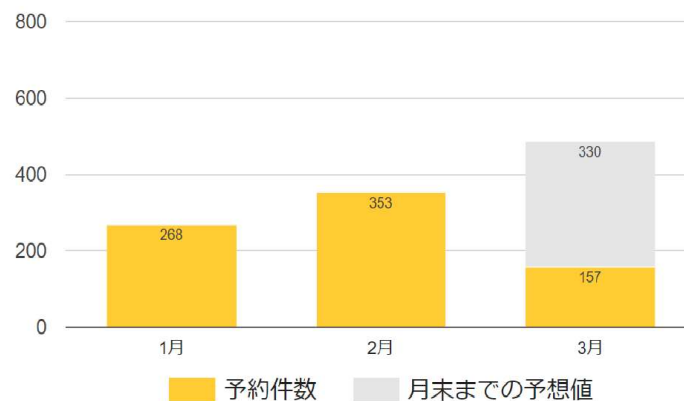
月別乗合率（人）

**1.15** 人/1月

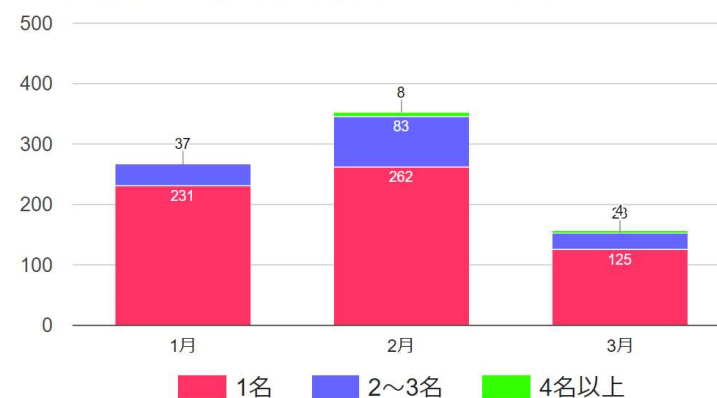
**1.24** 人/2月

**1.27** 人/3月

月別 予約件数



月別 予約件数 乗車人数別の内訳



他エリア同規模の実証事業と比較すると当該地の利用総数は多いとの評価だが、目標1000人を下回った。乗合率を高められず、AIオンデマンドの特性を活かすことができなかった。

## 2. 2022年度実証 事業概要 利用実績②

チョイソコシステムよりー運行期間2023年1月10日（火）～3月10日（金）ー

### 予約のウェブ・電話比率

**3 : 2**

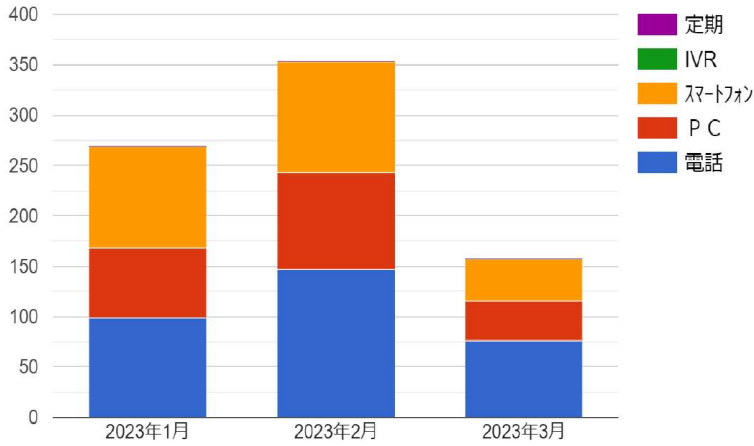
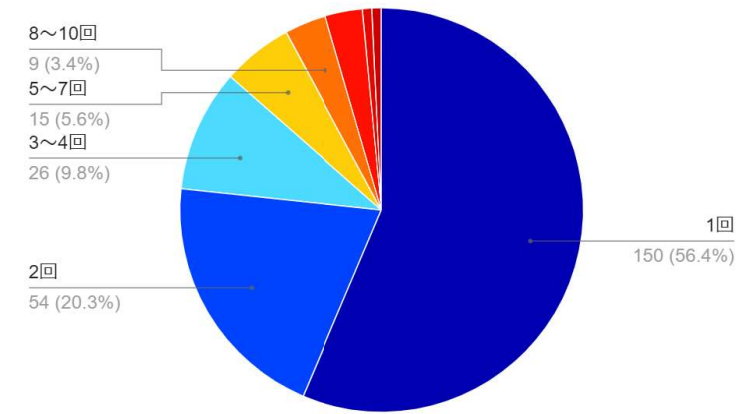
電話 41%

PC・スマホ 59%

### エリア別移動先（利用率）

- 桃山台～3駅 55.2%
- 鴨谷台～3駅 28.4%
- 桃山台～鴨谷台 13.7%
- 桃山台～桃山台 2.7%
- 鴨谷台～鴨谷台 0.1%

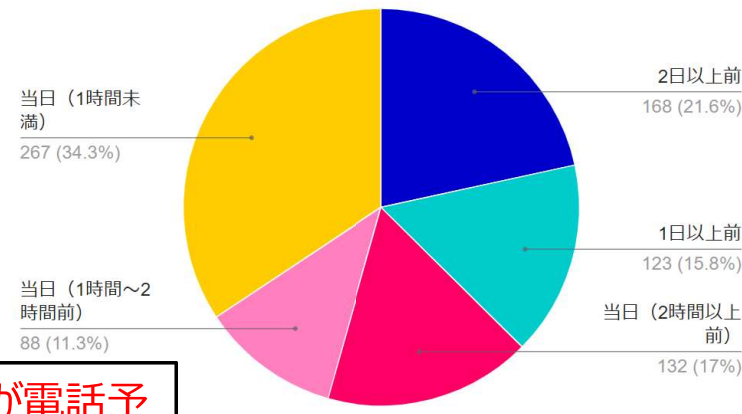
### 利用者一人当たりの予約件数割合



### 月別 予約キャンセル件数

月	予約		
	総数 (件)	キャンセル数 (件)	キャンセル率 (%)
2023年3月	201	44	21.9
2023年2月	424	71	16.7
2023年1月	495	74	14.9

