

提案・要望項目	政府予算案（堺市調べ）										
最重点要望項目											
◆地方財政の推進											
1 地方交付税の必要額の確保について											
<p>○地方交付税総額については、エネルギー価格高騰による影響を含む地方の財政需要や地方税等の収入を的確に見込むことで、必要額を確保すること。</p> <p>○臨時財政対策債については、地方財源不足の対応として臨時的に導入されたものであることから、地方交付税の法定率引上げにより対応した上で廃止すること。</p>	<p><総務省></p> <p>○地方交付税総額については、前年度と実質的に同水準を確保。</p> <p>【参考】</p> <table border="0"> <tr> <td>・地方交付税総額</td> <td>18兆6671億円【+3060億円】</td> </tr> <tr> <td>・臨時財政対策債</td> <td>4544億円【▲5402億円】</td> </tr> <tr> <td>・地方交付税+臨時財政対策債</td> <td>19兆1215億円【▲2342億円】</td> </tr> <tr> <td>・地方税、地方譲与税</td> <td>45兆4622億円【▲130億円】</td> </tr> <tr> <td>・地方特例交付金等</td> <td>1兆1320億円【+9151億円】</td> </tr> </table> <p>※定額減税による減収（0.9兆円）は、地方特例交付金により全額補填。</p> <p>○臨時財政対策債の廃止については、特段の動きなし。 ただし、臨時財政対策債の発行は対前年比▲0.5兆円抑制。</p>	・地方交付税総額	18兆6671億円【+3060億円】	・臨時財政対策債	4544億円【▲5402億円】	・地方交付税+臨時財政対策債	19兆1215億円【▲2342億円】	・地方税、地方譲与税	45兆4622億円【▲130億円】	・地方特例交付金等	1兆1320億円【+9151億円】
・地方交付税総額	18兆6671億円【+3060億円】										
・臨時財政対策債	4544億円【▲5402億円】										
・地方交付税+臨時財政対策債	19兆1215億円【▲2342億円】										
・地方税、地方譲与税	45兆4622億円【▲130億円】										
・地方特例交付金等	1兆1320億円【+9151億円】										
◆堺の特色ある歴史文化～Legacy～											
2 大和川左岸の魅力向上の推進について											
<p>大和川沿川において、連続した通行空間の確保と自転車を活用した賑わい拠点等の整備に向けて、本市との連携を強化し、必要な予算を確保すること。</p>	<p><国土交通省></p> <p>○社会資本整備総合交付金 5607億円【▲176億円】 (内訳) 令和6年度当初予算 5065億円【▲427億円】 令和5年度補正予算 542億円</p> <p>○水管理・国土保全局 治水事業等関係 1兆3304億円【+357億円】 (内訳) 令和6年度当初予算 8941億円【+4億円】 令和5年度補正予算 4363億円</p> <p>※大和川河川事務所が、かわまちづくり計画推進に必要な予算を計上。</p>										

提案・要望項目	政府予算案（堺市調べ）
最重点要望項目	
◆将来に希望が持てる子育て・教育～Children's future～	
3 子育て支援の充実について	
<p>○多子世帯の保育料無償化について、現行の国制度では第3子以降が無償化されているところの対象範囲を拡充すること。</p> <p>○学校給食費の無償化について、国の財政負担による小中学校の給食費無償化を早期に実現すること。</p>	<p>令和6年度当初予算案において、特段の動きなし。</p>
◆人や企業を惹きつける都市魅力～Attractive～	
4 連続立体交差事業（南海本線・高野線）の推進について	
<p>踏切除却による交通渋滞の解消及び安全性の確保などのために、連続立体交差事業（南海本線・高野線）の推進に必要な予算を継続的に確保すること。</p>	<p><国土交通省></p> <p>○道路整備 2兆621億円【+785億円】 （内訳） 令和6年度当初予算 1兆6715億円【+4億円】 令和5年度補正予算 3906億円</p>
5 泉北ニュータウンの新たな価値の創造について	
<p>泉北ニュータウンの新たな価値の創造に向け、近畿大学医学部等の開設等を契機とした、泉ヶ丘駅前周辺地区の活性化と健康長寿のまちに資する施設整備等に必要な財源を継続的に確保すること。</p>	<p><国土交通省></p> <p>○社会資本整備総合交付金 5607億円【▲176億円】（再掲） （内訳） 令和6年度当初予算 5065億円【▲427億円】 令和5年度補正予算 542億円</p>
◆強くなやかな都市基盤～Resilient～	
6 橋りょう等の長寿命化修繕事業及び耐震強化事業の推進について	
<p>安全・安心で災害に強い都市基盤を維持するために、橋りょう等の長寿命化修繕事業及び耐震強化事業の推進に必要な予算を継続的に確保すること。</p>	<p><国土交通省></p> <p>○道路整備 2兆621億円【+785億円】（再掲） （内訳） 令和6年度当初予算 1兆6715億円【+4億円】 令和5年度補正予算 3906億円</p> <p>○防災・安全交付金 1兆1661億円【+293億円】 （内訳） 令和6年度当初予算 8707億円【+192億円】 令和5年度補正予算 2954億円</p>

