堺市 美原区バスマップ 2011

MIHARA

バスを支えているのはみなさんです

クルマは便利な乗り物ですが、自分で運転できない方は、バスや電車が重要な移動手段となります。しかしながら、そのバスの利用者が減少しており、このまま利用者が減り続けると、バスサービスが維持できなくなり、バス路線の減便や廃止につながるかもしれません。

そうならないためにも、今より少しだけ無理のない範囲でクルマ利用を減らし、バスを利用してみませんか。

みなさんが現状より月1回、バスを利用すると利用者数が2倍になります

例えば、美原区域路線バス※における年間の乗車数は、約467,000（人/年）です。

みなさんが現状より1ヶ月あたり利用回数を1回増やすと、年間乗車数は約2倍となります。

※堺市及び美原町の合併に際し、新市の一体化形成と市内鉄道駅へのアクセスを目的に運行している4路線

美原区人口 39,000人 × バス利用 1回/1ヶ月 12回 ＝ 年間で現在の利用者数分 468,000（人/年）増加

バスを利用すると…

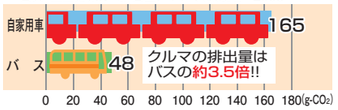
環境にやさしい クルマに比べ、環境に優しい移動手段です。

健康によい クルマで移動するよりバスを使う方が消費カロリーは高いです。

行動範囲が広がる 駐車場がない場所に行くときやお酒を飲むときに便利です。

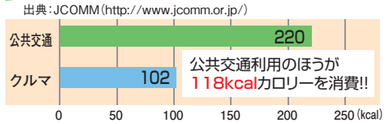
1人が1km移動するCO_2排出量

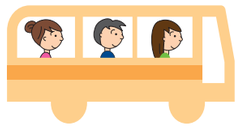
出典：温室効果ガス排出量について（環境省）2008年



移動に伴う消費カロリー

出典：JCOMM（http://www.jcomm.or.jp/）





バス路線

●近鉄バス

【松原循環線】
- 01 河内松原駅前→新堂住宅→岡
- 02 河内松原駅前←新堂住宅←岡
- 04 河内松原駅前→新堂住宅→岡→西大塚南→河内松原駅前

【松原線】
- 10 河内松原駅前⇄岡北口⇄下黒山
- 14 河内松原駅前⇄岡北口⇄下黒山⇄平尾道
- 13 河内松原駅前⇄岡北口⇄下黒山⇄平尾道⇄余部
- 16 河内松原駅前⇄新堂町⇄下黒山⇄平尾道
- 12 河内松原駅前⇄新堂町⇄下黒山⇄平尾道⇄余部
- 46 河内松原駅前⇄新堂町⇄平尾道⇄さつき野東

【丹比線】
- 74 河内松原駅前⇄恵我ノ荘駅前⇄高鷲⇄平尾
- 32 平尾→高鷲→恵我ノ荘駅前
- 31 恵我ノ荘駅前→西大塚南→平尾
- 73 平尾→西大塚南→河内松原駅前

【北野田線】
- 44 富田林駅⇄木材団地⇄平尾⇄北野田駅前
- 40 富田林駅→木材団地→平尾→平尾西→北野田駅前
- 43 富田林駅←木材団地←平尾←平尾西←北野田駅前
- 47 北野田駅前⇄平尾⇄さつき野東
- 48 北野田駅前⇄平尾⇄美原区役所南口⇄さつき野東
- 41 富田林駅⇄美原区役所南口⇄河内松原駅前
- 37 38 39 北野田駅前⇄西多治井⇄北野田駅前（近鉄・南海共同運行の北野田線）

【梅の里線】
- 96 喜志駅前⇄梅の里住宅中⇄さつき野センター北

●南海バス
- 23 堺駅前⇄堺東駅前⇄阪和堺市駅⇄河内松原駅前
- 44 地下鉄新金岡駅前⇄北余部⇄北野田駅前⇄大美野噴水前
- 45 地下鉄新金岡駅前⇄北余部⇄北野田駅前
- 46 地下鉄新金岡駅前⇄大饗⇄美原区役所前
- 47 初芝駅前⇄大饗⇄美原区役所前
- 53 中もず駅前⇄初芝駅前⇄船戸下⇄平尾·美原高校前
- 61 初芝駅前⇄船戸下⇄平尾·美原高校前
- 特53 中もず駅前→初芝駅前→船戸下→平尾
- 特61 初芝駅前→船戸下→平尾

●美原公共施設循環バス
- 美原公共施設循環バス（みはらふれあい号）