### 予約時期割合（全体）



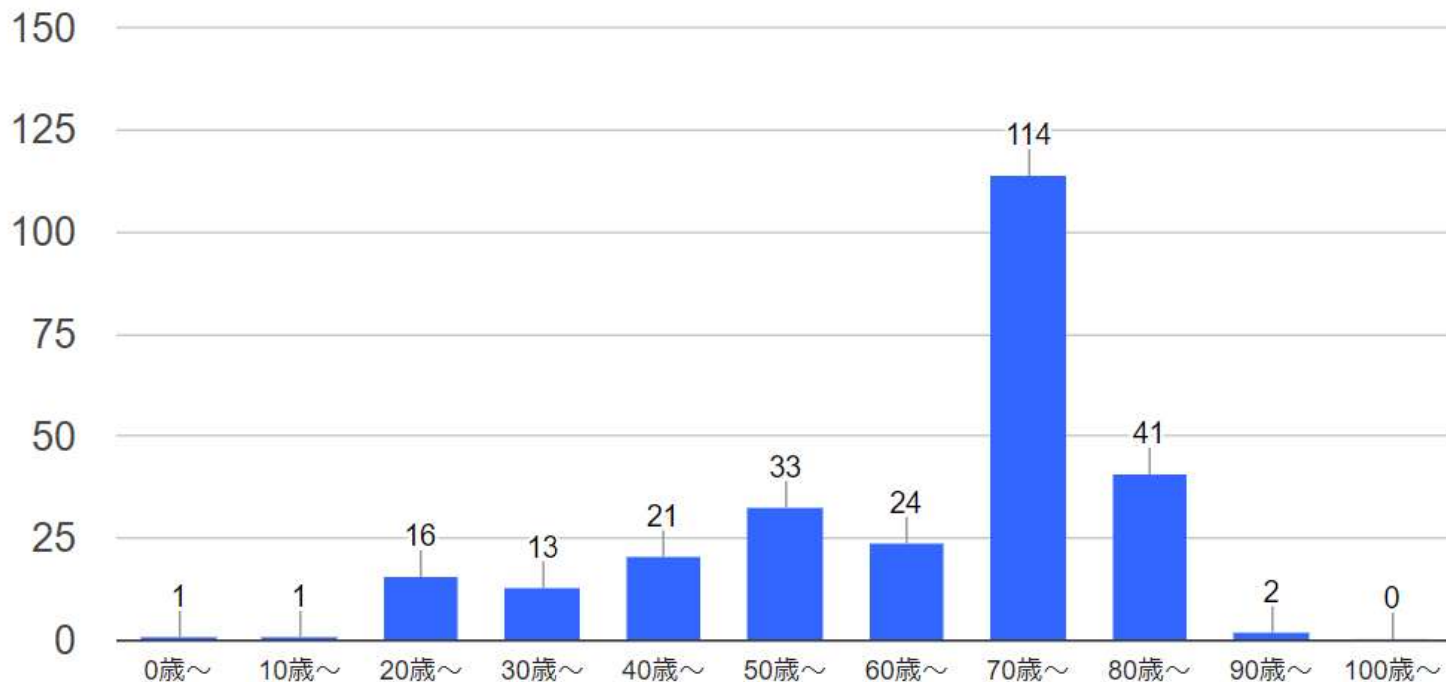
電話受付が9割を超えるエリアもあるとのことだったが、ウェブ予約（PC・スマホ）が電話予約を上回り、泉北NTのシニア世代が一定のITスキルを有することがわかった。



## 2. 2022年度実証 事業概要 利用実績③

チョイソシステムより－運行期間2023年1月10日（火）～3月10日（金）－

### 年代別 利用者数



### 乗降の多い停留所ベスト10

- 1位 光明池駅
- 2位 榎・美木多駅
- 3位 泉ヶ丘駅
- 4位 桃山台3丁6番
- 5位 府宮鴨谷台1丁住宅
- 6位 南区役所
- 7位 桃山台医療センター前
- 8位 鴨谷台自治会館
- 9位 ルモンベル泉北桃山公園
- 10位 桃山台近隣センター（東方面行）