提案・要望項目	政府予算案（堺市調べ）
最重点要望項目	
◆強くしなやかな都市基盤～Resilient～	
7 水道管の耐震化の推進について	
<p>交付金（水道管路緊急改善事業）について、水道料金等の採択要件を緩和すること。</p>	<p>令和6年度当初予算案において、特段の動きなし。</p>
8 大都市活動を支える下水道事業の推進について	
<p>安全・安心なライフラインの確保と将来に向けた快適な暮らしの確保のため、下水道事業（防災・減災、国土強靱化）の推進に必要な予算を十分に確保すること。</p>	<p><国土交通省></p> <ul style="list-style-type: none"> ○社会資本整備総合交付金 5607億円【▲176億円】（再掲） （内訳） 令和6年度当初予算 5065億円【▲427億円】 令和5年度補正予算 542億円 ○防災・安全交付金 1兆1661億円【+293億円】（再掲） （内訳） 令和6年度当初予算 8707億円【+192億円】 令和5年度補正予算 2954億円 ○下水道 1033億円【+184億円】 （内訳） 令和6年度当初予算 926億円【+153億円】 令和5年度補正予算 107億円
9 基幹的広域防災拠点の耐震強化岸壁の早期整備について	
<p>関西で唯一海上アクセス可能な基幹的広域防災拠点において、大規模災害発生時に多量の支援物資の輸送が可能となる耐震強化岸壁（水深10m）を早期に整備すること。</p>	<p><国土交通省></p> <ul style="list-style-type: none"> ○港湾局 港湾整備事業 2938億円【+120億円】 （内訳） 令和6年度当初予算 2072億円【+4億円】 令和5年度補正予算 866億円

提案・要望項目	政府予算案（堺市調べ）
最重点要望項目	
◆強くなやかな都市基盤～Resilient～	
10 道路施設の老朽化対策の推進について	
<p>国土強靱化に資する安全で快適な道路空間の創出と保全を推進するために、必要な予算を継続的に確保すること。</p>	<p><国土交通省></p> <p>○道路整備 2兆621億円【+785億円】（再掲） （内訳） 令和6年度当初予算 1兆6715億円【+4億円】 令和5年度補正予算 3906億円</p> <p>○防災・安全交付金 1兆1661億円【+293億円】（再掲） （内訳） 令和6年度当初予算 8707億円【+192億円】 令和5年度補正予算 2954億円</p>
11 カーボンニュートラルの実現に向けた取組の推進について	
<p>○2050年までのカーボンニュートラル実現に向け、ZEH（ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス）等の導入拡大に向けた支援の充実を図りながら、必要な取組を継続して推進すること。</p> <p>○オフィスや商業ビル等のZEB（ネット・ゼロ・エネルギー・ビル）化を推進するためには、政令市規模の公共施設での先導実施と発信が不可欠であり、そのための財政支援を再開すること。</p> <p>○産業部門における温室効果ガスの排出削減のため、中小企業の脱炭素化に向けた支援の充実を図りながら、必要な取組を継続して推進すること。</p>	<p><環境省></p> <p>○ZEH等の導入支援 124億円【+10億円】 （内訳） 令和6年度当初予算 110億円【+10億円】 令和5年度補正予算 14億円</p> <p>○ZEB化の財政支援の見直しについては、特段の動きなし。</p> <p>○省エネ設備の導入支援 182億円【▲13億円】 （内訳） 令和6年度当初予算 80億円【▲15億円】 令和5年度補正予算 102億円</p>
重点要望項目	
◆堺の特色ある歴史文化～Legacy～	
12 自転車利用環境整備の推進について	
<p>安全で快適な自転車通行空間を確保し、道路分野におけるカーボンニュートラルにも寄与する自転車利用環境の整備に必要な予算を継続的に確保すること。</p>	<p><国土交通省></p> <p>○防災・安全交付金 1兆1661億円【+293億円】（再掲） （内訳） 令和6年度当初予算 8707億円【+192億円】 令和5年度補正予算 2954億円</p>