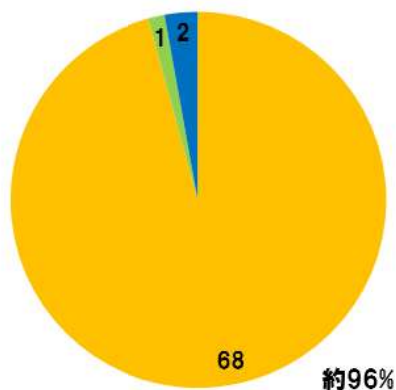


実証のメインターゲットであるシニア世代に許容され、ご利用いただいた。

## 2. 2022年度実証 事業概要 利用実績④

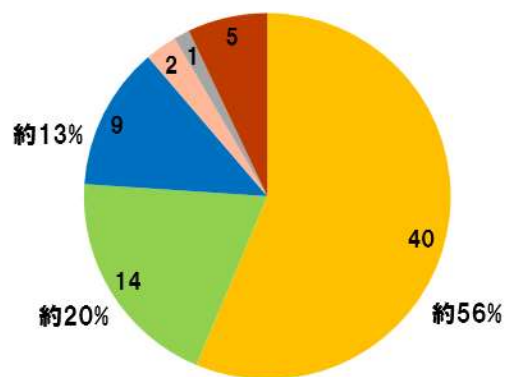
利用者アンケートより（72名）

オンデマンドバスがあると外出機会は増えるか  
= **96%が「増える」**



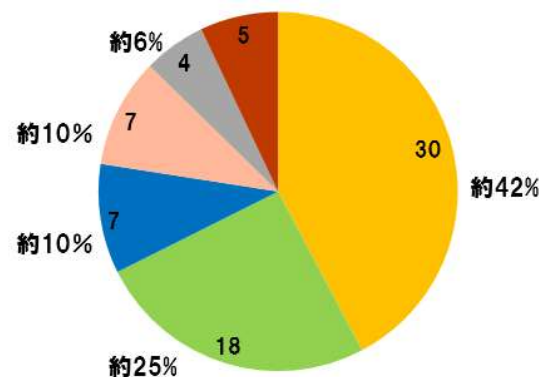
● 思う ● 思わない ● 無回答

予約システムの使いやすさ  
= **76%が「満足」「やや満足」**



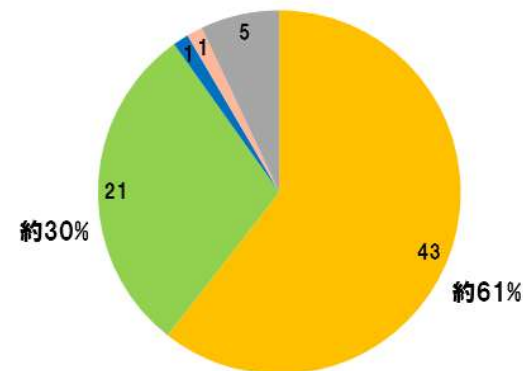
● 満足 ● やや満足 ● 普通 ● やや不満 ● 不満 ● 無回答

乗り降りのしやすさ  
= **67%が「満足」「やや満足」**



● 満足 ● やや満足 ● 普通 ● やや不満 ● 不満 ● 無回答

オンデマンドバスの総合的な満足度  
= **91%が「満足」「やや満足」**



● 満足 ● やや満足 ● 普通 ● やや不満 ● 不満 ● 無回答

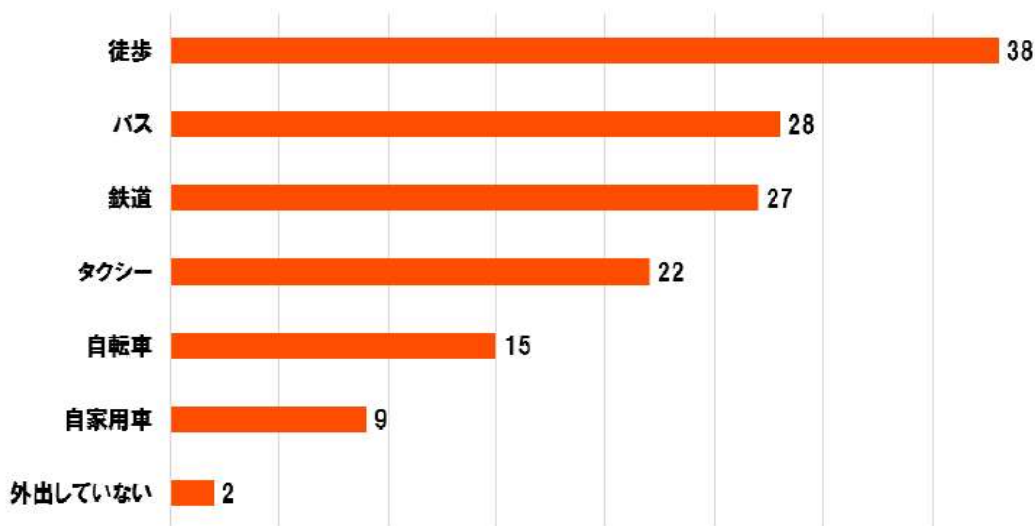


システムの使いやすさへの評価が高く、外出促進への貢献度は大きい。

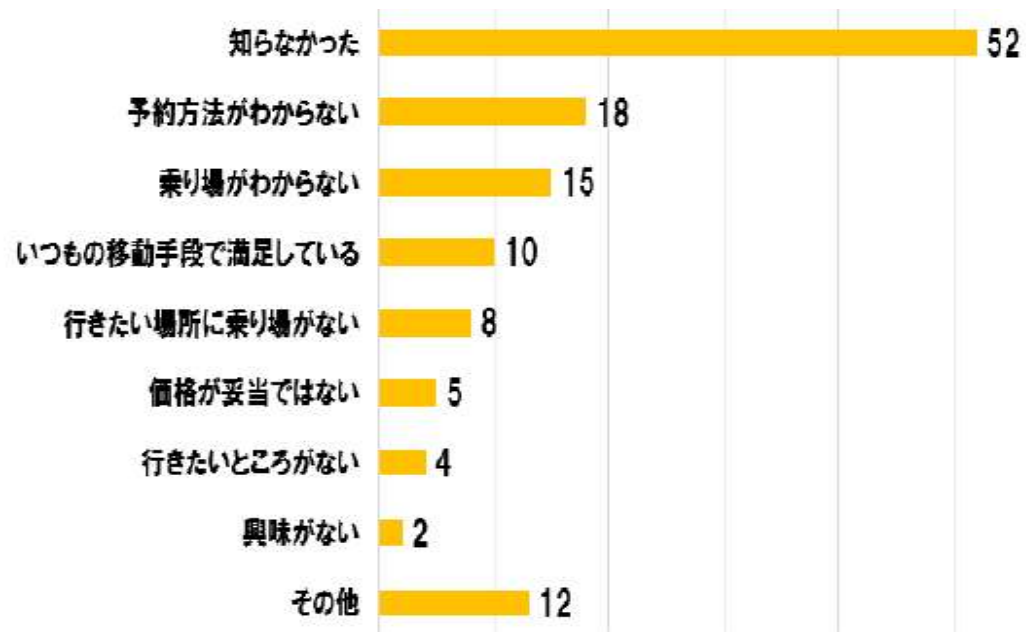
## 2. 2022年度実証 事業概要 利用実績⑤

### オンデマンドバスがない時の移動手段

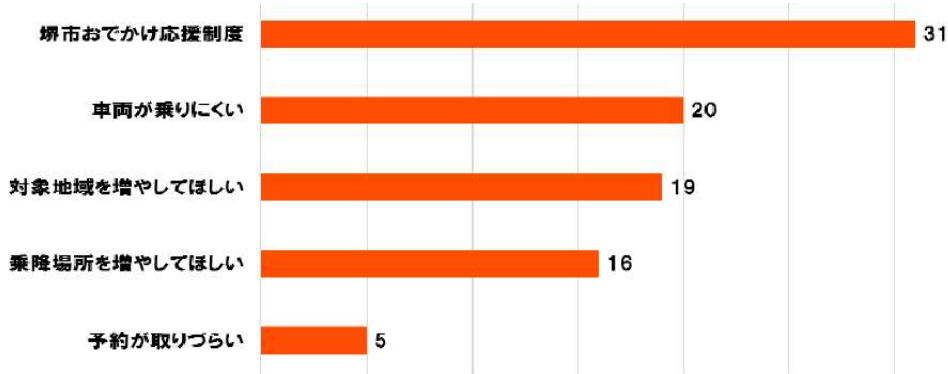
※利用者アンケート回答82件より



### 利用しない理由 ※非利用者アンケート回答82件より



### 改善すべき点・ご意見 ※利用者アンケート回答82件より



利用しない理由は、認知の課題が大半を占め、「興味がない」といったサービス自体の否定回答が少ない。



「徒歩からの移行」との回答が最も多いが、バス、鉄道、タクシーの移行も一定あり。(当該エリアは路線バスがないエリアであることから質問趣旨が誤認されている可能性あり)

### ◆2022年度利用実績の総括

- 路線バス運行エリア外での新しい交通サービスの許容性（住民に受け入れられるか／移動利便を向上できたか）については18頁のとおり**操作性、利便性も含め一定の効果が見られた。**
- 新たな移動需要の創出（外出促進）については16頁、19頁のとおり、**駅以外の目的地となるスポットが少なく、またサービス自体の認知度も低く、十分ではなかった。**