提案・要望項目	政府予算案（堺市調べ）
重点要望項目	
◆強くなやかな都市基盤～Resilient～	
13 都市公園事業の推進について	
都市の安全性・利便性などの確保に向けた都市公園の整備を行うために継続的に予算を確保すること。	<国土交通省> ○社会資本整備総合交付金 5607億円【▲176億円】（再掲） （内訳） 令和6年度当初予算 5065億円【▲427億円】 令和5年度補正予算 542億円
14 大和川高規格堤防整備事業及び土地区画整理事業等との一体整備の推進について	
○大和川の治水安全度の向上を図るため、大和川高規格堤防整備事業及び土地区画整理事業等との一体整備に必要な財源を引き続き確保すること。 ○高規格堤防整備事業に伴い高規格堤防特別区域内に従前権利者が新築する家屋の固定資産税及び不動産取得税に係る軽減措置を継続すること。	<国土交通省> ○水管理・国土保全局 治水事業 令和6年度当初予算 8522億円【+4億円】 ○防災・減災、国土強靱化の推進 令和5年度補正予算 1兆749億円 ○高規格堤防整備事業に伴い高規格堤防特別区域内に従前権利者が新築する家屋の固定資産税及び不動産取得税について、軽減措置を令和7年度まで延長。
15 直轄河川の改修について	
大和川が引き起こす洪水から都市基盤を守るため、河口部における河道断面を確保し、流下能力の向上に資する河道掘削の推進に取り組むこと。	<国土交通省> ○水管理・国土保全局 治水事業等関係 1兆3304億円【+357億円】（再掲） （内訳） 令和6年度当初予算 8941億円【+4億円】 令和5年度補正予算 4363億円 ※大和川河川事務所が、河道の機能維持に必要な予算を計上。
16 密集市街地整備事業の推進について	
住宅市街地総合整備事業（密集型）に必要となる財源を継続的に確保すること。	<国土交通省> ○防災・安全交付金 1兆1661億円【+293億円】（再掲） （内訳） 令和6年度当初予算 8707億円【+192億円】 令和5年度補正予算 2954億円

提案・要望項目	政府予算案（堺市調べ）
重点要望項目	
◆強くなやかな都市基盤～Resilient～	
17 市営住宅建替事業等の円滑な推進について	
市営住宅建替事業等の推進に必要な予算を確保すること。	<p><国土交通省></p> <p>○社会資本整備総合交付金 5607億円【▲176億円】（再掲） （内訳） 令和6年度当初予算 5065億円【▲427億円】 令和5年度補正予算 542億円</p> <p>○防災・安全交付金 1兆1661億円【+293億円】（再掲） （内訳） 令和6年度当初予算 8707億円【+192億円】 令和5年度補正予算 2954億円</p>
18 公園施設長寿命化事業の推進について	
緑豊かで潤いのある良好な都市環境の形成や国土強靱化に資する安全・安心な市民生活の持続的な実現をめざすために、公園施設長寿命化事業に必要な予算を継続的に確保すること。	<p><国土交通省></p> <p>○防災・安全交付金 1兆1661億円【+293億円】（再掲） （内訳） 令和6年度当初予算 8707億円【+192億円】 令和5年度補正予算 2954億円</p>
19 都市計画道路事業の推進について	
都市防災機能の強化や安全で快適な道路交通環境の創出を目的とした道路ネットワークの早期形成に必要な予算を確保すること。	<p><国土交通省></p> <p>○道路整備 2兆621億円【+785億円】（再掲） （内訳） 令和6年度当初予算 1兆6715億円【+4億円】 令和5年度補正予算 3906億円</p> <p>○防災・安全交付金 1兆1661億円【+293億円】（再掲） （内訳） 令和6年度当初予算 8707億円【+192億円】 令和5年度補正予算 2954億円</p>