- 「おでかけ応援バス」でシニアの100円乗車が浸透している堺市南区においても、**オンデマンド200円という運賃設定に一定の理解を得ることができた。**

#### 【利用者の声】

（オンデマンドバスを選んだ理由）

「駅まで15分、年とともに疲れてきました。」（80代男性）

「足腰が悪いので感謝しています。又。金額を上げていいので中止だけはやしないでください。マーケットもなし、バスもないので絶対に中止しないでください。」（80代女性）

（ウェブ予約についての感想）

「一度使ってみると次回からは気楽に使いそう。」（80代女性）

「早い、手軽、何度も確認できるから。」（60代男性）

（希望するバス停）

「移動の目的地となるスーパーや病院、ハーベストの丘、南区以外でも実施してほしい。住宅地内の乗降場所もきめ細かくするために増やしてほしい。」（年齢・性別不明）

## 2. 2022年度実証事業総括と2023年度実証事業の改良点

### ◆2022年度事業総括

#### 【検証項目】

##### 利用者 (C)

- ① デマンド自体の許容性・受容性
- ② デマンドシステムのUI/UX
- ③ 移動ニーズ (目的地など)

##### 運行主体 (B)

- ① バス及びシステム運用など運行上の課題
- ② 当該エリアの適正台数
- ③ 事業性 (可能性の確認レベル)

##### 行政 (G)

- ① 移動課題の解決
- ② 移動利便の向上
- ③ 外出促進

#### 【今回の実証の前提条件】

- ・初の試みのため「スモールなエリアで運行」：B①
- ・まずは使ってもらうため「比較的安価な料金設定」：C①
- ・路線バスやタクシー等「既存交通に影響の少ないエリアを選定」：G①、G②

#### 【良い結果】

- ・サービス自体の満足度が非常に高い：C①
- ・外出促進に繋がる可能性が高い：G①
- ・運行に大きな支障はなかった：B①
- ・システム予約の割合が高い：C②、B③  
(・リピート率が比較的高い：C①、B③)
- ・住民ニーズへの対応：C①

#### 【実装に向けた課題・要因】

- ・利用者数が目標値に届かない：B③  
⇒目的地不足、認知不足
- ・乗合率が低い：B③  
⇒目的地不足、車両台数に対して利用者数が少ない
- ・エリア (面積・関係人口) に応じた適正台数が不明：B②  
⇒利用者数が少なく、検証不能
- ・移動ニーズへの対応：C③  
⇒移動の目的地となる施設等への停留所設置リクエスト

## 2. 2022年度実証事業総括と2023年度実証事業の改良点

### ◆2023年度実証事業に向けての改良点①

#### 「利用者数・利用率を増やす」

- 目的地となるスポットを含む**停留所の増設と運行エリアの拡大、運行期間の延長**

⇒運行効率が下がらない範囲でエリアの拡大を検討。

- 割引乗車券など**営業施策の多様化**

⇒①運行初日は無料運行（但しアプリ登録者のみ。1人上限2回）

②インストール相談会の来場者に乗車割引券10枚お渡し

③広報さかい、JCOM・南海電鉄媒体等で乗車割引券を貼付

④スーパーや病院、娯楽施設等停留所に設定した一部施設利用者に乗車割引券配布

- 広告宣伝手法の多様化、**映像の活用**

⇒①JCOM社との連携によりケーブルTV番組での告知。

②OOH媒体として南海なんば駅ガレリアビジョンや駅モニターなどで運行情報を放映。



なんばガレリアツインビジョンをはじめ南海・泉北高速鉄道駅モニターでサービスを紹介。



JCOM媒体

「長々と散歩」

「ど・ろ〜かる」

その他、JCOMマガジン告知・チラシ封入やJCOMリンクからのプッシュ通知等実施。

## 2. 2022年度実証事業総括と2023年度実証事業の改良点

### ◆2023年度実証事業に向けての改良点②

#### 「事業可能性を高める」

- 運賃収入以外の収益機会の創出  
⇒ 停留所に指定したスーパーや病院、  
娯楽施設などで利用者の乗車券割  
引相当額を負担いただくよう交渉。

#### ➢ 運賃改定

- 1乗車200円・300円→一律300円へ  
⇒ 利用者の価格許容度を調査し、  
事業採算性の確度を高める。

#### その他

#### ➢ 「SENBOKUスマートシティコンソーシアム」 ヘルスケアWGの連携

- ⇒ ヘルスケアWGの取組みである健康アプリ  
「へるすまーと泉北」の歩いて貯めたポイントで乗  
車割引をおこなう。

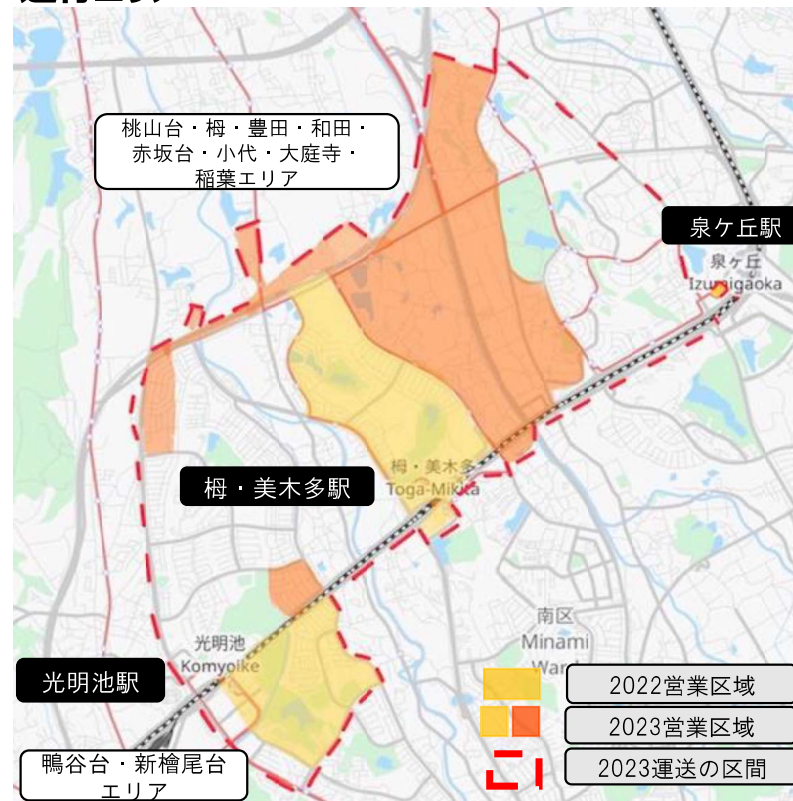


「告知」「割引」「ポイント活用」により既存アプリから送客をおこない外  
出機会創出の効果検証をおこなう。

### 3. 2023年度実証事業 運行の詳細（案）

項目	内容
実施期間	2023年10月1日～2024年1月31日（実証：約4ヶ月） 除外日：10月7日、8日、12月31日～1月3日
運行方式	区域運行 ※停留所：エリア内50箇所
運行エリア	鴨谷台・桃山台・新檜尾台・赤坂台・小代・大庭寺・稲葉・三木閉・榎・豊田・和田 + 光明池駅、榎・美木多駅、泉ヶ丘駅
運賃	1乗車300円※各種営業（割引等）施策実施 小児も同額。但し、乳幼児を保護者の膝に乗せる場合は無料
車両	2台（10人乗り） トヨタハイエースワゴンGL
予約方法	アプリまたは電話 （アプリ）24時間予約可能 （電話）予約時間に制限あり
運行時間	9:00～18:00
決済方法	現金のみ
事業主体	南海電鉄（事業検討は、堺市・南海バス・JCOMとの協働）
運行主体	南海バス
システム主体	JCOM（SWAT Mobility）
目標利用数	6,000回（3人/1時間・1便）

#### 運行エリア



#### 【拡充エリアの人口】（2023年2月末）

赤坂台5丁	1,258人	豊田	1,649人
稲葉	861人	三木閉	547人
新檜尾台1丁	917人	和田	833人
榎	354人	小代	635人
		拡充エリア合計	7,054人

既存+拡充計 21,519人



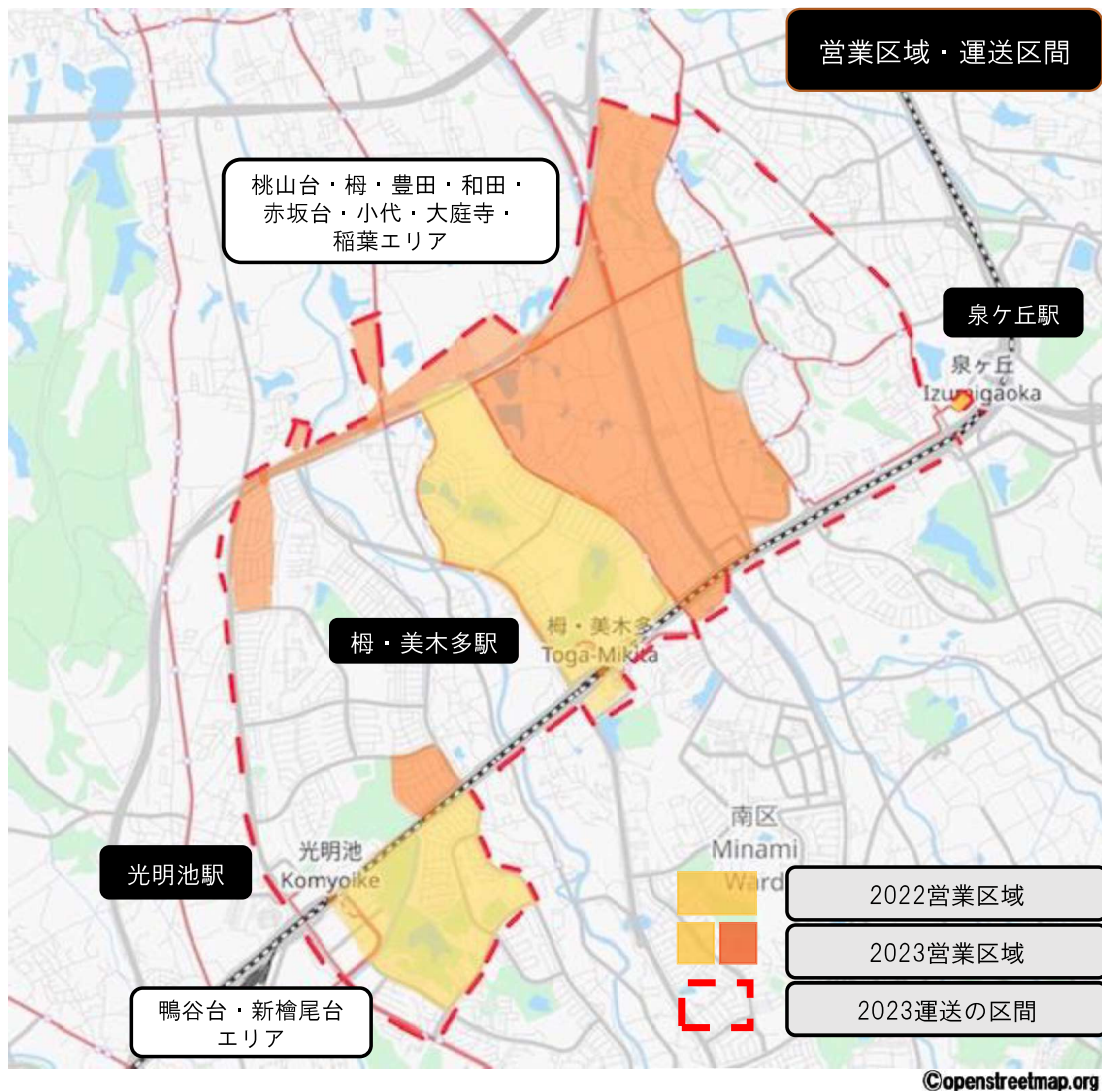
### 3. 2023年度実証事業 停留所位置

	名称	区域	新設		名称	区域	新設		名称	区域	新設		
1	和田ムーレイン広場	小代 和田 大庭寺 豊田 梅  13か所	○	21	桃山台医療センター	桃山台		38	辻本鍼灸整骨院	鴨谷台			
2	和田自治会館		○	22	桃山台近隣センター(東行)			39	鴨谷台1丁北		10か所		
3	コーナン(泉北2号小代店)		○	23	桃山台近隣センター(西行)		17か所		40			鴨谷第2公園	
4	万代(堺大庭寺店)		○	24	府営桃山台2丁住宅				41			鴨谷台ネーブル広場(北行)	
5	ウエルシア(堺大庭寺1号店)		○	25	清水内科				42			鴨谷台ネーブル広場(南行)	
6	高橋計行クリニック本院		○	26	ツインビル桃山				43			鴨谷台自治会館	
7	極楽湯(堺泉北店)		○	27	府営桃山台1丁住宅				44			府営鴨谷台1丁住宅	
8	豊田アマナ公園		○	28	桃山第2公園				45			府営鴨谷台1丁住宅南	
9	泉北陣内病院		○	29	UR桃山台1丁団地・ももポート				46			山本産婦人科	
10	豊田つくばねそう公園		○	30	南区役所				47			鴨谷体育館・鴨谷野球場	
11	荒山公園		○	31	南消防署福泉出張所	稲葉 赤坂台 新檜尾 台	○	S1	泉ヶ丘駅 北側4番のりば	駅			
12	豊田町自治会館		○	32	稲葉自治会館		○	S2	梅・美木多駅 南側0番のりば		3か所		
13	第2高橋計行クリニック		○	33	稲葉レモンバームひろば		○	S3	光明池駅 5番のりば				
14	桃山台3丁6番	桃山台		34	赤坂台こがも公園		○						
15	桃山第4公園			35	新檜尾公園	○							
16	桃山第5公園			36	鴨谷橋北詰(北行)	○							
17	府営桃山台3丁西住宅			37	鴨谷橋北詰(南行)	○							
18	桃山第6公園												
19	みきとじ公園		○										
20	ルモンベル泉北桃山公園												

継続停留所 29か所  
 新設停留所 21か所  
 合計 50か所

※各エリアをまたぐ乗車は可能。  
 ※乗降地点を発着共に「駅」にすることはできない。

### 3. 2023年度実証事業 営業区域・運送区間

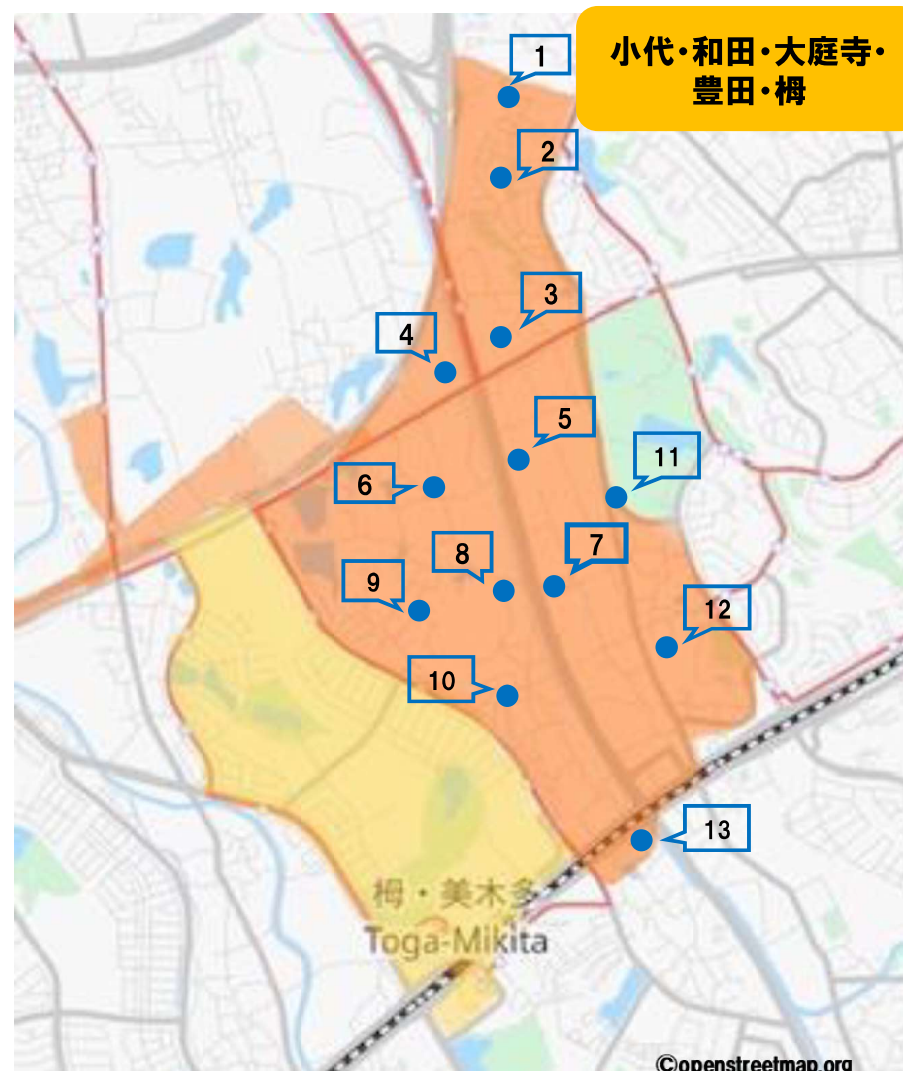


○停留所設置エリアは**橙色**と**黄色**の区域です。

### 3. 2023年度実証事業 営業区域・停留所位置

#### 小代・和田・大庭寺・ 豊田・柵 (13箇所)

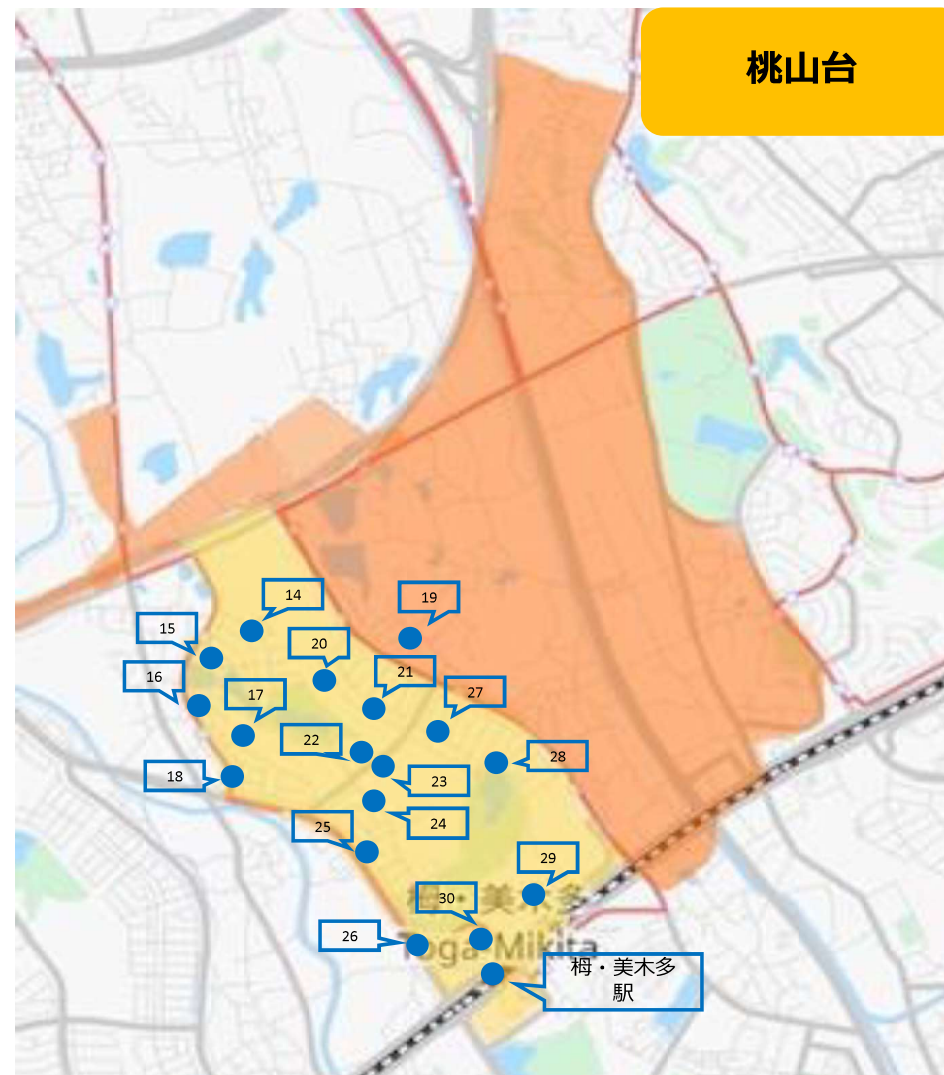
1. 和田ムーレイン広場
2. 和田自治会館
3. コーナン(泉北2号小台店)
4. 万代(堺大庭寺店)
5. ウエルシア(堺大庭寺1号店)
6. 高橋計行クリニック
7. 極楽湯(堺泉北店)
8. 豊田アマナ公園
9. 泉北陣内病院
10. 豊田つくばねそう公園
11. 荒山公園
12. 豊田町自治会館
13. 第2高橋計行クリニック



### 3. 2023年度実証事業 営業区域・停留所位置

#### 桃山台 (17箇所)

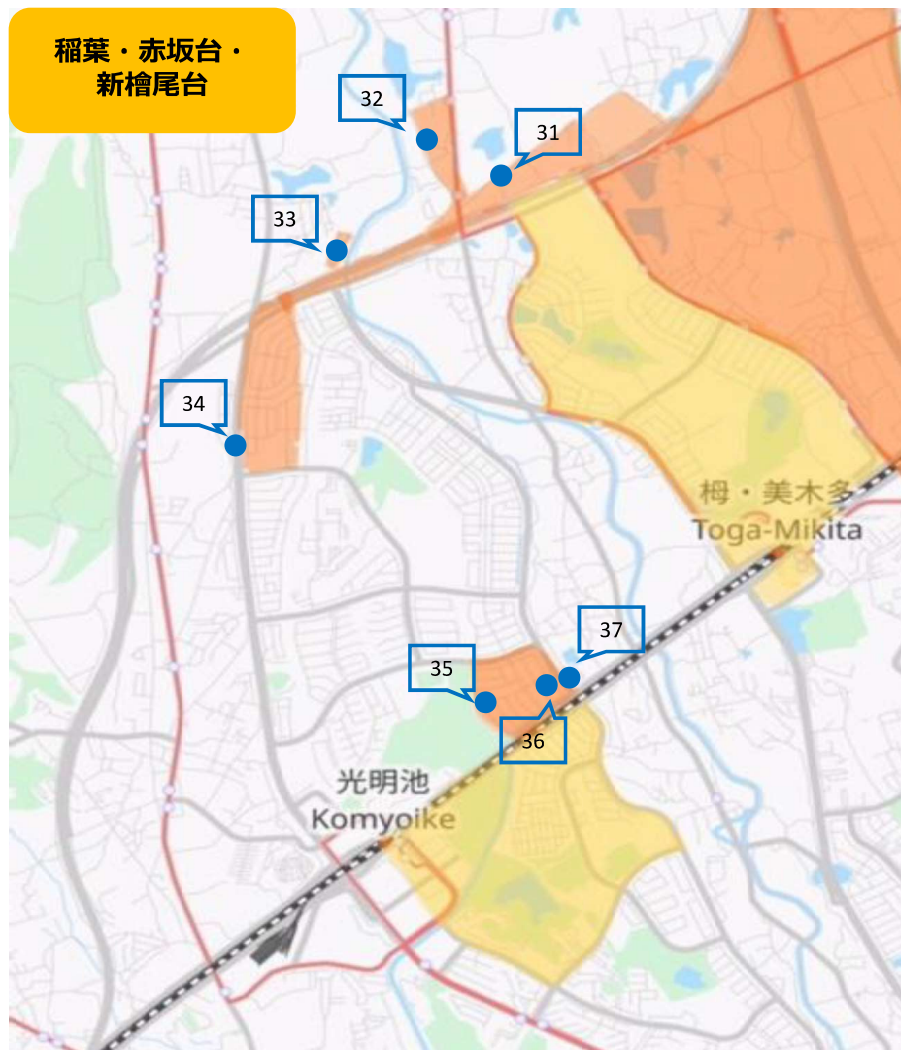
- 14. 桃山台3丁6番
- 15. 桃山第4公園
- 16. 桃山第5公園
- 17. 府営桃山台3丁西住宅
- 18. 桃山台第6公園
- 19. みきとじ公園
- 20. ルモンベル泉北桃山公園
- 21. 桃山台医療センター
- 22. 桃山台近隣センター(東行き)
- 23. 桃山台近隣センター(西行き)
- 24. 府営桃山台2丁住宅
- 25. 清水内科
- 26. ツインビル桃山
- 27. 府営桃山台1丁住宅
- 28. 桃山第2公園
- 29. UR桃山台1丁団地・ももポート
- 30. 南区役所
- S2. 榎・美木多駅



### 3. 2023年度実証事業 営業区域・停留所位置

#### 稲葉・赤坂台・新檜尾台 (7箇所)

- 31.南消防署福泉出張所
- 32.稲葉自治会館
- 33.稲葉レモンバームひろば
- 34.赤坂台こがも公園
- 35.新檜尾第1公園
- 36.鴨谷橋北詰(北行き)
- 37.鴨谷橋北詰(南行き)



©openstreetmap.org

#### 泉ヶ丘駅

S1.泉ヶ丘駅



### 3. 2023年度実証事業 営業区域・停留所位置

#### 鴨谷台 (10箇所)

- 38.辻本鍼灸整骨院
- 39.鴨谷台1丁北
- 40.鴨谷第2公園
- 41.鴨谷台ネーブル広場(北行き)
- 42.鴨谷台ネーブル広場(南行き)
- 43.鴨谷台自治会館
- 44.府営鴨谷台1丁住宅
- 45.府営鴨谷台1丁住宅南
- 46.山本産婦人科
- 47.鴨谷体育館・鴨谷野球場

S3.光明池駅

